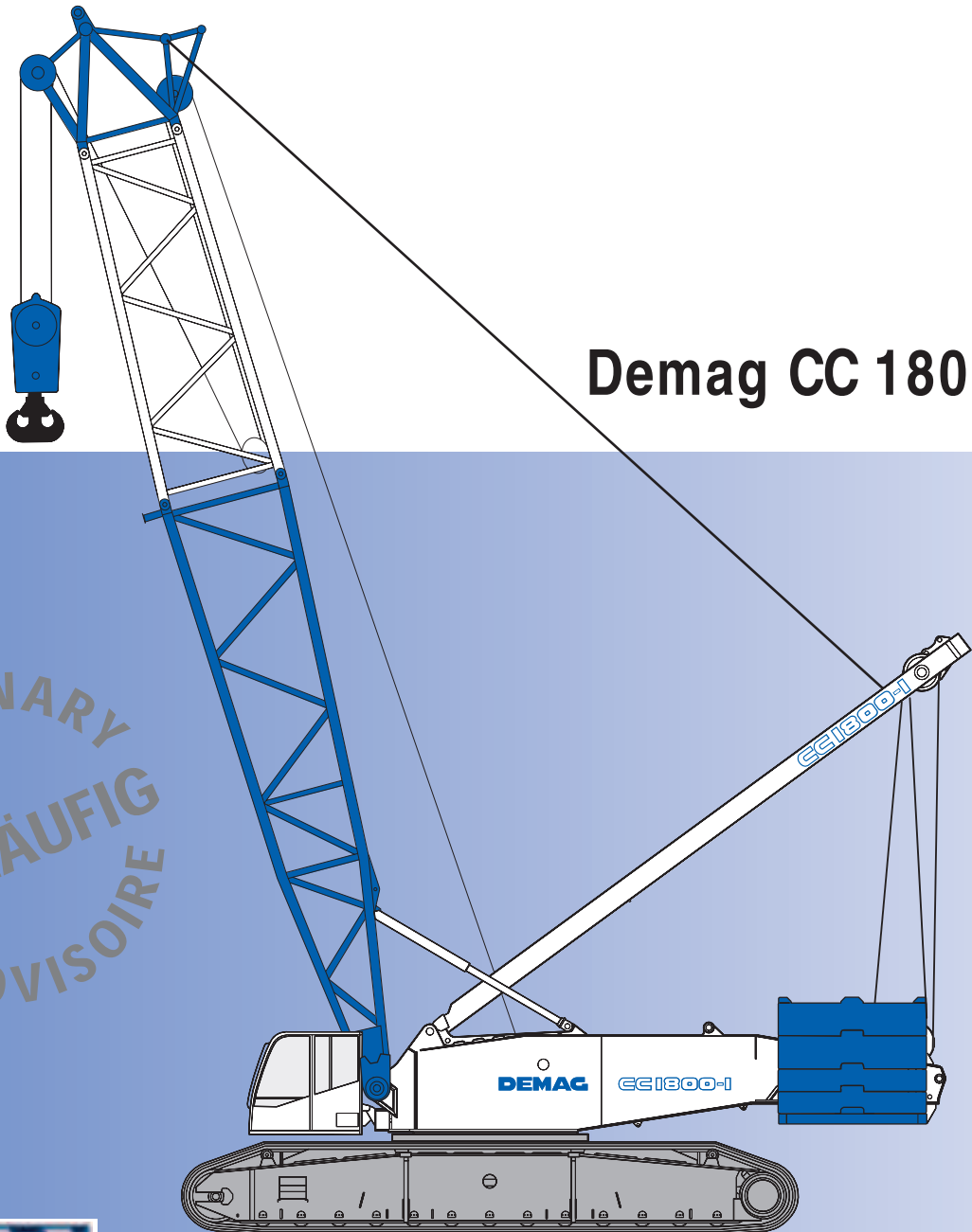


Demag CC 1800-1



PRELIMINARY
VORLÄUFIG
PROVISOIRE

300t

[MAIN MENUE](#)

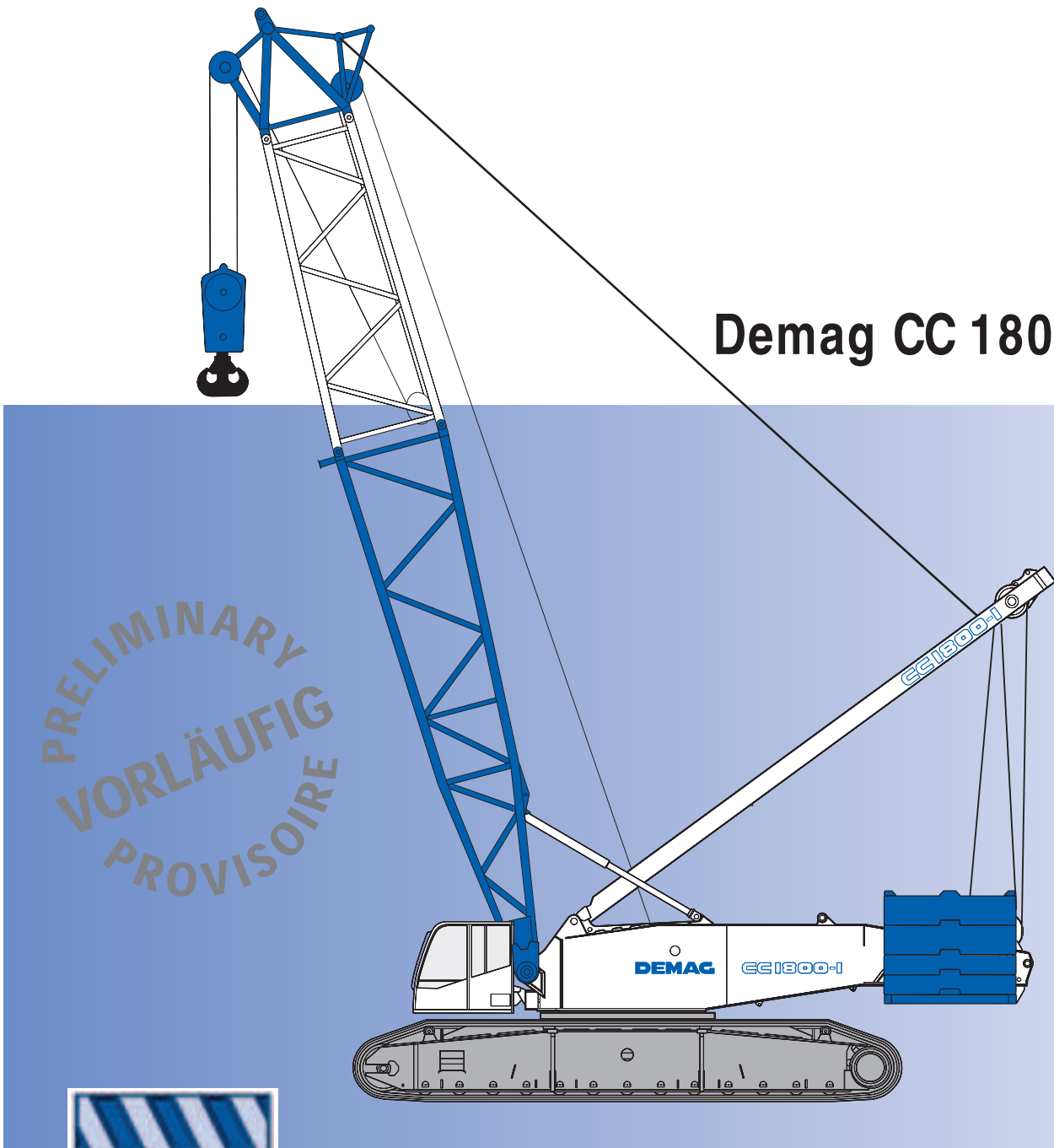
[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

- Key
- Contents
- Specifications
- Main boom
- Fixed fly jib
- Luffing fly jib
- Technical description
- Transport example

Demag CC 1800-1



300t

[MAIN MENUE](#)

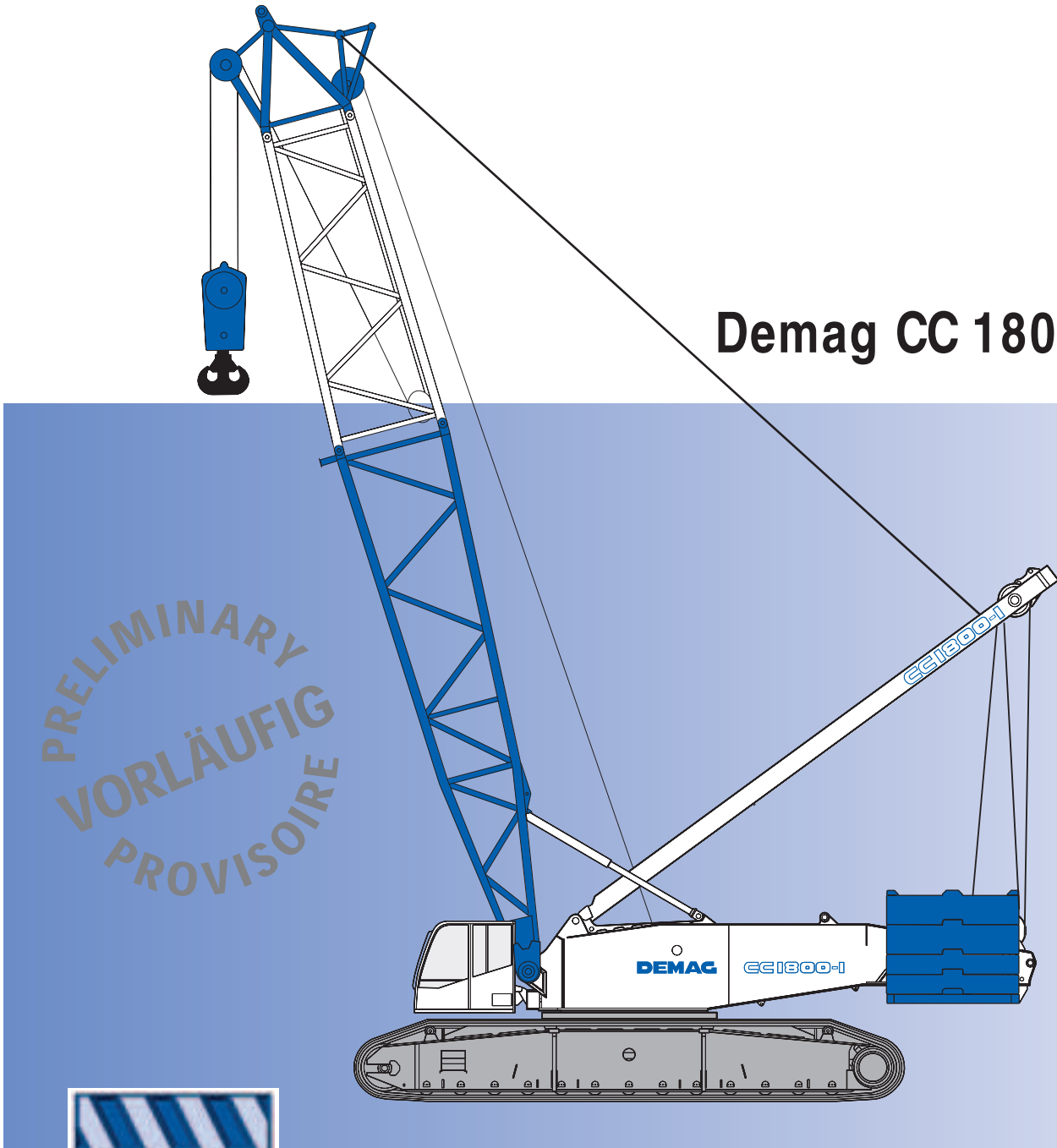
[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

