

740

Knikgestuurde dumptruck

CATERPILLAR®



Engine

Motortype	Cat® C15 ACERT™
Brutovermogen – SAE J1995	350 kW
Nettovermogen – SAE J1349	338 kW

Gewicht

Laadvermogen	39,5 ton
--------------	----------

Capaciteit laadbak

Met kop SAE 2:1	24 m³
-----------------	-------

740 Kenmerken

Nieuw: prestatie en productiviteit – laadbakcapaciteit

Groter laadvermogen voor een betere productiviteit.

Nieuw: Product Link

Door middel van satelliettechnologie worden machinegegevens via internet doorgegeven, waardoor u belangrijke informatie krijgt en Cat deaierdiensten van wereldklasse kunt gebruiken.

Nieuw: beter zicht

Nieuwe spiegelopstelling en achteruitkijkcamera.

Nieuw: achterophangingsbevestigingen

Door Caterpillar ontworpen en geproduceerde achterophangingsbevestigingen voor een betere duurzaamheid.

Inhoud

Motor met ACERT™-technologie	3
Transmissie	3
Ophanging en tractieregeling	4
Comfort voor machinist.....	5
Bedieningsgemak	6
Duurzaamheid en betrouwbaarheid	7
Onderhoudsgemak.....	8
Product Link	9
Complete klantenondersteuning	10
Veiligheid	11
740 knikgestuurde dumptruck specificaties.....	12
740 Standaarduitrusting	17
740 Extra uitrusting	17
Aantekeningen	18



De Cat 740 met een nominaal laadvermogen van 43,5 ton biedt een beproefde betrouwbaarheid en duurzaamheid, een grote productiviteit, superieur comfort voor de machinist en lage bedrijfskosten.

Ruime tweepersoonscabine met een naar voren gerichte trainers-/passagiersstoel en olie/stikstof terreinophangingscilinders vóór, houden de bestuurder de hele dag comfortabel.

Echte differentieelblokkering tijdens het rijden met een eenvoudige bediening verbeteren de cyclustijden en de productiviteit.

Krachtige, duurzame Cat ACERT-motoren en elektronisch geregelde transmissies leveren een grote productiviteit met een laag brandstofverbruik.

Motor met ACERT™-technologie

Innovatieve technologieën optimaliseren prestaties



ACERT-technologie

De Cat® C15 ACERT-motor introduceert een serie evolutionaire, stapsgewijze verbeteringen die een technologische doorbraak voor de motor betekenen en verder bouwen op systemen en componenten die door Caterpillar zijn ontwikkeld met bewezen betrouwbaarheid.

Motorregelaar ADEM A4 (Advanced Diesel Engine Management, Geavanceerd dieselmotorbeheer)

De ADEM™ A4 elektronische bedieningsmodule beheert de brandstoftoevoer en dankzij flexibele fuel-mapping reageert de motor snel op verschillende toepassingsbehoeften.

Brandstoftoevoer

Brandstoftoevoer met meerdere inspuitpunten brengt een hoge mate van precisie met zich mee. Het nauwkeurig regelen van de verbrandingscyclus verlaagt de temperatuur in de verbrandingskamer, waardoor uitstoot met lagere emissiewaarden wordt voortgebracht en de brandstofverbranding wordt geoptimaliseerd. Dit betekent dat meer werk wordt verzet voor uw brandstofkosten.

Technologie met betrekking tot geluidsvermindering

Het geluid is verminderd door ontwerpveranderingen in het geïsoleerde bovendeksel, het carter, de strategie van meerdere inspuitpunten, de geïsoleerde, voor ontstekingsstijp bestemde kast, het speciaal gevormde carter en verfijning van de tandwieloverbrenging.

Transmissie

Bewezen betrouwbaarheid

Elektronische transmissie

De Caterpillar elektronisch aangestuurde transmissie met zeven versnellingen gaat oplopen van het toerental tijdens schakelen tegen voor een continu toerental. Deze heeft ook individuele koppelingsmodulatie (ICM) om continue schakeltijden te verzekeren.

Schakelen met vermogenbehoud (CTS, Controlled Throttle Shifting)

Vermindert de belasting op de aandrijflijn en slijtage van de koppeling aanzienlijk door het motortoerental, de vergrendeling van de koppelmvormer en het inschakelen van de transmissiekoppeling te regelen.

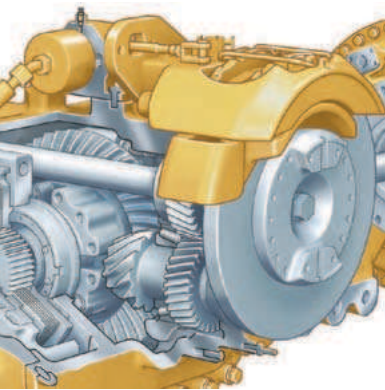
Twee versnellingen achteruit

De uitvoering van de transmissie voorziet in een tweede versnelling achteruit voor betere prestaties bij langer transport achteruit.



Ophanging en tractieregeling

Prestaties en productiviteit



Voorophanging

De driepuntsvoorophanging pendelt $\pm 6^\circ$ voor een comfortabele rit waardoor de machinist snel over ruw terrein kan rijden en schokbelasting op constructies en componenten wordt verminderd. De lagedrukcilinders met grote boring zijn speciaal ontworpen voor zware toepassingen en bieden een zachte, comfortabele rit.

Gesloten oliegekoelde remmen

Remmen in oliebad met meerdere platen zijn op de voor- en middenas aangebracht. Deze remmen leveren uitstekend stopvermogen met behoud van maximale duurzaamheid en geringe slijtage.

Achterophanging

Heeft een balansgeometrie met door Caterpillar ontworpen achterophangingssteunen die voor een betrouwbare en stabiele rit zorgt zodat de lading goed in de bak blijft.

