

# 740

## Camión Articulado

# CATERPILLAR®



### Motor

Modelo de motor	Cat® C15 ACERT™	
Potencia bruta – SAE J1995	350 kW	469 hp
Potencia neta – SAE J1349	338 kW	453 hp

### Pesos

Carga útil nominal	39,5 toneladas	43,5 tons
--------------------	----------------	-----------

### Capacidades de la caja

Colmado SAE 2:1	24 m <sup>3</sup>	31,4 yd <sup>3</sup>
-----------------	-------------------	----------------------

## 740 Características

### **Nuevo: Rendimiento y productividad:**

#### **Capacidad de caja**

Capacidad de carga útil aumentada para productividad mejorada.

### **Nuevo: Product Link**

La tecnología satelital proporciona datos de la máquina por Internet al darle información clave y servicios de clase mundial a través del distribuidor Cat.

### **Nuevo: Mejor visibilidad**

Nuevo diseño de espejo y cámara retrovisora.

### **Nuevo: Montajes de suspensión trasera**

Montajes de suspensión trasera diseñados y fabricados por Caterpillar para mejorar la durabilidad.



## Contenido

Motor con tecnología ACERT™ .....	3
Transmisión .....	3
Suspensión y control de tracción .....	4
Comodidad del operador .....	5
Facilidad de operación.....	6
Durabilidad y fiabilidad .....	7
Facilidad de servicio.....	8
Product Link.....	9
Respaldo completo al cliente.....	10
Seguridad .....	11
Especificaciones del Camión Articulado 740.....	12
Equipo estándar del 740.....	17
Equipo optativo del 740 .....	17
Notas.....	18

**El modelo Cat 740, con carga útil nominal de 43,5 toneladas, ofrece una fiabilidad y durabilidad comprobadas, alta productividad, máxima comodidad del operador y costos operativos más bajos.**

**Espaciosa cabina para dos personas con asiento para instructor/pasajero mirando hacia adelante y cilindros de suspensión delantera de aceite/nitrógeno todoterreno que ofrece comodidad al operador durante toda la jornada.**

**Trabas de diferencial realmente utilizables sobre la marcha, con funcionamiento sencillo para mejorar los tiempos de ciclo y la productividad.**

**Motores Cat ACERT potentes y durables, transmisiones controladas electrónicamente que ofrecen una alta productividad con bajo consumo de combustible.**

# Motor con tecnología ACERT™

Tecnologías innovadoras para optimizar el rendimiento.



## Tecnología ACERT

El motor Cat® C15 ACERT™ introduce una serie de mejoras novedosas e incrementales que ofrecen una tecnología de motor avanzada e integrada a los sistemas y componentes desarrollados por Caterpillar con una fiabilidad comprobada.

## Controlador de motor Advanced Diesel Engine Management (ADEM) (Administración avanzada de motor diesel) A4

El módulo de control electrónico ADEM™ A4 administra el suministro de combustible y facilita su distribución flexible, permitiendo que el motor responda rápidamente a las distintas necesidades de la aplicación.

## Suministro de combustible

El sistema de suministro de combustible por inyección múltiple es de alta precisión. La programación precisa del ciclo de combustión reduce las temperaturas de la cámara de combustión, genera menos emisiones y optimiza la combustión. Esto resulta en un mejor rendimiento a cambio del costo del combustible.

## Tecnologías de reducción de ruido

Se ha disminuido el ruido gracias a algunos cambios de diseño como son: parte alta del motor aislada, mejoras del cárter de aceite, una estrategia de inyección múltiple, cubierta de la caja de sincronización aislada y refinamiento del tren de engranajes.

# Transmisión

Fiabilidad comprobada.

## Transmisión electrónica

La transmisión a control electrónico de siete velocidades de Caterpillar integra la estrategia de protección contra cambios innecesarios para proporcionar continuidad de velocidad y Modulación Individual de los Embragues (ICM) para asegurar los tiempos de cambio constantes.

## Cambios de Marcha con Aceleración Controlada (CTS)

Reducen de manera significativa los esfuerzos sobre el tren de fuerza y el desgaste del embrague, controlando la velocidad del motor y las conexiones de traba del convertidor de par y de los embragues de la transmisión.

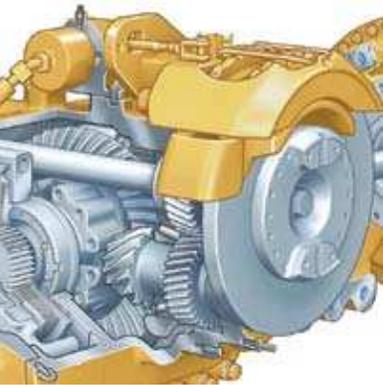
## Dos marchas de retroceso

La configuración de la transmisión proporciona una segunda marcha de retroceso para mejorar el rendimiento cuando se trabaja en aplicaciones largas de acarreo hacia atrás.



# Suspensión y control de tracción

Rendimiento y productividad.



## Suspensión delantera

La suspensión delantera de tres puntos oscila en  $\pm 6^\circ$  para ofrecer una amortiguación suave, permitiendo que el operador se desplace a la velocidad adecuada en terrenos irregulares y suavizando las cargas de impacto sobre las estructuras y los componentes. Los cilindros de presión baja y diámetro grande están diseñados para aplicaciones difíciles y ofrecen un desplazamiento suave y uniforme.

## Frenos herméticos enfriados por aceite

Los frenos de placas múltiples sumergidas en aceite están instalados en los ejes delantero y central. Estos frenos tienen excelente capacidad de parada mientras mantienen máxima durabilidad y mínimo desgaste.