- Légende
- Contenu
- Caractéristiques
- Flèche principale
- Flèche fixe
- Fléchette à volée variable
- Descriptif technique
- Exemple de transport

Demag CC 1800-1



300t

MAIN MENUE

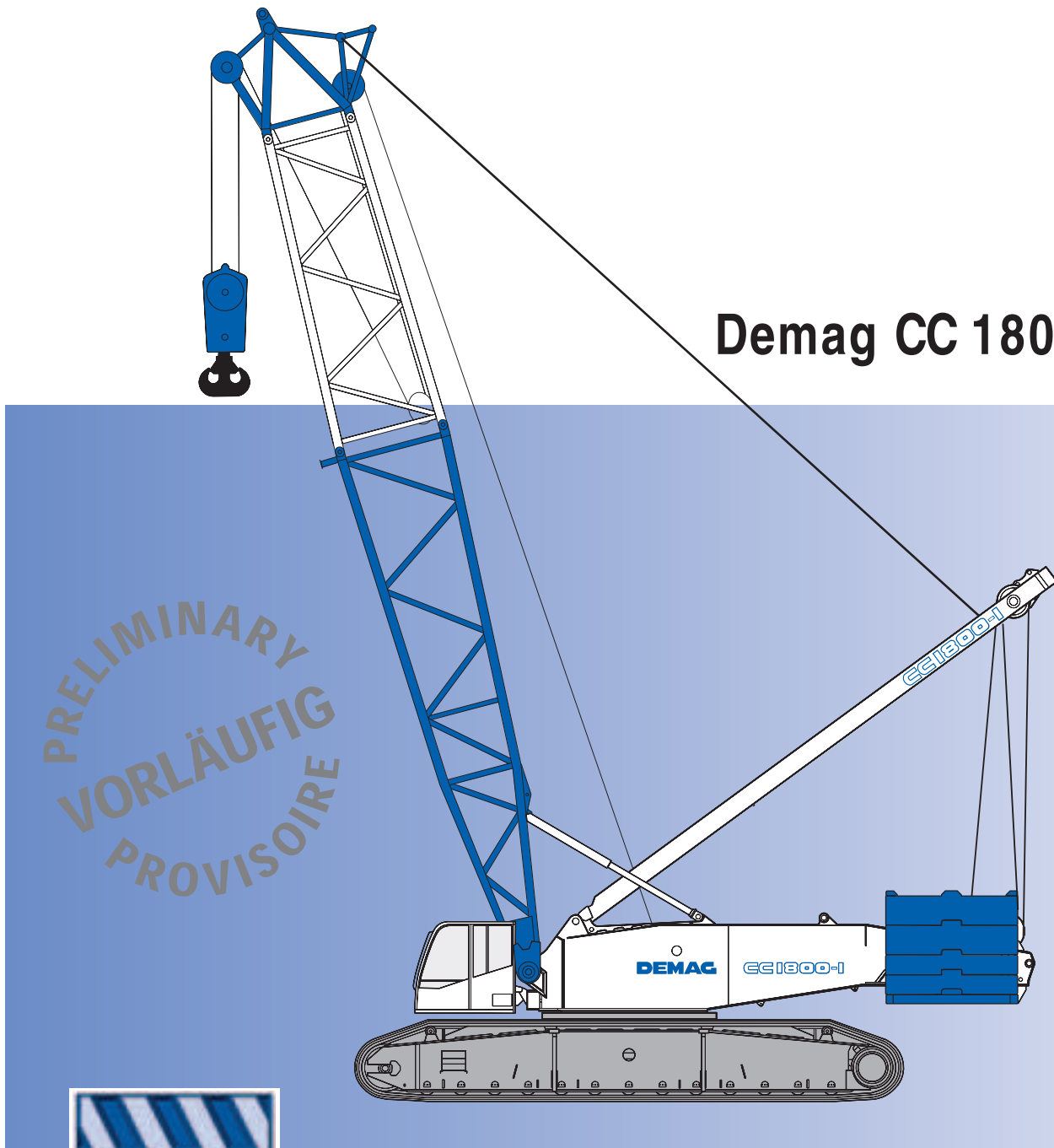
Inhalt

Contents

Contenu

- Zeichenerklärung
- Inhalt
- Technische Daten
- Hauptausleger
- Starrer Hilfsausleger
- Wippbarer Hilfsausleger
- Technische Beschreibung
- Transportbeispiel

Demag CC 1800-1



300t

MAIN MENUE

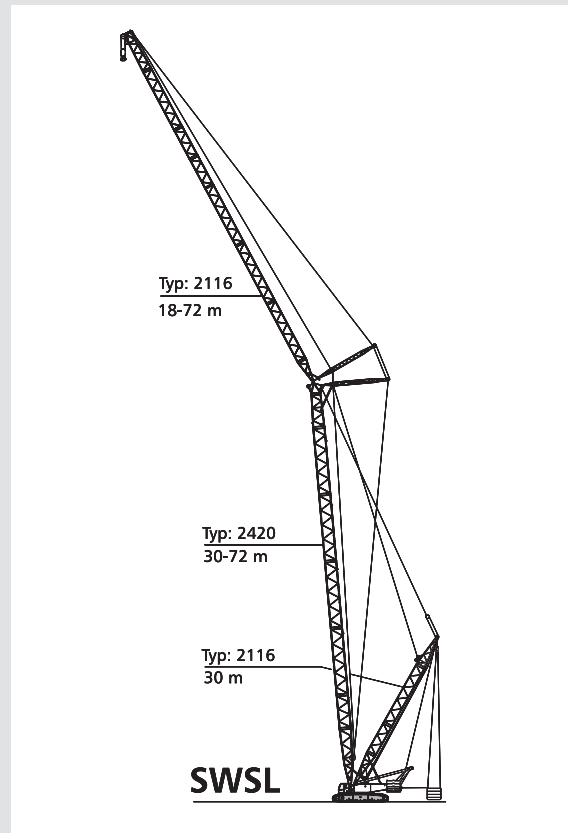
Inhalt

Contents

Contenu

Demag CC 1800-1

- ▶ Newly designed hydraulics in conjunction with 260 kW DaimlerChrysler engine providing significant increase in working speeds
 - ▶ New crawler travel gear with innovative drive geometry giving minimum susceptibility to soil retention
 - ▶ Crawlers with 15% more drive power
 - ▶ Ultra-modern, spacious cab comprising, as standard, air-conditioning and a camera system for monitoring the winch functions
-
- ▶ Enorm gesteigerte Arbeitsgeschwindigkeiten durch neu konzipierte Hydraulik in Verbindung mit 260 kW starkem DaimlerChrysler-Motor
 - ▶ Neuer Raupenantrieb mit innovativer Antriebsgeometrie, der die Anfälligkeit gegen Verschmutzung minimiert
 - ▶ Um 15% gesteigerte Vortriebskraft der Raupe
 - ▶ Hochmoderne Komfortkabine mit serienmäßiger Klimaanlage und Kamerasystem zur Überwachung der Windenfunktionen
-
- ▶ Vitesses de travail considérablement accrues grâce au système hydraulique de nouvelle conception combiné à un moteur DaimlerChrysler de 260 kW
 - ▶ Nouvelle transmission des chenilles utilisant une géométrie innovatrice et permettant de minimiser la susceptibilité à l'encrassement
 - ▶ Traction des chenilles accrue de 15%
 - ▶ Cabine ultramoderne très spacieuse comprenant, de série, la climatisation et le système caméra permettant de surveiller les fonctions des treuils



WWW. demag24.com

MAIN MENUE

Inhalt

Contents

Contenu

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	4
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	8
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	10

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH/LH)	11
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH/LH)	12
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	16
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	22

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SW)	23
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SW)	24
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SWSL)	27
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SWSL)	28

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Lifting capacities with SL, 15° · Tragfähigkeiten mit SL, 15° · Capacités de levage avec SL, 15° (SFSL)	36
Working ranges with SL, 15° · Arbeitsbereiche mit SL, 15° · Portées avec SL, 15° (SFSL)	51

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	54
Boom combinations S, S/L and L	55
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	56
Auslegervarianten S, S/L und L	57
Châssis à chenilles · Partie tournante · Equipements optionnels	58
Combinaisons de flèche S, S/L et L	59

Transport example for CC 1800-1

Transportbeispiel CC 1800-1 · Exemple de transport pour la CC 1800-1	60
--	----

Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Carrier performance
Fahrleistungen
Performances du porteur

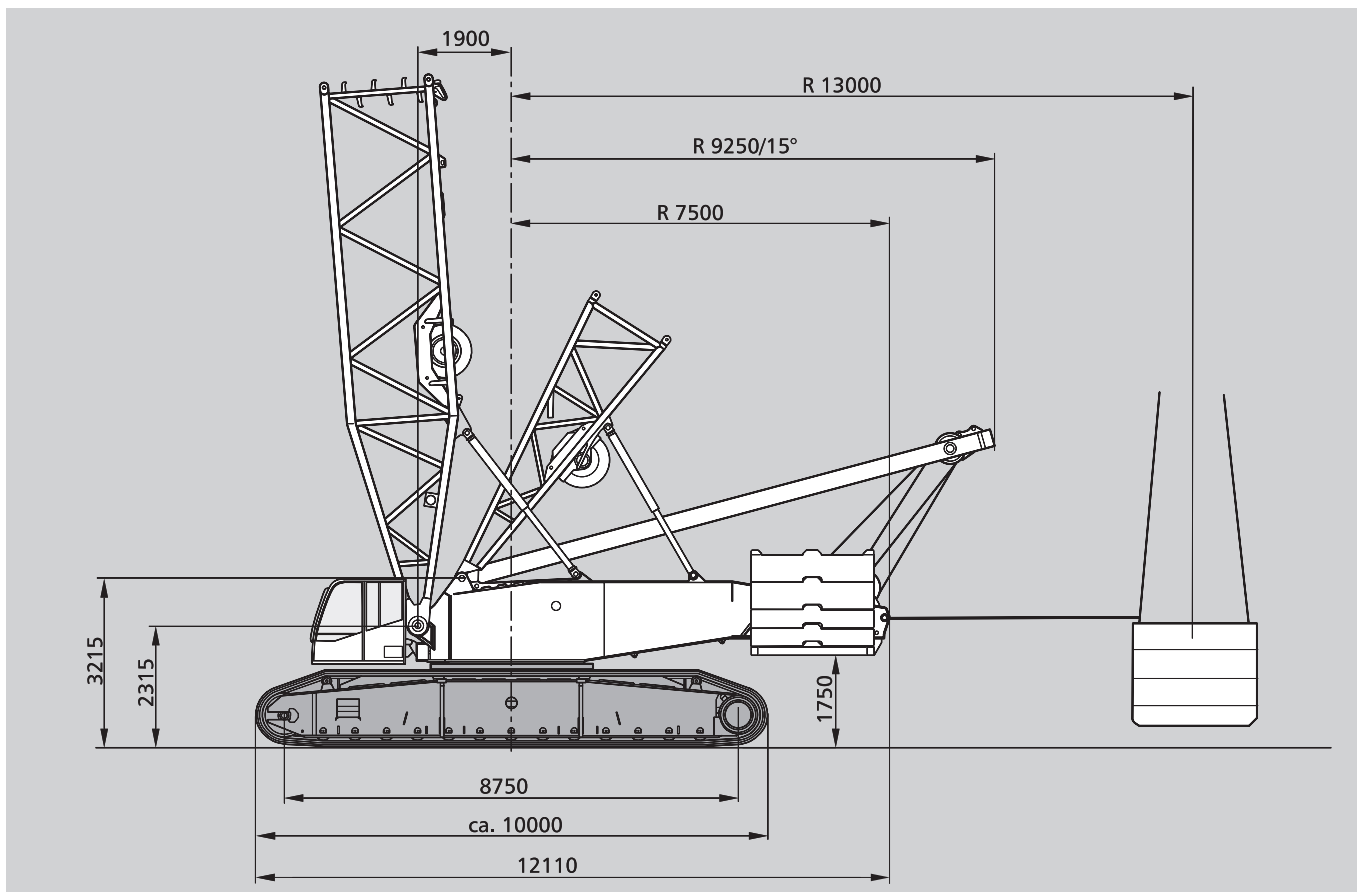
Travel speed
Fahrgeschwindigkeit
Vitesses de translation max. 2 km / h

