

**DVOUCESTNÁ RÝPADLA
WX 148 S / WX 168 S**

CASE
CONSTRUCTION



**DOKONALÁ
MISE**

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

Courtesy of Machine.Market



Výkon a ovládání

Dvoucestná rýpadla WX jsou zkonstruována pro maximální výkonnost a pro přesnou práci.

Extra výkonný hydraulický systém je řízen Inteligentním hydraulickým systémem Case (CIHS), který řídí jednoduchý CPU (centrální řídicí jednotka) pro lepší kontrolu schopnosti a snadnou diagnostiku. Hydraulický systém je tvořen třemi integrovanými čerpadly s jedním čerpadlem pro funkci otáčení. Tím je zajištěn nepřetržitý pohyb a obsluha může ovládat všechny funkce pro dosažení maximální produktivity.

Kolová rýpadla Case jsou vybavena inteligentním systémem otáčení (CIS), který obsluhu umožňuje měnit rychlost otáčení vrchní části rámu s kabinou pro pohodlnou práci na každém staveništi za všech situací.

Dva nové pracovní režimy, jednoduše ovládané z joysticku, byly implementovány pro lepší přizpůsobení chování stroje při vykonávání specifických operací: STANDARDNÍ REŽIM vyhovující pro běžné operace a precizní rovnání s maximální úsporou paliva; VÝKONOVÝ REŽIM pro maximální produktivitu a rychlejší cykly. Automatický Powerboost zajišťuje maximální výkonnost pro operace s velkou trhací silou a při jeřábování. Funkce řízení limitu výkonu monitoruje motor a čerpadla hydrauliky pro optimalizaci výstupního výkonu.

Jedinečná všestrannost

Průtok a tlak hydraulického oleje je snadno měnitelný a to díky možnosti uložit do paměti až 12 nastavení pro různé příslušenství.



Hnací ústrojí

Díky přenosu hnací síly přes plně automatickou hydrostatickou převodovku powershift a zesílené nápravy ZF je u kolových rýpadel dosahováno velké pojezdové rychlosti a excelentní trakce při práci na staveništi. Dokonalý systém řízení (orbitrol) umožňuje řídit přesně a bez námahy. Malý poloměr zatáčení umožní komfortní práci i ve stísněných prostorech. S funkcí plazivých převodů a velkou světlostí jsou stroje schopné pracovat i v těch nejtěžších podmínkách.

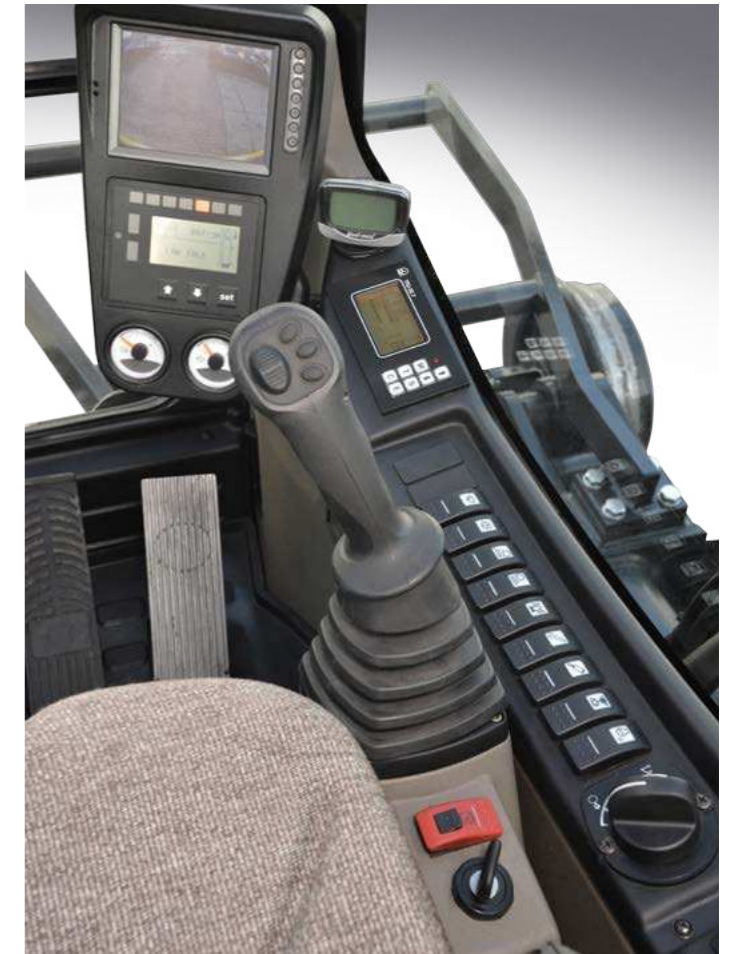
Excelentní síla v tahu je typickou vlastností u všech tří modelů. Nápravy jsou vybaveny automatickým zámek výkyvu pro maximální stabilitu při práci bez stabilizátorů. Vícelamelové mokré brzdy, kdy interval výměny oleje náprav je po 2000 hod., což snižuje provozní náklady.

Celková stabilita

Nový design dvoucestných rýpadel CASE přispívá k vynikající stabilitě při jízdě a práci v terénu, na silnici i na kolejích, vynikají velmi kvalitní a těžkou robustní konstrukcí, tyto dva modely nejsou výjimkou, robustní podvozek je vybaven nakolejovacími podvozky které jsou důležité pro celkovou rovnováhu a stabilitu stroje na kolejích.



DVOUCESTNÁ RÝPADLA

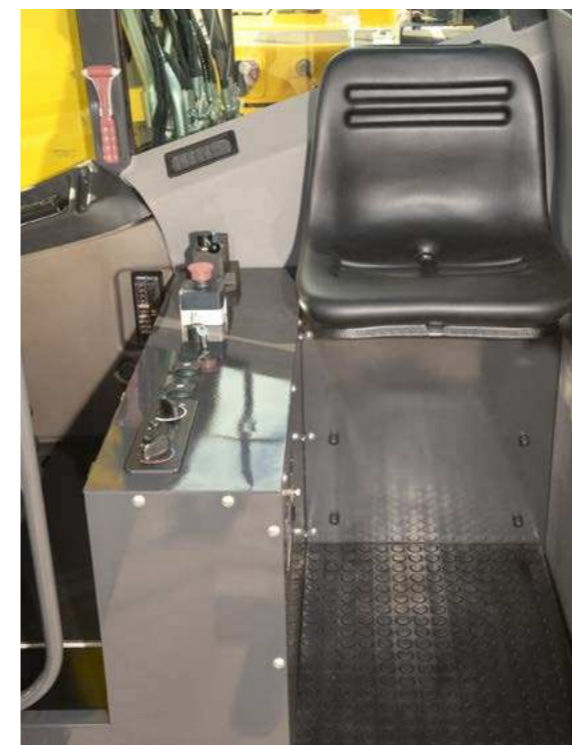


Bezkonkurenční komfort

Sklon volantu je plynule nastavitelný, aby ho bylo možné nastavit do přesně požadované polohy; ovládací páky jsou také individuálně nastavitelné; nastavitelná sedačka se vzduchovým odpružením a vyhříváním v kombinaci s ergonomickým designem loketní opěrky a nožních pedálů poskytuje obsluze nejlepší komfort.

Tónovaná bezpečnostní skla, clony proti slunci a průhledné, dešti odolné střešní okno poskytují komfortní pracovní podmínky, zatímco klimatizace udržuje optimální teplotu v kabině s cílem dosáhnout maximální produktivity.

Klimatizace, mnoho úložných prostorů, radio s podporou USB, mikrofón pro handsfree komunikaci, přední port příslušenství a zásuvky 12V a 24V pro příslušenství zabezpečí obsluze komfortní pracoviště pro práci.