Tractieregeling

Het tractieregelsysteem bestaat uit een tussenasdifferentieel met koppeling in oliebad en kruisasdifferentiëlen met koppeling in oliebad. Alle differentiëlen kunnen voor maximale veelzijdigheid tijdens het rijden worden in- en uitgeschakeld. Wanneer de differentiëlen samen worden gebruikt, sperren ze de aandrijflijn voor 100%.

Differentieelblokkering op tussenas

Spert alle drie de assen tegelijk en wijzigt de koppelverdeling voor uitstekende tractie bij slechte terreinomstandigheden en op hellingen. Deze wordt door een schakelaar bij de voetsteun bediend.

Differentieelblokkeringen op kruisas

Levert volledige sper van de aandrijflijn – alle drie de assen en alle zes de wielen – voor de beste prestaties onder de meest ongunstige omstandigheden. Werkt samen met de differentieelblokkering op de tussenas wanneer de voetschakelaar wordt geactiveerd en de op het instrumentenbord gemonteerde schakelaar wordt geselecteerd.



Comfort voor machinist

Grote productiviteit van een comfortabele, zelfverzekerde machinist

Rijcomfort

De driepuntsvoorophanging met de pendelende as en lagedrukveerpoten, in combinatie met de in het midden gemonteerde cabine, biedt in alle rijomstandigheden ongeëvenaard rijcomfort voor de machinist. De machinist blijft de hele dag comfortabel en productief.

Ruime tweepersoons cabine

De 740 heeft een grote tweepersoonscabine en biedt comfortabele werkruimte voor zowel de machinist als de trainer of de persoon die getraind wordt. Alle knikgestuurde dumptrucks van de 700-serie maken gebruik van hetzelfde ruime cabineontwerp.

Luchtgeveerde stoel

De luchtgeveerde stoel verbetert het comfort voor de machinist met een beklede hoge rugleuning, afstelbare vering met drie standen, indicator van rijcomfortzone en afstelbare lendensteun. Deze is volledig verstelbaar om optimaal comfort bij het sturen te verkrijgen.

Trainerstoel

De grote trainerstoel is een volledig gestoffeerde stoel met rugleuning en een brede veiligheidsgordel voor een veilige, comfortabele rit. De trainerstoel bevindt zich naast de stoel voor de machinist, waardoor zowel de machinist als de bijrijder duidelijk zicht op het instrumentenpaneel, de bedieningselementen en de weg hebben.

Stuurkolom

Een in hoogte verstelbare en kantelbare stuurkolom zorgt voor comfort bij het sturen.

Bedieningsgemak

Ontworpen voor gebruiksgemak – de machinist kan zich volledig op de productie richten



Ergonomisch ontwerp

De bedieningselementen en het ontwerp van de cabine zijn zodanig dat de machine net zo gemakkelijk als uw auto kan worden bediend. De bedieningselementen en meters op de 740, die snel en gemakkelijk te lezen en eenvoudig te bedienen zijn, stellen de machinist in staat zich op productie te concentreren.

Instrumentenpaneel

Het rondlopende, generatie II-instrumentenpaneel plaatst alle bedieningselementen optimaal binnen handbereik van de machinist. Het heeft tuimelschakelaars met LED's, groot LCD-display en een tuimelschakelaar voor de ruitenwisser/-sproeier van de achterrait. Het voelt aan als een auto maar met de industriële kracht die u van Caterpillar verwacht.

Gezichtsveld

De lage, aflopende motorkap en plaatsing van de koeler achter de cabine geven de machinist uitstekend zicht rondom. Het grote glasoppervlak en de centrale plaats van de machinist bieden ook uitstekend zicht.

Ruitenwissers

Het wisser/sproeiersysteem reinigt een groter glasoppervlak en is aan de onderkant gemonteerd om het uit het gezichtsveld van de machinist te houden. De ramen zijn getint om verblinding te verminderen.

Bediening van differentieelblokkering

De differentieelblokkering op de tussenas kan tijdens het rijden worden in- en uitgeschakeld met behulp van een verhoogde schakelaar die voor bedieningsgemak in de voetsteun voor de bestuurder is ingebouwd. Voor 100% sper werken alle drie de differentieelblokkeringen op de kruisas nauw samen met de differentieelblokkering op de tussenas wanneer de voetschakelaar wordt ingeschakeld en een schakelaar op het instrumentenpaneel wordt geselecteerd. Wanneer de voetschakelaar wordt uitgeschakeld, worden alle differentieelblokkeringen onmiddellijk geopend.

Transmissie- en hefhendels

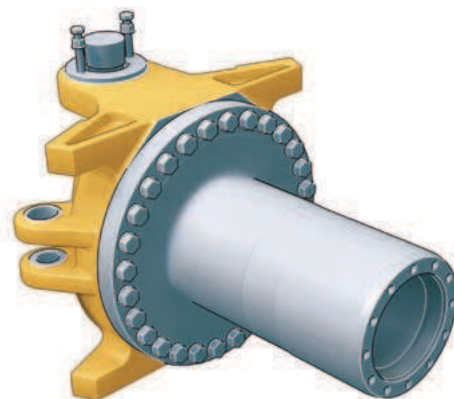
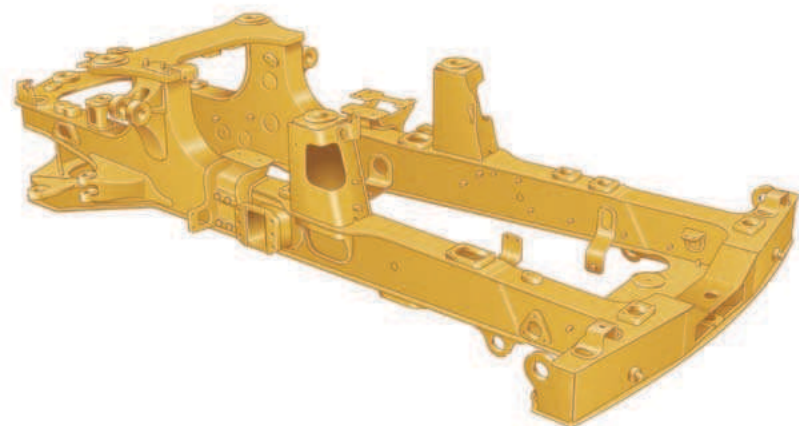
De bediening van de hefhendel is eenvoudig en comfortabel. De transmissiehefde is zeer comfortabel en bevat het bedieningselement voor de begrenzing van de hoogste versnelling, de transmissiehoudstand en de vergrendeling in neutraal.