Ground pressure
Bodendruck
Pression au sol

Ground pressure (based on total weight of 199 t)
Bodendruck (bei 199 t Gesamtgewicht)
Pression au sol (pour un poids total de 199 t) 11,2 N / cm²

Hook blocks
Unterflaschen
Crochet-moufle

Capacity Tragfähigkeit Capacité	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
300 t	13	26	6 000 kg	3,50 m
160 t	7	13	4 800 kg	3,00 m
80 t	3	7	3 300 kg	2,50 m
40 t	1	3	1 700 kg	2,00 m



[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

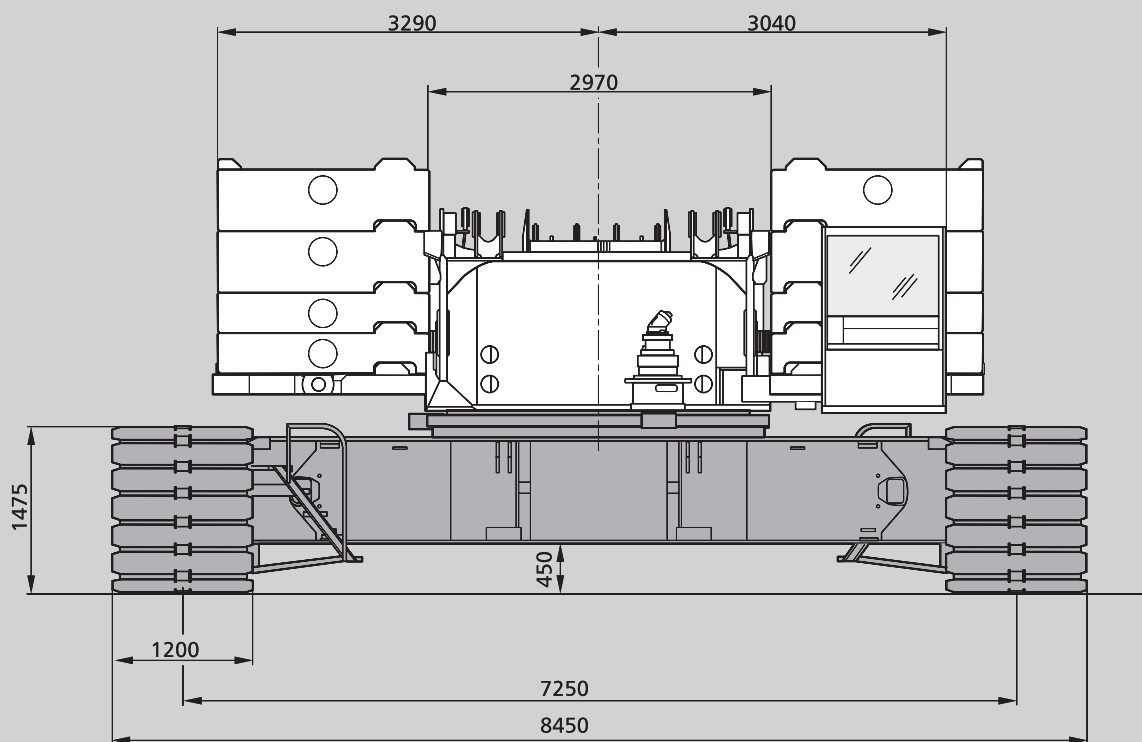
[Contenu](#)

Working speeds (infinitely variable)
 Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)
 Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull zulässiger Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 150 m / min	133 kN / 118 kN ²⁾	980 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 130 m / min	133 kN / 121 kN ²⁾	650 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 139 m / min		
Boom hoist Enziehwerk Relevage de flèche	max. 54 m / min		
Jib luffing Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 110 m / min		
Sewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	1,25		

¹⁾ top layer · oberste Lage · couche supérieure

²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Specifications

Technische Daten

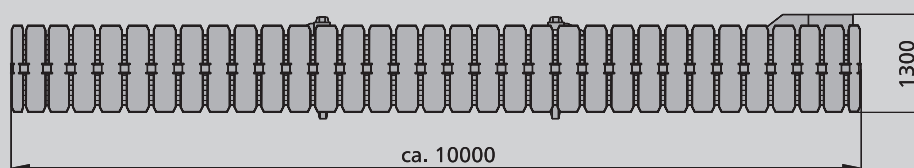
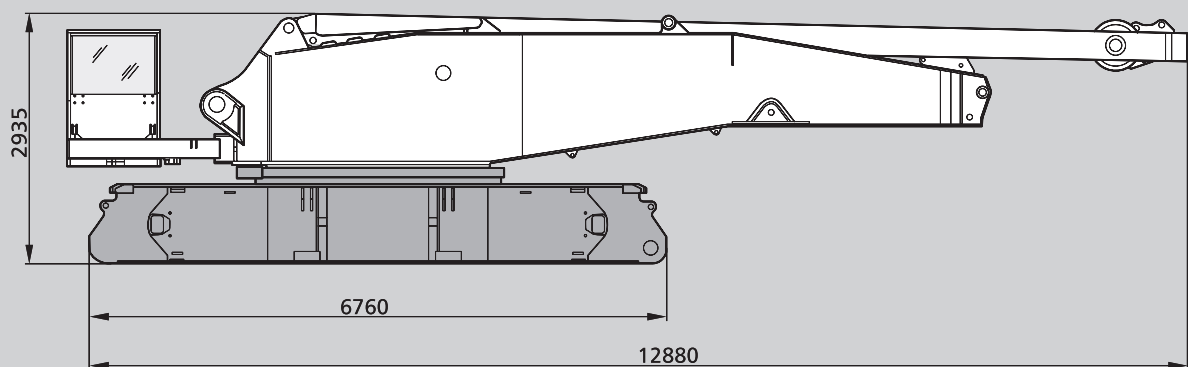
Caractéristiques

Weights Gewichte Poids

Total weight incl. 90 t counterweight, 18 m SH boom and hook block Gesamtgewicht einschl. 90 t Gegengewicht, 18 m Hauptausleger SH und Unterflasche Poids avec 90 t de contrepoids, flèche SH de 18 m et crochet	199 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame, carbody, self-assembly equipment) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock, Mittelstück, Selbstmontageausrüstung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet, partie centrale, équipement automontage)	59 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame and quick-connection) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock und Schnellverbindung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet et connexion rapide)	39 t
Superstructure (without winches H1, H2, without self-assembly equipment, with quick-connection) Oberwagen (ohne Winde H1, H2, ohne Selbstmontage, mit Schnellverbindung) Partie supérieure (sans tambours H1, H2, sans équipement automontage, avec connexion rapide)	30 t
Carbody with jacks and quick-connection Mittelstück mit Abstützung und Schnellverbindung Partie centrale avec appuis et connexion rapide	20 t
Crawlers with track shoes (1200 mm) Rauhen mit Bodenplatten (1200 mm) Chenilles avec patins (1200 mm)	2 x 23 t

Machine versions Gerätevarianten Versions de machines

	Counterweight 90 t Gegengewicht 90 t Contrepoids 90 t	Add. counterweight 30 t and central ballast 30 t Zusatzgegengewicht 30 t und Zentralballast 30 t Contrepoids suppl. 30 t et lest central 30 t
Standard	●	
Option		●



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

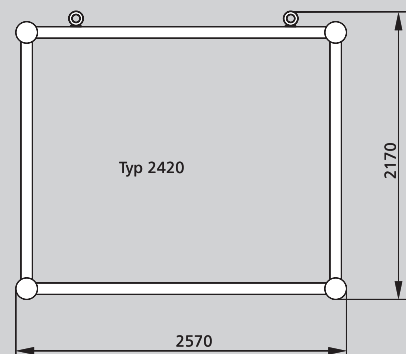
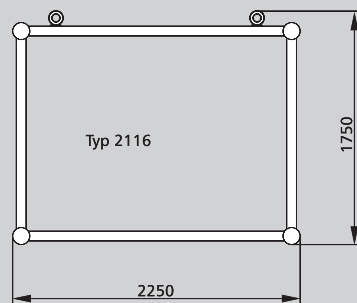
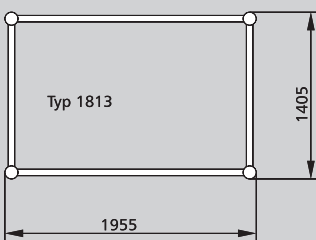
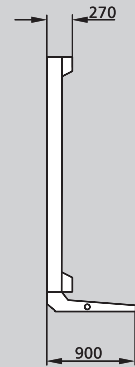
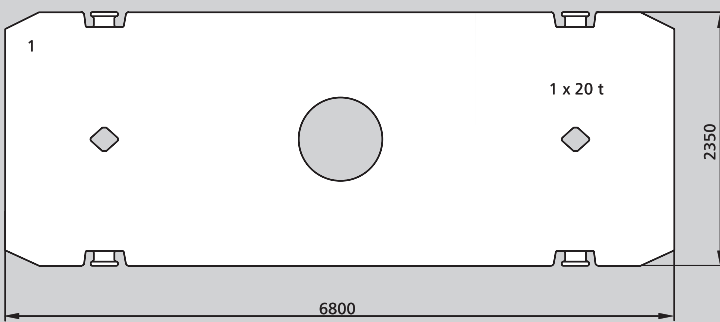
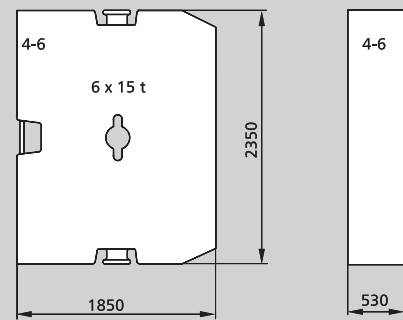
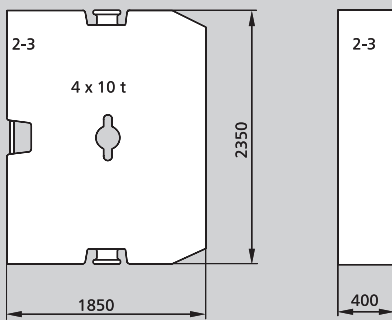
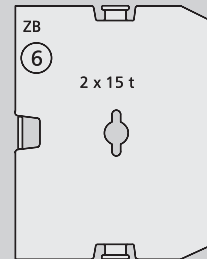
[Contents](#)

[Contenu](#)

Counterweights on upper
Gegengewichte OW
Contrepoids sur partie
tournante



Central ballast (CB)
Zentralballast (ZB)
Lest central (ZB)