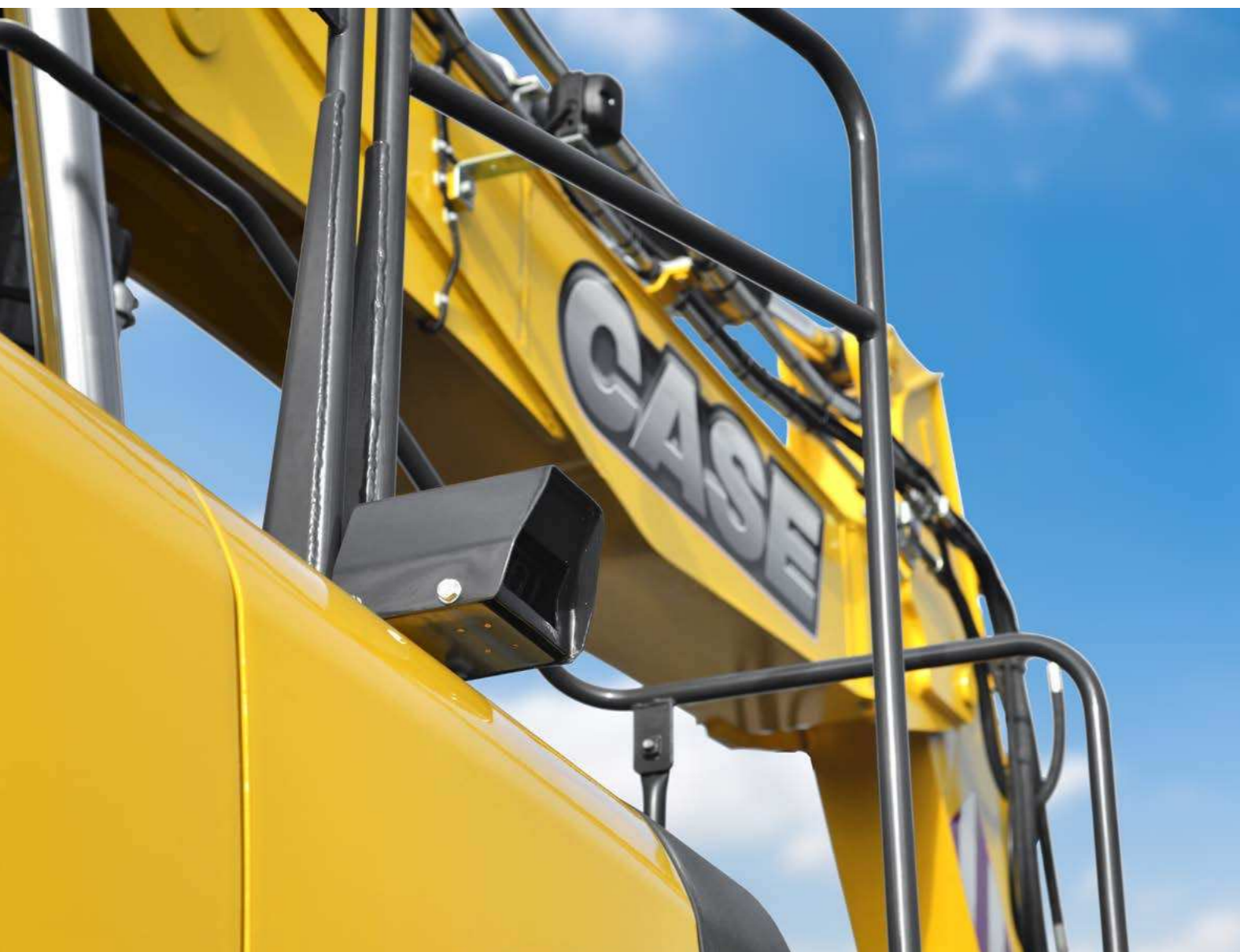


Snadné ovládání

Uspořádání ovládacích prvků je navrženo pro minimalizaci únavy obsluhy, včetně snadno dostupných a seskupených ovladačů a přepínačů na sloupku volantu pro transportní funkce. Informace o stroji jsou snadno a srozumitelně dostupné díky monitoru v kabině, takže se obsluha může na plno věnovat práci. Nový ovladač otáček motoru a volba pracovního režimu umožňují obsluze stroje provést požadované nastavení podle aktuálních pracovních podmínek. Pomocí voliče je možné nastavit volnoběžné otáčky, dva režimy zvedání a tři Eco pracovní režimy. Dále pak režim Heavy pro maximální produktivitu. Nové úroňové režimy lze aktivovat v režimu Eco a Heavy stisknutím tlačítka na pravém joysticku.

Radlice a všechny stabilizátory jsou proporcionálně ovládané. Každý ze stabilizátorů může být aktivován samostatně pomocí přepínače.

DVOUGESTNÁ RÝPADLA



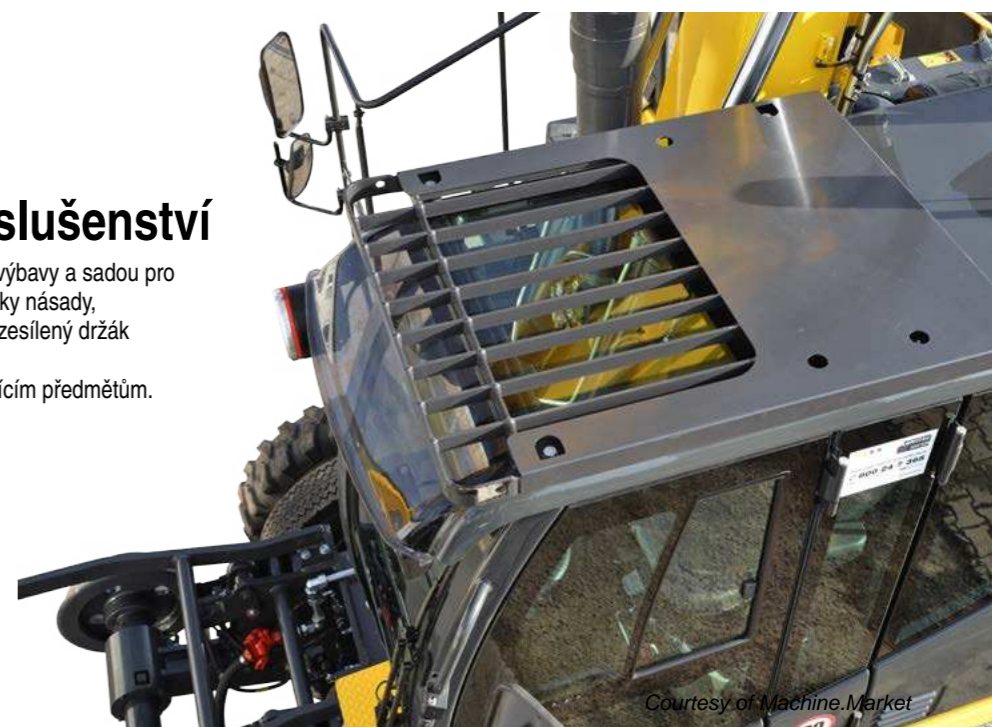
Perfektní výhled kolem stroje

Velká prosklená plocha, bezpečná tónovaná skla, jednoduché pravé boční okno a velké střešní okno poskytují perfektní výhled kolem stroje. Do standardní výbavy jsou zařazena pracovní světla na rameni a přední části kabiny pro lepší výhled. Standardní kamery vzadu dále zlepšuje výhled směrem dozadu a do pravého boku.



Bezpečné ovládání příslušenství

Hydraulické zámky pístnic jsou součástí standardní výbavy a sadou pro bezpečnou manipulaci s nákladem (hydraulické zámky násady, jeřábovací hák, nebo oko, zařízení proti přetížení) a zesílený držák pro drapák, který je taktéž volitelnou výbavou. Kabina vybavena bezpečnostním rámem proti padajícím předmětům.



