

SOLAR 210wv

Bedrijfsgewicht: 19.800 ~ 20.400 kg

Capaciteit Standaardbak (SAE): 0,5 ~ 1,18 m³

Nominaal motorvermogen: 115 kW (155 pk) / 2.200 tpm



www.eurodaewoo.com

DAEWOO
Tracing the Way

Courtesy of Machine.Market

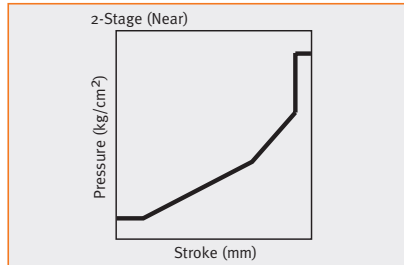
Prestaties

Deze graafmachine is uitgerust met een watergekoelde dieselmotor met intercooler; die een uiterst laag brandstofverbruik koppelt aan vrijwel het grootste vermogen in zijn klasse. Dankzij het vernieuwde e-EPOS systeem zijn de inzetbaarheid en productiviteit van deze vernieuwde graafmachines nog meer toegenomen.



Joystick hendels met drie schakelaars

Beide joysticks zijn voorzien van schakelaars voor de bediening van supplementaire uitrustingen zoals grijpers, scharen, enz.



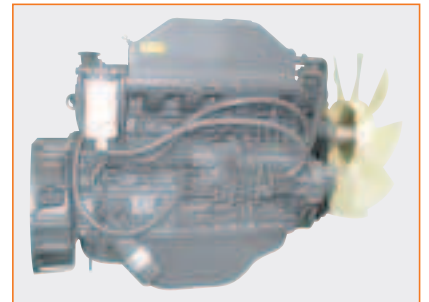
Verbeterde wendbaarheid en bediening

Een nieuwe generatie ventielblokken en joystickventielen zorgt ervoor dat de machine onmiddellijk reageert, en dat de machinebewegingen snel en toch gelijkmatig kunnen worden uitgevoerd.



Watergekoelde intercooler motor

Het grootste vermogen in zijn klasse, gecombineerd met het hoogste brandstofrendement.



Milieuvriendelijke, "groene motor"

De motor van deze machine voldoet ruimschoots aan de strenge Europese Stage II – norm en aan de geldende normen betreffende uitlaatgassen.



Buitengewoon betrouwbaar

In het Daewoo testcentrum worden alle afzonderlijke onderdelen evenals de compleet afgewerkte machines uitvoerig getest, zodat aan elke klant een betrouwbare machine kan worden afgeleverd.



Beschermrooster ventilator

Rondom de ventilator is een beschermrooster aangebracht teneinde lichamelijk letsel te voorkomen.

Hitteschild voor de turbocharger

Voor de turbocharger werd een hitteschild gemonteerd zodat de machinist bij motorcontroles niet in aanraking komt met hete oppervlakken.



Werkomgeving

Ruime cabine die voldoet aan de geldende ISO normen en die een onbelemmerd zicht rondom de machine garandeert. De geluidsarme, nagenoeg trillingsvrije en comfortabele cabine, biedt de machinist dag na dag een veilige en ergonomische werkomgeving.



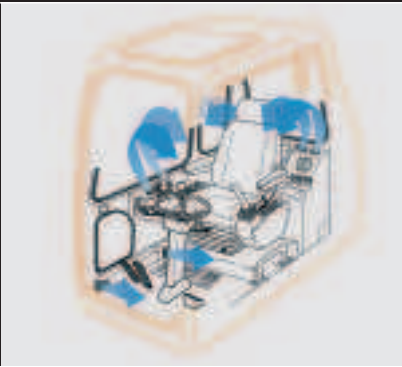
Verstelbare stuurkolom

Door de verstelbare stuurkolom naar voren of naar achteren te verstellen is het mogelijk om het stuur optimaal aan de zitpositie van de bestuurder aan te passen, waardoor tijdens het rijden eenvoudig kan worden gestuurd en inspanning wordt beperkt.

Meer beenruimte

De instrumenten, bedieningshendels en accessoires zijn ergonomisch gemonteerd. De bestuurderszetel kan 300 mm naar voor of achter worden geschoven waardoor voldoende beenruimte beschikbaar is.

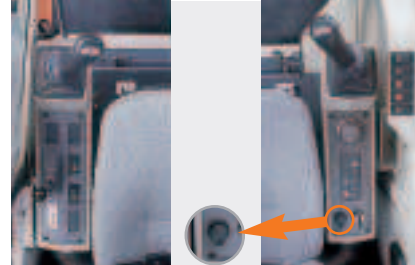




Airconditioning

Een tiptoets vergemakkelijkt het bedienen van de airconditioning, een variabel luchtcirculatiesysteem voor betere verwarming en verkoeling. Een voorruit ontdooi-systeem is toegevoegd zodat zicht onder alle omstandigheden mogelijk is.

- Eenvoudig te vervangen luchtfilter
- Grote koellucht inlaatroosters
- Geïntegreerd standaard frisse lucht en recirculatie systeem
- Gesloten aanjagercircuit



Bekerhouder

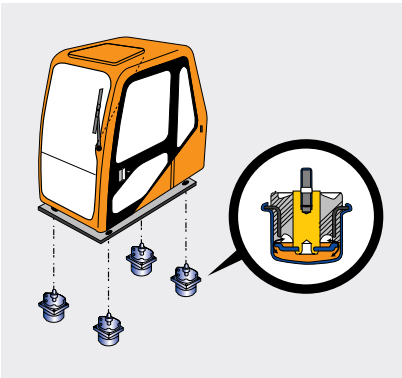
Er is een handige inklapbare bekerhouder geïnstalleerd voor een blikje of een kopje.

12 V Spanningsaansluiting

Deze aansluiting kan gebruikt worden voor het opladen van een mobiele telefoon of een ander 12 volts apparaat.

Minder trillingen door verbeterde montage van de cabine

Verbeterde afdichtings- en isolatiematerialen reduceren het geluid in de cabine tot het niveau van een moderne auto. Speciale lijmtchnieken, een aangepast frame en een ergonomische zetel zorgen ervoor dat hinderlijke trillingen worden geabsorbeerd, waardoor het comfort voor de machinist aanzienlijk verhoogt.



Extra lange ruitenwischerbladen

Verbeterd zicht bij regenweer dankzij extra lange ruitenwischerbladen.

Groot dakluik

Een groot dakluik garandeert een verbeterd zicht op werkzaamheden in de hoogte.



Onderhoud

Onderhoudscontroles zijn snel en eenvoudig uit te voeren, waardoor de levensduur van de machine toeneemt.



Waterafscheider

De transparante waterafscheider is op een gemakkelijk bereikbare plaats gemonteerd zodat het brandstofcircuit eenvoudig kan onderhouden worden.



Gemakkelijk toegang tot zekeringen

De zekeringen, elektrische en elektronische componenten zijn gemonteerd in een lade die bij eventuele elektrische storingen gemakkelijk kan worden uitgeschoven.



