



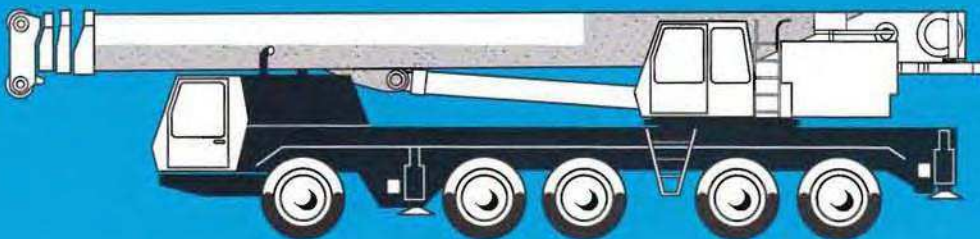
GROVE[®]
CRANE

A GROVE WORLDWIDE COMPANY

GMK 5130

Mobilkran

Vorläufig
Preliminary
Provisoire



Arbeitsbereiche Working range Portée flèche



14,0 - 46,0

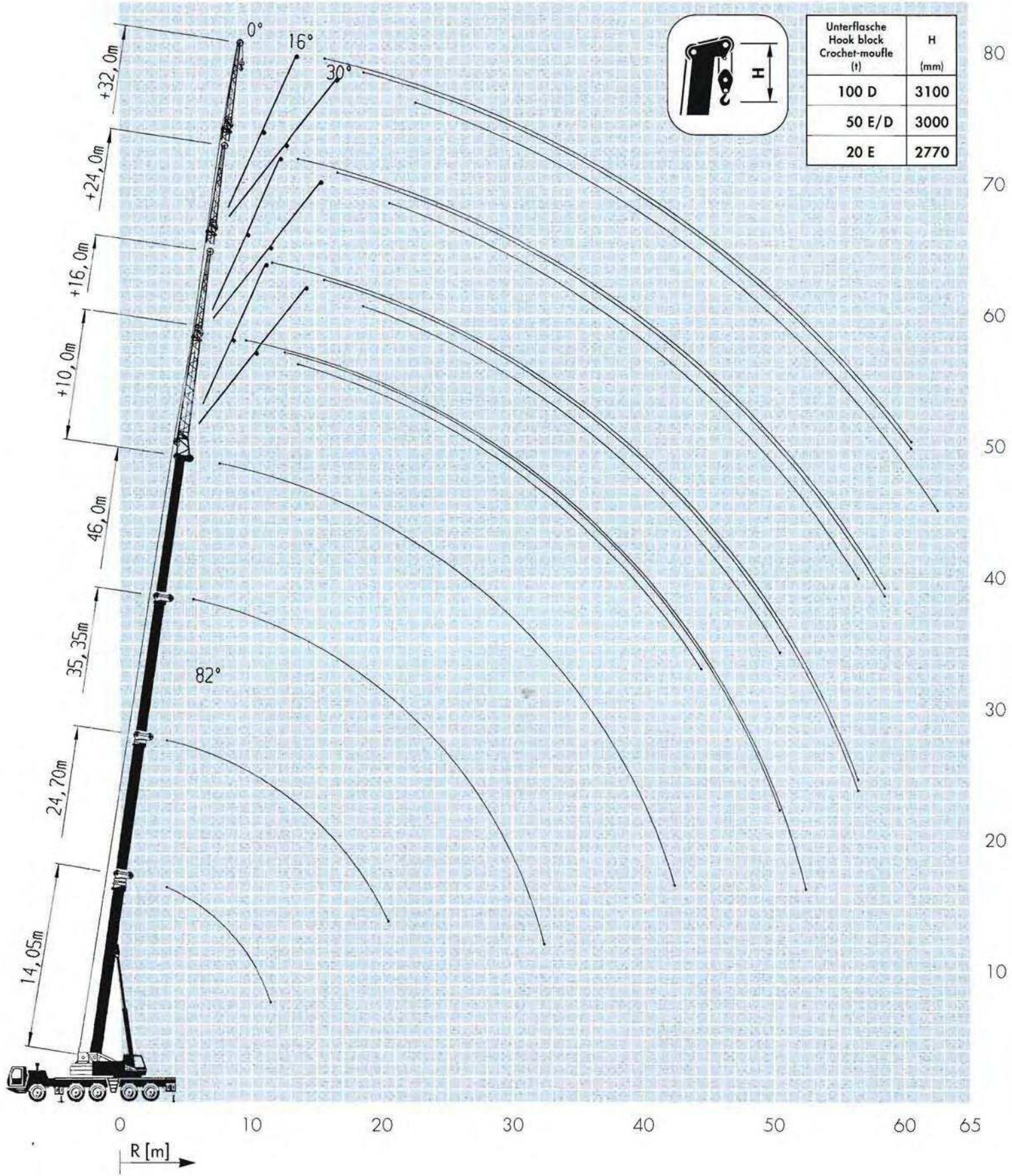


10 / 16 / 24 / 32 m



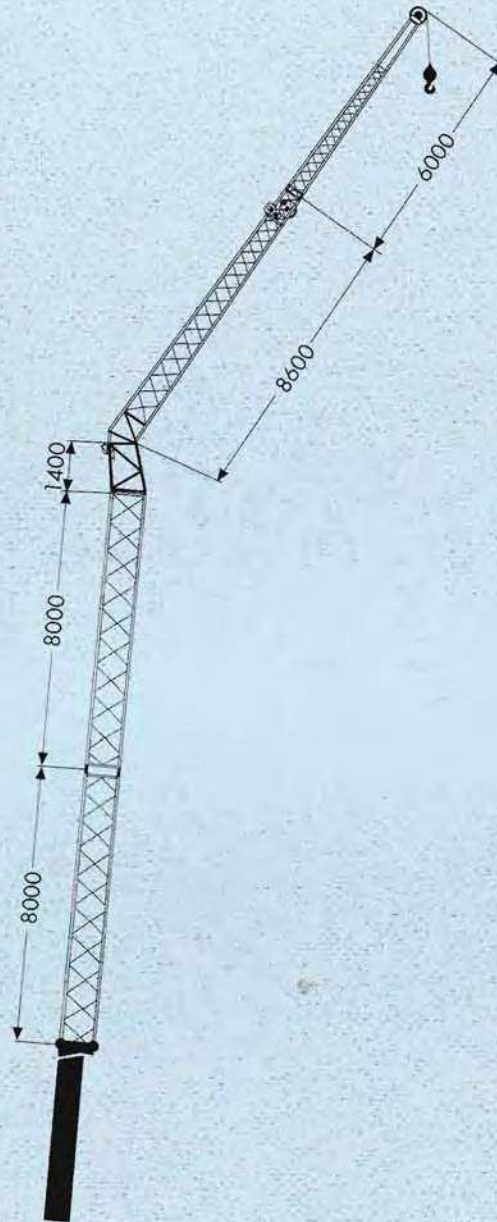
360°

[m]



Unterflasche Hook block Crochet-moufle (t)	H (mm)
100 D	3100
50 E/D	3000
20 E	2770

Kombination der Auslegerverlängerung Boom extension configurations Combinaisons de la flèche



Gesamtlänge Total length Longueur totale [m]	Reihenfolge des Spitzenaufbaus Intermediate section boom extension make-up Ordre des combinaisons de la flèche			
	8 m	1,4 m	8,6 m	6 m
10	—	1 ×	1 ×	—
16	—	1 ×	1 ×	1 ×
24	1 ×	1 ×	1 ×	1 ×
32	2 ×	1 ×	1 ×	1 ×