Hangende pedalen

Gemakkelijk te bedienen en te bereiken, met voldoende ruimte voor benen en voeten. Hierdoor kan de cabine ook gemakkelijker worden schoongemaakt omdat de pedalen uit het vuil worden gehouden.

Cat 2S-bewakingssysteem

Verschaft een verbeterde methode om kritieke machinefuncties te bewaken en waarschuwt de machinist als een probleem zich voordoet. Het systeem bevat vier waarschuwingsniveaus.



Duurzaamheid en betrouwbaarheid

Een grote inzetbaarheid van de machine maximaliseert de productiviteit en verlaagt de kosten

Voorste deel van chassis

Het ontwerp van het voorste deel van het chassis heeft een groot doosvormig gedeelte en brede, stijve chassisbalken om koppellasten aan te kunnen. Het aflopende chassisontwerp vermindert de spanning in het hefmechanisme en optimaliseert de ophangingsgeometrie. Het ontwerp van het chassis maakt optimaal gebruik van robotlassen voor langere duurzaamheid.

Achterchassis

Door de dubbele doosconstructie wordt spanningsconcentratie tot een minimum beperkt, is het gewicht laag en de levensduur lang.

Ophanging

De driepuntsvoorophanging met pendelende as zorgt voor ongeëvenaard rijcomfort. Deze beschermt de truck tevens tegen de slechtste wegooppervlakken door schokbelasting te absorberen die anders het chassis zou bereiken.

Scharnierende/pendelende koppeling

De scharnierende koppeling voorziet de truck van knikbesturing en de pendeling zorgt dat alle wielen op ruw terrein contact met het maaiveld houden.

Constructie van koppeling

De tweedelige constructie van de koppeling heeft een sterke, duurzame gietstalen kop die met bouten op een slijtvaste, smeedstalen buis is vastgezet.

Korte hefcyclustijden

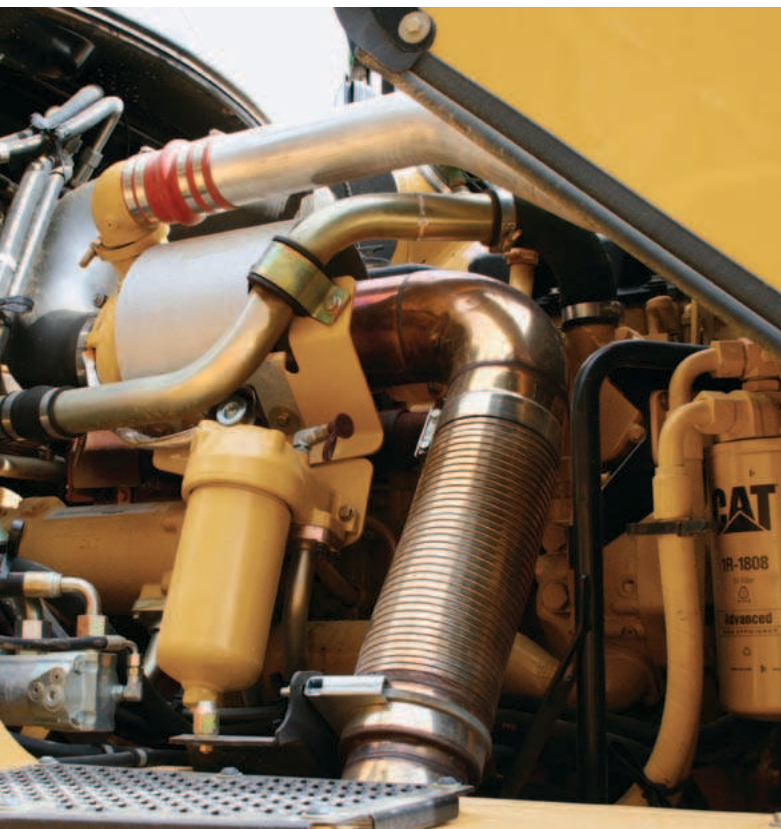
De korte hef- en neerlaattijd van de laadbak betekenen dat minder tijd in het stortgebied wordt doorgebracht.

Laadvermogen

De 740 heeft een groot streefgebied voor het leveren van een consistent hoog laadvermogen. Het ontwerp voor divergerende stroom zorgt voor compleet lossen van de lading, waardoor productie wordt gemaximaliseerd en geen materiaal wordt teruggevoerd.

Onderhoudsgemak

Meer tijd voor productie



Lange onderhoudsintervallen

Lange motorolie- en hydrauliekolieverversingsintervallen verlagen de onderhoudskosten en verkorten de stilstand. De wiellagers hoeven niet meer te worden bijgesteld.

Smeerpunten

Smeerpunten zijn aan de achterkant van het voorste deel van het chassis en de voorkant van het achterste deel van het chassis samengebracht. Kruiskoppelingen hoeven nooit te worden gesmeerd. Automatische smering is optioneel.