PC controle – aansluiting (SMS)

Door een laptop op de speciale communicatiepoort aan te sluiten (e-EPOS systeem) kunnen gegevens zoals oliedruk en machinetoerental grafisch worden weergegeven. Ook andere machinegegevens kunnen worden opgeslagen en later afgedrukt.



Grote brandstoftank

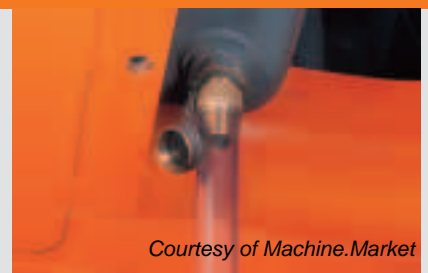
Dankzij de grote brandstoftank van 350 liter wordt het aantal tankbeurten aanzienlijk vermindert.

Brandstofpeilglas

Het brandstofpeilglas is aan de zijkant van de brandstoftank, op een goed zichtbare plaats gemonteerd, en toont onder alle omstandigheden het exacte brandstofpeil. Vanzelfsprekend kan dit ook worden afgelezen op het dashboard.

Olie aflatplug

De aflatplug van het motoroliecarter is voorzien van een snelkoppeling waarop een slang kan worden aangesloten. Hierdoor kan de motorolie snel en op een milieuvriendelijke manier vervangen worden.



GRAFISCHE DISPLAY

De LCD monitor informeert U aan de hand van tekst en symbolen over de gekozen werktoestand, motortoerental, werkdrukken, enz.

VEREENVOUDIGDE BEDIENING

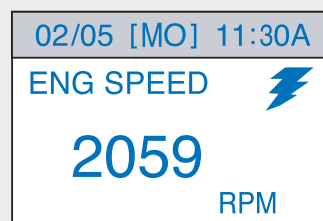
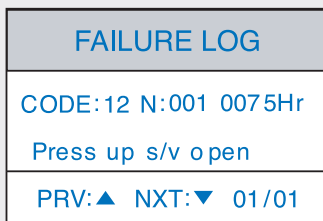
De 3 werkstanden zoals gekend van de vroegere modellen werden teruggebracht naar 2 werkstanden:

Digging Mode :

algemeen graafwerk, nivelleren, laadwerkzaamheden, enz.

Trenching Mode :

werkzaamheden waarbij de graafarm prioritair wordt gebruikt : sleufgraven, tallud werkzaamheden, afgraven van bovenlaag, enz.



Zelfdiagnose en Storingsgeheugenfuncties

Eventuele storingen worden weergegeven op de LCD monitor en opgeslagen in het geheugen zodat een correcte diagnose kan worden gesteld en het probleem sneller kan worden verholpen.

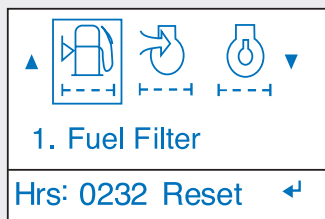
Digitale klok met dag- en datumaanduiding

De digitale klok is duidelijk afleesbaar en geeft zowel de tijd als de datum weer.



Onderhoudsintervallen voor vervangen van filters en oliën

Weergave van onderhoudsintervallen voor verschillende filters en oliën.

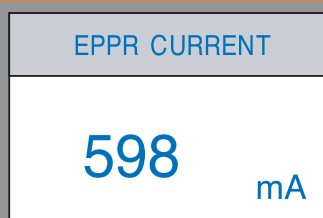


Meertalige display

De gebruikerstaal in het menu kan in meerdere talen worden ingesteld.

Machinegegevens

De LCD monitor geeft verschillende machinegegevens weer zoals motortoerental, oliedrukken, enz.



Technische gegevens



MOTOR

MODEL

DAEWOO DB58TIS

TYPE

Watergekoeld, 4 - takt, 6 cilinders in lijn, dieselmotor met directe inspuiting in de kamer. Lucht-water intercooler.

NOMINAAL VERMOGEN VAN HET VLEGWIEL

DIN 6271, netto 115 kW (155 pk)
bij 2.200 tpm
SAE J1349, netto 115 kW (155 Hp)
bij 2.200 tpm

ZUIGERVERPLAATSING

5.785 cc

MAXIMUM KOPPEL

56 kgf.m (550 Nm) bij 1.600 tpm

BORING EN SLAG

102 x 118 mm

STARTSYSTEEM

24 V elektrische motor

BATTERIJEN

2 x 12 V x 100 Ah

AUTOMATISCH DECELERATIESYSTEEM

Het toerental van de motor wordt automatisch teruggebracht tot het stationaire toerental na een tijdspanne van ongeveer 4 seconden wanneer alle bedieningshendels in neutrale stand staan, zodat energie gespaard wordt en het geluidsniveau daalt.



HYDRAULISCH SYSTEEM

Daewoo's e-EPOS (Electronic Power Optimizing System) combineert een maximale werkefficiëntie met een beperkt brandstofverbruik.

- Werkingssysteem met 2 vermogensmodes
- Selectiesysteem met 2 werkingssmodes
- Computergestuurde controle van de motorpomp
- Hydraulisch systeem dat een volledig onafhankelijke en gecombineerde werking verzekert
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch deceleratiesysteem
- Systeem met 2 rijversnellingen voor hoge trekkracht en hoge rijnsnelheid
- Rijmotor met remkoppelsysteem
- Rijsysteem met cruise control

HOOFDPOMPEN

2 axiale zuigerpompen met variabele verplaatsing.

Max. oliedebiet 2 x 239 l/min

SERVOPOMP

Tandwielpomp

Max. oliedebiet 22 l/min

Drukafstelling 39 bar

REMPOMP

Tandwielpomp

Max. oliedebiet 20,9 l/min

Drukafstelling 157 bar

BESTURINGSPOMP

Tandwielpomp

Max. oliedebiet 52,1 l/min

Drukafstelling 152 bar

HOOFDONTLASTINGSKLEPPEN

Giek/Arm/Bak 343 bar

Circuit rijden 314 bar

ONTLASTINGSKLEPPEN OVERBELASTING

Circuit giek 353 bar

Circuit arm 353 bar

Circuit bak 353 bar

ONTLASTINGSKLEP ZWENKMOTOR

275 bar



HYDRAULISCHE CILINDERS

De zuigerstangen en zuigercilinders zijn bijzonder sterk uitgevoerd. Er is een mechanisme voor cilinderdemping voorzien voor de giek-, arm- en bakcilinders, om een schokvrije werking te garanderen en de levensduur van de cilinders te verlengen.

MONOGIEK

| Cilinders | Aantal | Boring x diam. stang x Slag |
|-----------|--------|-----------------------------|
| Giek | 2 | 120 x 85 x 1.245 mm |
| Arm | 1 | 135 x 95 x 1.538 mm |
| Bak | 1 | 120 x 80 x 1.050 mm |

SCHARNIERENDE GIEK

| Cylinders | Aantal | Boring x diam. stang x Slag |
|--------------------|--------|-----------------------------|
| Giek | 2 | 120 x 85 x 1.028 mm |
| Scharnierende giek | 1 | 200 x 130 x 682 mm |
| Arm | 1 | 135 x 95 x 1.538 mm |
| Bak | 1 | 120 x 80 x 1.050 mm |



BOVENSTRUCTUUR

Volledig tot één stuk gelaste frame-constructie vervaardigd uit dik hoogwaardig plaatstaal.