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique



14,1 – 46,0 m



360°

27 t

Ausladung Radius Portée m	14,1 m	19,4 m	24,7 m	30,0 m	35,3 m	40,7	46,0 m	Ausladung Radius Portée m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %		
3	130,0*/120,0	90,0	56,0					3	
4	98,0	87,5	56,0	35,0				4	
5	85,5	78,0	51,5	35,0	30,0			5	
6	73,5	69,0	46,0	35,0	29,5	22,0		6	
7	61,0	59,5	41,5	35,0	28,5	22,0	17,0	7	
8	51,5	50,5	37,5	34,0	27,5	22,0	17,0	8	
9	44,5	43,5	35,0	31,0	26,5	22,0	17,0	9	
10	39,0	38,0	35,0	28,5	25,5	22,0	17,0	10	
11	34,0	35,0	35,0	26,0	24,5	22,0	17,0	11	
12		32,0	31,0	24,0	22,5	21,0	17,0	12	
13		29,0	27,5	22,5	21,0	19,8	16,5	13	
14		25,5	24,5	21,0	19,6	18,5	15,8	14	
15		23,0	21,5	20,5	18,4	17,4	15,2	15	
16		20,5	19,4	19,6	17,1	16,3	14,5	16	
18			15,8	16,5	15,3	14,5	13,4	18	
20			14,3	13,7	14,0	12,9	12,2	20	
22				11,6	12,0	11,4	11,1	22	
24				10,4	10,2	9,8	10,0	24	
26				9,7	8,8	9,1	8,6	26	
28					7,6	8,0	7,4	28	
30					6,9	6,9	6,3	30	
32					6,3	6,0	5,4	32	
34						5,2	4,6	34	
36						4,5	3,9	36	
38							3,3	38	
40							2,8	40	
42							2,3	42	
	T1	0	50/0	100/50/0	100/50/0	100/50/0	100/50	100	T1
	T2	0	0/25	0/25/50	25/50/75	50/75/100	75/100	100	T2
	T3	0	0/25	0/25/50	25/50/75	50/75/100	75/100	100	T3

* nach hinten, over rear, en arrière

Traglasten > 100 t erfordern Zusatzausrüstung, lifting capacities > 100 t require additional equipment, capacités de levage > 100 t demandent équipement supplémentaire

27 t

Ausladung Radius Portée m	14,1 m	19,4 m	24,7 m	30,0 m	35,3 m	40,7	46,0 m	Ausladung Radius Portée m	
	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %		
3	133,0*/132,0	99,0	61,5					3	
4	108,0	96,0	61,5	38,5				4	
5	94,0	86,0	56,5	38,5	33,0			5	
6	81,0	76,0	50,5	38,5	32,5	24,0		6	
7	67,0	65,5	46,0	38,5	31,5	24,0	18,7	7	
8	56,5	55,5	41,0	37,5	30,0	24,0	18,7	8	
9	49,0	48,0	38,5	34,5	29,0	24,0	18,7	9	
10	43,0	42,0	38,5	31,0	28,0	24,0	18,7	10	
11	37,5	38,5	38,5	29,0	27,0	24,0	18,7	11	
12		35,0	34,0	26,5	25,0	23,0	18,7	12	
13		31,0	30,0	24,5	23,0	22,0	18,1	13	
14		27,5	26,5	23,5	21,5	20,5	17,4	14	
15		24,5	23,5	22,5	20,0	19,1	16,7	15	
16		22,5	21,0	21,5	18,8	17,9	16,0	16	
18			17,3	18,0	16,8	15,9	14,7	18	
20			15,7	15,1	15,4	14,2	13,5	20	
22				12,7	13,2	12,5	12,2	22	
24				11,5	11,3	10,8	11,0	24	
26				10,6	9,7	10,0	9,4	26	
28					8,3	8,8	8,1	28	
30					7,6	7,6	6,9	30	
32					6,9	6,6	5,9	32	
34						5,7	5,1	34	
36						5,0	4,3	36	
38							3,6	38	
40							3,1	40	
42							2,5	42	
	T1	0	50/0	100/50/0	100/50/0	100/50/0	100/50	100	T1
	T2	0	0/25	0/25/50	25/50/75	50/75/100	75/100	100	T2
	T3	0	0/25	0/25/50	25/50/75	50/75/100	75/100	100	T3