## Suspensión trasera

Se caracteriza por tener una geometría de viga oscilante, con montantes de suspensión trasera diseñados por Caterpillar, que proporcionan un desplazamiento estable y fiable, para una excelente retención de carga.

## Control de tracción

El sistema de control de tracción consta de un diferencial interaxial con embrague en aceite y diferenciales de eje transversal con embrague en aceite. Todos los diferenciales pueden conectarse y desconectarse sobre la marcha para máxima versatilidad. Cuando se utilizan juntos, los diferenciales proporcionan un bloqueo total de la línea de impulsión.

## Traba de diferencial interaxial

Bloquea los tres ejes a la vez y modifica la distribución de par para obtener excelente tracción en terrenos en malas condiciones y en pendientes. Se opera por medio de un interruptor situado en el posapié.

## Trabas del diferencial transversal

Proporciona bloqueo total de la línea de impulsión (los tres ejes y las seis ruedas) para obtener un rendimiento máximo en las condiciones más adversas. Actúa en unisono con la traba del diferencial interaxial cuando se acciona el interruptor de pie y se selecciona el interruptor montado en el tablero.



# Comodidad del operador

Alta productividad de un operador que trabaja cómodamente y seguro.

## **Comodidad de desplazamiento**

La suspensión delantera de tres puntos con su eje de oscilación y los amortiguadores de baja presión, junto con la nueva cabina montada en el centro, ofrecen niveles sin igual en cuanto a comodidad para el operador durante el desplazamiento en todas las condiciones de manejo. El operador permanece cómodo y productivo durante todo el día.

## **Cabina amplia para dos personas**

El Camión 740 dispone de una cabina grande para dos personas que ofrece un espacio cómodo de trabajo tanto para el operador como para el instructor o aprendiz. Todos los camiones articulados de la familia 700 usan el mismo diseño de cabina amplia.

## **Asiento con suspensión neumática**

El asiento de suspensión neumática aumenta la comodidad del operador y tiene un espaldar acolchado y alto, amortiguación ajustable en tres posiciones, indicador de zona de desplazamiento y ajustes lumbar. Es totalmente ajustable para proporcionar la posición óptima durante la operación.

## **Asiento del instructor**

El asiento del instructor de tamaño normal tiene un asiento totalmente acolchado con espaldar y cinturón de seguridad ancho para proporcionar un desplazamiento cómodo y seguro. El asiento del instructor se encuentra junto al asiento del operador, ofreciéndoles una mejor visibilidad del tablero de instrumentos, de los controles y del camino.

## **Columna de dirección**

Una columna de dirección ajustable e inclinable proporciona una posición de manejo cómoda.

# Facilidad de operación

Diseñada para facilitar el uso: permite que el operador se concentre en la producción.



## Diseño ergonómico

Los controles y la distribución de la cabina están diseñados para que sean tan fáciles de operar como si fuera su automóvil. Rápidos, fáciles de leer y simples de operar, los controles en el 740 permiten que el operador se concentre en la producción.

## Tablero

El tablero envolvente de segunda generación tiene todos los controles al alcance del operador. Tiene interruptores basculantes iluminados con LED, pantallas grandes LCD y un interruptor basculante para limpia/lavaparabrisas trasero. Se maneja como un automóvil pero tiene la fortaleza industrial que se espera de las máquinas Caterpillar.

## Área de visión

El capó inclinado y la ubicación del conjunto de enfriamiento detrás de la cabina proporcionan al operador una excelente visibilidad en todas las direcciones. El área grande de ventanas y la posición central del operador también proporcionan excelente visibilidad.

## Limpiaparabrisas

El sistema de limpiaparabrisas con brazos rociadores de líquido limpia una mayor área del vidrio y se instala en la parte inferior para que no interrumpa la visual del operador. Las ventanas de color oscuro reducen los reflejos de luz.

## Controles de la traba del diferencial

La traba de diferencial interaxial se puede activar/desactivar sobre la marcha mediante un interruptor incorporado en el posapie de los conductores, a fin de facilitar la operación. Para trabar la máquina al 100%, todas las tres trabas del diferencial de eje transversal actúan en unísono con la traba del diferencial interaxial cuando se activa el interruptor de pedal y se selecciona un interruptor montado en el tablero. Al desconectar el interruptor de pedal, se abren inmediatamente las trabas del diferencial.

## Palancas de la transmisión y levantamiento

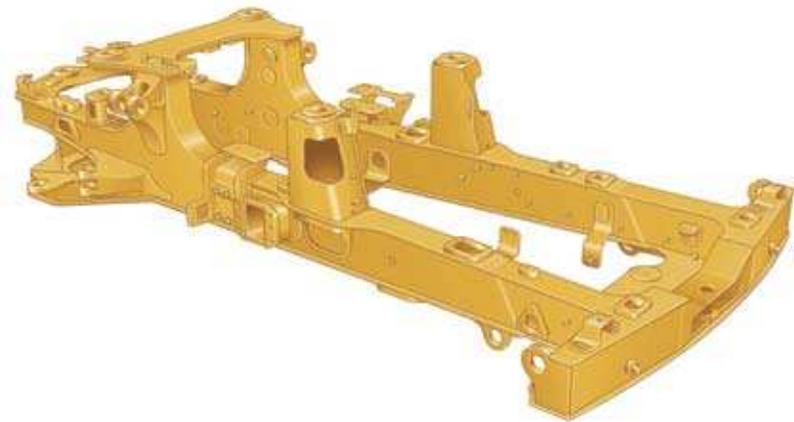
La palanca de levantamiento provee operación fácil y confortable. La palanca de transmisión ofrece excelente comodidad y control de límite de velocidad superior, retención de transmisión y bloqueo en neutral.