BESTUURDERS CABINE

Onafhankelijke, schok- en geluidsvrije, ruime bestuurderscabine volgens de ISO-standaard. Ruiten van veiligheidsglas aan 4 zijden voor zicht rondom. De voorruit kan omhoog worden geschoven en opgeborgen onder het dak. Linker- en rechterruit kunnen worden geopend voor ventilatie. Volledig verstelbare zetel : voor./acht. en omhoog/omlaag.

GELUIDSNIVEAUS

LwA buiten:

– Maximaal geluidsniveau
106 dB (A) (2000/14/EU)

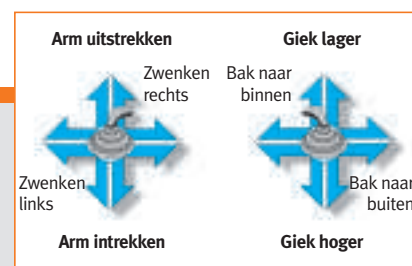
– Gemeten geluidsniveau
104 dB (A) (2000/14/EU)

LpA in de cabine: 75 dB (A)



BESTURING 2 BEDIENINGSHENDELS

Bediening type hulpdruk. De rechtse hendel is voor bediening van de giek en de bak, de linkse hendel voor het zwenken en de bediening van de arm. De achterste linkse hendel is voor de bediening van het blad en de steunpoten.





ZWENKMECHANISME

Axiale zuigermotor met hoog koppel en oliegesmeerde planetaire tandwielreductie. De draaikrans is een extra-hard kogellager met een inductiegehard tandwiel. Inwendig tandwiel en pignion ondergedompeld in een vetbad. Onder veerdruk ingeschakelde en hydraulische uitgeschakelde zwenkrem. Manuele pinvergrendeling voor transport mogelijk.

ZWENKSNELHEID

0 tot 12,5 tpm

ZWENKSTRAAL CONTRAGEWICHT

2.750 mm



RIJDEN

Volledig hydraustatisch aangedreven transmissie. Hoog-koppel rijmotor met variabel debiet. Bediening door middel van elektrische 4-standen schakelaar aan de stuurkolom. Acceleratie bediening door middel van voetpedaal. Assen met planetaire naafreductie.

RIJSNELHEID

0 tot 35 km/u

Een snelheidsbegrenzer van 20 km/u

is verkrijgbaar als optie

MAXIMALE TREKKRACHT

kracht 10.750 kgf

Klimvermogen 30,7° (59,4%) continu



ONDERSTEL

Frame voor zwaar werk, volledig gelaste, stressbestendige structuur. Topklasse materiaal gebruikt voor extra sterkte. Aansluitpinnen speciaal hittebehandeld. 10,00-20-14PR(OTR) dubbele banden met afstandring tussen de banden. Hydraulisch oscillerende vooras.



REM

Volledig hydraulisch bediende en volledig afgesloten werkremmen van het type "meervoudige schijfremmen in oliebad". Hydraulisch bediende parkeerrem.



VULCAPACITEITEN

(LITERS)

Brandstoftank 350
Koelvloeistof 49

SMEERPRODUCTEN

Motorolie 20,5
Zwenkaandrijving 5
Eindaandrijving 4 x 2
Hydrauliektank 160
Transmissie 3,8
Vooras 11
Achteras 12



GEWICHT

GEWICHT VAN DE BELANGRIJKSTE COMPONENTEN (KG)

| | |
|--|-------|
| Monogiek 5.700 mm (inclusief cilinders en kantelstukken) | 2.300 |
| Driedelige giek (inclusief cilinders en kantelstukken) | 2.850 |
| Arm 2.000 mm (voor driedelige giek) | 588 |
| Arm 2.400 mm | 608 |
| Arm 2.900 mm (voor monogiek) | 683 |
| Dozerblad (inclusief cilinders) | 915 |
| Steunpoten (inclusief cilinders en frame) | 1.336 |

GEWICHT (INCLUSIEF 10% BRANDSTOF)

| | |
|---|-----------|
| Monogiek (5.700 mm) - Arm (2.900 mm) - Bak 0,86 m³ SAE - Dozerblad vooraan - Steunpoten achteraan | 19.800 kg |
| Monogiek (5.700 mm) - Arm (2.400 mm) - Bak 0,86 m³ SAE - Steunpoten voor- en achteraan | 19.950 kg |
| Driedelige giek - Arm (2.400 mm) - Bak 0,86 m³ SAE - Dozerblad vooraan - Steunpoten achteraan | 20.350 kg |



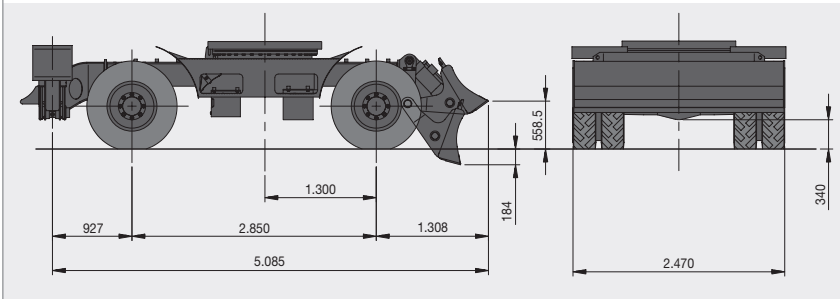
BAKKEN

| CAPACITEIT | | BREEDTE | | GEWICHT | AANBEVELING | | |
|---------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|
| SAE, geladen | CECE, geladen | Zonder zijdelingse cutters | Met zijdelingse cutters | | Arm van 2,0 m | Arm van 2,4 m | Arm van 2,9 m |
| 0,50 m ³ | 0,45 m ³ | 688 mm | 778 mm | 532 kg | A | A | A |
| 0,81 m ³ | 0,70 m ³ | 1.058 mm | 1.168 mm | 692 kg | A | A | A |
| 0,86 m ³ | 0,75 m ³ | 1.118 mm | 1.228 mm | 680 kg | A | A | A |
| 0,93 m ³ | 0,80 m ³ | 1.180 mm | 1.290 mm | 738 kg | A | A | A |
| 1,05 m ³ | 0,90 m ³ | 1.302 mm | 1.412 mm | 792 kg | A | A | B |
| 1,17 m ³ | 1,00 m ³ | 1.428 mm | 1.538 mm | 833 kg | A | B | C |
| 1,18 m ³ | 1,10 m ³ | 1.560 mm | 1.670 mm | 887 kg | A | C | C |