Onderhoudspunten

De peilstok en vuldoppen voor de motor- en transmissieolie, de lucht- en brandstoffilters en de brandstofontluchtingspomp zijn allemaal aan de linkerkant van de motor onder de elektrisch bedienbare motorkap gemonteerd. De koelvloeistofpeilindicator en de vuldop bevinden zich buiten de cabine.

Radiator

De radiator bevindt zich achter de cabine waardoor bescherming wordt geboden bij frontale botsingen en zowel de inlaat- als de uitlaatzijde van de radiator gemakkelijk bereikt kan worden. De radiator van de luchtgekoelde inlaatluchtkoeler (ATAAC) bevindt zich aan de voorkant van de truck.

Extended Life-koelvloeistof

Verlengt de verversingsperiode en de levensduur van de componenten door aluminiumcorrosie tegen te gaan.

Elektrisch servicecentrum

Dit servicecentrum bevindt zich in de cabine en biedt een stroompoort, testaansluiting en connector voor de Cat gegevensverbinding.

Connector Cat gegevensverbinding

De connector van de Cat gegevensverbinding verschaft een aansluiting op een laptop met de Electronic Technician-software (ET).

Toegang voor onderhoud

De cabine kantelt opzij voor gemakkelijke toegang aan de onderkant, wat de bereikbaarheid van de transmissie, aandrijfassen en hydraulische pompen vereenvoudigt. De elektrische en hydraulische interfaces van de machine bevinden zich aan de rechterkant van de cabine achter een verwijderbaar cabinepaneel voor eenvoudige toegang.

Vervoer van de truck

Door het ophangingsysteem hoeft de ophanging niet te worden neergelaten wanneer de truck wordt vervoerd, waardoor onderhoud en stilstand worden verminderd.

Verdeelbak (uitgaand)

Verzorgt smering van alle lagers en koppelingen met een drukgesmeerd, gefilterd systeem.



Product Link

Equipment Manager is een veilige en gebruiksvriendelijke toepassing

Equipment Manager: een betere manier om uw machinepark te beheren

Met Equipment Manager kan in doorgegeven gegevens worden gezocht en deze kunnen worden gesorteerd op waarschuwingsniveau, groep, uitrustings-ID, merk en model. Elke nieuwe machine wordt geleverd met Toezicht op bedrijfsmiddelen. U kunt zich via uw Cat dealer echter ook abonneren op een hoger dienstenniveau voor elke machine, op elk gewenst tijdstip. Afhankelijk van uw informatiebehoefte kunt u met Equipment Manager het volgende doen:

- huidige uitrustingsparameters rapporteren (machine-uren, plaats, brandstofverbruik, enz.)
- alle elementen van machineonderhoud volgen en de machinegeschiedenis bijhouden
- voorspellen wanneer service nodig is
- plannen van onderhoud en het bestellen van onderdelen vergemakkelijken
- u waarschuwen voor mogelijke of onmiddellijke kwesties

Toezicht op bedrijfsmiddelen

Met Toezicht op bedrijfsmiddelen kunt u uw bedrijfsmiddelen beheren. Zo kunt u uw machine snel vinden en de bewegingen en het werkschema ervan beheren.

Toezicht op onderhoud

Toezicht op onderhoud bevat alle voorzieningen van Toezicht op bedrijfsmiddelen en helpt u bovendien met het plannen, coördineren en bijhouden van uw reparaties en onderhoud, waardoor u het onderhoud kunt afstemmen op het machinegebruik.

Toezicht op conditie van machine

Toezicht op conditie van machine bevat alle voorzieningen van Toezicht op bedrijfsmiddelen en houdt de bedrijfsomstandigheden van de machine in de gaten om mogelijke problemen op te sporen voordat ze ernstig worden. U kunt hiermee ook misbruik, efficiëntie en trainingskwesties met afzonderlijke machinisten aanwijzen.



Complete klantenondersteuning

Dankzij de dienstverlening van Cat[®] dealers kunt u langer doorwerken tegen lagere kosten

Keuze

Vergelijk de machines die u overweegt te kopen zorgvuldig voordat u ze koopt. Uw Cat[®] dealer kan u helpen.

Aankoop

Neem de restwaarde in overweging, vergelijk de productiviteit en dagelijkse bedrijfskosten en het brandstofverbruik.

Bedrijf

Voor de beste bedieningstechnieken om de productiviteit en uw winst te verhogen, kunt u uw Cat dealer om de meest recente trainingsdocumentatie vragen en het getrainde personeel raadplegen.

Onderhoud

Programma's voor reparatiemogelijkheden garanderen de kosten van reparaties op voorhand. Diagnoseprogramma's zoals S·O·Ssm en technische analyse helpen u om onvoorziene reparaties te vermijden.

Vervangen

Repareren of reviseren? Uw Cat dealer kan u helpen om de kosten te schatten zodat u de juiste keuze kunt maken.

Productondersteuning

Uw plaatselijke Cat dealer zal u steeds begeleiden met zijn onovertroffen wereldwijde onderdelenondersteuning, getrainde monteurs en onderhoudscontracten.

cat.com

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealerdiensten en industrie-oplossingen kunt u ons op internet bezoeken op www.cat.com

Veiligheid

Ontworpen met veiligheid als hoogste prioriteit

Productveiligheid

Caterpillar is en blijft pro-actief bij het ontwikkelen van machines die (ruimschoots) aan de veiligheidsnormen voldoen. Veiligheid is een vast onderdeel van alle ontwerpen voor machines en systemen.