## Pedales suspendidos

Fáciles de operar y con suficiente espacio para las piernas y los pies. Además, facilitan la limpieza del piso de la cabina porque los pedales no entran en contacto con el suelo.

## Sistema Monitor Cat 2S

Proporciona un método mejorado de controlar las funciones críticas de la máquina y pone en alerta al operador de cualquier problema inmediato o inminente. El sistema proporciona cuatro niveles de advertencia.



# Durabilidad y fiabilidad

La alta disponibilidad de la máquina eleva la productividad al máximo y reduce los costos.

## **Bastidor delantero**

El diseño del bastidor delantero consta de una sección en caja grande y vigas de bastidor anchas y reforzadas para soportar las cargas de par. El diseño de bastidor divergente reduce la tensión en el área del enganche y optimiza la geometría de la suspensión. El diseño del bastidor hace máximo uso de la soldadura por robot, lo que aumenta la durabilidad.

## **Bastidor trasero**

La estructura de doble caja reduce al mínimo las concentraciones de esfuerzos y proporciona poco peso para obtener mayor vida útil.

## **Suspensión**

La suspensión delantera de eje oscilante de tres puntos ofrece una calidad de amortiguación incomparable. También protege al camión contra las condiciones adversas del camino al absorber las cargas de impacto que pudieran alcanzar el bastidor.

## **Enganche de articulación/oscilante**

El enganche de articulación proporciona al camión una articulación de la dirección y la oscilación asegura que el camión mantiene todas las ruedas en contacto con el suelo en terreno irregular.

## **Estructura del enganche**

La estructura de dos piezas incluye un cabezal de acero fundido durable, empernado a un tubo de acero forjado resistente al desgaste.

## **Tiempos de ciclo de levantamiento más rápidos**

Los tiempos rápidos de levantamiento y bajada de la caja significan menos tiempo en el área de descarga.

## **Capacidad de carga**

El modelo 740 tiene un área de objetivo grande que proporciona una alta capacidad de soporte de carga constantemente. Su diseño de flujo divergente permite la expulsión limpia de la carga, lo cual optimiza la producción y evita la pérdida del material que queda en la caja.

# Facilidad de servicio

Más tiempo en la producción.



## Largos intervalos entre servicio

Largos intervalos de cambio de aceite de motor y aceite hidráulico reducen los costos de mantenimiento y el tiempo de inactividad. Se elimina completamente la necesidad de ajustar los cojinetes de rueda.

## Puntos de lubricación

Los puntos de lubricación están agrupados en la parte trasera del bastidor delantero y en la parte delantera del bastidor trasero. Las juntas universales son de lubricación permanente, eliminando el servicio. La lubricación automática es opcional.

## Puntos de servicio

La varilla de medición y las tapas de llenado del motor y la transmisión, los filtros de aire y de combustible y la bomba de cebado de combustible están todos montados en el lado izquierdo del motor, debajo del capó que se levanta eléctricamente. El indicador del nivel de refrigerante y las tapas de llenado están fuera de la cabina.

## Radiador

El conjunto de radiador está ubicado detrás de la cabina, lo cual proporciona protección contra impactos frontales y ofrece fácil acceso a los lados de entrada y salida del radiador. El radiador ATAAC está en la parte delantera del camión.

## Refrigerante de larga duración

Se prolonga el intervalo entre cambios y se prolonga la duración de los componentes reduciendo la corrosión del aluminio.

## Centro de servicio eléctrico

Ubicado dentro de la cabina, tiene una toma de corriente, un conector de diagnóstico y un conector para el Enlace de Datos Cat.

## Conector del Enlace de Datos Cat

El conector del enlace de datos Cat proporciona una conexión usando una computadora portátil con el software Técnico Electrónico (ET).

## Acceso a los puntos de servicio

La cabina se inclina hacia un lado para facilitar el acceso a la parte inferior, lo que simplifica el mantenimiento de la transmisión, los ejes impulsores y las bombas hidráulicas. Las interfaces eléctricas e hidráulicas de la máquina están ubicadas al lado derecho de la cabina, detrás de un panel removible de la caja de la cabina, para fácil acceso.

## Transporte del camión

El sistema de suspensión elimina la necesidad de bajar la suspensión cuando se transporta el camión, reduciendo el mantenimiento y el tiempo de inactividad.

## Engranaje de transferencia de salida

Proporciona lubricación para todos los cojinetes y embragues utilizando un sistema lubricado y filtrado de presión distribuida.



# Product Link

Equipment Manager es una aplicación segura y fácil de usar.

## **Equipment Manager: una mejor manera de administrar su flota**

Equipment Manager facilita la búsqueda y clasificación de los datos transmitidos por nivel de alerta, grupo, identificación de equipo, marca y modelo. Cada nueva máquina se entrega con Asset Watch. Sin embargo, puede inscribirse a un nivel de servicio más elevado para cualquier tipo de máquina, en cualquier momento, a través del distribuidor Cat. Dependiendo de sus necesidades de información, Equipment Manager:

- Reportará los parámetros del equipo actuales (horas de máquina, ubicación, consumo de combustible, etc.)
- Vigilará todos los elementos de mantenimiento de máquina y guardará un historial
- Establecerá por anticipado los servicios necesarios
- Facilitará el plan de mantenimiento y el pedido de piezas
- Le alertará en cuanto a los problemas potenciales e inmediatos

## **Asset Watch**

Asset Watch administra sus equipos: le permite localizar su máquina rápidamente y controlar su movimiento y plan de trabajo.