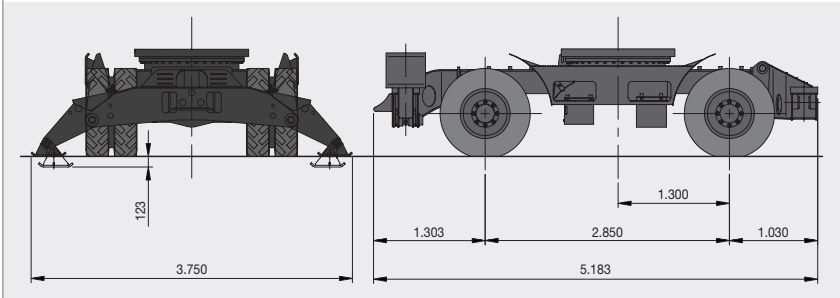
- A. Geschikt voor materialen met een densiteit van maximaal 2.000 kg/m³
 B. Geschikt voor materialen met een densiteit van maximaal 1.600 kg/m³
 C. Geschikt voor materialen met een densiteit van maximaal 1.100 kg/m³

Onderwagen

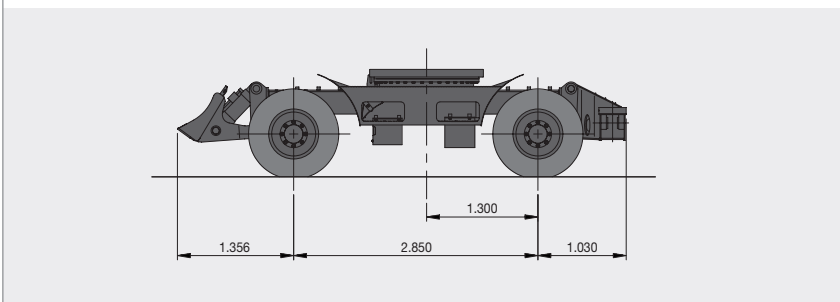
ONDERWAGEN MET STEUNPOTEN VOORAAN EN DUWBLAD ACHTERAAN



ONDERWAGEN MET STEUNPOTEN VOORAAN EN STEUNBALK ACHTERAAN



ONDERWAGEN MET DUWBLAD VOORAAN EN STEUNBALK ACHTERAAN



Standaarduitrusting en beschikbare opties

STANDAARDUITRUSTING

HYDRAULISCH SYSTEEM

- Giek en lepelsteel slangbreukventielen
- Terugslagkleppen
- Ventielen voor optionele uitrustingen
- Tiptoets Powerbooster functie
- Voorbereid voor sloophamer

CABINE EN INTERIEUR

- Antislip cabine-instep
- Een afgesloten, geluidsarme cabine
- Airconditioning
- Volledig verstelbare bestuurdersstoel met hoofdsteun en verstelbare armlenningen
- Bovendeel van de voorruit is wegschuifbaar onder het dak, het onderste deel kan worden weggeborgen achter de zetel
- Binnenverlichting
- Ruitenwisser met interval en sproeier
- Sigarenaansteker en asbak
- Blikjeshouder
- Thermosbox
- Grafische gegevensdisplay
- Brandstofcontrole
- AM/FM Radio met cassettespeler
- Aparte aan / uit schakelaar voor de radio
- 12 V extra spanningsaansluiting
- Seriéle poort voor laptop en PC aansluiting
- Joystick hendel met drie schakelaars

VEILIGHEID

- Grote handgrepen en opstaptreden
- Antislip looptreden
- Veiligheidsgordel
- Hydraulische vergrendelingshendel
- Veiligheidsglas
- Noodhamer
- Achteruitkijkspiegels links / rechts en dodehoekspiegel
- Slangbreukventielen

OVERIGE

- Luchtfilter met binnen- en buitenfilterelement
- Voorfilter
- Waterafscheider
- Stofscherm voor radiator
- Oververhittingsbeveiliging voor de motor
- Startbeveiliging
- Zelfdiagnosesysteem
- Wisselstroom alternator (24 V, 50 A)
- Elektrische claxon
- Halogeen werklichten (2 op het frame 2 op de giek)
- Elektrische brandstof toevoerpomp
- Duwblad vooraan
- Steunpoten achteraan

BESCHIKBARE OPTIES

VEILIGHEID

- Overlastwaarschuwing
- Cabinebescherming volgens FOGS standaard
- Rijwaarschuwingssignaal
- Zwenkwaarschuwingssignaal
- Zwaailicht

CABINE EN INTERIEUR

- Doorzichtig zonnenscherm
- Zonnedak

OVERIGE

- Voorbereid voor rotatie
- Dubbele brandstoffilter
- Bijkomende werkverlichting
- Alternator met hoge capaciteit (24 V, 80 A)
- Duwblad achteraan
- Steunpoten vooraan