* nach hinten, over rear, en arrière

Traglasten > 100 t erfordern Zusatzausrüstung, lifting capacities > 100 t require additional equipment, capacités de levage > 100 t demandent équipement supplémentaire

Traglasten Klappspitze

Lifting capacities swing-away lattice

Forces de levage flèche pliante



10,0 - 32,0 m

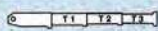


360°

Gegengewicht
Counterweight
Contrepoid

27 t

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée m
	46,0 m						46,0 m						
	10 m			16 m			16 m			10 m			
	0°	75 % 16°	30°	0°	85 % 16°	30°	0°	75 % 16°	30°	0°	85 % 16°	30°	
9	8,3			9,1									9
10	8,3			9,1									10
11	8,3			9,1			5,5			6,1			11
12	8,3	7,1		9,1	7,9		5,5			6,1			12
13	8,3	7,0	5,5	9,1	7,7	6,1	5,4			6,0			13
14	8,3	6,8	5,4	9,1	7,5	6,0	5,3			5,8			14
15	8,3	6,7	5,3	9,1	7,3	5,9	5,2	4,1		5,7	4,6		15
16	8,2	6,5	5,3	9,0	7,1	5,8	5,1	4,0		5,6	4,4		16
18	7,8	6,1	5,1	8,5	6,7	5,6	4,9	3,9	3,2	5,4	4,2	3,6	18
20	7,3	5,7	5,0	8,1	6,3	5,5	4,6	3,7	3,1	5,1	4,1	3,5	20
22	7,0	5,5	4,8	7,7	6,1	5,3	4,4	3,5	3,0	4,9	3,9	3,3	22
24	6,6	5,3	4,7	7,3	5,8	5,2	4,2	3,4	2,9	4,6	3,7	3,2	24
26	6,3	5,1	4,6	6,9	5,6	5,0	4,0	3,3	2,9	4,4	3,6	3,1	26
28	5,9	4,9	4,5	6,5	5,4	4,9	3,8	3,1	2,8	4,2	3,5	3,1	28
30	5,5	4,8	4,4	6,1	5,2	4,8	3,6	3,0	2,7	4,0	3,3	3,0	30
32	5,3	4,6	4,3	5,9	5,1	4,7	3,5	2,9	2,6	3,8	3,2	2,9	32
34	5,1	4,5	4,2	5,7	5,0	4,6	3,4	2,9	2,6	3,7	3,1	2,8	34
36	4,5	4,4	4,1	5,0	4,8	4,5	3,2	2,8	2,5	3,5	3,0	2,8	36
38	3,9	4,1	4,1	4,3	4,6	4,5	3,1	2,7	2,5	3,4	2,9	2,7	38
40	3,4	3,6	3,7	3,7	3,9	4,0	2,9	2,6	2,4	3,2	2,8	2,7	40
42	2,9	3,1	3,1	3,2	3,4	3,5	2,8	2,5	2,4	3,1	2,8	2,6	42
44	2,4	2,6	2,7	2,7	2,8	2,9	2,7	2,5	2,4	3,0	2,7	2,6	44
46	2,0	2,2		2,3	2,4		2,5	2,4	2,3	2,8	2,7	2,6	46
48	1,7	1,8		1,9	1,9		2,2	2,4	2,3	2,4	2,6	2,5	48
50	1,4	1,4		1,5	1,6		1,8	2,0	2,1	2,0	2,2	2,3	50
52	1,0			1,2			1,5	1,7		1,7	1,8		52
54							1,2	1,4		1,4	1,5		54
56							1,0	1,1		1,1	1,2		56