Veiligheidskenmerken

- In de cabine ingebouwde ROPS (Roll Over Protection System) en FOPS (Falling Object Protection System)
- Achteruitkijkcamera biedt een voortdurend panorama-uitzicht of wanneer in een achteruitversnelling wordt geschakeld
- De noodrem en parkeerrem worden met veren aangezet en hydraulisch gelost
- Elektrohydraulische secundaire stuurinrichting, wordt automatisch geactiveerd bij voorwaartse of achterwaartse versnelling of in stationairstand wanneer er een lage druk wordt gedetecteerd. Kan handmatig worden geselecteerd voor hersteldoeinden van de machine
- Externe schakelaar om de motor uit te schakelen voor gemakkelijke toegang vanaf de buitenkant van de machine
- Externe schakelaar om het elektrisch systeem uit te schakelen voor gemakkelijke toegang vanaf de buitenkant van de machine
- Slipbestendige oppervlakken – gestanste stalen plaat
- 75 mm brede veiligheidsgordels voor machinist en passagier of cursist
- Groothoekspiegels voor uitstekend zicht naar achteren
- Aflopend motorkapontwerp voor een panoramisch uitzicht naar voren
- Brede handrails
- Alarm bij geheven laadbak
- Verwarmde spiegels (optioneel)
- Xenonzwaailamp (optioneel)



740 knikgestuurde dumptruck specificaties

Engine

Motortype	C15 Cat® ACERT™
Brutovermogen – SAE J1995	350 kW
Nettovermogen – SAE J1349	338 kW
Nettovermogen – ISO 9249	342 kW
Nettovermogen – EEG 80/1269	342 kW
Boring	137 mm
Slag	171,5 mm
Slagvolume	15,2 l

- De vermogenswaarden zijn van toepassing bij een toerental van 1800 tpm wanneer de test onder de omstandigheden voor de vermelde norm wordt uitgevoerd.
- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen aan het vliegwiel wanneer de motor met een dynamo, luchtfilter, uitlaatdemper en ventilator op de laagste snelheid is uitgerust.
- Het nettovermogen met ventilator op maximumsnelheid is 330 kW volgens de SAE-referentievoorwaarden.
- De 740 voldoet aan de emissiespecificaties van EPA Tier 3/EU Fase 3a voor de VS en Europa tot en met 2010.
- Geen motorcorrectie vereist onder 2438 m.

Gewicht

Laadvermogen	43,5 ton
--------------	----------

Capaciteit laadbak

Met kop SAE 2:1	24 m³
Afgestreken	18,5 m³
Achterklep afgestreken	19,5 m³
Achterklep met kop SAE 2:1	25,5 m³

Transmissie

Vooruit 1	8,9 km/h
Vooruit 2	12,1 km/h
Vooruit 3	16,4 km/h
Vooruit 4	22 km/h
Vooruit 5	30 km/h
Vooruit 6	40 km/h
Vooruit 7	54,7 km/h
Achteruit 1	8,4 km/h
Achteruit 2	11,6 km/h

Geluidsniveaus

Cabine binnen	79 dB(A)
• Het geluid waaraan de machinist wordt blootgesteld, Leq (gelijkwaardig geluidsdruk niveau), gemeten volgens de werkcyclusprocedures in ANSI/SAE J1166 OKT98 is 79 dB(A) voor de cabine van Caterpillar, wanneer deze naar behoren geïnstalleerd en onderhouden is. Getest met gesloten deuren en ramen. • Gehoorbescherming kan nodig zijn wanneer in een open cabine wordt gewerkt (wanneer deze niet naar behoren is onderhouden of deuren en/of ramen open zijn) gedurende lange perioden of in een lawaaiige omgeving.	

Bedrijfsgegewicht

Vooras – Leeg	19.400 kg
Middenas – Leeg	7200 kg
Achteras – Leeg	6500 kg
Totaal – Leeg	33.100 kg
Vooras – Laadvermogen	5200 kg
Middenas – Laadvermogen	17.150 kg
Achteras – Laadvermogen	17.150 kg
Totaal – Laadvermogen	39.500 kg
Vooras – Geladen	24.600 kg
Middenas – Geladen	24.350 kg
Achteras – Geladen	23.650 kg
Totaal – Geladen	72.600 kg

Dikte laadbakplaten

Voor	8 mm
Achter	16 mm
Zijkant	12 mm
Basis	16 mm

Inhouden

Brandstoftank	532 l
Koelsysteem	80 l
Hydraulisch systeem	328 l
Motorcarter	38 l
Transmissie	72 l
Eindaandrijvingen/ differentieel	72 l
Verdeelbakhuis	18 l

