

B35D DUMPER ARTICOLATO

DOTAZIONE STANDARD

Cabina

- Certificata ROPS/FOPS
- Protezione lunotto posteriore
- Sollevamento della cabina per interventi di manutenzione
- Porta con montante a gas
- Vetro di sicurezza fumé
- Finestrini scorrevoli
- Specchi retrovisori normali e grandangolo
- Aletta parasole
- Impianto lavavetri con funzionamento a intermittenza
- Sterzo regolabile in altezza e inclinazione
- Sedile regolabile con sospensioni pneumatiche e cintura di sicurezza a riavvolgimento automatico
- Sedile passeggero/struttore ribaltabile con cintura di sicurezza a riavvolgimento automatico
- Impianto di climatizzazione HVAC con filtro e bocchette dell'aria
- Lampeggianti
- Presa / accendisigari da 12 V
- Posacenere
- Portabibite
- Portavivande riscaldato/refrigerato
- I-Tip programmabile
- Insonorizzazione di 76 dB(A) a norma ISO 6394
- Scheda di memoria

Computer di bordo

- Contatore per movimenti di inclinazione
- Contaore parziale
- Contachilometri parziale
- Indicatore di carburante
- Diagnostica
- Regolazione intermittenza tergicristallo
- Adeguamento tachimetro per grandezze pneumatiche alternative
- Indicatori in unità metriche/imperiali
- Spie di segnalazione con allarme acustico

Indicatori analogici

- Temperatura refrigerante motore
- Pressione olio motore
- Temperatura olio trasmissione
- Carburante

Display LCD

- Indicatore di marcia selezionata
- Tachimetro
- Tensione batteria
- Contaore
- Contachilometri
- Pressione aria

Retarder

- Retarder integrato sull'uscita trasmissione con sei regolazioni

Ulteriori dotazioni

- Guida di emergenza
- Barra di sicurezza sul cassone
- Blocco articolazione

DOTAZIONE OPZIONALE

- (in prima consegna o integrabile successivamente)
- Aletta parasole avvolgibile
- Riscaldamento cassa
- Autogate
- Cassa con fondo impermeabilizzante
- Sistema automatico del peso OBW
- Monitor satellitare Fleetmatic
- Identificativo del conducente
- Luci di lavoro anteriori
- Specchietti retrovisori orientabili elettricamente - uno per lato
- Faro posteriore orientabile
- Due batterie aggiuntive
- Sistema riscaldamento carburante
- Visiera parabrezza esterna
- Griglie di protezione per i fari anteriori
- Tergilunotto
- Clacson pneumatico
- Staffa di montaggio antenna
- Radio/CD/Mangianastri
- Freni a disco in bagno d'olio
- Scheda di memoria (MM)

B35D DUMPER ARTICOLATO

Che cosa rende unico un B35D...

- **Un sistema di trasmissione ed una potenza altamente efficienti, abbinati a una bassa resistenza al rotolamento, consentono al Bell B35D un maggior risparmio di carburante**
- **Motore di elevate prestazioni, con grandi capacità di coppia e potenza e lunghi intervalli di manutenzione**
- **Il potente retarder idraulico sulla trasmissione riduce nettamente l'usura dei freni aumentando fino a cinque volte la durata delle pastiglie**
- **Minori esigenze di manutenzione programmata**
- **Eccezionale comfort per l'operatore grazie al sistema di sospensioni indipendenti ad olio/azoto**
- **Cabina deluxe con nuovi criteri di comfort, riduzione del rumore e semplicità nello svolgimento del lavoro**
- **Sistemi di protezione elettronici**
- **Facile accesso per la manutenzione**
- **Rapidità di rovesciamento**
- **Bassa pressione al suolo per eseguire lavori inaccessibili alle altre macchine**

BELL SOUTH AFRICA: Tel: +27 (0)11-928 9700 • Fax: +27 (0)11-928 9702
BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431 • Fax: +27 (0)35-797 4336
E-mail: sales@bellequipment.com • www.bellequipment.com

Salvo diversa indicazione tra parentesi, tutte le quote sono espresse in millimetri. Nel rispetto di una politica volta al miglioramento continuo, ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche tecniche e il design senza obbligo di preavviso. Le fotografie riprodotte su questo prospetto possono mostrare attrezzature opzionali.