T1

100

T1

%

T2

100

T2

T3

100

T3

%

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée m
	46,0 m						46,0 m						
	24 m			32 m			32 m			24 m			
	0°	75 % 16°	30°	0°	85 % 16°	30°	0°	75 % 16°	30°	0°	85 % 16°	30°	
13	4,1			4,5									13
14	4,1			4,5									14
15	4,1			4,5			2,9			3,2			15
16	4,1	3,9		4,5	4,2		2,9			3,2			16
18	4,1	3,8		4,5	4,1		2,9	2,9		3,2	3,2		18
20	4,1	3,7	3,1	4,5	4,0	3,4	2,9	2,8		3,2	3,1		20
22	4,1	3,6	3,0	4,5	3,9	3,3	2,9	2,7	2,6	3,2	3,0	2,9	22
24	4,1	3,5	3,0	4,5	3,8	3,3	2,8	2,6	2,5	3,1	2,9	2,8	24
26	4,0	3,4	2,9	4,4	3,7	3,2	2,7	2,6	2,5	3,0	2,8	2,7	26
28	3,8	3,3	2,8	4,2	3,6	3,1	2,6	2,5	2,4	2,9	2,7	2,6	28
30	3,7	3,2	2,8	4,1	3,5	3,0	2,5	2,4	2,3	2,8	2,6	2,5	30
32	3,6	3,1	2,7	4,0	3,4	3,0	2,4	2,3	2,2	2,7	2,5	2,5	32
34	3,5	3,0	2,7	3,8	3,3	2,9	2,4	2,2	2,2	2,6	2,5	2,4	34
36	3,3	2,9	2,6	3,7	3,2	2,9	2,3	2,2	2,1	2,5	2,4	2,3	36
38	3,2	2,9	2,6	3,5	3,1	2,8	2,2	2,1	2,0	2,4	2,3	2,2	38
40	3,1	2,8	2,5	3,4	3,1	2,8	2,1	2,0	2,0	2,3	2,2	2,2	40
42	3,0	2,7	2,5	3,3	3,0	2,8	2,0	1,9	1,9	2,2	2,1	2,1	42
44	2,9	2,6	2,5	3,1	2,9	2,7	2,0	1,9	1,9	2,2	2,1	2,0	44
46	2,8	2,6	2,5	3,0	2,8	2,7	1,9	1,8	1,8	2,1	2,0	2,0	46
48	2,4	2,5	2,4	2,6	2,8	2,7	1,8	1,8	1,7	2,0	1,9	1,9	48
50	2,0	2,3	2,4	2,3	2,5	2,6	1,8	1,7	1,7	1,9	1,9	1,8	50
52	1,7	2,0	2,1	1,9	2,2	2,3	1,7	1,6	1,6	1,9	1,8	1,8	52
54	1,5	1,7	1,8	1,6	1,8	1,9	1,6	1,6	1,6	1,8	1,8	1,7	54
56	1,2	1,4	1,5	1,3	1,5	1,6	1,3	1,5	1,5	1,5	1,7	1,7	56
58	0,9	1,1		1,0	1,2		1,1	1,3	1,4	1,2	1,4	1,5	58
60					0,9		0,9	1,0	1,1	0,9	1,1	1,2	60
62								0,9			0,9	1,0	62



T1

100

T1

%

T2

100

T2

T3

100

T3

%

Gewichte/Geschwindigkeiten

Weights/Working speeds

Poids/Vitesses



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	60*

* incl. 4,2 t Gegengewicht, Bereifung 16.00 R 25, 10/16 m Klappspitze, Hilfshubwerk, 45 t Hakenflasche, Reserverad
 * incl. 4,2 t counterweight, tyres 16.00 R 25, 10/16 m swing-away jib, auxiliary hoist, 45 t hook block, spare wheel
 * incl. de 4,2 t contrepoids, pneus 16.00 R 25, 10/16 m flèche pliante, levage auxiliaire, 45 t moufle, roue de recharge