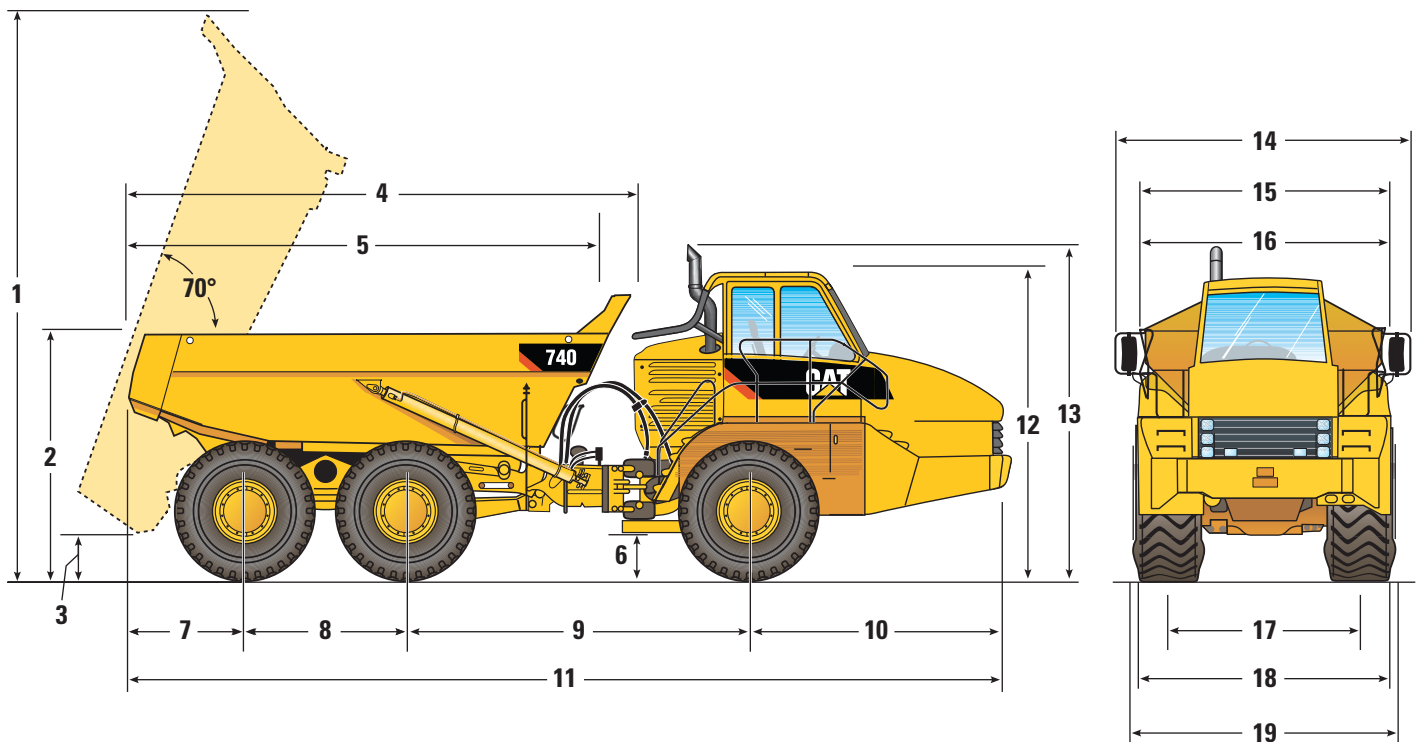
Hefmechanisme laadbak

Heftijd	12 seconden
Neerlaattijd	7 seconden

Normen

Remmen	ISO 3450 – 1996
Cabine/FOPS	ISO 3449 Niveau II – 2005
Cabine/ROPS	ISO 3471 – 2008
Stuursysteem	ISO 5010 – 2007

Afmetingen



	mm
1	7092
2	3239
3	697
4	6288
5*	5734
6	577
7	1458
8	1966
9	4244
10	3221

	mm
11	10.889
12	3745
13**	4049
14	3823
15***	3705
16	3418
17	2687
18	3430
19****	3520

*Binnenkant laadbak.
**Uitlaatpijp kan worden verwijderd voor transport.
***Indien uitgerust met een schaarachterklep.
****Max. onbelast boven contactvlak band.

740 knikgestuurde dumptruck specificaties

Draaicirkel

De afmetingen zijn voor machines met 29.5R25-banden.

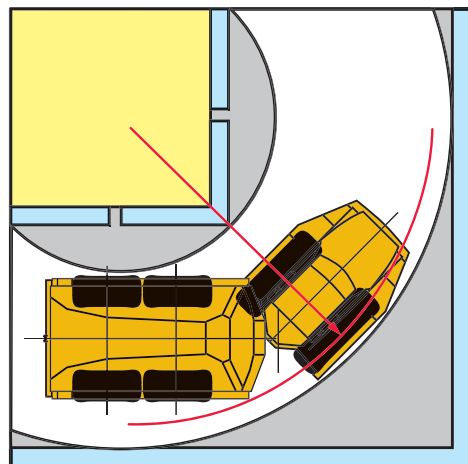
Draaiafmetingen

Stuuruitslaghoek – links/rechts	45°
SAE-draaistraal	8138 mm
Draaistraal	8595 mm
Straal binnenkant	4101 mm
Padbreedte	5694 mm