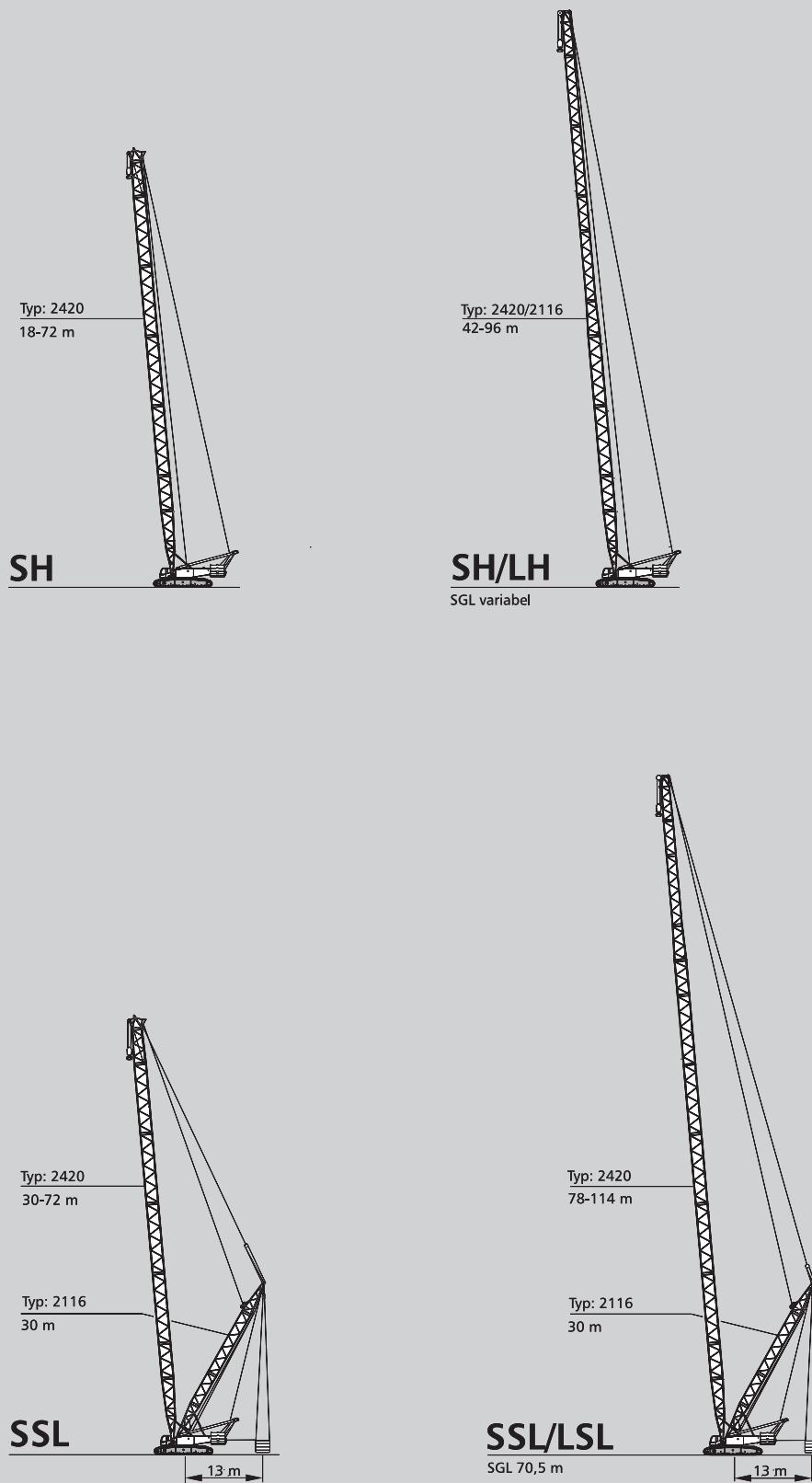
[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Boom combinations Ausleger-Kombinationen Combinaisons de flèche

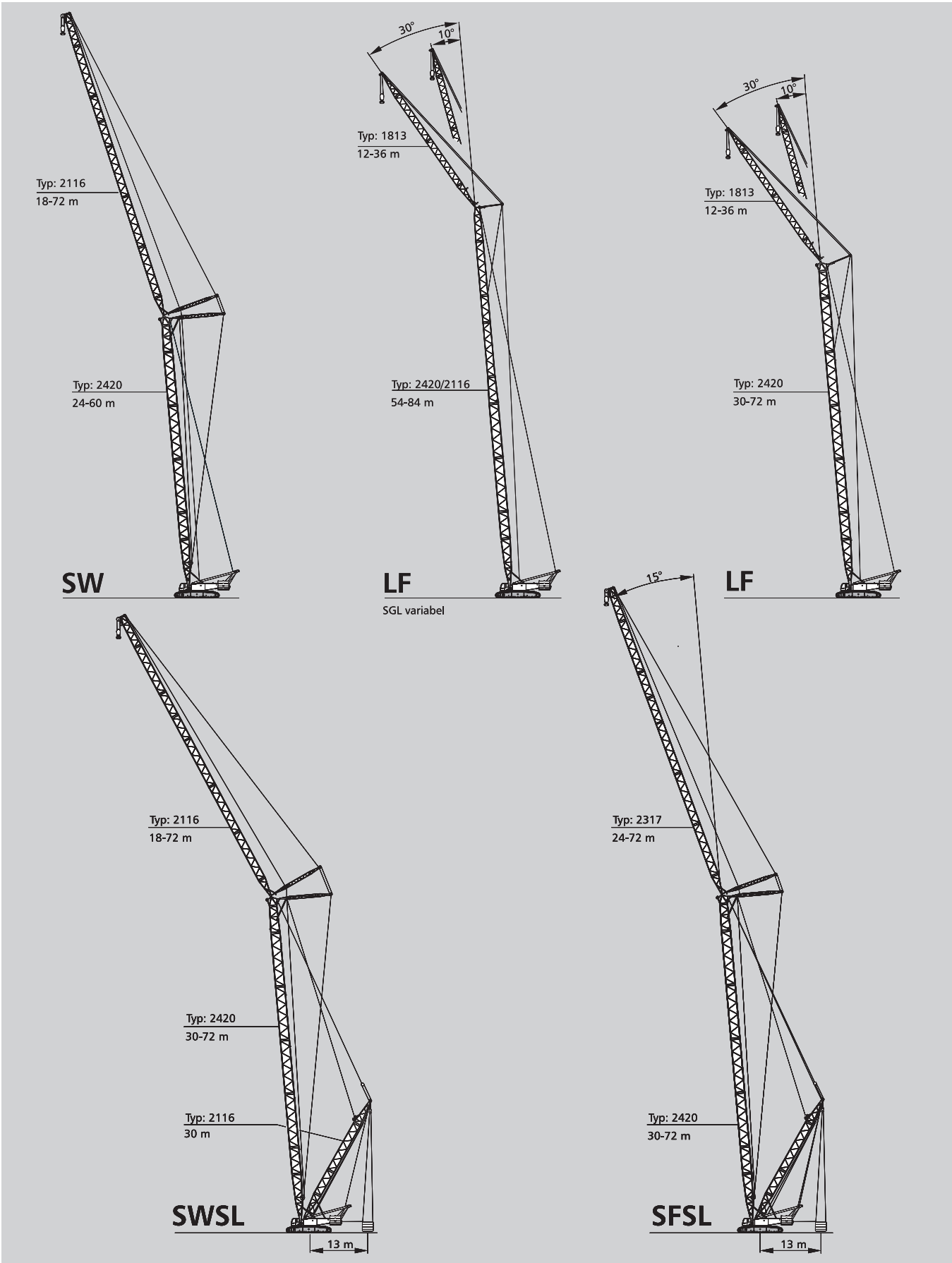


[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)



[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Erection / lowering of the CC 1800-1 boom systems to the ground
 Aufrichten / Ablegen der CC 1800-1 Auslegersysteme
 Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la CC 1800-1

Version Variante Version	Main boom Hauptausleger Flèche principale m	Fly jib Hilfsausleger Fléchette m	Counterweight Gegengewicht Contrepoids t	Central ballast Zentralballast Lest central t	Remarks Bemerkungen Observations
SH	18 – 72	–	120	30	
SH/LH	42 – 90 * 96	– –	120 120	30 30	* Hook block on the ground * Unterflasche am Boden * Crochet sur sol
SW	24 – 60 ** 60 * 60	18 – 72 30 – 36 42	120 120	30 30	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche * Hook block on the ground * Unterflasche am Boden * Crochet sur sol ** ONLY WITH ASSIST CRANE OR AUXILIARY EQUIPMENT ** NUR MIT HILFSKRAN ODER ODER ZUSATZAUSRÜSTUNG ** UNIQUEMENT AVEC GRUE AUXILIAIRE OU AUTRE EQUIPEMENT AUXILIAIRE
LF 10°, 30°	54 – 84	12 – 36	120	30	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
	* 78 * 84 ** 84	36 24 36	120 120	30 30	* Hook block on the ground * Unterflasche am Boden * Crochet sur sol ** ONLY WITH ASSIST CRANE OR AUXILIARY EQUIPMENT ** NUR MIT HILFSKRAN ODER ODER ZUSATZAUSRÜSTUNG ** UNIQUEMENT AVEC GRUE AUXILIAIRE OU AUTRE EQUIPEMENT AUXILIAIRE
LF 10°, 30°	30 – 72	12 – 36	120	30	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
	* 72	36	120	30	* Hook block on the ground * Unterflasche am Boden * Crochet sur sol
SSL	30 – 72	–	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SSL / LSL	78 – 114	–	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SWSL / SFSL	30 – 72	18 – 72	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL

Remarks · Bemerkungen · Remarques

All versions without runner!
 Alle Varianten ohne Runner!
 Toutes les versions sans potence!

Further details on request!
 Weitere Angaben auf Anfrage!
 Plus amples détails sur demande!

Erection over idler wheel for all versions!
 Alle Varianten Aufrichten über Leitrad!
 Montage par dessus le barbotin pour toutes les versions!

[MAIN MENU](#)