## **Maintenance Watch**

Maintenance Watch incluye todas las características de Asset Watch y también le ayudará a planear, coordinar y llevar un control de las reparaciones y el mantenimiento, permitiéndole acoplar el mantenimiento con el uso de la máquina.

## **Health Watch**

Health Watch incluye todas las características de Asset Watch y mantendrá un control de las condiciones operativas para ayudar a resolver los problemas potenciales antes de que se tornen en algo más serio. También podrá identificar los problemas de maltrato, eficiencia y capacitación de los operadores en forma individual.



# Respaldo completo al cliente

Los servicios del distribuidor Cat® le ayudarán a operar su máquina por más tiempo y a menores costos.

## **Selección**

Haga comparaciones de las máquinas que esté considerando adquirir antes de la compra. Su distribuidor Cat® puede ayudarle.

## **Compra**

Tome en consideración el valor de la reventa, compare la productividad y los costos de operación día a día y el consumo de combustible.

## **Operación**

Para informarse de las mejores técnicas de operación con el fin de aumentar la productividad y sus ganancias, pregunte a su distribuidor Cat acerca de las publicaciones de capacitación más recientes y del personal capacitado.

## **Mantenimiento**

Los programas optativos de reparación garantizan el costo de reparaciones por adelantado. Los programas de diagnóstico tales como el Análisis Técnico y el S·O·S<sup>SM</sup> le ayudan a evitar reparaciones no programadas.

## **Reemplazo**

¿Reparar o reconstruir? Su distribuidor Cat le puede ayudar a evaluar los costos relacionados de manera que pueda tomar la decisión correcta.

## **Respaldo al Producto**

Su distribuidor Cat local estará con usted en cada etapa del camino con su respaldo de piezas a nivel mundial que no tiene igual, con sus técnicos capacitados y los convenios de respaldo al cliente.

## **cat.com**

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en el sitio web [www.cat.com](http://www.cat.com)

# Seguridad

Diseñado con la seguridad como la primera prioridad.

## Seguridad del producto

Caterpillar es y seguirá siendo proactivo en el desarrollo de máquinas que cumplan o excedan los estándares de seguridad. La seguridad es parte integral de los diseños de todas las máquinas y sistemas.

## Características de seguridad

- Cabina integral con Estructura de Protección Contra Vuelcos (ROPS) y Estructura de Protección contra Objetos que Caen (FOPS).
- El sistema de cámara para visibilidad trasera proporciona una vista panorámica continua hacia atrás o cuando se selecciona la marcha de retroceso.
- Las funciones de freno secundario y de estacionamiento son de aplicación por resorte y de desconexión hidráulica.
- El sistema de dirección secundario eletro-hidráulico se activa automáticamente en avance/retroceso o cuando la máquina no está en movimiento si se detecta baja presión. Se puede seleccionar manualmente para propósitos de recuperación de la máquina.
- Interruptor de corte de combustible externo para facilitar el acceso desde fuera de la máquina.
- Interruptor de desconexión del sistema eléctrico externo para facilitar el acceso desde fuera de la máquina.
- Superficies antideslizantes: planchas de metal perforadas.
- Cinturones de seguridad de 75 mm (3 pulg) de ancho para el operador y acompañante/aprendiz.
- Espejos orientables anchos que ofrecen excelente visibilidad hacia atrás.
- Diseño de capó largo y curvado que ofrece un visibilidad panorámica hacia adelante.
- Numerosos pasamanos.
- Alarma de caja elevada.
- Espejos con calefacción (optativos).
- Baliza intermitente de xenón (optativa).



# Especificaciones del Camión Articulado 740

## Motor

Modelo de motor	Cat® C15 ACERT™	
Potencia bruta – SAE J1995	350 kW	469 hp
Potencia neta – SAE J1349	338 kW	453 hp
Potencia neta – ISO 9249	342 kW	458 hp
Potencia neta – EEC 80/1269	342 kW	458 hp
Calibre	137 mm	5,4 pulg
Carrera	171,5 mm	6,75 pulg
Cilindrada	15,2 L	926 pulg <sup>3</sup>

- Las clasificaciones de potencia se aplican a velocidad nominal de 1.800 rpm, cuando se prueba bajo las condiciones de la norma especificada.
- La potencia neta publicada es la disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.
- Potencia neta cuando el ventilador está funcionando a velocidad máxima de 330 kW (442 hp) conforme a las condiciones de referencia SAE.
- El Camión Articulado 740 cumple con las normas de emisiones Tier 3 de EPA/Stage 3a de la Unión Europea para los Estados Unidos y Europa hasta el 2010.
- No se requiere reducción de potencia del motor por debajo de los 2.438 m (8.000 pies).