Stuursysteem

Aanslag-tot-aanslag

4,6 seconden bij 60 tpm



Optimale combinatie lader-truck

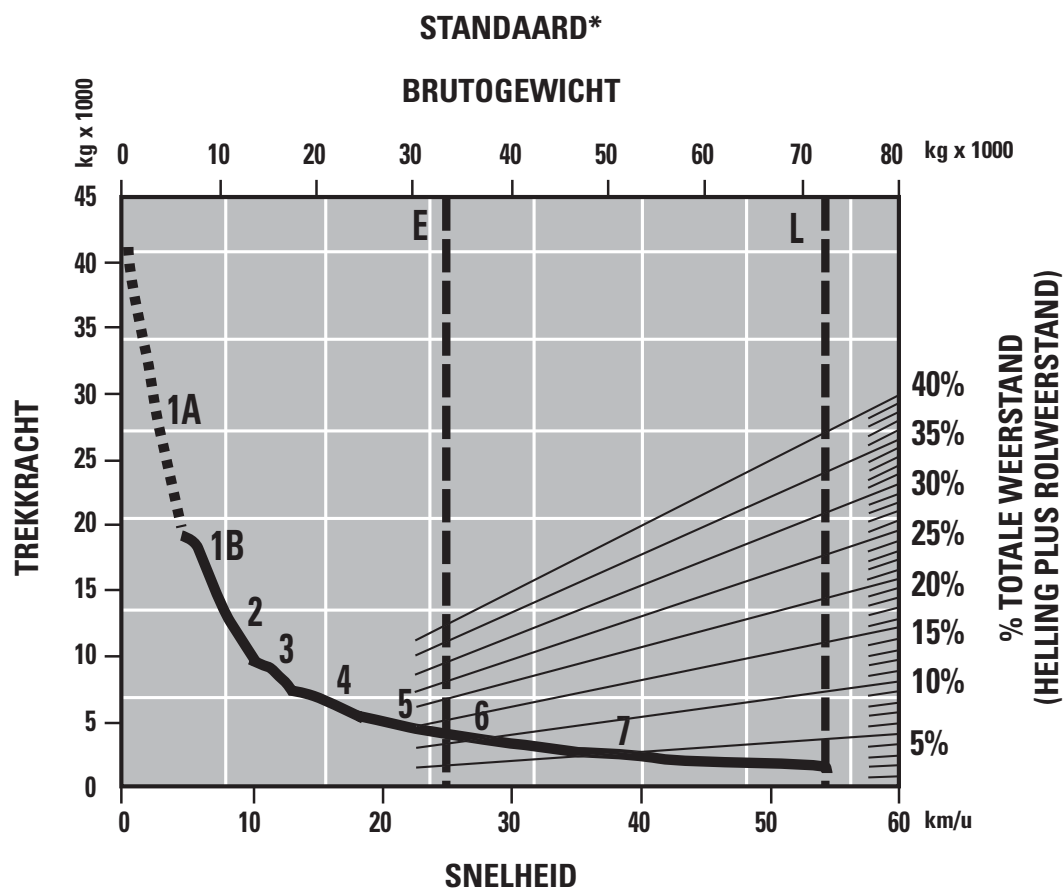
Hydraulische graafmachines	385C	365C	345D
Laadsnelheid (ton) – 50 min./uur	954-1193	750-1100	665-805
Gangen	3-4	5	6

Wielladers	988H	980H	972H	966H
Laadsnelheid (ton) – 50 min./uur	565-790	590-650	490-565	400-535
Gangen	3-4	4	5	5-6

Een optimale combinatie geeft u een groot productiviteitsvoordeel. De 740 past uitstekend bij de Cat 385C, 365C en 345D Hydraulische Graafmachines; en de Cat 966H, 972H, 980H en 988H Wielladers. Dit heeft hogere productie en lagere systeemkosten per eenheid verplaatst volume tot gevolg.

Hellingvermogen/snelheid/trekkkracht

Om de prestaties te bepalen, leest u van Bruto gewicht naar beneden tot % totale weerstand. De totale weerstand is gelijk aan het percentage werkelijke helling plus 1% voor elke 10 kg/ton rolweerstand. Vanaf dit punt leest u horizontaal tot de kromme met het hoogst mogelijke snelheidsbereik. Ga vervolgens naar beneden naar Maximale snelheid. De bruikbare trekkkracht hangt van de beschikbare tractie af.



1A – 1e versnelling (omvormeraandrijving)

1B – 1e versnelling (directe aandrijving)

2 – 2e versnelling

3 – 3e versnelling

4 – 4e versnelling

5 – 5e versnelling

6 – 6e versnelling

7 – 7e versnelling

E – Leeg 33.100 kg

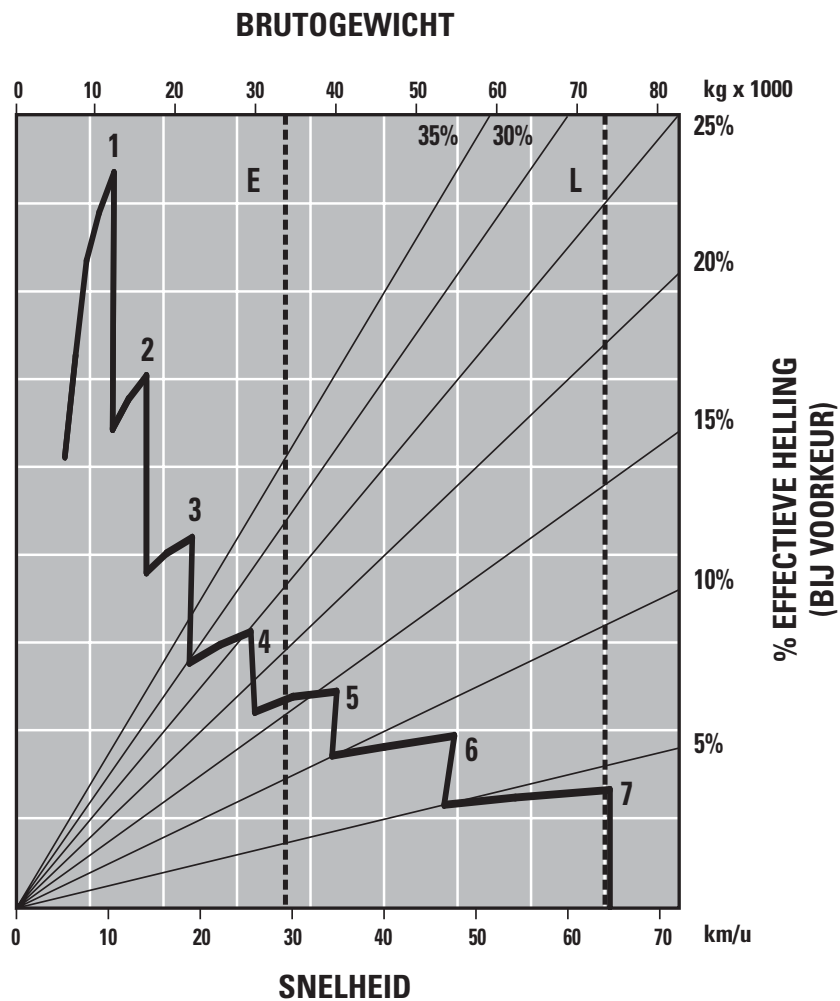
L – Geladen 72.600 kg

* op zeeniveau

740 knikgestuurde dumptruck specificaties

Vertragsprestaties

Om de prestaties te bepalen, leest u van Brutogewicht naar beneden tot % effectieve helling. De effectieve helling is gelijk aan het werkelijke % gunstige helling plus 1% voor elke 10 kg/ton rolweerstand. Vanaf dit punt leest u horizontaal tot de kromme met het hoogst mogelijke snelheidsbereik. Ga vervolgens naar beneden naar Maximale snelheid. Het vertragingseffect op deze krommen vertegenwoordigt de volledige inschakeling van de retarder.