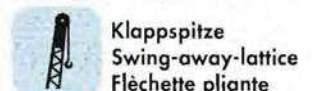
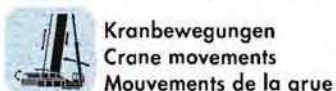
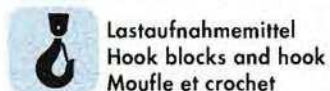
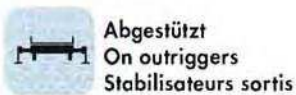
Traglast t Lifting capacity (metric tons) Force de levage t	Rollen sheaves Poulies	Stränge Parts of line Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
100	7	2 - 15	1150
50	3	1 - 7	675
20	1	1 - 3	325



Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R	Max. Steigfähigkeit Gradeability max. Pentes maxi admissibles
Straße On-Road (km/h) Route	13,2	21,5	34,0	50,0	69,0	14,5	
Gelände Off-Road (km/h) Terrain	7,2	11,6	18,3	26,8	37,0	7,8	52%
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25						



Antriebe Drives Entraînement	stufenlos infinitely variable progressivement variable	Seil Ø/Seillänge Rope diameter/Rope length Diamètre du câble/Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi au brin simple
Hauptshubwerk Main hoist Levage principal	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	19 mm/240 m	70,0 kN
Hilfshubwerk Auxiliary hoist Levage auxiliaire	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	19 mm/180 m	70,0 kN
Drehwerk Slewing gear Orientationl	0 - 1,8 min ⁻¹		
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 66 s Auslegerstellung - 3° bis + 84° approx. 66 seconds to reach - 3° + 84° boom angle env. 66 s pour arriver à - 3° + 84°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 140 s für Auslegerlänge 14,1 m - 46,0 m approx. 140 seconds for boom length from 14,1 m - 46,0 m env. 140 s pour passer de 14,1 m - 46,0 m (longueur de flèche)		



Traglasten entsprechen Ident Nr. 3016050 = DIN/ISO · 3016051 = 85 %
 Lifting capacities according to ident-No. 3016050 = DIN/ISO · 3016051 = 85 %
 Capacités de levage selon No. d'identification 3016050 = DIN/ISO · 3016051 = 85 %

Hinweise für Traglasttabellen

DIN/ISO: Der Festigkeitsberechnung liegen die DIN 15018 Teil 2 und 3 sowie die FEM 5004 zugrunde.
 Die Traglasten im Standsicherheitsbereich entsprechen DIN 15019 Teil 2 und ISO 4305.
 85 %: Die Traglasten überschreiten nicht 85 % der Kipplast.
 Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast.
 Die Traglasten entsprechen **nicht** den Sicherheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie.

Die Traglasten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.
 Traglast = Nutzlast + Eigengewicht der Hakenflasche und der Anschlagmittel.
 Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten ohne angebaute Klappspitze.
 Änderungen der Tragfähigkeit vorbehalten.

Notes referring to load charts

DIN/ISO: The stress analysis is based on DIN 15018, part 2 and 3 as well as on FEM 5004 standards.
 Tipping conditions are governed by DIN 15019, part 2 and ISO 4305 standards.
 85 %: The lifting capacities do not exceed 85 % of the tipping load.
 Dynamic influences and wind require reduction of capacity.
 Lifting capacities do **not** comply with the EC vehicle regulations regarding safety requirements.

The lifting capacities in the load charts are indicated in metric tons.
 Lifting capacity = payload + weight of the hook block and suspending device.
 The lifting capacities for the telescopic boom apply without swing-away lattice.
 The lifting capacities are subject to modifications.