Macchine solide e affidabili
Servizio di assistenza
solido e affidabile



B35D DUMPER ARTICOLATO



- **Potenza lorda** 290 kw (389 hp)
- **Coppia massima** 32500 kg (1362 lbft) a 1300 - 1600 giri/min
- **Capacità di carico** 20,1 m³ (26,3 yd³) SAE 2:1 al colmo



D SERIES

B35D DUMPER ARTICOLATO

MOTORE Motore diesel a basse emissioni Mercedes Benz V6, turbocompresso con intercooler
 Potenza lorda 290 kW a 1800 giri/min
 Potenza netta 283 kW a 1800 giri/min
 Coppia massima 1850 Nm a 1300 giri/min
 Coppia netta 1824 Nm a 1300 giri/min
 Cilindrata 11,95 litri
 Capacità serbatoio carburante 485 litri
 Freno ausiliario Freno motore automatico sullo scarico
 Certificazioni Freno motore EVB
 OM 501 LA.E2/1-00 (EU) step 2;
 OM 501 LA.E3A/1 (EU) step 3

TRASMISSIONE Trasmissione planetaria Allison a distribuzione automatica del carico montata sul motore, con 6 marce avanti e una marcia indietro.
 Convertitore di coppia Idrodinamico con lock-up in tutte le marce.
 Modello 4500R ORS
 Tipo di controllo Elettronico

SCATOLA DI DISTRIBUZIONE Montata in remoto
 Produttore VGR
 Modello 17100
 Tipo A tre file con dentatura obliqua. Interassiale proporzionale 33/67, bloccabile con sistema pneumatico a veicolo fermo o durante la marcia.
 Differenziale d'uscita

SEMIASSI Acciaio ad alta resistenza con ingranaggi elicoidali sul differenziale a trazione controllata e planetari esterni per applicazioni gravose.

Modello Bell 25T
 Freni A due circuiti, freni lamellari azionati idraulicamente sui tre semiasse.

Max forza frenante 193 kN
 Freno di parcheggio A disco, montato sulla linea di trasmissione, con inserzione a molla e sblocco ad aria.

Max forza frenante 440 kN
 Ritardo totale 575 kW

RUOTE Per movimento terra
 Pneumatici 26.5R25



SOSPENSIONE ANTERIORE Struttura ad A semi-indipendente con cilindri oleopneumatici

SOSPENSIONE POSTERIORE Sospensioni oscillanti equilibrano il carico su ciascun semiasse con blocchi di sospensione in gomma laminati. Ogni semiasse si accoppia al telaio con un sistema Tri-Link di quattro collegamenti a boccola gommatata per un movimento verticale ottimale e con una guida trasversale per la conduzione laterale.

IMPIANTO IDRAULICO Sistema di rilevamento del pieno carico con pompa per le manovre di emergenza dipendente dal movimento.
 Portata 300 l/min
 Pressione 25 MPa
 Filtro 10 micron

IMPIANTO STERZANTE Idrostatico azionato da due cilindri a doppio effetto, con pompa per le manovre di emergenza dipendente dal movimento.

Steerzata totale 4,7
 Angolo di sterzata +42°

IMPIANTO DI RIBALTAMENTO Due cilindri monostadio a doppio effetto
 Tempo di sollevamento 13 s
 Tempo di abbassamento 7,6 s
 Angolo di inclinazione 70°

IMPIANTO PNEUMATICO Essiccatore d'aria con riscaldatore e valvola di scarico integrata per il freno di parcheggio e le funzioni ausiliarie
 Pressione impianto 810 kPa

IMPIANTO ELETTRICO Tensione 24 V
 Tipo di batteria Due a isolamento permanente, senza manutenzione
 Capacità batteria 2 X 105 Ah
 Dati nominali alternatore 28 V 100 A

VELOCITÀ DI MARCIA
 1a 8 km/h
 2a 17 km/h
 3a 24 km/h
 4a 37 km/h
 5a 48 km/h
 6a 54 km/h
 R 6,3 km/h