- 1 – 1e versnelling
- 2 – 2e versnelling
- 3 – 3e versnelling
- 4 – 4e versnelling
- 5 – 5e versnelling
- 6 – 6e versnelling
- 7 – 7e versnelling

E – Leeg 33.100 kg
L – Geladen 72.600 kg

De standaarduitrusting kan variëren. Vraag uw Caterpillar dealer naar de mogelijkheden.

Airconditioning met R134a-koelmiddel
 Luchtuitlaten, verstelbaar
 Autoshift transmissie met zeven versnellingen vooruit en twee versnellingen achteruit
 Achteruitrij-alarm
 Laadbak, aangepast voor uitlaatwarmte
 Cat® C15-motor met ACERT™-technologie
 Caterpillar WAVS (Work Area Vision System)-achteruitkijkcamera
 Cd/radio, gereed voor zware uitvoering
 Differentiëlen, standaard met differentieelblokkering op kruisas met koppeling voor alle assen
 Elektrisch systeem: 24 V, 5 A 24 naar 12 V omvormer
 Elektrohydraulische hefhandel
 Etherstarthulp
 Glazen ruiten, gelaagd en getint, voor
 Glazen ruiten, gehard en getint, opzij en achter
 Beschermplaten: achterrauit, radiator, carter en as
 Koplampen, vier
 Verwarming en ontdooier met ventilator met vier toerentallen
 Claxon, elektrisch

Lichten: in cabine, voor, opzij, achter, twee achteruitrij-/werklampen, twee rem-/achterlichten, richtingaanwijzers voor en achter
 Spiegels, hoofd en extra, links en rechts
 Spatlappen, op wielkuip en laadbak gemonteerd, met vastzetmogelijkheden voor transport
 Oliegekoelde remmen, gesloten
 Product Link (VS/Canada/Europa/Turkije/Australië/Nieuw-Zeeland)
 Retarder, motor compressierem
 Cabine met ROPS/FOPS en alle instrumenten incl.:
 – Displaymodule meters
 – Verkliekers: linksaf, noodstuurinrichting, verlies van hoofdstuursysteem, temperatuur voor- en achterrem (alleen 735/740 en 740 met losinstallatie), remoliedruk, alarmlampje, transmissiestoring, parkeerrem, status laadsysteem, differentieelblokkering, laadbak niet in zweefstand, rechtsaf, grootlicht, transmissie in houdstand, waarschuwing machinefilter, retarder, waarschuwing retarder opschakelen
 – Meters: motoroliedruk, koelvloeistoftemperatuur, olietemperatuur van koppelmvormer, brandstofniveau, brandstoftankpeilmeter
 – Meters: bedrijfsurenteller, snelheidsmeter, toerenteller

Stoel, volledig verstelbaar, luchtvering
 Stoel, gestoffeerd, passagier/trainer
 Noodstuurinrichting – elektronisch
 S·O·SSM-kleppen voor monsterafname
 Morsplaat, voorkant, integraal onderdeel van laadbak
 Startaansluiting, elektrisch, op afstand
 Opbergruimte – twee bekerhouders, fleshouder, opbergruimte onder stoel, deurvak, opbergruimte achter stoel, kledinghaak.
 Zonneklep
 Aandrijving van drie assen, zes wielen
 Kantelbaar en in hoogte verstelbaar stuurwiel
 Banden, 29.5R25, radiaal
 Sleeppenen, voor en achter
 Twee veiligheidsgordels, bestuurdersgordel intrekbaar
 Bescherming tegen vandalisme: afsluitbare doppen voor brandstoftank en hydrauliekolietank
 Zijramen openen, getint
 Ruitenwisser en -sproeier, twee snelheden, met intervalregeling (voor)
 Ruitenwisser en -sproeier, twee snelheden (achter)

740 Extra uitrusting

Extra uitrusting kan variëren. Vraag uw Caterpillar dealer naar de mogelijkheden.

Automatische smeerinstallatie voor het automatisch smeren van lagers
 Oliebadvoorfilter
 Laadbakvoeringen
 Cd/radio, zware uitvoering
 Koelvloeistof voor lage temperaturen (–51 graden C)

Hulpstuk voor starten bij lage temperaturen
 Cyclusteller/machinistbewakingsset
 Motorblokverwarmer
 Laadbak met uitlaatverwarming
 Verlengstukken, spatbord
 Snel tanken

Knipperende xenonzwaailamp
 Brandstof toevoeging- Antiwas
 Verwarmde achteruitkijkspiegels
 Product Link (indien beschikbaar)
 Achterklep:
 – Schaartype

740 knikgestuurde dumptruck

Voor meer complete informatie over Cat producten, deaierdiensten en industrie-oplossingen kunt u ons op internet bezoeken op www.cat.com

© 2009 Caterpillar Inc.

Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De afgebeelde machines kunnen extra uitrusting hebben. Neem contact op met uw Caterpillar dealer voor leverbare opties.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar Yellow" en "POWER EDGE" 'trade dress' alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

ADHQ6031-01 (04-2009)

(Vertaling: 07-2009)

Vervangt AEHQ6031

CATERPILLAR®

Courtesy of Machine.Market