Notes relatives aux tableaux des charges

DIN/ISO: Le calcul de résistance est basé sur les normes DIN 15018, part 2 et 3 ainsi que FEM 5004.
 Les conditions de basculement sont prévues par les normes DIN 15019, part 2 et ISO 4305.
 85 %: Les capacités de levage ne dépassent pas 85 % de la charge de basculement.
 Vent et influences dynamiques réduisent la capacité de levage.
 Les capacités de levage **ne** correspondent **pas** aux exigences de sécurité demandées par la direction pour véhicules de la C. E. E.

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.
 Capacité de levage = charge utile + poids des moufle/crochet et accessoires.
 Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans flèche pliante.
 Modifications des capacités de levage réservées.

Carrier

Chassis:	Special 5-axle carrier, all-welded torsion-resistant box-type construction in high strength steel.
Outriggers:	4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the chassis.
Engine:	Mercedes Benz OM 442 LA, Diesel, 8 cylinders, water-cooled, with turbocharger and supercharger intercooler, 370 kW at 2100 min ⁻¹ (EG 80/1269 fan loose). Max. torque: 2020 Nm at 1100 – 1600 min ⁻¹ . Engine emission: EURO I (88/77 EWG and 72/306 EWG). Tank capacity: 400 l.
Transmission:	Allison automatic powershift CLBT 755.
Transfer case:	Transfer case with 2 speeds and longitudinal differential lock.
Axle lines:	5 axle lines: 2, 3, and 5 are driven axle lines; 1, 2, 3 and 5 are steering axle lines; the 4th axle line is rigid (10 x 6 x 8).
Suspension:	All axle lines with hydropneumatic suspension and hydraulic axle lock-out. Suspension level control. Range: +170 mm/–130 mm.
Tyres:	10 tyres 14.00 R 25.
Steering:	Dual-circuit, stand-by steering pump.
Brakes:	Service brake: pneumatic dual-circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: hydraulic retarder integrated within Allison automatic powershift. Hand brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on 2nd, 3rd, 4th and 5th axle line.
Driver's cab:	Aluminum , 2-man-design, safety glass, driver's seat with hydraulic suspension, engine hot-water heater. Complete instrumentation and driving controls.
Electrical system:	Three-phase generator 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, lighting system and signals 24 V.

Superstructure

Frame:	Torsion-resistant welded construction in high strength steel.
Engine:	Mercedes-Benz OM 366 A Diesel, 6 cylinders, water-cooled, 104 kW at 1800 min ⁻¹ . (EG 80/1269 fan rigid). Max. torque: 566 Nm at 1500 – 1600 min ⁻¹ . Tank capacity: 200 l.
Hydraulic system:	3 separate circuits. Tank capacity: 1100 l hydraulic oil.
Control system:	Infinite variation of all crane movements by control levers with automatic reset to zero.
Main hoist:	Rope drum with special grooving and integrated planetary gear with multiple disk brake and axial piston motor. Drum rotation indicator.
Derricking	1 cylinder. Boom angle –3° to +84°.
Slewing:	Axial piston motors, planetary gear, service brake and holding brake.
Cab:	Aluminium , full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, motor-dependent hot-water-heating. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating.
Safety installations:	Hoist and lowering limit switch, pipe break safety valves, pressure relief valves. Electronic load moment safety device with automatic cut-out and digital display for actual and admissible load, radius and various working conditions.
Telescopic boom:	Welded construction in high strength steel, 1 pivot basic section, 3 telescopic sections. Total boom length 46,0 m, all-hydraulic extension.
Electrical system:	Three-phase generator 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/143 Ah.

Additional equipment

Drive/Steering:	10 x 8 x 8/10 x – x 10, all-wheel steer, crabsteer.
Permanent brake:	Eddy current brake.
Tyres:	10 tyres, 16.00 R 25.
Swing-away lattice:	2-stage, stowing alongside boom, 10/16 m (0° – 16° – 30° off-set). Boom extension 10/32 m (0° – 16° – 30° off-set).
Aux. hoist:	2nd hoisting gear.
Driver's cab/cab:	Engine-independent heater usable as engine preheater.

Further equipment upon request.