Slangbreukventielen



Doorzichtig zonnenscherm



Bijkomende werkverlichting



Elektrische brandstofvulpomp



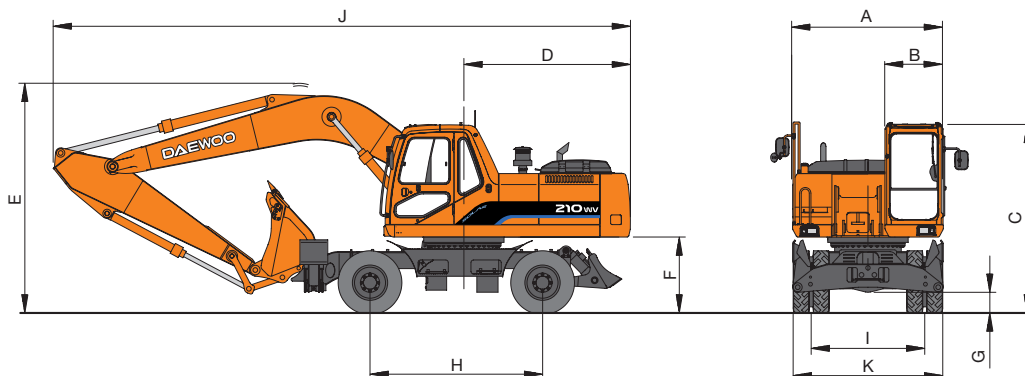
Zwaailicht



Technische gegevens & werkbereik

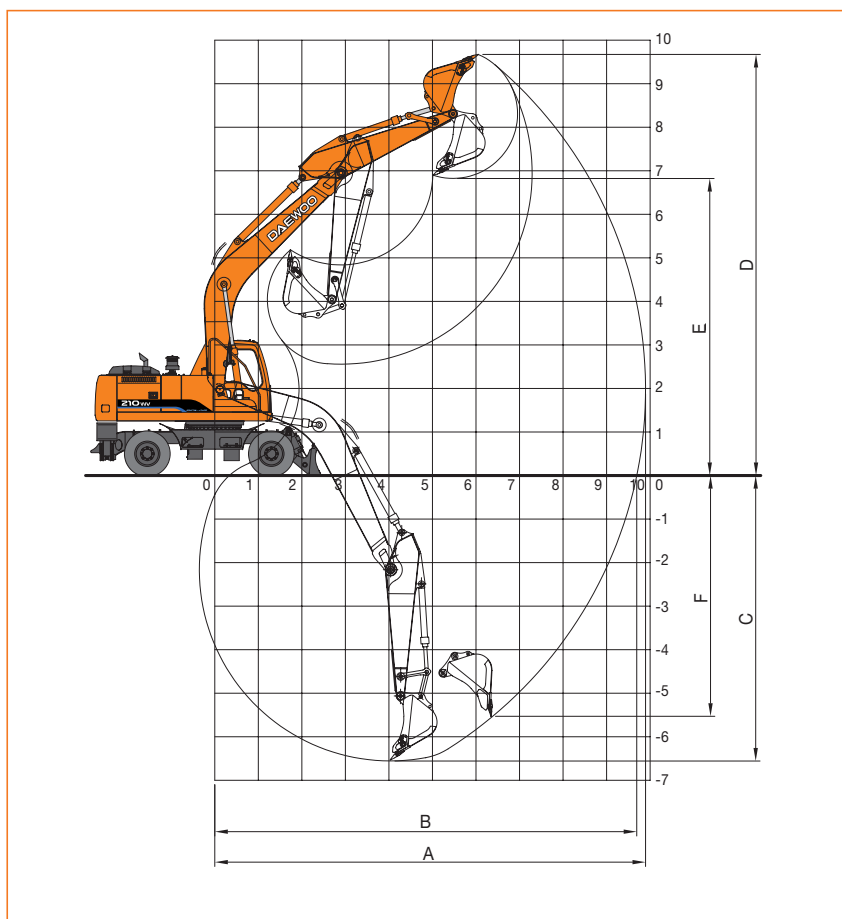
ENKELVOUDIGE GIEK

AFMETINGEN



| | | |
|----------|--|----------|
| A | Totale breedte van de bovenstructuur | 2.494 mm |
| B | Totale breedte van de cabine | 960 mm |
| C | Totale hoogte van de cabine | 3.111 mm |
| D | Zwenkstraal contragewicht | 2.750 mm |
| E | Totale hoogte | |
| | met graafarm 2,9 m : | 3.790 mm |
| | met graafarm 2,4 m : | 3.790 mm |
| F | Bodemvrijheid onder het contragewicht | 1.254 mm |
| G | Bodemvrijheid | 340 mm |
| H | Wielbasis | 2.850 mm |
| I | Loopvlak | 1.874 mm |
| J | Totale lengte | |
| | met graafarm 2,9 m : | 9.535 mm |
| | met graafarm 2,4 m : | 9.535 mm |
| K | Totale bandbreedte met spatbord | |
| | 10.00-20-14PR Dubbele band | 2.496 mm |

WERKBEREIK



GRAAFKRACHT (SAE)

| | | 2,9 m | 2,4 m | 2,0 m |
|----------------------------------|-----|--------|--------|--------|
| Graafkracht bak (opbrekkraft)* | kgf | 13.100 | 13.100 | 13.100 |
| | kN | 129 | 129 | 129 |
| Graafkracht arm (indringkracht)* | kgf | 10.124 | 12.300 | 14.200 |
| | kN | 99 | 121 | 139 |

* Bij vermogensopvoering

Lengte van de giek (5,7 m)

Lengte van de graafarm

2.900 mm

2.400 mm

A. Max. graafbereik

9.895 mm

9.572 mm

B. Max. graafbereik op grondniveau

9.694 mm

9.363 mm

C. Max. graafdiepte

6.560 mm

6.058 mm

D. Max. graafhoogte

9.867 mm

9.857 mm

E. Max. laadhoogte

6.825 mm

6.604 mm

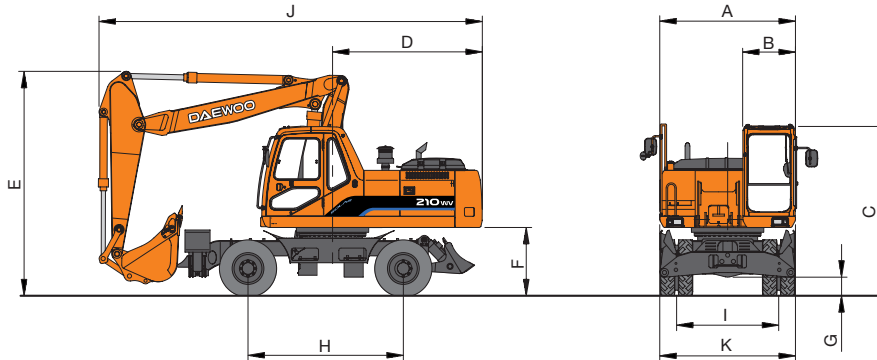
F. Max. graafdiepte verticale muur

5.868 mm

5.389 mm

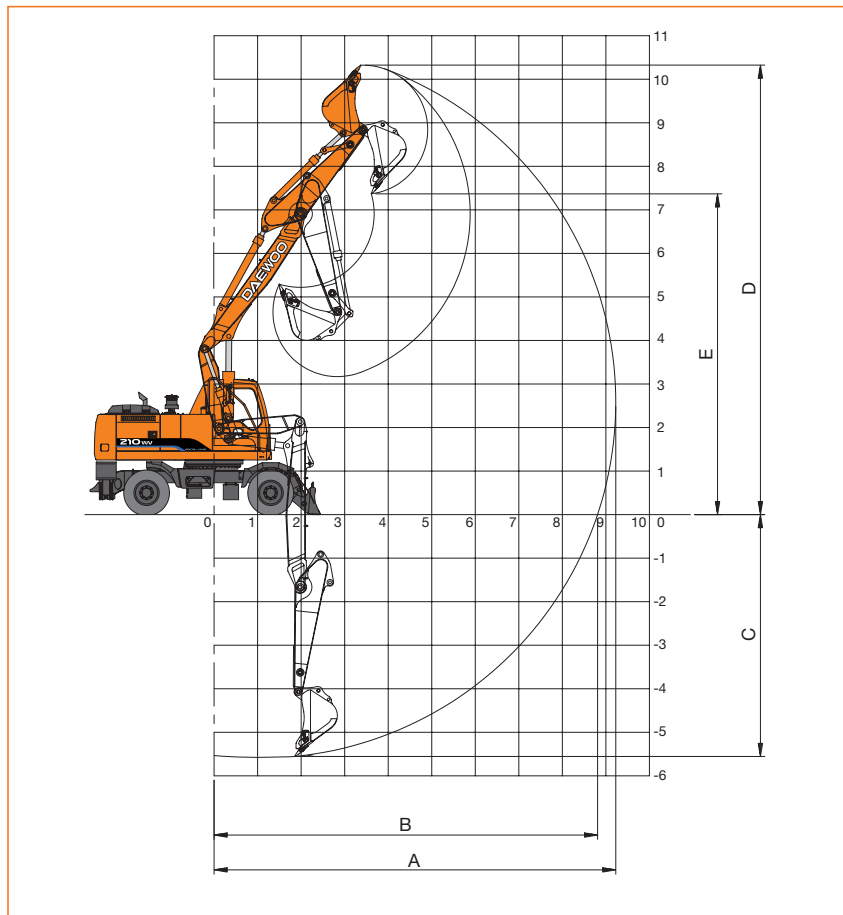
SCHARNIERENDE GIEK

AFMETINGEN



| | | |
|----------|--|----------|
| A | Totale breedte van de bovenstructuur | 2.494 mm |
| B | Totale breedte van de cabine | 960 mm |
| C | Totale hoogte van de cabine | 3.111 mm |
| D | Zwenkstraal contragewicht | 2.750 mm |
| E | Totale hoogte | |
| | met graafarm 2,4 m : | 3.990 mm |
| | met graafarm 2,0 m : | 3.990 mm |
| F | Bodemvrijheid onder het contragewicht | 1.254 mm |
| G | Bodemvrijheid | 340 mm |
| H | Wielbasis | 2.850 mm |
| I | Loopvlak | 1.874 mm |
| J | Totale lengte | |
| | met graafarm 2,4 m : | 7.029 mm |
| K | Totale bandbreedte met spatbord | |
| | 10.00-20-14PR Dubbele band | 2.496 mm |