## Pesos

Carga útil nominal	39,5 toneladas	43,5 toneladas cortas
--------------------	----------------	-----------------------

## Capacidades de la caja

Colmada SAE 2:1	24 m <sup>3</sup>	31,4 yd <sup>3</sup>
A ras	18,5 m <sup>3</sup>	24,2 yd <sup>3</sup>
Capacidad a ras en la compuerta	19,5 m <sup>3</sup>	25,5 yd <sup>3</sup>
Capacidad colmada en la compuerta según SAE 2:1	25,5 m <sup>3</sup>	33,5 yd <sup>3</sup>

## Transmisión

Avance 1	8,9 km/h	5,5 millas/h
Avance 2	12,1 km/h	7,5 millas/h
Avance 3	16,4 km/h	10,2 millas/h
Avance 4	22 km/h	13,7 millas/h
Avance 5	30 km/h	18,6 millas/h
Avance 6	40 km/h	25,1 millas/h
Avance 7	54,7 km/h	34 millas/h
Retroceso 1	8,4 km/h	5,2 millas/h
Retroceso 2	11,6 km/h	7,2 millas/h

## Niveles de ruido

- |                 |          |
|-----------------|----------|
| Cabina interior | 79 dB(A) |
|-----------------|----------|
- El nivel Leq (nivel equivalente de presión del ruido) de exposición al ruido por parte del operador, medido de acuerdo con los procedimientos especificados en el ANSI/SAE J1166 OCT98, es de 79 dB(A) para la cabina proporcionada por Caterpillar una vez que está bien instalada, mantenida y probada con las puertas y ventanas cerradas.
  - Puede requerirse protección para los oídos cuando se opere la máquina con la cabina y la estación del operador abiertas (si no se efectúa el mantenimiento necesario o las puertas/ventanas permanecen abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes muy ruidosos.

## Pesos en orden de trabajo

Eje delantero – sin carga	19.400 kg	42.770 lb
Eje central – sin carga	7.200 kg	15.873 lb
Eje trasero – sin carga	6.500 kg	14.330 lb
Total – sin carga	33.100 kg	72.973 lb
Eje delantero – carga nominal	5.200 kg	11.464 lb
Eje central – carga nominal	17.150 kg	37.809 lb
Eje trasero – carga útil nominal	17.150 kg	37.809 lb
Total – carga nominal	39.500 kg	87.083 lb
Eje delantero – cargado	24.600 kg	54.234 lb
Eje central – cargado	24.350 kg	53.683 lb
Eje trasero – cargado	23.650 kg	52.139 lb
Total – con carga	72.600 kg	160.055 lb

## Espesor de la plancha de la caja

Delantero	8 mm	0,31 pulg
Barcaza	16 mm	0,63 pulg
Lateral	12 mm	0,47 pulg
Base	16 mm	0,63 pulg

## Capacidades de llenado

Tanque de combustible	532 L	140,5 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	80 L	21,1 gal EE.UU.
Sistema hidráulico	328 L	86,6 gal EE.UU.
Cárter del motor	38 L	9,5 gal EE.UU.
Transmisión	72 L	19 gal EE.UU.
Mandos finales/Diferencial	72 L	19 gal EE.UU.
Cajas de engranajes de transferencia de salida	18 L	4,8 gal EE.UU.

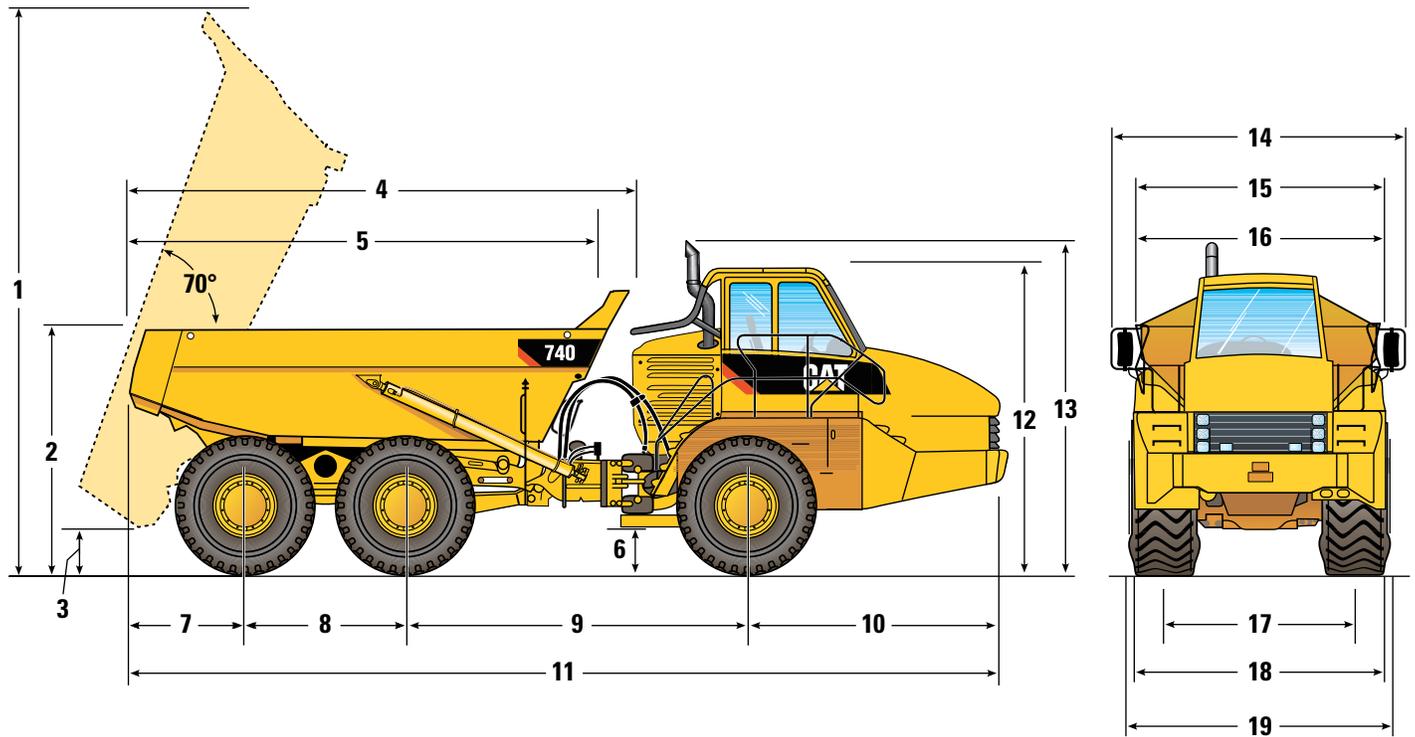
## Levantamiento de la caja

Tiempo de levantamiento	12 segundos
Tiempo de bajada	7 segundos

## Normas

Frenos	ISO 3450 – 1996
Cabina/FOPS	ISO 3449 Nivel II – 2005
Cabina/ROPS	ISO 3471 – 2008
Dirección	ISO 5010 – 2007