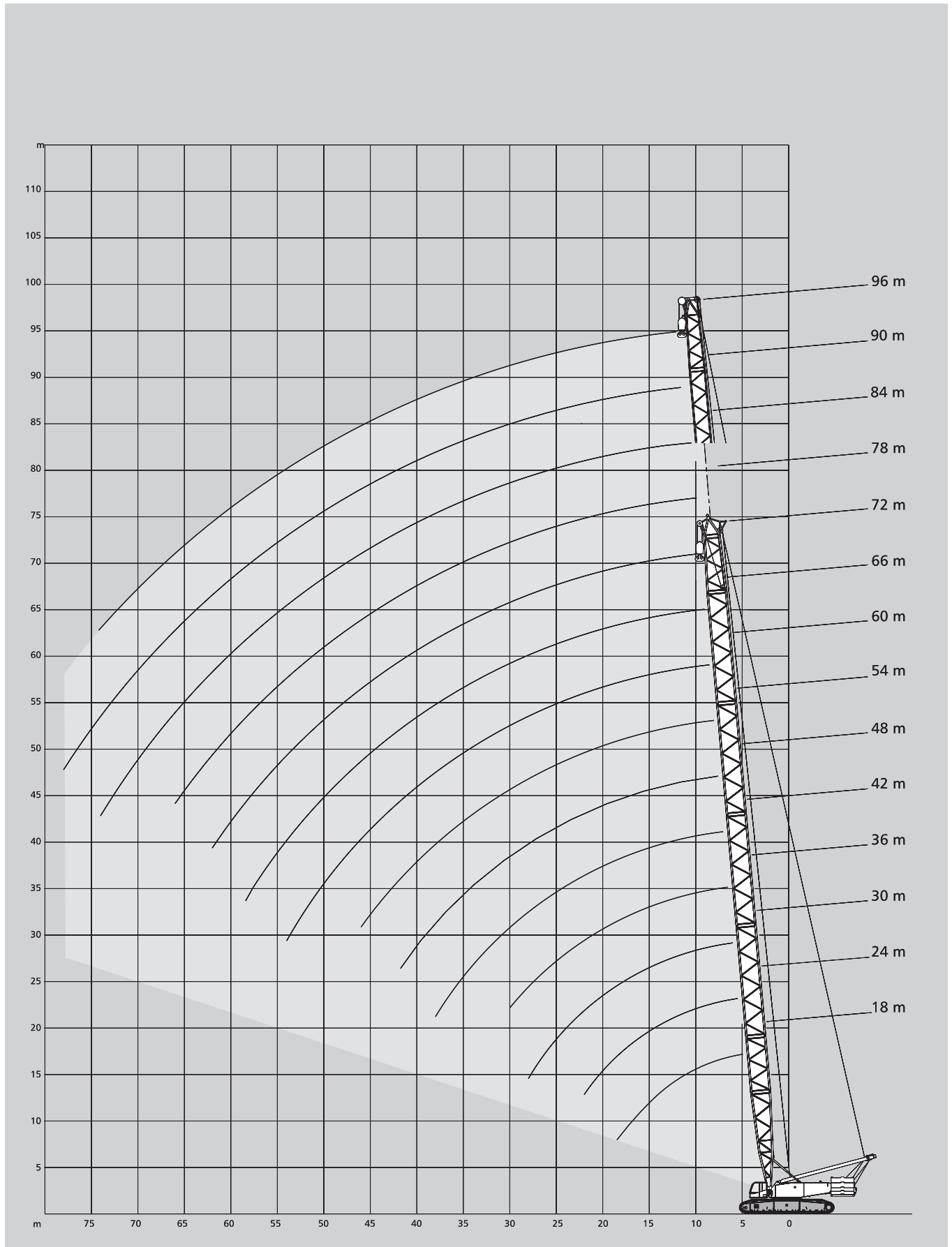
[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Working ranges main boom Arbeitsbereiche Hauptausleger Portées flèche principale

SH, SH/ LH



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Lifting capacities main boom

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Capacités de levage flèche principale

120 t + 30 t ZB  7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
	m	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
5	289,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,5	279,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	269,0	289,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	253,0	272,0	283,0	277,0	-	-	-	-	-	-	-
8	239,0	254,0	254,0	254,0	240,0	202,0	-	-	-	-	-
9	206,0	206,0	205,0	205,0	204,0	200,0	166,0	-	-	-	-
10	173,0	172,0	172,0	171,0	170,0	170,0	166,0	140,0	112,0	-	-
12	130,0	129,0	129,0	128,0	127,0	126,0	126,0	126,0	112,0	94,0	-
14	103,0	102,0	102,0	101,0	101,0	100,0	100,0	99,0	99,0	89,0	-
16	86,0	85,0	84,0	83,0	83,0	82,0	82,0	81,0	81,0	80,0	-
18	73,0	72,0	71,0	70,0	70,0	69,0	69,0	68,0	68,0	67,0	-
SH	20	-	62,0	62,0	61,0	60,0	59,0	59,0	59,0	58,0	58,0
	22	-	55,0	54,0	53,0	52,0	52,0	51,0	51,0	50,0	50,0
	24	-	-	48,0	47,0	46,0	45,0	45,0	45,0	44,0	44,0
	26	-	-	43,0	42,0	41,0	40,0	40,0	40,0	39,0	39,0
	28	-	-	39,0	38,0	37,0	36,0	36,0	35,0	35,0	34,0
	30	-	-	-	34,0	33,0	33,0	32,0	32,0	31,0	31,0
	34	-	-	-	-	28,0	27,0	27,0	26,0	26,0	25,0
	38	-	-	-	-	24,0	23,0	22,0	22,0	21,0	21,0
	42	-	-	-	-	-	19,0	19,0	18,0	18,0	17,0
	46	-	-	-	-	-	-	16,0	15,0	15,0	14,0
	50	-	-	-	-	-	-	-	13,0	12,0	11,0
	54	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	9,0
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	8,0
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0

[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

90 t + 30 t ZB  **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung Portée	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
	m	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
5	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,5	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	300,0	300,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	273,0	272,0	272,0	271,0	-	-	-	-	-	-	-
8	209,0	208,0	208,0	207,0	207,0	202,0	-	-	-	-	-
9	168,0	168,0	167,0	167,0	166,0	166,0	166,0	-	-	-	-
10	141,0	140,0	140,0	139,0	138,0	138,0	138,0	138,0	112,0	-	-
12	105,0	105,0	104,0	103,0	103,0	102,0	102,0	102,0	101,0	94,0	-
14	84,0	83,0	82,0	82,0	81,0	80,0	80,0	80,0	80,0	79,0	79,0
16	69,0	68,0	68,0	67,0	66,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	64,0
18	59,0	58,0	57,0	56,0	55,0	55,0	55,0	54,0	54,0	53,0	-
SH	20	-	50,0	49,0	48,0	47,0	47,0	46,0	46,0	46,0	45,0
	22	-	44,0	43,0	42,0	41,0	40,0	40,0	40,0	39,0	39,0
	24	-	-	38,0	37,0	36,0	35,0	35,0	35,0	34,0	34,0
	26	-	-	34,0	33,0	32,0	31,0	31,0	30,0	30,0	29,0
	28	-	-	31,0	29,0	29,0	28,0	27,0	27,0	27,0	26,0
	30	-	-	-	27,0	26,0	25,0	25,0	24,0	24,0	23,0
	34	-	-	-	-	21,0	20,0	20,0	19,0	19,0	18,0
	38	-	-	-	-	18,0	17,0	16,0	16,0	15,0	14,0
	42	-	-	-	-	-	14,0	13,0	13,0	12,0	11,0
	46	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	10,0	9,0
	50	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0	7,0
	54	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,0	5,0
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,0
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0

90 t  **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung Portée	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
	m	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
5	233,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,5	225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	218,0	239,0	249,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	207,0	226,0	237,0	247,0	-	-	-	-	-	-	-
8	190,0	189,0	189,0	188,0	188,0	187,0	-	-	-	-	-
9	153,0	152,0	152,0	151,0	151,0	150,0	150,0	-	-	-	-
10	128,0	127,0	127,0	126,0	126,0	125,0	125,0	125,0	112,0	-	-
12	96,0	95,0	94,0	94,0	93,0	92,0	92,0	92,0	92,0	91,0	-
14	76,0	75,0	75,0	74,0	73,0	72,0	72,0	72,0	72,0	71,0	-
16	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	59,0	59,0	58,0	58,0	57,0	-
18	53,0	52,0	51,0	50,0	50,0	49,0	49,0	48,0	48,0	48,0	-
SH	20	-	45,0	44,0	43,0	42,0	42,0	41,0	41,0	41,0	40,0
	22	-	39,0	38,0	37,0	37,0	36,0	36,0	35,0	35,0	34,0
	24	-	-	34,0	33,0	32,0	31,0	31,0	31,0	30,0	30,0
	26	-	-	30,0	29,0	28,0	28,0	27,0	27,0	26,0	26,0
	28	-	-	27,0	26,0	25,0	24,0	24,0	24,0	23,0	23,0
	30	-	-	-	23,0	23,0	22,0	21,0	21,0	21,0	20,0
	34	-	-	-	-	18,0	18,0	17,0	17,0	16,0	15,0
	38	-	-	-	-	15,0	14,0	14,0	13,0	12,0	12,0
	42	-	-	-	-	-	12,0	11,0	10,0	10,0	9,0
	46	-	-	-	-	-	-	9,0	8,0	8,0	7,0
	50	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0	5,0
	54	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,0	3,0
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lifting capacities main boom

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Capacités de levage flèche principale

120 t + 30 t ZB  7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
m	t	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0
7	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	150,0	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	150,0	150,0	145,0	130,0	-	-	-	-	-	-	-
10	150,0	150,0	144,0	126,0	109,0	-	-	-	-	-	-
12	129,0	128,0	129,0	118,0	101,0	90,0	76,0	69,0	60,0	-	-
14	102,0	102,0	102,0	102,0	93,0	83,0	72,0	67,0	57,0	49,0	-
16	84,0	84,0	84,0	84,0	83,0	76,0	69,0	65,0	55,0	48,0	-
18	71,0	71,0	71,0	71,0	70,0	70,0	66,0	63,0	54,0	46,0	-
20	61,0	61,0	61,0	61,0	60,0	60,0	60,0	59,0	52,0	45,0	-
22	54,0	53,0	53,0	53,0	53,0	52,0	52,0	52,0	51,0	44,0	-
24	48,0	47,0	47,0	47,0	47,0	46,0	46,0	45,0	45,0	43,0	-
SH / LH	26	43,0	42,0	42,0	42,0	41,0	41,0	41,0	40,0	40,0	-
	28	38,0	38,0	38,0	38,0	37,0	37,0	36,0	36,0	35,0	-
	30	35,0	34,0	34,0	34,0	34,0	33,0	33,0	32,0	32,0	-
	34	29,0	29,0	29,0	28,0	28,0	27,0	27,0	27,0	26,0	-
	38	25,0	25,0	24,0	24,0	24,0	23,0	23,0	22,0	21,0	-
	42	-	21,0	21,0	21,0	20,0	19,0	19,0	19,0	18,0	-
	46	-	-	18,0	18,0	17,0	16,0	16,0	16,0	15,0	-
	50	-	-	-	15,0	15,0	14,0	14,0	13,0	13,0	-
	54	-	-	-	14,0	13,0	12,0	12,0	11,0	11,0	-
	58	-	-	-	-	11,0	10,0	10,0	9,0	9,0	-
	62	-	-	-	-	-	9,0	8,0	8,0	8,0	-
	66	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	6,0	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

90 t + 30 t ZB  **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	7	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	150,0	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	150,0	150,0	145,0	130,0	-	-	-	-	-	-
	10	140,0	140,0	140,0	126,0	109,0	-	-	-	-	-
	12	104,0	104,0	104,0	104,0	101,0	90,0	76,0	69,0	60,0	-
	14	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	81,0	72,0	67,0	57,0	49,0
	16	68,0	67,0	68,0	67,0	67,0	66,0	66,0	65,0	55,0	48,0
	18	57,0	57,0	57,0	57,0	56,0	55,0	55,0	55,0	54,0	46,0
	20	49,0	49,0	49,0	48,0	48,0	47,0	47,0	47,0	47,0	45,0
SH / LH	22	43,0	42,0	42,0	42,0	42,0	41,0	41,0	41,0	40,0	39,0
	24	38,0	37,0	37,0	37,0	37,0	36,0	36,0	35,0	35,0	34,0
	26	33,0	33,0	33,0	33,0	32,0	32,0	32,0	31,0	31,0	30,0
	28	30,0	30,0	30,0	29,0	29,0	28,0	28,0	28,0	28,0	27,0
	30	27,0	27,0	27,0	26,0	26,0	25,0	25,0	25,0	25,0	24,0
	34	23,0	22,0	22,0	22,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	19,0
	38	19,0	19,0	18,0	18,0	18,0	17,0	17,0	16,0	16,0	15,0
	42	-	16,0	16,0	15,0	15,0	14,0	14,0	13,0	13,0	12,0
	46	-	-	13,0	13,0	12,0	11,0	11,0	11,0	10,0	10,0
	50	-	-	-	11,0	10,0	9,0	9,0	9,0	8,0	8,0
54	-	-	-	9,0	9,0	8,0	7,0	7,0	7,0	6,0	
58	-	-	-	-	7,0	6,0	6,0	5,0	5,0	4,0	
62	-	-	-	-	-	5,0	5,0	4,0	4,0	3,0	
66	-	-	-	-	-	-	4,0	3,0	3,0	-	