DVOUGESTNÁ RÝPADLA

Snadná údržba

Velká a široce otevíratelná kapota poskytuje snadný přístup ke všem servisním místům. Údržbové úkony jsou rychlé a snadno proveditelné díky seskupeným mazacím místům a snadno dostupným filtrům v zadní části stroje. Prodloužené servisní intervaly mazání příslušenství (až 500 hod.) maximalizují nasazení stroje a snižují provozní náklady.



TELEMATIKA



POKROKOVÁ TECHNOLOGIE

Telematika Case SiteWatch využívá řídicí jednotku na vysoké úrovni, která se instaluje na každý stroj, aby bylo možné získávat informace ze stroje pomocí satelitů GPS. Tyto data jsou následně bezdrátově přenášena prostřednictvím sítě mobilních operátorů na webový portál telematiky CASE.

SiteWatch: centralizovaný systém kontroly celé flotily provozovaných strojů takzvaně „na špičce prstu“

📶 Odhadněte přínos dostupnosti a optimalizujte ho

- Eliminujte „nevyužité stroje z Vaší flotily“: SiteWatch umožňuje identifikovat volné stroje nebo nevyužité stroje na všech staveništích.
- Buďte schopni přemístit stroje na staveniště, kde jsou potřebnější.
- Plánování údržeb strojů je mnohem jednodušší, když máte k dispozici aktuální stav pracovních hodin.
- Rozšiřte výhody systému SiteWatch na ostatní stroje z Vaší flotily: SiteWatch může být nainstalován také na stroje jiných výrobců.

📶 Vypořádejte se s celkovými náklady Vašeho podnikání!

- Buďte schopni porovnat spotřebované palivo z různých typů strojů a vyberte si tak správné zařízení.
- Ušetřete náklady za dopravu při plánování společných údržbových a servisních úkonů.
- Klidná mysl, vytížení zemního stroje a nižší náklady na opravy: s preventivní údržbou můžete být například rychle informován o případném potřebném zásahu na motoru a zabránit tak vážnému selhání stroje.
- Buďte schopni porovnat návratnost Vaší investice provozováním stroje na různých staveništích.
- Vaše zařízení je používáno pouze během pracovního dne. Můžete si např. naprogramovat systém tak, aby Vám nahlásil případné spuštění stroje o víkendu nebo v noci.
- Integrovaná služba programování údržby Vám umožní být na správném místě ve správný čas.

📶 Větší bezpečnost, nižší pojistná cena

- Nemějte obavy ze zlodějů: odraďte je od útoku na Váš majetek tím, že ho máte lokalizovaný přes GPS. SiteWatch je schovaný, takže je zloději špatně dostupný.
- Vaše flotila se bude používat pouze tam, kde vy rozhodnete. Můžete definovat virtuální oplocení a dostat email, když stroj opustí definovanou oblast.



DVOUCESTNÁ RÝPADLA

Standardní vybavení

Poslední generace diesellového motoru FPT Stage III / Tier 3
Přímé vstřikování s turbodmyčadlem a mezichladičem stlačeného vzduchu
Vzduchový filtr s bezpečnostní vložkou
Filtry motoru (olejový, palivový a odlučovač vody) nejsou umístěny přímo v motorovém prostoru
Automatický systém volnoběžných otáček
Zařízení pro studený start (-25°C)
Ovládání čerpadla pomocí řízeného limitu výkonu
Elektrohydraulické servoovládání
Hydraulický systém má tři čerpadla, dvě čerpadla pro provozní funkci a jedno čerpadlo pro funkci otáčení
Automaický Power Boost systém
8 volitelných výkonových režimů s permanentním Power Boostem v režimech zvedání
Automatické zvýšení výkonu v režimu jízdy po silnici
Automatický odpojovač baterie (připojen na spínací skříňku zapalování)
Elektronický imobilizér (PIN kód)
Elektrická přípojka v kabině 12 V
Hydrostatická brzda pro funkci otáčení
Automatický / permanentní režim brzdy funkce otáčení
Pohon otáčení s nízko-opotřebitelnými lamelami brzd
CIS (Inteligentní systém otáčení CASE): nastavitelná akcelerace (výkon) a decelerace (brzda) otáčení
Na odhlučnou kabina se nepřenáší vibrace od pohonu
Tónovaná bezpečnostní skla všude kolem, až nahoru včetně předního okna
Průhledné clony proti slunci, dešti odolné střešní okno
Automatická klimatizace
Zadní a boční kamery

Volitelná výbava

Hydraulický okruh pro kladivo / nůžky
Hydraulický okruh pro rotaci kleští 22 l/min -
Ovládání ON/OFF
Hydraulický okruh pro rotaci kleští 80 l/min -
Proporcionální ovládání
Příprava pro rychloupínací zařízení
Biologicky odbouratelný hydraulický olej (Panolin)
Rychlost 20 km/h
Rychlost 30 km/h

Rádio s Bluetooth
Ovládací panel s LCD monitorem s funkcí diagnostiky chybových kódů a analogových ukazatelů pro teplotu chladič kapaliny motoru a množství paliva
Ergonomický design loketní opěrky a nožních pedálů
Nastavitelná sedačka se vzduchovým odpružením a vyhříváním
Nastavitelné ovládací páky (výška a vzdálenost)
Jízda vpřed / vzad se řadí na pravém joysticku
Dva přední světlomety (nainstalované na kabině)
Světlomety pro jízdu na silnici (vpředu a vzadu)
Robustní svařovaná konstrukce podvozku (šasi), modulární design
Převodovka Power Shift s manuálním / automatickým řazením převodových stupňů
Zesílené nápravy Heavy duty s brzdami pro každou práci
Hydrostatický brzdový systém
Plazivá rychlost
Velký box na nářadí pod schůdkama
Zakrytované ložisko (s dlouhou životností maziva) točný mezi podvozkem a vrchní částí rámu s kabinou
Manuální / automatický systém uzávěrky diferenciálu
Elektrické čerpadlo pro plnění paliva
Bezpečnostní zámky pístnic ramene
Pístnice s tlumením dojezdu na konci zdvihu
Ložiska s dlouhým intervalem mazání (500 hod.)
Centrální mazání na vrchním rámu a rameni stroje
Dvě pracovní světla na rameni
Přepravní držák pro drapák
Násady: WX 148 S: 2.10 m
WX 168 S: 2.20 m

Sada pro bezpečnou manipulaci s nákladem (pojistný ventil pístnice pro zvedání ramene, zařízení proti přetížení, jeřábovací hák nebo oko).
Vagónová brzda 120 t.

Specifikace WX 148 S

Motor

Čistý výkon motoru (ISO 14396/ECE R120) _____ 90 kW /121 Hp
Jmenovitý _____ 2000 ot/min
Výrobce a model _____ F4GE9484D J601
Typ _____ Vodou chlazený diesellový motor s přímým vstřikováním, s turbodmyčadlem a mezichladičem stlačeného vzduchu
Objem _____ 4,5 l
Počet válců _____ 4
Vrtání x zdvih _____ 104 x 132 mm
Maximální krouticí moment při 1200 ot/min. _____ 525 Nm

Elektrický systém

Napětí _____ 24 V
Baterie _____ 2 x 12 V
Kapacita baterie (každá) _____ 100 Ah
Alternátor _____ 70 A
Startér _____ 4 kW

Pohon pojezdu – silnice

	km/h	km/h
Maximální silniční pojezdová rychlost	20	35
Maximální pojezdová rychlost v terénu	5	8
Plazivá rychlost	2,5	2,5

Maximální tahová síla (pole) _____ 92 kN
Převodovka Power Shift s vícelamelovými spojkami řazenými pod zatížením. Automatické nebo manuální ovládání (řazení převodových stupňů).
Režim jízdy po silnici je aktivován automaticky sešlápnutím plynového pedálu.