## Dimensión



	mm	pies
<b>1</b>	7.092	23,4
<b>2</b>	3.239	10,6
<b>3</b>	697	2,3
<b>4</b>	6.288	20,6
<b>5*</b>	5.734	18,8
<b>6</b>	577	1,8
<b>7</b>	1.458	4,7
<b>8</b>	1.966	6,4
<b>9</b>	4.244	13,9
<b>10</b>	3.221	10,5

	mm	pies
<b>11</b>	10.889	35,7
<b>12</b>	3.745	12,3
<b>13**</b>	4.049	13,3
<b>14</b>	3.823	12,5
<b>15***</b>	3.705	12,14
<b>16</b>	3.418	11,2
<b>17</b>	2.687	8,8
<b>18</b>	3.430	11,2
<b>19****</b>	3.520	11,5

\*Interior de la caja.

\*\*El tubo de escape puede sacarse para fines de transporte.

\*\*\*Si tiene una compuerta de cola plegable.

\*\*\*\*Máx. vacío sobre el abultamiento del neumático.

# Especificaciones del Camión Articulado 740

## Círculo de giro

Las dimensiones corresponden a máquinas con neumáticos 29.5R25.

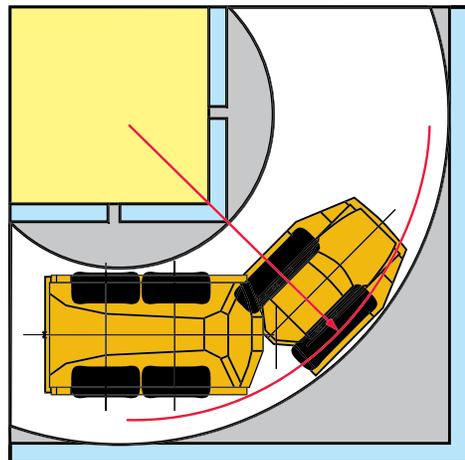
### Dimensiones de giro

Ángulo de dirección – izquierda/derecha	45°	
Radio de giro SAE	8.138 mm	320,4 pulg
Radio de giro	8.595 mm	338,4 pulg
Radio interior	4.101 mm	161,5 pulg
Ancho de pasillo	5.694 mm	224,2 pulg

## Dirección

Traba a traba

4,6 segundos a 6 rpm



## Coordinación óptima de pasadas entre cargador y camión

Excavadoras hidráulicas	385C	365C	345D
Capacidad del cargador (Toneladas) – 50 hr. mín.	954-1.193	750-1.100	665-805
Capacidad del cargador (Toneladas) – 50 hr. mín.	1.049-1.314	825-1.210	735-885
Pasadas	3-4	5	6