90 t  **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	7	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	150,0	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	150,0	150,0	145,0	130,0	-	-	-	-	-	-
	10	127,0	127,0	127,0	126,0	109,0	-	-	-	-	-
	12	95,0	94,0	95,0	94,0	94,0	90,0	76,0	69,0	60,0	-
	14	75,0	74,0	75,0	74,0	74,0	73,0	72,0	67,0	57,0	49,0
	16	61,0	61,0	61,0	61,0	60,0	60,0	60,0	59,0	55,0	48,0
	18	51,0	51,0	51,0	51,0	50,0	50,0	50,0	49,0	49,0	46,0
	20	44,0	44,0	44,0	43,0	43,0	42,0	42,0	42,0	42,0	40,0
SH / LH	22	38,0	38,0	38,0	38,0	37,0	37,0	36,0	36,0	36,0	34,0
	24	34,0	33,0	33,0	33,0	33,0	32,0	32,0	31,0	31,0	30,0
	26	30,0	29,0	30,0	29,0	29,0	28,0	28,0	28,0	27,0	26,0
	28	27,0	26,0	26,0	26,0	26,0	25,0	25,0	24,0	24,0	23,0
	30	24,0	24,0	24,0	23,0	23,0	22,0	22,0	22,0	21,0	20,0
	34	20,0	19,0	19,0	19,0	19,0	18,0	18,0	17,0	17,0	16,0
	38	17,0	16,0	16,0	16,0	15,0	14,0	14,0	14,0	13,0	13,0
	42	-	14,0	14,0	13,0	12,0	11,0	11,0	11,0	11,0	10,0
	46	-	-	11,0	11,0	10,0	9,0	9,0	9,0	8,0	8,0
	50	-	-	-	9,0	8,0	7,0	7,0	7,0	7,0	6,0
54	-	-	-	8,0	7,0	6,0	6,0	6,0	5,0	5,0	
58	-	-	-	-	6,0	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
62	-	-	-	-	-	4,0	3,0	3,0	-	-	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

120 t + 30 t ZB



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

66 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung	Portée	SL							
		t	0	40	80	120	160	180	200
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
10	141	146	-	-	-	-	-	159	
12	137	146	153	-	-	-	-	159	
14	108	146	153	-	-	-	-	159	
16	89	128	153	156	-	-	-	159	
18	75	109	142	153	-	-	-	156	
20	64	94	123	153	156	-	-	156	
22	56	82	109	135	153	153	-	153	
24	49	73	97	121	144	148	-	148	
26	44	65	87	109	130	141	-	141	
SSL	28	39	59	79	99	119	129	129	
	30	35	54	72	90	109	118	118	
	34	29	45	61	77	93	101	101	
	38	24	38	53	67	81	88	88	
	42	21	33	46	58	71	77	77	
	46	17	29	40	52	63	69	69	
	50	15	26	36	46	57	62	62	
	54	13	23	32	42	52	56	56	
	58	11	20	29	38	47	52	52	

78 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung	Portée	SL							
		t	0	40	80	120	160	180	200
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
10	107	-	-	-	-	-	-	118	
12	107	107	-	-	-	-	-	118	
14	105	107	-	-	-	-	-	118	
16	86	107	111	-	-	-	-	118	
18	73	106	111	-	-	-	-	118	
20	62	92	111	-	-	-	-	118	
22	54	81	107	113	-	-	-	118	
24	48	72	96	113	-	-	-	118	
26	43	64	86	108	117	-	-	117	
SSL/ LSL	28	38	58	78	98	116	116	116	
	30	34	53	71	90	108	114	114	
	34	28	44	60	76	92	100	100	
	38	24	38	52	66	80	87	87	
	42	20	33	45	58	71	77	77	
	46	17	29	40	52	63	69	69	
	50	15	25	36	46	57	62	62	
	54	12	22	32	42	51	56	56	
	58	11	20	29	38	47	51	51	
	62	9	18	26	35	43	47	47	
	66	8	16	24	32	40	43	43	
	70	7	15	22	29	37	40	40	

72 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung	Portée	SL							
		t	0	40	80	120	160	180	200
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
10	121	126	-	-	-	-	-	136	
12	121	126	-	-	-	-	-	136	
14	108	126	132	-	-	-	-	136	
16	88	126	132	-	-	-	-	136	
18	74	108	132	134	-	-	-	136	
20	64	93	123	132	-	-	-	134	
22	55	82	108	132	134	-	-	134	
24	49	72	96	120	131	131	-	131	
SSL	26	43	65	86	108	127	127	127	
	28	39	58	78	98	118	124	124	
	30	35	53	71	90	108	117	117	
	34	28	44	60	76	92	100	100	
	38	24	38	52	66	80	87	87	
	42	20	33	45	58	70	77	77	
	46	17	28	40	51	63	68	68	
	50	14	25	35	46	56	61	61	
	54	12	22	32	41	51	56	56	
	58	10	20	28	37	46	51	51	
	62	8	17	26	34	42	47	47	

84 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung	Portée	SL							
		t	0	40	80	120	160	180	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	89	91	-	-	-	-	-	100	
14	89	91	-	-	-	-	-	100	
16	86	91	-	-	-	-	-	100	
18	72	91	94	-	-	-	-	100	
20	62	91	94	-	-	-	-	100	
22	54	80	94	-	-	-	-	99	
24	47	71	94	96	-	-	-	99	
26	42	64	85	96	-	-	-	97	
SSL/ LSL	28	38	58	77	93	-	-	95	
	30	34	52	71	89	-	-	92	
	34	28	44	60	76	84	-	84	
	38	23	37	51	66	75	-	75	
	42	20	32	45	58	68	-	68	
	46	17	28	40	51	61	-	61	
	50	14	25	35	46	55	-	55	
	54	12	22	31	41	50	-	50	
	58	10	19	28	37	45	-	45	
	62	8	17	26	34	41	-	41	
	66	7	15	23	31	37	-	37	
	70	6	14	21	29	33	-	33	
	74	5	12	20	26	29	-	29	

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

120 t + 30 t ZB



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung Portée							
	t	0	40	80	120	160	180
m	t	t	t	t	t	t	t
12	77	-	-	-	-	-	86
14	76	78	-	-	-	-	86
16	76	78	-	-	-	-	85
18	72	78	-	-	-	-	84
20	62	78	79	-	-	-	84
22	54	78	79	-	-	-	83
24	47	71	79	-	-	-	83
26	42	64	79	-	-	-	82
28	38	57	77	80	-	-	81
30	34	52	71	79	-	-	80
34	28	44	60	76	-	-	76
SSL/ LSL							
38	23	37	51	65	71	71	71
42	19	32	45	57	66	66	66
46	16	28	39	51	60	60	60
50	14	24	35	45	54	54	54
54	12	22	31	41	47	47	47
58	10	19	28	37	41	41	41
62	8	17	25	34	36	36	36
66	7	15	23	31	31	31	31
70	6	13	21	27	27	27	27
74	5	12	19	24	24	24	24
78	4	11	18	23	23	23	23

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung Portée							
	t	0	40	80	120	160	200
m	t	t	t	t	t	t	t
12	57	-	-	-	-	-	62
14	57	-	-	-	-	-	62
16	57	57	-	-	-	-	62
18	57	57	-	-	-	-	62
20	57	57	-	-	-	-	62
22	53	57	-	-	-	-	61
24	47	57	-	-	-	-	61
26	41	57	57	-	-	-	60
28	37	57	57	-	-	-	60
30	33	51	57	-	-	-	59
34	27	43	56	57	-	-	57
SSL/ LSL							
38	22	36	50	55	-	-	56
42	18	31	44	53	-	-	54
46	15	27	39	50	52	52	52
50	13	24	34	45	50	50	50
54	11	21	30	40	47	47	47
58	9	18	27	36	44	44	44
62	7	16	24	33	41	41	41
66	6	14	22	30	38	38	38
70	4	12	20	27	35	35	35
74	3	11	18	25	32	32	32
78	-	9	16	23	30	30	30
82	-	8	15	21	28	28	28
86	-	7	13	20	25	25	25
90	-	6	12	18	23	23	23

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung Portée							
	t	0	40	80	120	160	180
m	t	t	t	t	t	t	t
12	66	-	-	-	-	-	70
14	66	67	-	-	-	-	70
16	66	67	-	-	-	-	69
18	66	67	-	-	-	-	69
20	61	66	-	-	-	-	68
22	53	66	66	-	-	-	67
24	47	65	65	-	-	-	66
26	41	63	65	-	-	-	66
28	37	57	64	-	-	-	65
30	33	52	63	-	-	-	64
SSL/ LSL							
34	27	43	59	61	-	-	62
38	23	37	51	59	-	-	60
42	19	32	44	56	-	-	57
46	16	27	39	50	55	-	55
50	13	24	34	45	52	52	52
54	11	21	31	40	49	49	49
58	9	19	28	36	45	47	47
62	7	16	25	33	41	44	44
66	6	14	22	30	38	41	41
70	5	13	20	28	35	38	38
74	4	11	18	25	32	35	35
78	3	10	17	23	30	32	32
82	-	9	15	22	28	29	29

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius Ausladung Portée						
	t	0	40	80	120	180
m	t	t	t	t	t	t
14	43	-	-	-	-	47
16	42	-	-	-	-	46
18	42	43	-	-	-	45
20	41	42	-	-	-	44
22	40	41	-	-	-	42
24	39	39	-	-	-	41
26	37	38	-	-	-	39
28	36	36	-	-	-	37
30	32	35	-	-	-	35
34	26	32	32	-	-	32
SSL/ LSL						
38	21	29	29	-	-	29
42	18	27	27	-	-	27
46	14	25	25	-	-	25
50	12	23	24	-	-	24
54	10	20	22	-	-	22
58	8	17	21	21	-	21
62	6	15	20	20	-	20
66	5	13	19	19	-	20
70	4	11	18	19	-	19
74	3	10	17	18	-	18
78	-	9	16	17	-	18
82	-	7	14	17	-	17
86	-	6	13	16	-	17
90	-	5	11	16	-	16
94	-	5	10	15	-	15

[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	40	80	120	160	180	200	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
10	139	146	-	-	-	-	-	159	
12	103	146	153	-	-	-	-	159	
14	81	128	153	-	-	-	-	159	
16	66	105	144	156	-	-	-	159	
18	55	89	122	153	-	-	-	156	
20	47	76	106	136	156	-	-	156	
22	40	67	93	120	146	153	-	153	
24	35	59	83	107	130	142	-	142	
26	31	53	74	96	118	128	-	128	
SSL	28	27	47	67	87	107	117	117	
	30	24	43	61	80	98	107	107	
	34	20	36	52	68	84	92	92	
	38	16	30	44	58	72	79	79	
	42	13	26	38	51	64	70	70	
	46	10	22	34	45	57	62	62	
	50	8	19	30	40	51	56	56	
	54	7	17	27	36	46	51	51	
	58	5	15	24	33	42	46	46	

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	40	80	120	160	180	200	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
10	107	-	-	-	-	-	-	118	
12	98	107	-	-	-	-	-	118	
14	77	107	-	-	-	-	-	118	
16	63	102	111	-	-	-	-	118	
18	53	86	111	-	-	-	-	118	
20	45	74	104	-	-	-	-	118	
22	39	65	91	113	-	-	-	118	
24	34	58	81	105	-	-	-	118	
26	30	51	73	95	116	-	-	117	
SSL/ LSL	28	26	46	66	86	106	116	116	
	30	23	42	60	79	97	106	106	
	34	19	35	51	67	83	91	91	
	38	15	30	44	58	72	79	79	
	42	12	25	38	51	63	70	70	
	46	10	22	33	45	56	62	62	
	50	8	19	29	40	50	56	56	
	54	6	17	26	36	46	50	50	
	58	5	15	24	33	41	46	46	
	62	4	13	21	30	38	42	42	
	66	3	11	19	27	35	39	39	
	70	-	10	18	25	32	36	36	