Pohon pojezdu - koleje

Podvozek je opatřen přední a zadní přídatnou železniční nápravou pro jízdu po koleji s rozchodem 1 435 mm. Při jízdě po koleji jsou železniční nápravy přitlačovány ke kolejnicím k zajištění vedení vozidla po koleji. Hnací a brzdná síla je vyvozena odvalováním vnitřních pneumatik dvoumontáže pneumatik po kolejnici. Přítlak pneumatik je trvale hydraulicky regulován pro zajištění optimálního přenosu síly mezi pneumatikami a kolejnicemi.
Max. rychlost jízdy _____ 30 km/h
Max. rychlost přes výhybky _____ 8 km/h
Min. poloměr oblouku při max. rychlosti _____ 150 m
Max. tažná síla v 0 km/h _____ 10 kN
Max. tažná síla v 10 km/h _____ 110 kN
V provedení s vlakovou brzdou je možné tažení přípojného železničního vozidla nebrzděného o hmotnosti max.40t, brzděného o hmotnosti max.120 t (celkem max. 12 náprav)

Pohon otáčení

Rychlost otáčení _____ 9 ot/min
Krouticí moment při otáčení (SAE J1371) _____ 36 kNm
Funkce otáčení je ovládaná uzavřeným hydraulickým okruhem spojeným s mechanickým reduktorem rychlosti a automatickou statickou brzdou.
U hydrostatické brzdy funkce otáčení je možné provést 3 nastavení.

Brzdy

Provozní brzdy: vícelamelové mokré brzdy, v olejové lázni, integrované ve všech čtyřech koncových převodech se samostavitelným vymezením vůle.
Pracovní brzda: působí na servisní brzdy a zamyká výkyv nápravy.
Parkovací brzda: mechanické zablokování převodovky s pružinovým ovládáním.
Nouzová brzda: dvouokruhové brzdy a automatické parkování a ovládání brzdy při vypnutém motoru.
Pneumatická vlaková brzda s brzdíčem ovládaná strojníkem pedálem provozní brzdy nebo z místa spolujezdce ruční pákou.

Hydraulický systém

2x primární čerpadla _____ 3 axiální pístová s plynule měnitelným průtokem
Celkový maximální průtok _____ 352 l/min (2 x 140 + 72)
Přídavný nízkoprůtokový okruh, volitelný (on/off) _____ 22 l/min
Přídavný středněprůtokový okruh, volitelný (proporcionální ovládání) _____ 80 l/min
Tlak pro zařízení / přepravu _____ 340/370 bar
Power Boost _____ 370 bar
Tlak v okruhu otáčení _____ 360/390 bar
Tlak v pilotním okruhu _____ 45 bar
Pístnice zvedání ramene (jednodílné) _____ 100 x 1028 mm
Pístnice zvedání ramene (dvoudílné) _____ 100 x 972 mm
Pístnice násady _____ 115 x 1120 mm
Pístnice lopaty _____ 95 x 903 mm
Pístnice nastavení polohy _____ 135 x 645 mm
Pístnice s regulovaným průtokem oleje na konci zdvihu.
Elektrohydraulické servo ovládání.
Hydraulický systém má tři čerpadla, dvě hlavní čerpadla a jedno čerpadlo pro funkci otáčení. 8 volitelných výkonových režimů s permanentním Power Boostem v režimech zvedání: Volnoběh, Zvedání 1, Zvedání 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Heavy, Jízda po silnici
Nastavitelná akcelerace (výkon) a decelerace (brzda) otáčení
Automatické zvýšení výkonu v režimu jízdy po silnici.
Trojitě zubové čerpadlo napájí řízení, brzdy a nakolejování.

Kabina

Vytápěná, klimatizovaná dvoumístná dvoudveřová pružně uložená kabina s velkoplošnými okny, střešním okénkem, přístřeškem proti dešti. Čelní okno je opatřeno intervalovým stěračem s ostříkovačem. V přední části kabiny je umístěno seřiditelné vzduchem odpružené sedadlo strojníka. V dosahu má veškeré ovládací, kontrolní a signalizační prvky nutné k řízení stroje při jízdě a při práci. Za sedadlem strojníka je příčně umístěna sedačka spolujezdce. V dosahu spolujezdce je ovládací páka vlakové brzdy a signalizace pro provoz na železnici.

Řízení

Typ _____ ORBITOL s pojízdným ventilem
Čerpadlo _____ zubové
Pístnice řízení _____ dvoučinné, integrované v nápravě

Pneumatiky

Dvoumontáže _____ 10.00-20/80-22.5
Dostupnost pneumatik může být limitována místními homologačními předpisy.

Nouzové ovládání

Hydraulický okruh nouzového ovládání při výpadku hnacího motoru s ručním čerpadlem k uvolnění brzdy otoče, spuštění / zvednutí pracovního zařízení, zvednutí železničních náprav.

Objemy náplní

Motorový olej _____ 15,5 l
Systém chlazení _____ 22 l
Palivová nádrž _____ 190 l
Hydraulický systém (včetně nádrže) _____ 200 l pro jednodílné rameno
210 l pro dvoudílné rameno (tři artikulace)