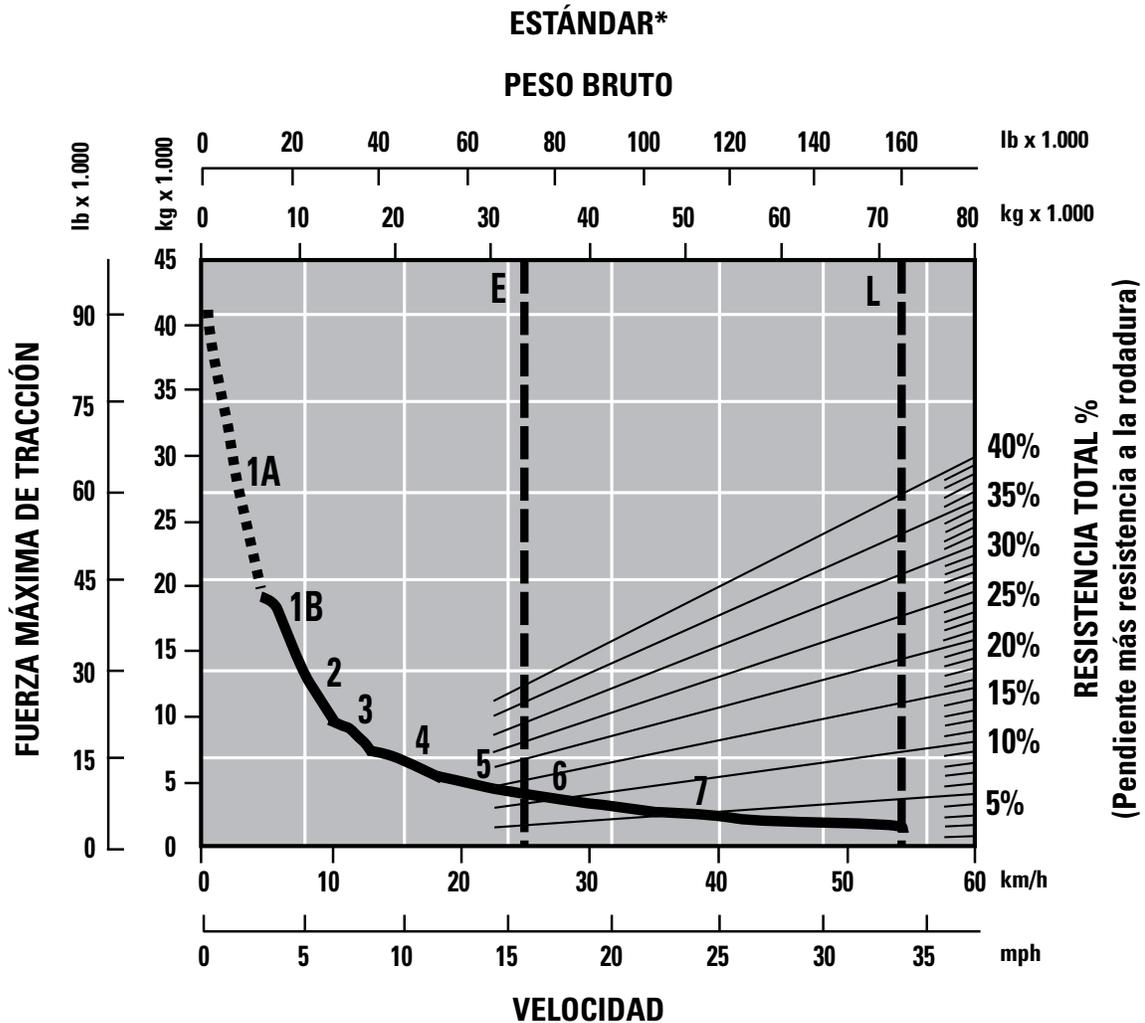
  

Cargadores de ruedas	988H	980H	972H	966H
Capacidad del cargador (Toneladas) – 50 hr. mín.	565-790	590-650	490-565	400-535
Capacidad del cargador (Toneladas) – 50 hr. mín.	625-870	650-717	540-625	440-590
Pasadas	3-4	4	5	5-6

Una combinación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. El 740 es una combinación ideal para trabajar con las Excavadoras Hidráulicas Cat 385C, 365C y 345D, y con los Cargadores de Ruedas 966H, 972H, 980H y 988H. Esto resulta en mayor producción y costos más bajos del sistema por unidad de volumen movido.

## Rendimiento en pendientes/Velocidad/Fuerza máxima de tracción

Para determinar el rendimiento, lea desde el peso bruto hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más 1% por cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se puede alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.



1A – 1ª velocidad (Convertidor de par)

1B – 1ª velocidad (Mando directo)

2 – 2ª velocidad

3 – 3ª velocidad

4 – 4ª velocidad

5 – 5ª velocidad

6 – 6ª velocidad

7 – 7ª velocidad

E – Vacío 33.100 kg (72.973 lb)

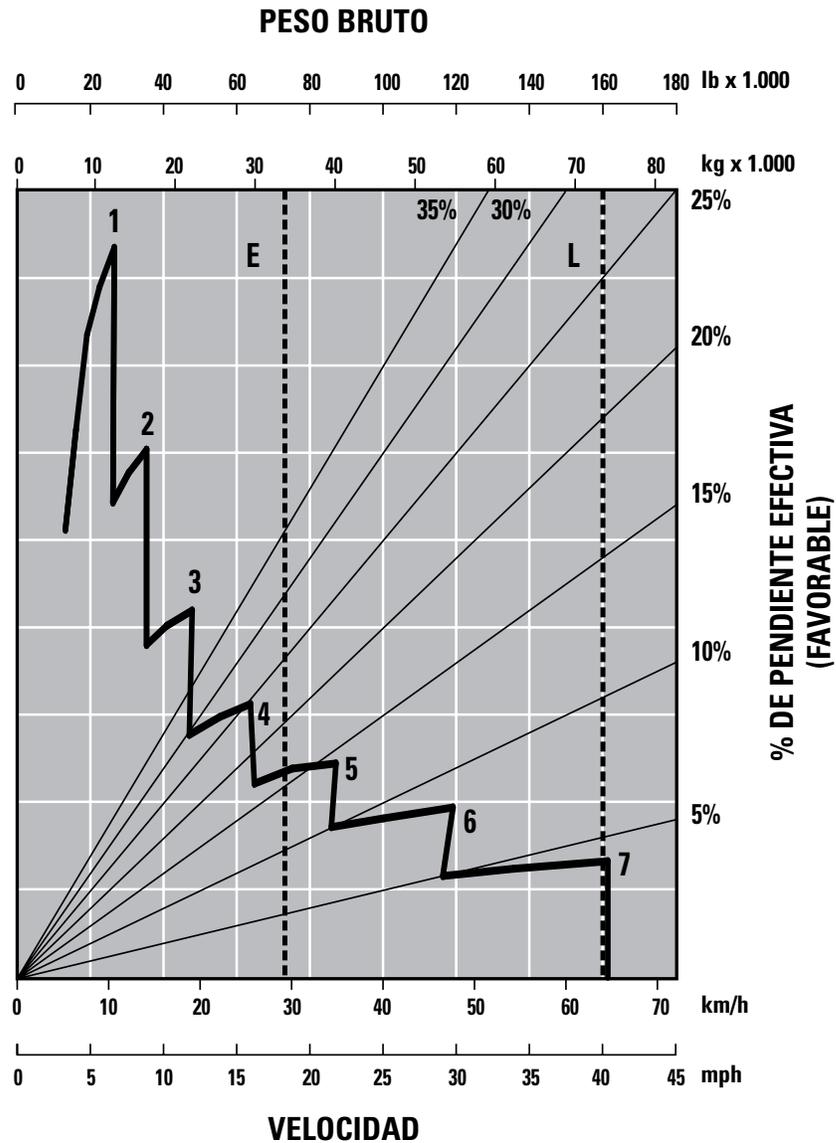
L – Cargado 72.600 kg (160.055 lb)