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
Radius Ausladung Portée								
	t	0	40	80	120	160	180	200
m	t	t	t	t	t	t	t	t
10	121	126	-	-	-	-	-	136
12	103	126	-	-	-	-	-	136
14	80	126	132	-	-	-	-	136
16	65	104	132	-	-	-	-	136
18	54	88	122	134	-	-	-	136
20	46	76	105	132	-	-	-	134
22	40	66	93	119	134	-	-	134
24	35	58	82	106	130	131	-	131
SSL	26	30	52	74	95	117	127	127
	28	27	47	67	87	106	116	116
	30	24	42	61	79	97	107	107
	34	19	35	51	67	83	91	91
	38	15	29	44	58	72	79	79
	42	12	25	38	50	63	69	69
	46	10	22	33	44	56	62	62
	50	8	19	29	40	50	55	55
	54	6	16	26	36	45	50	50
	58	4	14	23	32	41	45	45
	62	3	12	21	29	37	42	42

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	40	80	120	160	180	200	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	89	91	-	-	-	-	-	100	
14	76	91	-	-	-	-	-	100	
16	63	91	-	-	-	-	-	100	
18	52	86	94	-	-	-	-	100	
20	44	74	94	-	-	-	-	100	
22	38	65	91	-	-	-	-	99	
24	33	57	81	96	-	-	-	99	
26	29	51	73	94	-	-	-	97	
SSL/ LSL	28	26	46	66	86	-	-	95	
	30	23	41	60	78	-	-	92	
	34	18	34	50	66	82	-	84	
	38	15	29	43	57	71	-	75	
	42	12	25	37	50	63	68	68	
	46	9	21	33	44	56	61	61	
	50	7	18	29	39	50	55	55	
	54	6	16	26	35	45	50	50	
	58	4	14	23	32	41	45	45	
	62	3	12	21	29	37	41	41	
	66	-	10	19	26	34	37	37	
	70	-	9	17	24	32	33	33	
	74	-	8	15	22	29	29	29	

[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	SL							●●	
	Portée	t	0	40	80	120	160		180
m	t								t
12		77	-	-	-	-	-	-	86
14		74	78	-	-	-	-	-	86
16		61	78	-	-	-	-	-	85
18		52	78	-	-	-	-	-	84
20		44	74	79	-	-	-	-	84
22		38	64	79	-	-	-	-	83
24		33	57	79	-	-	-	-	83
26		29	51	72	-	-	-	-	82
28		26	46	65	80	-	-	-	81
30		23	41	60	78	-	-	-	80
34		18	34	50	66	-	-	-	76
SSL/ LSL		38	14	29	43	57	71	-	71
		42	11	25	37	50	62	-	66
		46	9	21	33	44	55	60	60
		50	7	18	29	39	50	54	54
		54	5	16	25	35	45	47	47
		58	4	14	23	32	41	-	41
		62	3	12	20	29	36	-	36
		66	-	10	18	26	31	-	31
		70	-	9	16	24	27	-	27
		74	-	8	15	22	24	-	24
		78	-	6	13	20	23	-	23

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	SL							●●	
	Portée	t	0	40	80	120	160		180
m	t								t
12		57	-	-	-	-	-	-	62
14		57	-	-	-	-	-	-	62
16		57	57	-	-	-	-	-	62
18		49	57	-	-	-	-	-	62
20		41	57	-	-	-	-	-	62
22		36	57	-	-	-	-	-	61
24		31	56	-	-	-	-	-	61
26		27	50	57	-	-	-	-	60
28		24	45	57	-	-	-	-	60
30		21	40	57	-	-	-	-	59
34		17	33	49	57	-	-	-	57
SSL/ LSL		38	13	28	42	55	-	-	56
		42	10	24	36	49	-	-	54
		46	8	20	32	43	52	-	52
		50	6	17	28	38	49	-	50
		54	4	15	25	34	44	47	47
		58	3	13	22	31	40	44	44
		62	-	11	19	28	36	40	40
		66	-	9	17	25	33	37	37
		70	-	8	15	23	30	34	34
		74	-	6	14	21	28	31	31
		78	-	5	12	19	26	29	29
		82	-	4	11	18	24	27	27
		86	-	3	10	16	22	25	25
		90	-	3	9	15	21	23	23

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
m	0 40 80 120 160 180 200						
	t	t	t	t	t	t	t
12	66	-	-	-	-	-	70
14	66	67	-	-	-	-	70
16	60	67	-	-	-	-	69
18	50	67	-	-	-	-	69
20	43	66	-	-	-	-	68
22	37	64	66	-	-	-	67
24	32	56	65	-	-	-	66
26	28	50	65	-	-	-	66
28	25	45	64	-	-	-	65
30	22	41	59	-	-	-	64
SSL/ LSL	34	17	34	50	61	-	62
	38	14	28	42	57	-	60
	42	11	24	37	49	-	57
	46	8	21	32	43	55	55
	50	6	18	28	39	49	52
	54	5	15	25	35	44	49
	58	3	13	22	31	40	45
	62	-	11	20	28	36	41
	66	-	9	18	26	33	37
	70	-	8	16	23	31	34
	74	-	7	14	21	28	32
	78	-	6	13	20	26	29
	82	-	5	11	18	24	27

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
m	0 40 80 120 160 180					
	t	t	t	t	t	t
14	43	-	-	-	-	47
16	42	-	-	-	-	46
18	42	43	-	-	-	45
20	40	42	-	-	-	44
22	34	41	-	-	-	42
24	29	39	-	-	-	41
26	26	38	-	-	-	39
28	22	36	-	-	-	37
30	20	35	-	-	-	35
34	15	32	32	-	-	32
SSL/ LSL	38	12	27	29	-	29
	42	9	23	27	-	27
	46	7	19	25	-	25
	50	5	16	24	-	24
	54	3	14	22	-	22
	58	-	12	21	21	21
	62	-	10	19	20	20
	66	-	8	16	19	20
	70	-	7	15	19	19
	74	-	6	13	18	18
	78	-	4	11	17	18
	82	-	3	10	17	17
	86	-	3	9	15	17
	90	-	-	8	14	16
	94	-	-	7	13	15

MAIN MENU

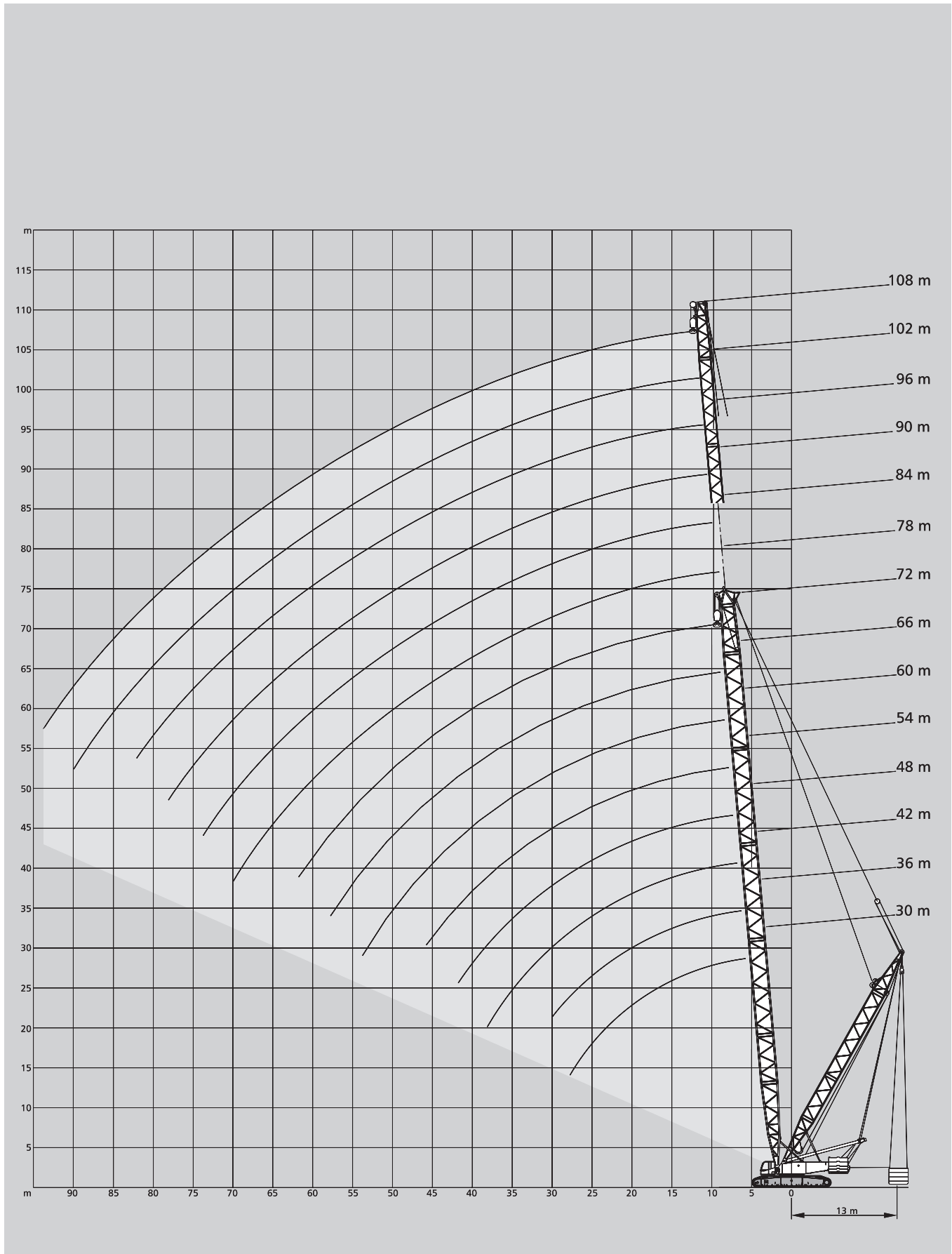
Inhalt

Contents

Contenu

Working ranges main boom with Superlift Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift Portées de flèche principale avec Superlift

SSL, SSL/LSL



[MAIN MENU](#)