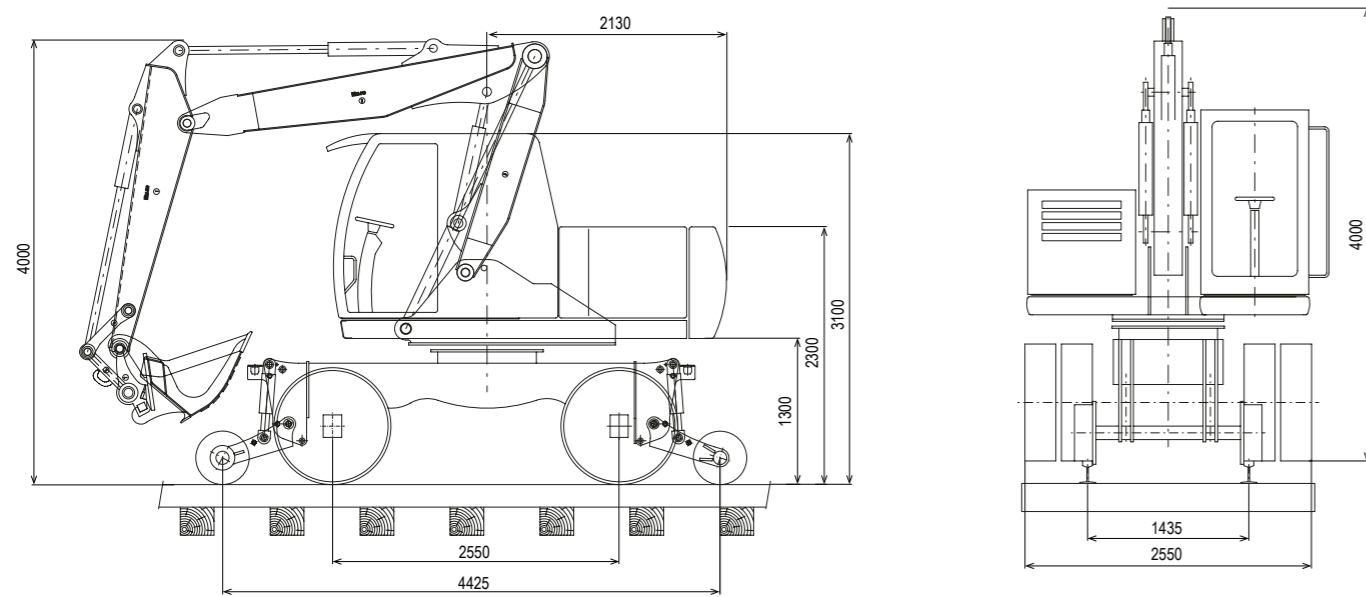
Základní parametry

Provozní hmotnost _____ 17 500 kg

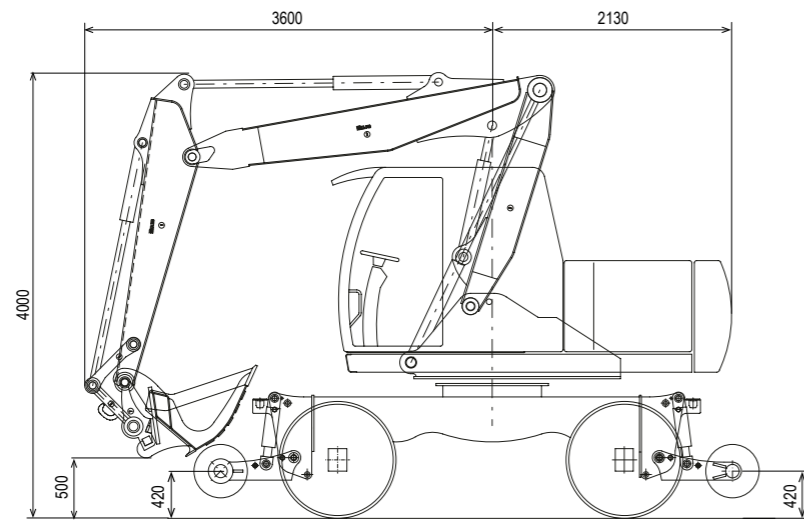
Všeobecné rozměry WX 148 S

s dvoumontážemi 10.00 - 20

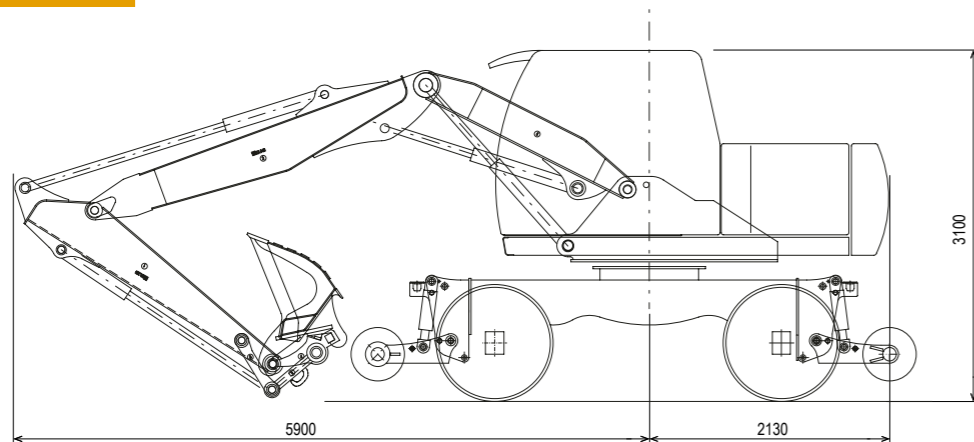
Základní rozměry na kolejích



Základní rozměry na silnici

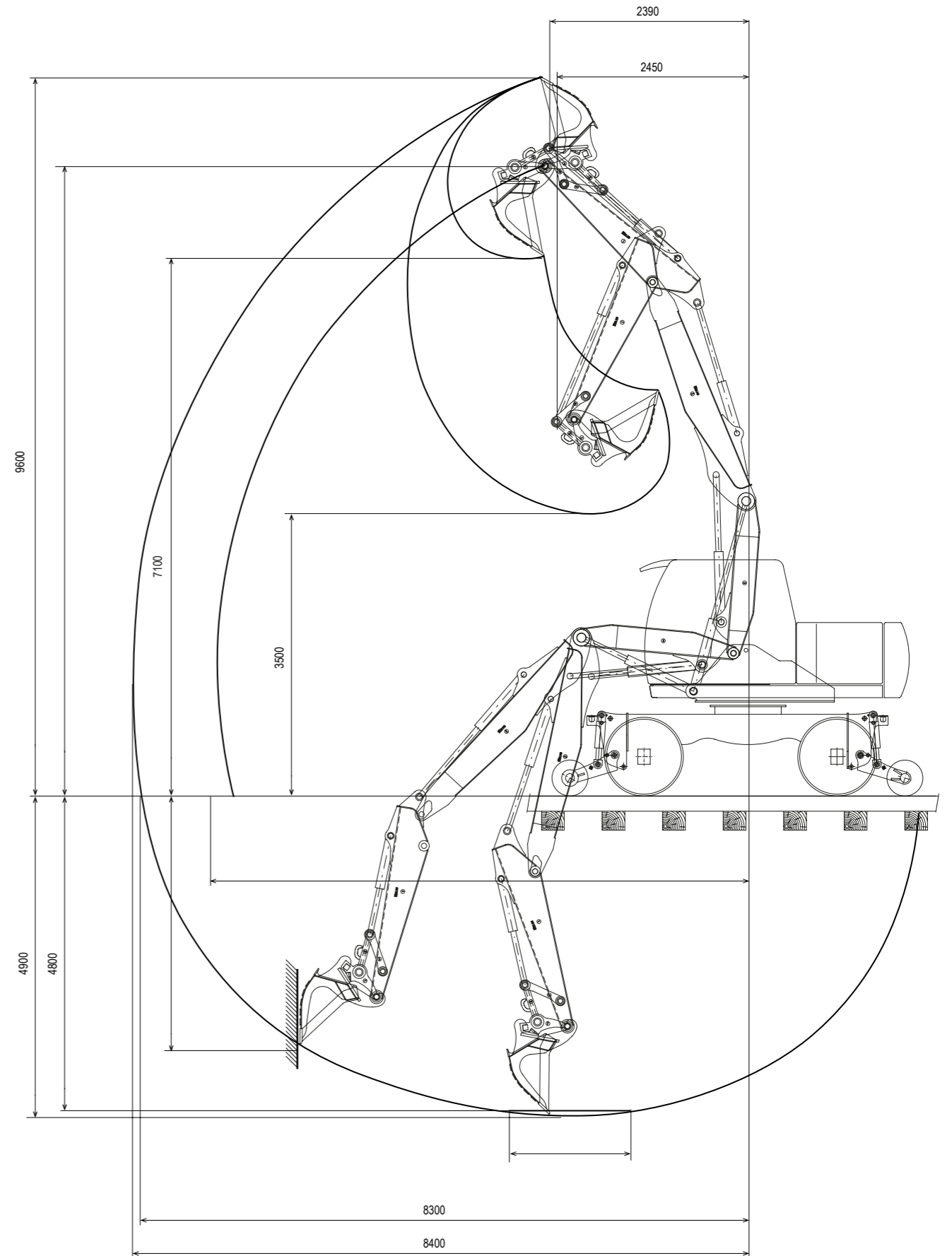


Základní přepravní rozměry

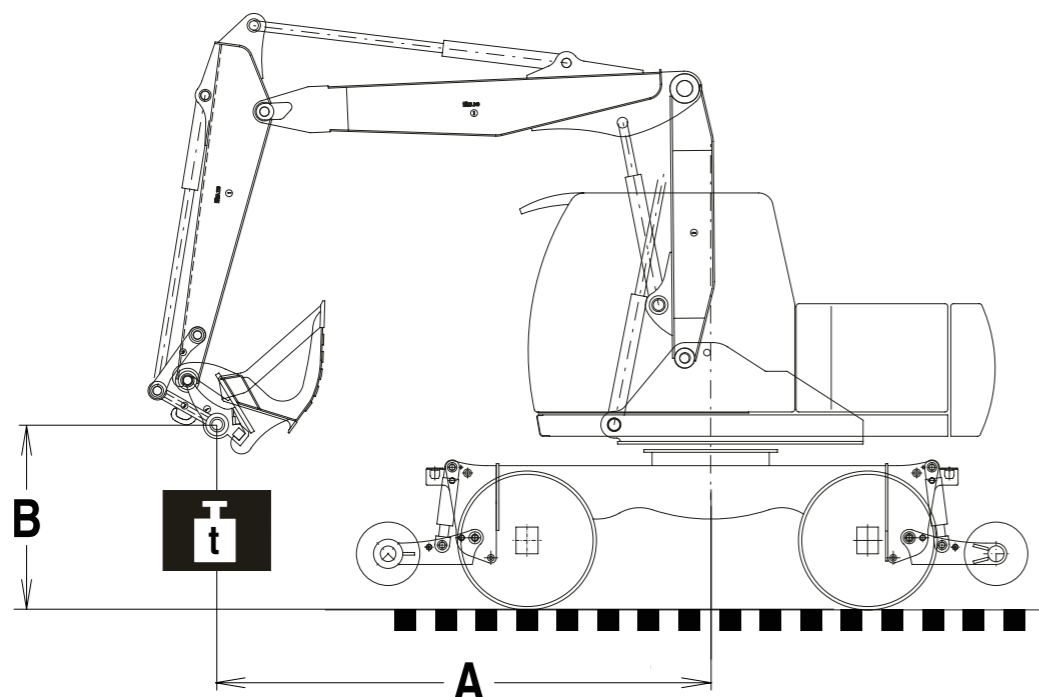


Všeobecné rozměry WX 148 S

s dvoumontážemi 10.00 - 20



Zvedací kapacita WX 148 S



Tabulka dovolených nosností (t) do příčného sklonu 3°
(stanoveného dle ISO 10567)
Dvoudílný výložník – násada – pevná svahovací lopata 0,4m3 (480 kg)