WERKBEREIK



GRAAFKRACHT (SAE)

| | | 2,4 m | 2,0 m |
|-------------------------------------|-----|--------|--------|
| Graafkracht bak (opbrekkraft)* | kgf | 13.100 | 13.100 |
| | kN | 129 | 129 |
| Graafkracht arm (indringkracht)* | kgf | 12.300 | 14.200 |
| | kN | 121 | 139 |

* Bij vermogensopvoering

Scharnierende giek

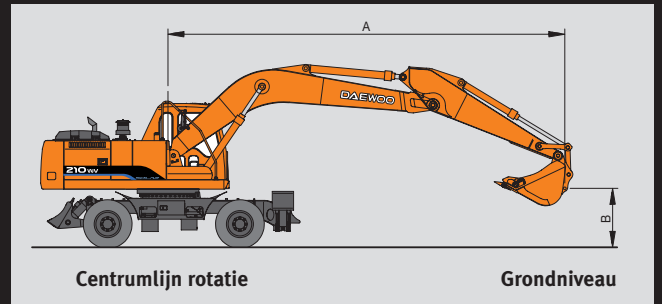
| | | |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| Lengte van de graafarm | 2.400 mm | 2.000 mm |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|

| | | |
|---|-----------|----------|
| A. Max. graafbereik | 9.224 mm | 8.736 mm |
| B. Max. graafbereik op grondniveau | 8.793 mm | 8.388 mm |
| C. Max. graafdiepte | 5.557 mm | 5.130 mm |
| D. Max. graafhoogte | 10.325 mm | 9.746 mm |
| E. Max. laadhoogte | 7.368 mm | 6.749 mm |

Hefvermogen

ENKELVOUDIGE GIEK

STANDARD



Giek : 5,7 m
 Arm : 2,9 m
 Bakken : SAE 0,86 m³ (CECE 0,75 m³)
 Eenheid : 1.000 kg
 Hijscondities : vrij op wiel - dozerblad en/of steunpoten op de grond

| A(m) | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | Max. bereik | | A(m) | | | |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|--|-------------|-------------|------------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B(m) | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | *3,14/*3,14 | 2,45/*3,14 | 6,93 | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | *3,15/*3,15 | 2,05/*3,15 | 7,57 |
| | 5 | | | | | | | | *4,00/4,00 | 3,09/*4,00 | *3,94/*3,94 | *2,35/*3,94 | *3,31/*3,31 | 1,81/*3,31 | | | *3,22/*3,22 | 1,80/*3,22 | 8,03 | |
| | 4 | | | | | | | *4,95/*4,95 | 4,01/*4,95 | *4,52/*4,52 | 2,98/*4,52 | 4,22/*4,25 | 2,28/*4,25 | 3,36/*4,11 | 1,77/*3,79 | | | 3,12/*3,34 | 1,63/*3,34 | 8,34 |
| | 3 | | | *10,46/*10,46 | 8,14/*10,46 | *7,36/*7,36 | 5,31/*7,36 | *5,93/*5,93 | 3,79/*5,93 | *5,13/*5,13 | 2,85/*5,13 | 4,13/*4,64 | 2,20/*4,64 | 3,31/*4,34 | 1,73/*3,74 | | | 2,97/*3,52 | 1,53/*3,36 | 8,52 |
| | 2 | | | *7,25/*7,25 | *7,25/*7,25 | *8,97/*8,97 | 4,96/*8,97 | 6,87/*6,90 | 3,59/*6,90 | 5,15/*5,75 | 2,72/*5,75 | 4,03/*5,05 | 2,12/*4,56 | 3,25/*4,59 | 1,68/*3,68 | | | 2,90/*3,77 | 1,47/*3,28 | 8,59 |
| | 1 | | | *6,21/*7,25 | *6,21/*7,25 | 9,61/*10,17 | 4,71/*10,17 | 6,68/*7,73 | 3,42/*7,64 | 5,02/*6,32 | 2,61/*5,70 | 3,95/*5,43 | 2,05/*4,48 | 3,20/*4,83 | 1,63/*3,63 | | | 2,89/*4,12 | 1,45/*3,28 | 8,53 |
| | 0 | *3,93/*3,93 | *3,93/*3,93 | *7,35/*7,25 | 7,04/*7,25 | 9,44/*10,85 | 4,57/*10,85 | 6,54/*8,31 | 3,31/*7,50 | 4,93/*6,75 | 2,53/*5,61 | 3,89/*5,73 | 1,99/*4,41 | 3,17/*5,02 | 1,60/*3,59 | | | 2,96/*4,59 | 1,49/*3,36 | 8,35 |
| | -1 | *6,24/*6,24 | *6,24/*6,24 | *9,28/*9,28 | 7,04/*9,28 | 9,37/*11,10 | 4,51/*10,92 | 6,47/*8,62 | 3,25/*7,43 | 4,87/*7,01 | 2,48/*5,55 | 3,85/*5,91 | 1,96/*4,37 | 3,15/*5,08 | 1,58/*3,57 | | | 3,12/*5,05 | 1,57/*3,54 | 8,05 |
| | -2 | *8,57/*8,57 | *8,57/*8,57 | *11,79/*11,79 | 7,09/*11,79 | 9,38/*11,00 | 4,52/*10,92 | 6,46/*8,65 | 3,23/*7,41 | 4,86/*7,06 | 2,46/*5,53 | 3,85/*5,90 | 1,95/*4,37 | | | | | 3,41/*5,32 | 1,72/*3,87 | 7,60 |
| | -3 | *11,17/*11,17 | *11,17/*11,17 | *13,80/*13,80 | 7,19/*13,80 | 9,44/*10,54 | 4,56/*10,54 | 6,49/*8,38 | 3,26/*7,44 | 4,88/*6,83 | 2,48/*5,56 | | | | | | | 3,90/*5,63 | 1,99/*4,43 | 6,97 |
| -4 | *14,27/*14,27 | *14,27/*14,09 | *12,45/*12,45 | 7,34/*12,45 | 9,55/*9,64 | 4,66/*9,64 | 6,57/*7,69 | 3,33/*7,52 | 4,96/*6,16 | 2,55/*5,64 | | | | | | | 4,81/*5,98 | 2,48/*5,47 | 6,12 | |
| -5 | | | *10,34/*10,34 | 7,56/*10,34 | *8,05/*8,05 | 4,82/*8,05 | | | | | | | | | | | *6,38/*6,38 | 3,55/*6,38 | 4,92 | |

OPTIE

Giek : 5,7 m
 Arm : 2,4 m
 Bakken : SAE 0,86 m³ (CECE 0,75 m³)
 Eenheid : 1.000 kg
 Hijscondities : vrij op wiel - dozerblad en/of steunpoten op de grond