\* a nivel del mar

# Especificaciones del Camión Articulado 740

## Rendimiento de la retardación

Para determinar el rendimiento, lea desde el peso bruto hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más 1% por cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se puede alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. El efecto de retardación en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



- 1 – 1ª velocidad
- 2 – 2ª velocidad
- 3 – 3ª velocidad
- 4 – 4ª velocidad
- 5 – 5ª velocidad
- 6 – 6ª velocidad
- 7 – 7ª velocidad

- E – Vacío 33.100 kg (72.973 lb)
- L – Cargado 72.600 kg (160.055 lb)

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para mayor información.

Aire acondicionado con refrigerante R134A  
Orificios de ventilación, ajustables  
Transmisión con siete velocidades de avance y dos de retroceso  
Alarma de retroceso  
Caja, adaptada para calentarla con el escape  
Motor Cat® C15 con tecnología ACERT™  
Cámara retrovisora WAYS (Sistema de Visualización de Área de Trabajo) Caterpillar  
Lista para CD/Radio de servicio pesado  
Diferenciales estándar, con trabas de diferencial transversal con embragues para todos los ejes  
Sistema eléctrico: 24 voltios y 5A, convertidor de 24 a 12 voltios  
Control electro-hidráulico de levantamiento  
Ayuda de arranque con éter  
Ventanas de vidrio, laminado y ahumado, delanteras  
Ventanas de vidrio, reforzadas y ahumadas, laterales y traseras  
Protectores: ventana trasera, radiador, cárter y eje  
Faros delanteros, cuatro  
Calentador y descongelador con ventilador de cuatro velocidades  
Bocina eléctrica  
Luces: interior de la cabina, delanteras, laterales, traseras, dos luces de trabajo/retroceso, dos luces de parada/cola, luces de giro delanteras y traseras

Retrovisores, principal y auxiliar, izquierdo y derecho  
Guardabarros, con arco de rueda y montado en caja, con sujetadores de transporte  
Frenos herméticos enfriados por aceite  
Product Link (Estados Unidos/Canadá/Europa/Turquía/Australia/Nueva Zelanda)  
Retardador, freno de compresión del motor  
Cabina ROPS/FOPS con instrumentación completa que incluye:  
– Módulo de despliegue de conjunto de instrumentos  
– Luces indicadoras: de giro a la izquierda, dirección secundaria, pérdida de dirección primaria, temperatura de frenos trasero y delantero (735/740 y 740 con Expulsor solamente), presión del aceite de frenos, luz de acción, falla de transmisión, freno de estacionamiento, estado de sistema de carga, traba del diferencial, caja no en flotación, de giro a la derecha, luz alta, retención de transmisión, advertencia de filtro de máquina, retardador, advertencia de cambio ascendente de retardador  
– Indicadores: presión de aceite del motor, temperatura del refrigerante del motor, temperatura de aceite del convertidor de par, nivel de combustible, medidor de nivel del tanque de combustible.  
– Medidores: horómetro de servicio, velocímetro, tacómetro

Asiento, totalmente ajustable, suspensión neumática  
Asiento acolchado para compañero/instructor  
Dirección secundaria – electrónica  
Válvulas de muestreo S·O·S<sup>SM</sup>  
Protector contra derrames delantero, parte integral de la caja fabricada  
Receptáculo de arranque, eléctrico, remoto  
Almacenamiento: dos posavasos, receptáculo para termo, almacenamiento debajo del asiento, bolsillo en la puerta, almacenamiento detrás del asiento, gancho para ropa.  
Visera  
Tracción de tres ejes, seis ruedas  
Volante de dirección inclinable y telescópico  
Neumáticos, 29.5R25, radiales  
Pasadores de remolque, delantero y trasero  
Dos cinturones de seguridad para los conductores, retráctiles  
Protección contra vandalismo: tapas con llave para el tanque de combustible y el tanque de aceite hidráulico  
Ventanas laterales ahumadas que se abren  
Limpia/lavaparabrisas, dos velocidades, intermitente (delantero)  
Limpia/lavaparabrisas, dos velocidades, (trasero)

## Equipo optativo del 740

Los equipos optativos pueden variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para mayor información.

Instalación de lubricación automática para engrasar automáticamente los cojinetes  
Baño, antifiltro de aceite  
Revestimientos de caja  
CD/Radio de servicio pesado  
Refrigerante para clima frío  
(–51 grados C/–59,8 grados F)

Accesorio de arranque para clima frío  
Juego contador de ciclo/control de operador  
Calentador del bloque de motor  
Caja calentada por escape  
Extensiones del guardabarros  
Llenado rápido de combustible

Baliza destellante de xenón  
Aditivo de combustible – anticera  
Retrovisores con calefacción  
Product Link (donde esté disponible)  
Compuerta de cola:  
– Plegable





# Camión Articulado 740

Para obtener información completa sobre productos Cat, servicios del distribuidor y soluciones de la industria, visítenos en [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2009 Caterpillar Inc.

Todos los derechos reservados

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte con su distribuidor Caterpillar las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de POWER EDGE, así como la identidad corporativa y de producto aquí utilizados, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASHQ6031-01 (04-2009)

(Traducción: 07-2009)

Reemplaza la publicación ASHQ5649

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>

*Courtesy of Machine.Market*