	v celém pracovním rozsahu 360°
	v pracovním rozsahu + 15° vůči podélné ose
A	vyložení
B	zdvih
*	omezení nosnosti hydraulickým výkonem
+	omezení nosností háku

Násada (m)	A	NA KOLECH								NA KOLEJÍCH							
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m	
2,2 m	4,5 m	5,0+	5,0+	3,8	5,0+	2,6	3,7			4,9	5,0+	2,1	5,0+	1,3	4,2		
	3,0 m	5,0+	5,0+	3,8	5,0+	2,6	3,6*			4,8	5,0+	2,0	5,0+	1,2	4,0		
	1,5 m	5,0+	5,0+	3,7	5,0+	2,4	3,6			4,6	5,0+	1,8	5,0+	1,2	3,9		
	0 m	5,0+	5,0+	3,7	5,0+	2,3	3,4			4,4	5,0+	1,7	5,0+	1,1	3,7		
	1,5 m	5,0+	5,0+	3,6	5,0+	2,1	3,4			4,3	5,0+	1,6	5,0+	1,0	3,6		
	3,0 m	5,0+	5,0+	3,6	5,0+					3,9	5,0+	1,4	5,0+				

Specifikace WX 168 S

Motor

Čistý výkon motoru (ISO 14396/ECE R120) _____ 105 kW /141 Hp
 Jmenovitý _____ 2000 ot/min
 Výrobce a model _____ F4GE9684F J602
 Typ _____ Vodou chlazený dieselový motor s přímým vstřikováním, s turbodmychadlem a mezichladičem stlačeného vzduchu
 Objem _____ 6,7 l
 Počet válců _____ 6
 Vrtání x zdvih _____ 104 x 132 mm
 Maximální krouticí moment při 1200 ot/min. _____ 575 Nm

Elektrický systém

Napětí _____ 24 V
 Baterie _____ 2 x 12 V
 Kapacita baterie (každá) _____ 100 Ah
 Alternátor _____ 70 A
 Startér _____ 4 kW

Pohon pojezdu – silnice

	km/h	km/h
Maximální silniční pojezdová rychlost	20	35
Maximální pojezdová rychlost v terénu	5	8
Plazivá rychlost	2,5	2,5

Maximální tahová síla (pole) _____ 92 kN
 Převodovka Power Shift s vícemelovými spojkami řazenými pod zatížením.
 Automatické nebo manuální ovládání (řazení převodových stupňů).
 Režim jízdy po silnici je aktivován automaticky sešlápnutím plynového pedálu.

Pohon pojezdu - koleje

Podvozek je opatřen přední a zadní přídavnou železniční nápravou pro jízdu po koleji s rozchodem 1 435 mm. Při jízdě po koleji jsou železniční nápravy přitlačovány ke kolejnicím k zajištění vedení vozidla po koleji. Hnací a brzdná síla je vyvozena odvalováním vnitřních pneumatik dvoumontáže pneumatik po kolejnici. Přítlak pneumatik je trvale hydraulicky regulován pro zajištění optimálního přenosu síly mezi pneumatikami a kolejnicemi.
 Max. rychlost jízdy _____ 30 km/h
 Max. rychlost přes výhybky _____ 8 km/h
 Min. poloměr oblouku při max. rychlosti _____ 150 m
 Max. tažná síla v 0 km/h _____ 10 kN
 Max. tažná síla v 10 km/h _____ 110 kN
 V provedení s vlakovou brzdou je možné tažení přípojného železničního vozidla nebrzděného o hmotnosti max.40t, brzděného o hmotnosti max.120 t (celkem max. 12 náprav)

Pohon otáčení

Rychlost otáčení _____ 8,6 ot/min
 Krouticí moment při otáčení (SAE J1371) _____ 42,4 kNm
 Funkce otáčení je ovládaná uzavřeným hydraulickým okruhem spojeným s mechanickým reduktorem rychlosti a automatickou statickou brzdou.
 U hydrostatické brzdy funkce otáčení je možné provést 3 nastavení.

Brzdy

Provozní brzdy: vícemelové mokré brzdy, v olejové lázni, integrované ve všech čtyřech koncových převodech se samostatitelným vymezením vůle.
 Pracovní brzda: působí na servisní brzdy a zamyká výkyv nápravy.
 Parkovací brzda: mechanické zablokování převodovky s pružinovým ovládním.
 Nouzová brzda: dvouokruhové brzdy a automatické parkování a ovládání brzdy při vypnutém motoru.
 Pneumatická vlaková brzda s brzdícím ovládním strojníkem pedálem provozní brzdy nebo z místa spolujezdce ruční pákou.

Hydraulický systém

2x primární čerpadla _____ 3 axiální pístová s plynule měnitelným průtokem
 Celkový maximální průtok _____ 360 l/min (2 x 140 + 72)
 Přídavný nízkoprůtokový okruh, volitelný (on/off) _____ 22 l/min
 Přídavný středněprůtokový okruh, volitelný (proporcionální ovládání) _____ 80 l/min
 Tlak pro zařízení / přepravu _____ 340/370 bar
 Power Boost _____ 370 bar
 Tlak v okruhu otáčení _____ 370/390 bar
 Tlak v pilotním okruhu _____ 45 bar
 Pístnice zvedání ramene (jednodílné) _____ 110 x 1170 mm
 Pístnice zvedání ramene (dvoudílné) _____ 110 x 1020 mm
 Pístnice násady _____ 115 x 1190 mm
 Pístnice lopaty _____ 100 x 1025 mm
 Pístnice nastavení polohy _____ 155 x 745 mm
 Pístnice s regulovaným průtokem oleje na konci zdvihu.
 Elektrohydraulické servo ovládání.
 Hydraulický systém má tři čerpadla, dvě hlavní čerpadla a jedno čerpadlo pro funkci otáčení. 8 volitelných výkonových režimů s permanentním Power Boostem v režimech zvedání: Volnoběh, Zvedání 1, Zvedání 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Heavy, Jízda po silnici
 Nastavitelná akcelerace (výkon) a decelerace (brzda) otáčení
 Automatické navýšení výkonu v režimu jízdy po silnici.

Kabina

Vytápěná, klimatizovaná dvoustupňová dvoudveřová pružně uložená kabina s velkoplošnými okny, střešním okénkem, přístřeškem proti dešti. Čelní okno je opatřeno intervalovým stěračem s ostříkovačem. V přední části kabiny je umístěno seřiditelné vzduchem odpružené sedadlo strojníka. V dosahu má veškeré ovládací, kontrolní a signalizační prvky nutné k řízení stroje při jízdě a při práci. Za sedadlem strojníka je příčně umístěna sedačka spolujezdce. V dosahu spolujezdce je ovládací páka vlakové brzdy a signalizace pro provoz na železnici.