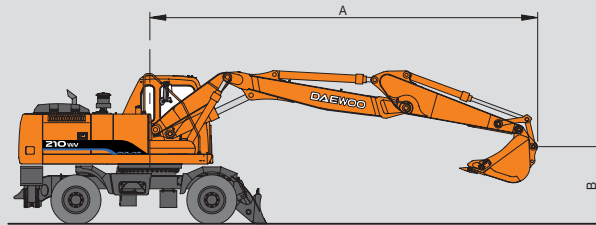
| A(m) | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | Max. bereik | | A(m) | | | |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--|-------------|-------------|------------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B(m) | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | *4,11/*4,11 | 3,38/*4,11 | 5,69 | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | *3,94/*3,94 | 2,59/*3,94 | 6,40 |
| | 6 | | | | | | | | *4,52/*4,52 | 3,12/*4,52 | | | | | | | | *3,88/*3,88 | 2,16/*3,88 | 7,27 |
| | 5 | | | | | | | | *4,98/*4,98 | 3,02/*4,98 | 4,21/*4,84 | 2,30/*4,74 | | | | | | 3,52/*3,91 | 1,88/*3,91 | 7,75 |
| | 4 | | | *9,70/*9,70 | 8,55/*9,70 | *7,31/*7,31 | 5,50/*7,31 | *6,17/*6,17 | 3,90/*6,17 | 5,34/*5,52 | 2,91/*5,52 | 4,15/*5,15 | 2,24/*4,67 | 3,31/*4,45 | 1,74/*3,73 | | | 3,25/*4,01 | 1,71/*3,67 | 8,07 |
| | 3 | | | | | 9,16/*9,16 | 5,13/*9,16 | 6,97/*7,21 | 3,70/*7,21 | 5,21/*6,16 | 2,80/*5,89 | 4,07/*5,54 | 2,17/*4,59 | 3,27/*5,17 | 1,71/*3,69 | | | 3,09/*4,18 | 1,61/*3,49 | 8,26 |
| | 2 | | | | | 9,70/*10,79 | 4,82/*10,79 | 6,75/*8,22 | 3,52/*7,71 | 5,08/*6,80 | 2,68/*5,75 | 3,99/*5,94 | 2,10/*4,51 | 3,23/*5,40 | 1,67/*3,65 | | | 3,02/*4,42 | 1,55/*3,42 | 8,33 |
| | 1 | | | | | 9,47/*11,84 | 4,63/*11,00 | 6,59/*9,01 | 3,38/*7,54 | 4,97/*7,35 | 2,59/*5,64 | 3,92/*6,31 | 2,04/*4,44 | 3,19/*5,61 | 1,64/*3,61 | | | 3,03/*4,76 | 1,55/*3,43 | 8,27 |
| | 0 | | | *5,55/*5,55 | *5,55/*5,55 | 9,36/*12,31 | 4,55/*10,89 | 6,49/*9,50 | 3,29/*7,43 | 4,90/*7,74 | 2,52/*5,57 | 3,87/*6,57 | 2,00/*4,39 | 3,17/*5,73 | 1,62/*3,58 | | | 3,11/*5,23 | 1,59/*3,53 | 8,09 |
| | -1 | *5,43/*5,43 | *5,43/*5,43 | *8,45/*8,45 | 7,09/*8,45 | 9,34/*12,35 | 4,53/*10,87 | 6,45/*9,69 | 3,26/*7,39 | 4,86/*7,91 | 2,49/*5,53 | 3,85/*6,67 | 1,98/*4,37 | | | | | 3,30/*5,88 | 1,69/*3,74 | 7,77 |
| | -2 | *8,58/*8,58 | *8,58/*8,58 | *11,92/*11,92 | 7,16/*11,92 | 9,37/*12,02 | 4,55/*10,90 | 6,45/*9,56 | 3,26/*7,39 | 4,88/*7,83 | 2,49/*5,53 | 3,86/*6,51 | 1,99/*4,38 | | | | | 3,64/*6,12 | 1,87/*4,12 | 7,30 |
| -3 | *12,07/*12,07 | *12,07/*12,07 | *14,47/*14,47 | 7,28/*14,47 | 9,46/*11,29 | 4,62/*10,99 | 6,51/*9,06 | 3,31/*7,45 | 4,91/*7,38 | 2,53/*5,58 | | | | | | | 4,22/*6,37 | 2,19/*4,79 | 6,65 | |
| -4 | *16,51/*16,51 | 15,40/*16,51 | *12,69/*12,69 | 7,45/*12,69 | 9,60/*10,00 | 4,74/*10,00 | 6,62/*7,99 | 3,40/*7,57 | | | | | | | | | 5,35/*6,60 | 2,80/*6,07 | 5,75 | |
| -5 | | | | | *7,63/*7,63 | 4,94/*7,63 | | | | | | | | | | | *6,67/*6,67 | 4,23/*6,67 | 4,45 | |

- N.B. 1. Kwalificatie gebaseerd op SAE J1097 norm
 2. Het hijspunt is de haak op de achterzijde van de bak
 3. * = De nominale lasten zijn gebaseerd op de hydraulische capaciteit
 4. De nominale lasten overschrijden niet de 87% van de hydraulische capaciteit of de 75% van de kantelmoment

- : Hefwaarde overlangs
 : Hefwaarde over de zijde
 : Grond

SCHARNIERENDE GIEK

STANDARD



Centrumlijn rotatie

Grondniveau

Scharnierende giek

Arm : 2,4 m

Bakken : SAE 0,86 m³ (CECE 0,75 m³)