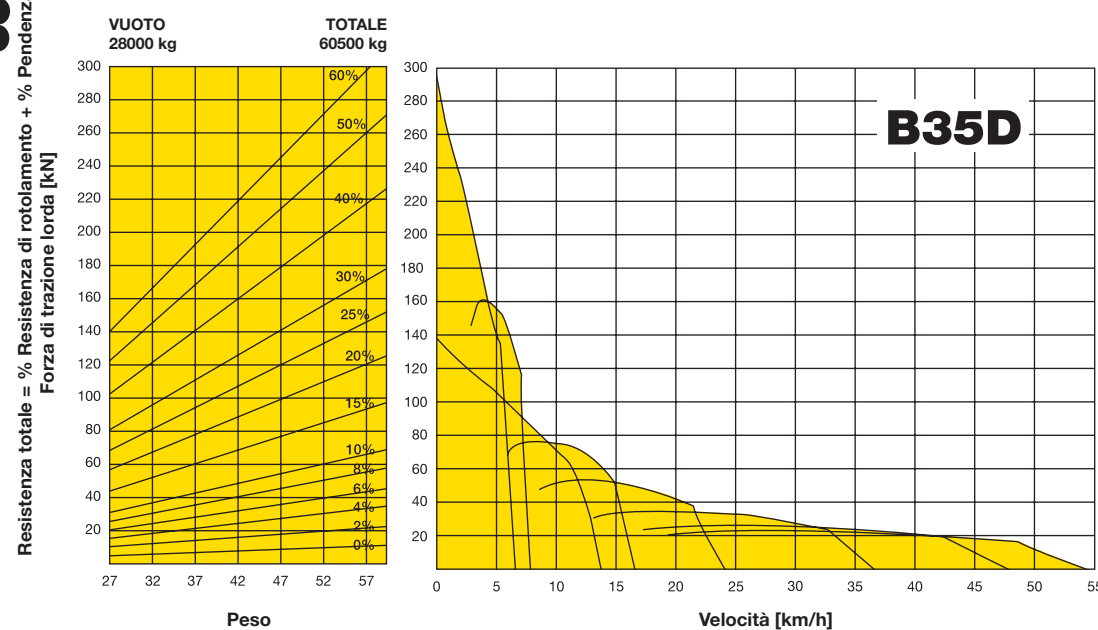


B35D DUMPER ARTICOLATO

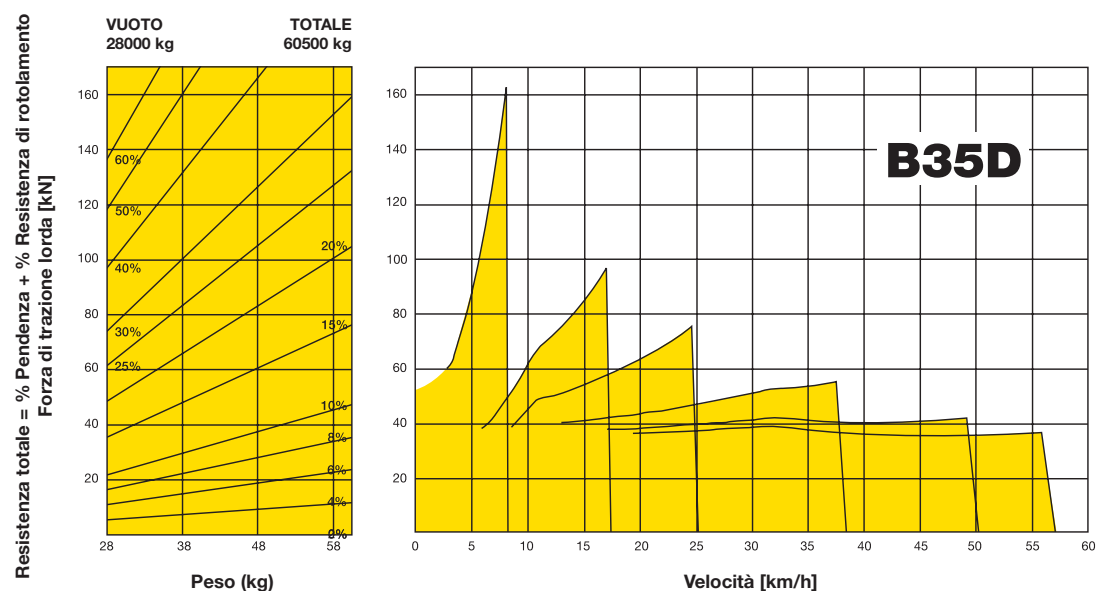
CAPACITÀ DI CARICO E PRESSIONE AL SUOLO

PESI		PRESSIONE AL SUOLO		CAPACITÀ DI CARICO	
		Con affondamento del 15% del raggio a vuoto e ai pesi specificati			
VUOTO	kg	VUOTO	kPa	CASSA (con nervature di rinforzo)	m³
Anteriore	13500	Anteriore	108	Raso	15,2
Centrale	7300	Centrale	58	Accumulato SAE 2:1	20,1
Posteriore	7200	Posteriore	58	Accumulato SAE 1:1	24,6
Totale	28000			Accumulato SAE 2:1	
PIENO		PIENO		Con Autogate	21,2
Anteriore	18400	Anteriore	147		
Centrale	21100	Centrale	169	Carico utile nominale	32500 kg
Posteriore	21000	Posteriore	168		
Totale	60500				

CAPACITÀ DI ARRAMPICAMENTO / FORZA DI TRAZIONE



PRESTAZIONI DEL RETARDER



B35D DUMPER ARTICOLATO

DIMENSIONI