Řízení

Typ _____ ORBITOL s pojízdným ventilem
 Čerpadlo _____ zubové
 Pístnice řízení _____ dvoučinné, integrované v nápravě

Pneumatiky

Dvoumontáže _____ 10.00-20/80-22.5
 Jednoduché pneumatiky _____ 18R 19.5, 600/40-22.5
 Dostupnost pneumatik může být limitována místními homologačními předpisy.

Nouzové ovládání

Hydraulický okruh nouzového ovládání při výpadku hnacího motoru s ručním čerpadlem k uvolnění brzdy otoče, spuštění / zvednutí pracovního zařízení, zvednutí železničních náprav.

Objemy náplní

Motorový olej _____ 15 l
 Systém chlazení _____ 22 l
 Palivová nádrž _____ 274 l
 Hydraulický systém (včetně nádrže) _____ 215 l pro jednodílné rameno 230 l pro dvoudílné rameno (tři artikulace)

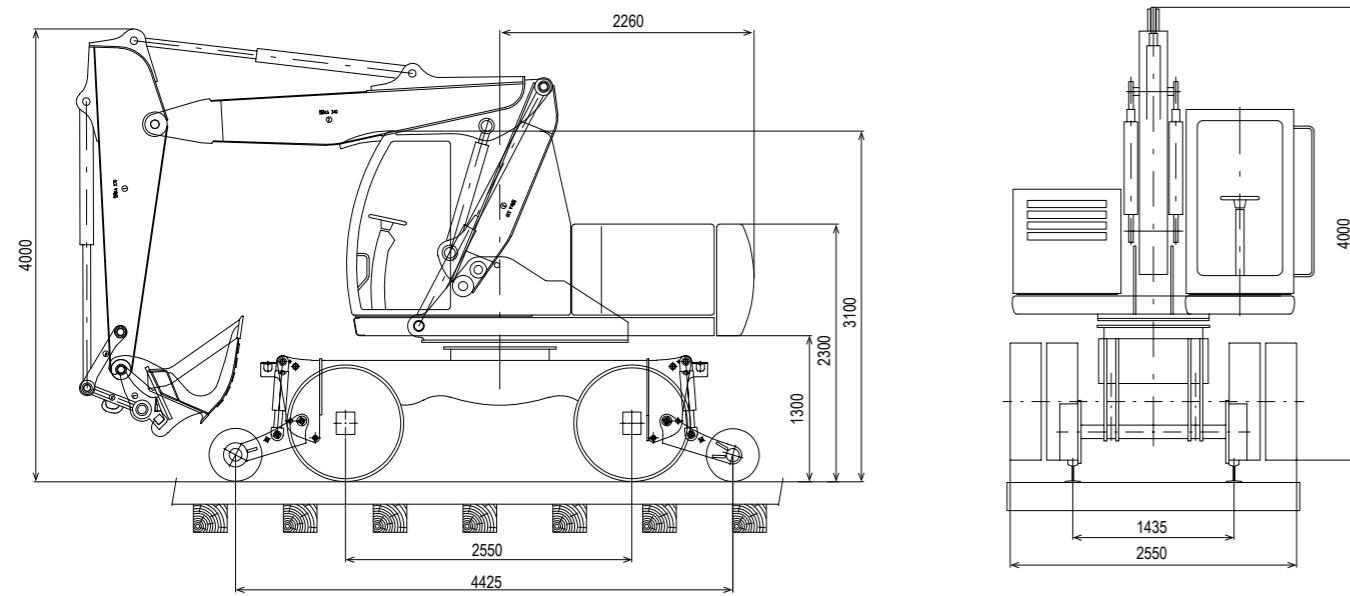
Základní parametry

Provozní hmotnost _____ 18 500 kg

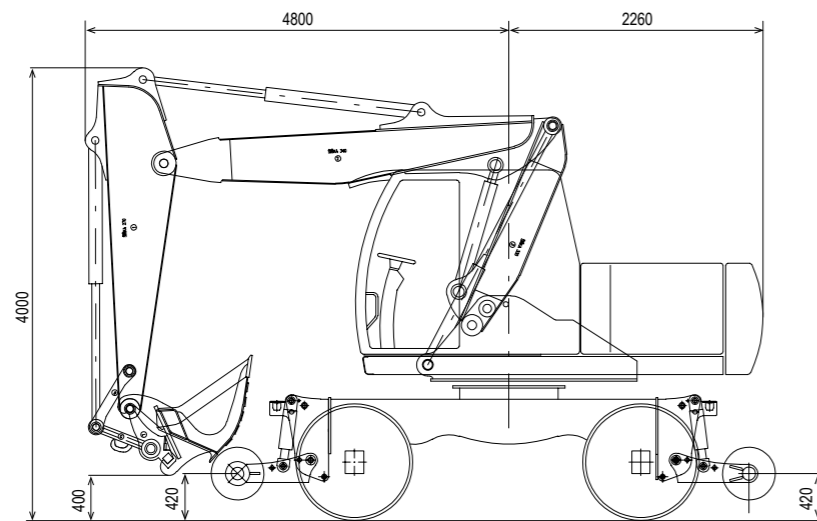
Všeobecné rozměry WX 168 S

DVOUDÍLNÉ RAMENO (TŘI ARTIKULACE)