Eenheid : 1.000 kg

Hijscondities : vrij op wiel - dozerblad en/of steunpoten op de grond

| A(m) | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | Max. bereik | | A(m) | | |
|--------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|------------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B(m) 8 | | | | | *3,58/*3,58 | *3,58/*3,58 | | | | | | | | *3,81/*3,81 | *3,81/*3,81 | 5,26 | |
| 7 | | | | | *3,20/*3,20 | *3,20/*3,20 | *3,69/3,69 | 3,15/*3,69 | | | | | | | *3,87/*3,87 | 2,91/*3,87 | 6,24 |
| 6 | | | | | *3,33/*3,33 | *3,33/*3,33 | *3,58/3,58 | 3,16/*3,58 | | | | | | | *3,97/*3,97 | 2,38/*3,97 | 6,94 |
| 5 | | | | | *3,79/*3,79 | *3,79/*3,79 | *3,81/3,81 | 3,10/*3,81 | *3,94/*3,94 | 2,34/*3,94 | | | | | 3,87/*3,98 | 2,07/*3,98 | 7,44 |
| 4 | *8,20/*6,20 | *6,20/*6,20 | *5,08/*5,08 | *5,08/*5,08 | *4,53/*4,53 | 4,05/*4,53 | *4,25/4,25 | 3,01/*4,25 | *4,15/*4,15 | 2,30/*4,15 | | | | | 3,55/*4,01 | 1,87/*4,01 | 7,78 |
| 3 | | | *6,68/*6,68 | 5,40/*6,68 | *5,46/*5,46 | 3,86/*5,46 | *4,82/*4,82 | 2,90/*4,82 | 4,20/*4,49 | 2,24/*4,49 | | | | | 3,37/*4,11 | 1,76/*3,81 | 7,97 |
| 2 | | | *8,31/*8,31 | 5,06/*8,31 | *6,44/*6,44 | 3,67/*6,44 | 5,26/*3,45 | 2,78/*5,45 | 4,12/*4,90 | 2,17/*4,66 | 3,32/*4,65 | 1,71/3,76 | | | 3,29/*4,28 | 1,70/3,72 | 8,04 |
| 1 | | | *9,63/*9,63 | 4,83/*9,63 | 6,84/*7,33 | 3,51/*7,33 | 5,15/*6,06 | 2,68/5,84 | 4,06/*5,32 | 2,11/4,59 | | | | | 3,31/*4,54 | 1,70/3,74 | 7,98 |
| 0 | *6,62/*6,62 | *6,62/*6,62 | 9,69/*10,53 | 4,71/*10,53 | 6,72/*8,04 | 3,42/7,70 | 5,07/*6,58 | 2,62/5,76 | 4,01/*5,68 | 2,07/4,54 | | | | | 3,41/*4,92 | 1,75/3,86 | 7,79 |
| -1 | *9,65/*9,65 | 7,28/*9,65 | 9,65/*11,04 | 4,67/*11,04 | 6,67/*8,53 | 3,37/7,64 | 5,03/*6,97 | 2,58/5,72 | 4,00/*5,95 | 2,05/4,53 | | | | | 3,64/*5,48 | 1,87/4,12 | 7,46 |
| -2 | *13,77/*13,77 | 7,35/*13,77 | 9,68/*11,20 | 4,70/*11,20 | 6,68/*8,75 | 3,38/7,65 | 5,04/*7,15 | 2,59/5,73 | | | | | | | 4,05/*6,00 | 2,10/4,59 | 6,97 |
| -3 | | | 9,77/*10,97 | 4,78/*10,97 | 6,74/*8,63 | 3,43/7,72 | | | | | | | | | 5,15/*7,01 | 2,67/5,86 | 5,97 |

OPTIE

Scharnierende giek

Arm : 2,0 m

Bakken : SAE 0,93 m³ (CECE 0,80 m³)

Eenheid : 1.000 kg

Hijscondities : vrij op wiel - dozerblad en/of steunpoten op de grond

| A(m) | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | Max. bereik | | A(m) | | | | |
|--------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|--|-------------|-------------|-------------|------------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B(m) 8 | | | | | | | | | | | | | *3,85/*3,85 | *3,85/*3,85 | 4,28 | | |
| 7 | | | | | *3,74/*3,74 | *3,74/*3,74 | | | | | | | | *3,96/*3,96 | 3,62/*3,96 | 5,45 | |
| 6 | | | | | *3,80/*3,80 | *3,80/*3,80 | *4,02/*4,02 | 3,04/*4,02 | | | | | | | *4,11/*4,11 | 2,83/*4,11 | 6,24 |
| 5 | | | *4,45/*4,45 | *4,45/*4,45 | *4,25/*4,25 | 4,09/4,25 | *4,19/*4,19 | 3,00/*4,19 | | | | | | | *4,29/*4,29 | 2,39/*4,29 | 6,79 |
| 4 | | | *5,74/*5,74 | 5,54/*5,74 | *4,97/*4,97 | 3,92/*4,97 | *4,59/*4,59 | 2,91/*4,59 | 4,16/*4,48 | 2,22/*4,48 | | | | | 4,00/*4,50 | 2,12/*4,50 | 7,16 |
| 3 | | | *7,35/*7,35 | 5,17/*7,35 | *5,88/*5,88 | 3,72/*5,82 | *5,13/*5,13 | 2,80/*5,13 | 4,10/*4,78 | 2,16/4,63 | | | | | 3,76/*4,73 | 1,97/4,25 | 7,37 |
| 2 | | | *8,90/*8,90 | 4,85/*8,90 | *6,81/*6,81 | 3,53/*6,77 | 5,14/*5,73 | 2,69/*5,73 | 4,03/*5,15 | 2,10/4,56 | | | | | 3,66/*5,01 | 1,89/4,14 | 7,44 |
| 1 | | | 9,59/*10,06 | 4,65/*10,06 | 6,68/*7,63 | 3,40/7,21 | 5,04/*6,29 | 2,60/5,73 | 3,98/*5,52 | 2,05/4,51 | | | | | 3,67/*5,34 | 1,88/4,15 | 7,38 |
| 0 | | | 9,49/*10,28 | 4,57/*10,78 | 6,58/7,55 | 3,32/7,11 | 4,97/*6,76 | 2,55/5,66 | 3,95/*5,84 | 2,02/4,47 | | | | | 3,80/*5,72 | 1,95/4,31 | 7,17 |
| -1 | *12,47/*12,47 | 7,14/*12,47 | 9,48/*11,12 | 4,57/11,04 | 6,56/7,52 | 3,29/7,09 | 4,95/*7,06 | 2,53/5,64 | | | | | | | 4,11/*6,18 | 2,11/4,66 | 6,82 |
| -2 | | | 9,54/*11,12 | 4,62/11,11 | 6,59/7,55 | 3,32/7,12 | 4,99/*7,13 | 2,56/5,68 | | | | | | | 4,68/*6,76 | 2,41/5,31 | 6,28 |

N.B. 1. Kwalificatie gebaseerd op SAE J1097 norm

2. Het hijspunt is de haak op de achterzijde van de bak

3. * = De nominale lasten zijn gebaseerd op de hydraulische capaciteit

4. De nominale lasten overschrijden niet de 87% van de hydraulische capaciteit of de 75% van de kantelmoment



: Hefwaarde overlans



: Hefwaarde over de zijde



: Grond

Seoul Office

9th Floor, Daewoo Heavy Industries & Machinery Ltd. Bldg.
14-34, Youido-dong, Youngdungpo-gu
150-010, Seoul Korea
Mail: C. P. O Box 7955 Seoul, Korea
Tel. +82 2 2167-3114 Fax +82 2 785-2677
Website: www.dhiltltd.co.kr

Euro Daewoo S. A.

1A Rue Achille Degrâce,
7080 Frameries, Belgium
Tel. +32 65 61 32 30 Fax +32 65 67 73 38

Euro Daewoo France

2/4, Rue Pavlov, Z.I. des Bruyères
78190 Trappes, France
Tel. +33 1 30 16 21 41 Fax +33 1 30 16 21 44

Euro Daewoo UK

Daewoo House Unit 6.3 Nantgarw Park Cardiff
CF4 7QU, U.K.
Tel. +44 1443 842273 Fax +44 1443 841933

Daewoo Maschinen Vertriebs GmbH

Hans-Böckler-Str. 27-29
40764 Langenfeld, Germany
Tel. +49 2173 8509 18 Fax +49 2173 8509 45
Website: www.daewoobaumaschinen.de



Deze afbeelding kan afwijken van de standaardmachine. Raadpleeg Uw dealer voor de beschikbaarheid van de verschillende opties. Materialen en technische gegevens kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande schriftelijke mededeling.