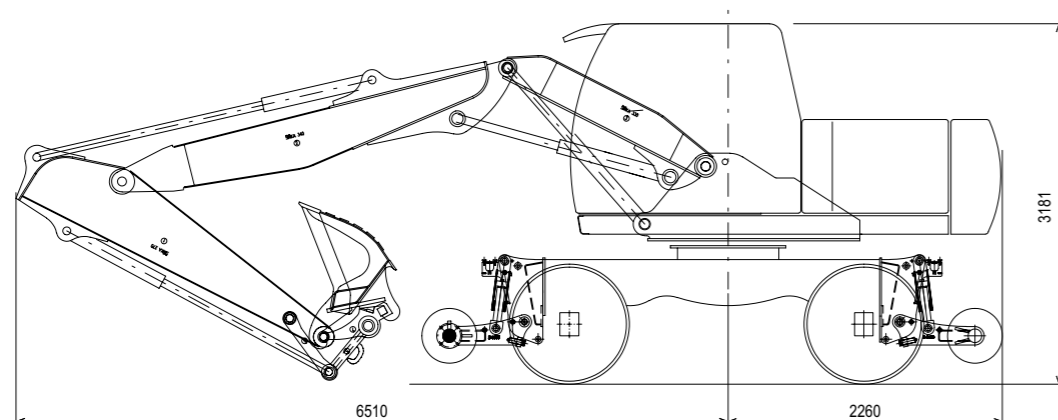
Základní rozměry na kolejích



Základní rozměry na silnici

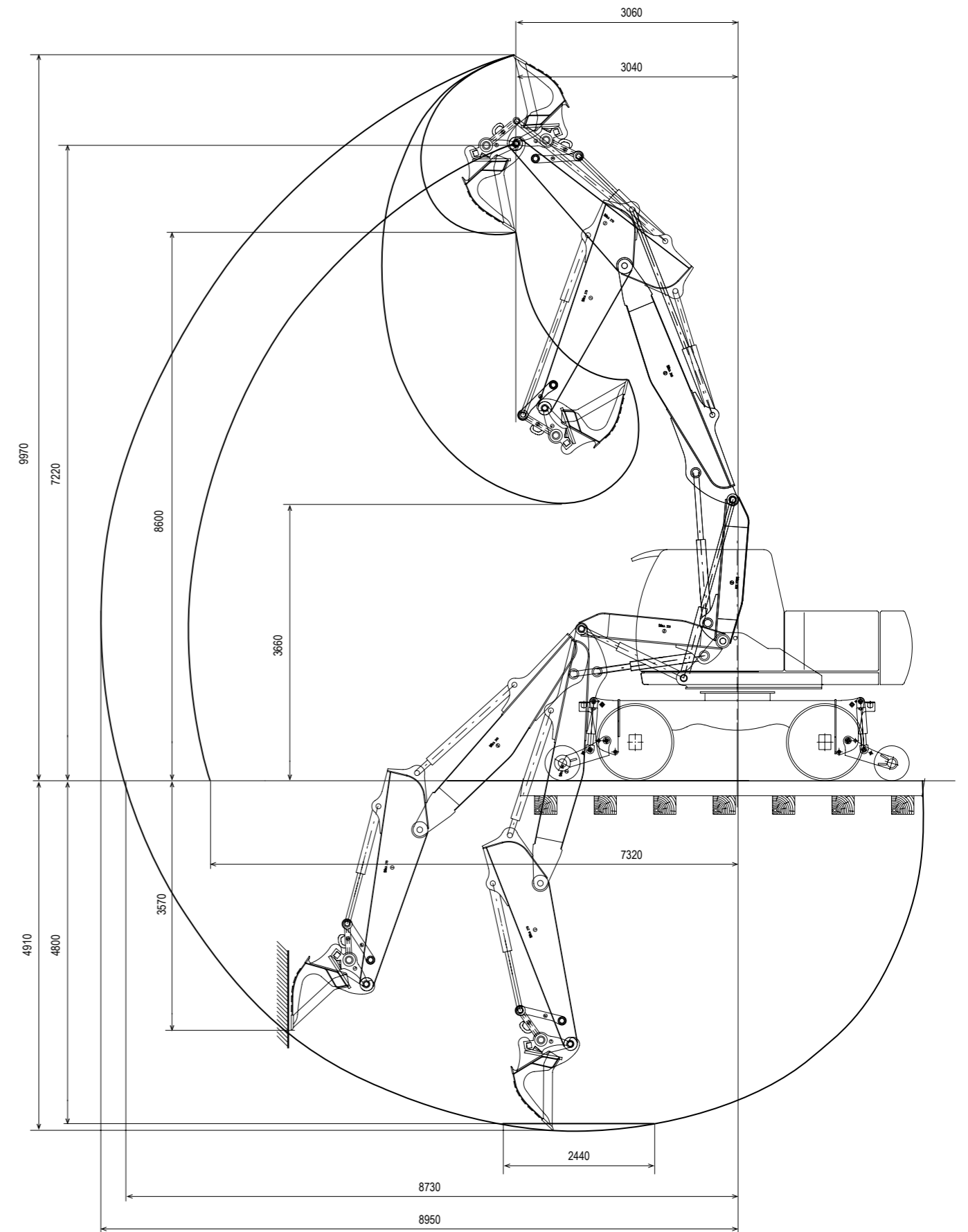


Základní přepravní rozměry

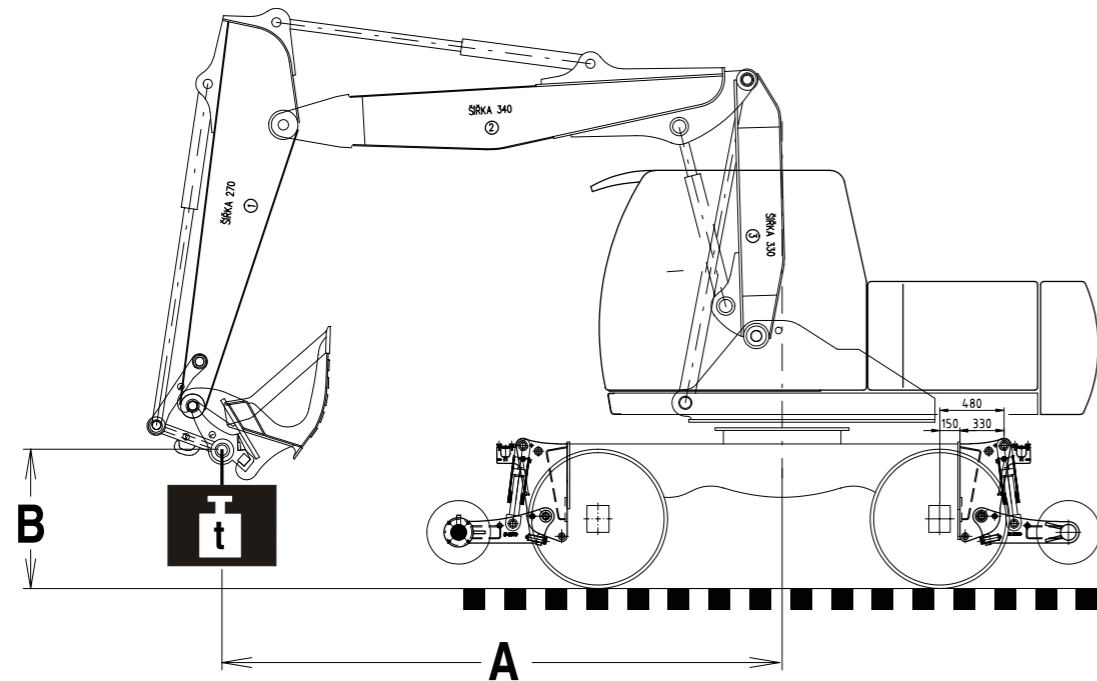


Výkonnostní parametry WX 168 S

DVOUDÍLNÉ RAMENO (TŘI ARTIKULACE)



Zvedací kapacita WX 168 S



Tabulka dovolených nosností (t) do příčného sklonu 3°
(stanoveného dle ISO 10567)
Dvoudílný výložník – násada – pevná svahovací lopata 0,4m³ (480 kg)

	v celém pracovním rozsahu 360°
	v pracovním rozsahu + 15° vůči podélné ose
A	vyložení
B	zdvih
*	omezení nosnosti hydraulickým výkonem
+	omezení nosností háku

Násada (m)	NA KOLECH								NA KOLEJÍCH							
	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		3,0 m	4,5 m		6,0 m		7,5 m	
	B															
2,2 m	4,5 m	5,0+	5,0+	4	5,0+	2,6	4			4	5,0+	2,2	5,0+	1,4	4,7	
	3,0 m	5,0+	5,0+	3,9	5,0+	2,6	3,9*			3,7	5,0+	2,1	5,0+	1,3	4,6	
	1,5 m	5,0+	5,0+	3,9	5,0+	2,4	3,8	1,5	2,5	3,6	5,0+	2	5,0+	1,2	4,5	3,4
	0 m	5,0+	5,0+	3,7	5,0+	2,3	3,6			3,3	5,0+	1,8	5,0+	1,2	4,4	
	1,5 m	5,0+	5,0+	3,4	5,0+	2,1	3,5			3,2	5,0+	1,7	5,0+	1,1	4,3	
	3,0 m	5,0+	5,0+	3,2	5,0+					3,1	5,0+	1,5	5,0+			

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ



Rychloupínač **SMP-2**



Rotátor **ST-22**



Drapak na kolejnice **SMP**



Hydraulická svahovací lopata **SMP GLV**



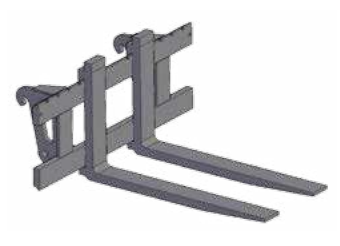
Svahovací lopata pevná **SMP GSL**



Podkopová lopata **SMP TL**



Paletizační vidle **SMP**



Podbíjecí agregát **AST**



Zametač štěrku **ASB**



Mulčovač **AGM**



Měnič pražců **ASW**



Pokladač pražců **ASL5**



Drapak jednopístový **KZO.4**



Drapak dvoupístový **KZS**



Drapak na kolejnice **KSVG.1**



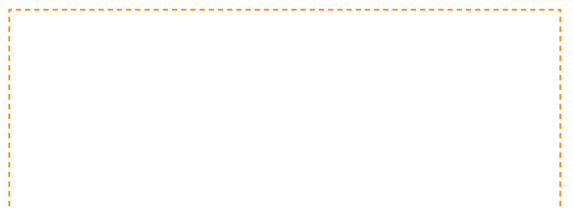
www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



www.agrotecservis.cz



Courtesy of Machine.Market