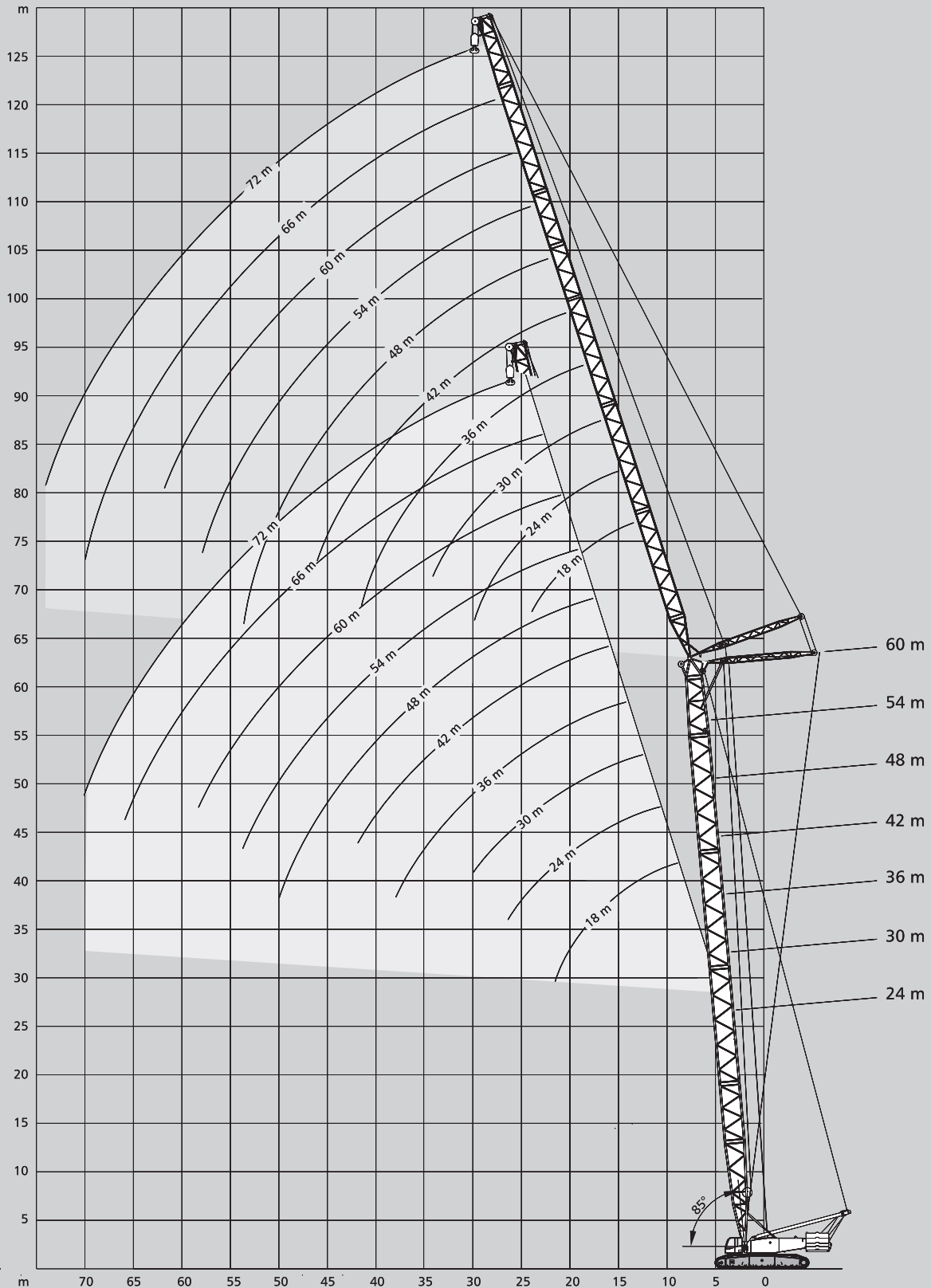
[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Working ranges luffing fly jib, main boom 85°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°
Portées fléchette à volée variable, flèche 85°

SW



[MAIN MENUE](#)

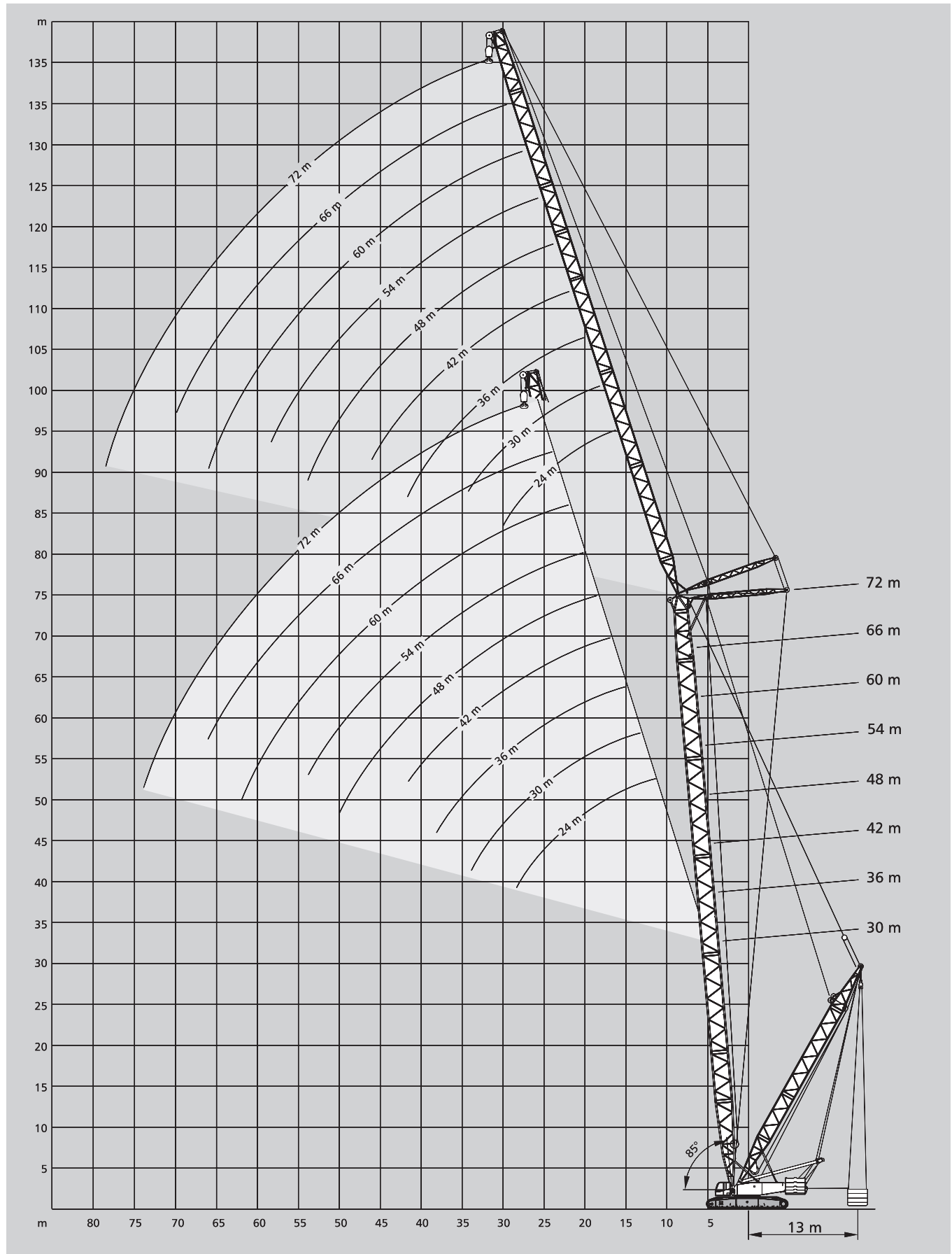
[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

SW SL



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°

Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale															
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					SL	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					SL
		t	0	40	60	80				100	120	t	0	40	
SWSL 24 m	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t
	14	91	138	150	150	150	150	24	41	65	66	66	-	66	
	16	76	115	134	150	150	150	26	37	59	65	65	-	65	
	18	64	98	115	132	149	149	28	33	53	63	63	-	63	
	20	56	85	100	115	130	130	30	30	49	58	60	-	60	
	22	49	75	89	102	111	111	34	25	41	49	56	-	56	
	24	44	68	79	91	95	95	38	21	35	43	50	-	50	
	26	39	61	72	81	81	81	42	18	31	37	44	-	44	
28	36	56	65	68	68	68	46	16	27	33	37	-	37		
50	50	50	50	50	50	50	54	14	24	30	32	-	32		
50	50	50	50	50	50	50	50	12	22	26	26	-	26		
SWSL 30 m	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	
	16	75	114	134	139	139	139	26	36	57	57	57	-	57	
	18	64	97	114	131	136	136	28	33	53	57	57	-	57	
	20	55	85	100	114	129	129	30	30	48	57	57	-	57	
	22	49	75	88	101	114	114	34	25	41	49	56	-	56	
	24	43	67	79	91	99	99	38	21	35	42	49	-	53	
	26	39	61	71	82	87	87	42	18	31	37	43	-	45	
	28	35	55	65	75	77	77	46	15	27	33	38	-	38	
30	32	50	60	68	68	68	50	13	24	29	33	-	33		
34	27	43	50	50	50	50	54	12	21	26	28	-	28		
58	58	58	58	58	58	58	58	10	19	24	24	-	24		
62	62	62	62	62	62	62	62	9	17	19	19	-	19		
SWSL 36 m	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	
	18	63	97	114	117	117	117	28	33	48	48	48	-	48	
	20	55	84	99	114	116	116	30	29	48	48	48	-	48	
	22	48	74	88	101	113	113	34	24	40	47	47	-	47	
	24	43	66	78	90	102	102	38	21	35	42	46	-	46	
	26	38	60	71	82	91	91	42	18	30	37	43	-	43	
	28	35	55	64	74	81	81	46	15	27	32	38	-	38	
	30	32	50	59	68	72	72	50	13	24	29	34	-	34	
34	27	43	50	58	58	58	54	11	21	26	29	-	29		
38	23	37	44	46	46	46	58	10	19	23	25	-	25		
62	62	62	62	62	62	62	62	9	17	21	22	-	22		
66	66	66	66	66	66	66	66	7	16	18	18	-	18		
SWSL 42 m	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	
	20	54	84	99	99	99	99	30	29	48	48	48	-	48	
	22	48	74	87	98	98	98	34	24	40	47	47	-	47	
	24	42	66	78	90	97	97	38	21	35	42	46	-	46	
	26	38	60	70	81	91	91	42	18	30	37	43	-	43	
	28	34	54	64	74	81	81	46	15	27	32	38	-	38	
	30	31	49	59	68	73	73	50	13	24	29	34	-	34	
	34	26	42	50	58	59	59	54	11	21	26	29	-	29	
38	22	36	43	49	49	49	58	10	19	23	25	-	25		
42	19	32	38	40	40	40	62	9	17	21	22	-	22		
66	66	66	66	66	66	66	66	7	16	18	18	-	18		
SWSL 48 m	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	
	22	47	73	81	81	-	81	30	29	37	37	-	-	37	
	24	42	66	77	81	81	81	34	24	36	36	-	-	36	
	26	37	59	70	80	80	80	38	20	34	34	-	-	34	
	28	34	54	64	73	77	77	42	17	30	33	-	-	33	
	30	31	49	58	67	74	74	46	15	26	31	-	-	31	
	34	26	42	50	58	61	61	50	12	23	28	-	-	28	
	38	22	36	43	50	51	51	54	11	20	25	-	-	25	
42	19	31	38	43	43	43	58	9	18	23	-	-	23		
46	16	28	34	36	36	36	62	8	16	21	-	-	21		
50	14	25	29	29	29	29	66	7	15	19	-	-	19		
70	70	70	70	70	70	70	70	6	14	16	-	-	16		
74	74	74	74	74	74	74	74	5	12	13	-	-	13		

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée						
		0	40	60	80	100	
14	90	137	148	148	148	148	
16	75	114	134	145	145	145	
18	64	97	114	131	140	140	
SWSL 24 m	20	55	85	100	114	129	
	22	49	75	88	101	115	
	24	43	67	79	91	100	
	26	39	61	71	82	86	
	28	35	55	65	72	72	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée						
		0	40	60	80	100	
16	74	114	124	124	124	124	
18	63	97	114	123	123	123	
SWSL 30 m	20	55	84	99	114	119	
	22	48	74	88	101	114	
	24	43	67	78	90	102	
	26	38	60	71	82	91	
	28	35	55	65	75	80	
	30	32	50	59	68	70	
	34	27	43	51	53	53	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée						
		0	40	60	80	100	
18	63	96	105	105	-	105	
20	54	84	99	104	104	104	
SWSL 36 m	22	48	74	87	100	102	
	24	42	66	78	90	99	
	26	38	60	70	81	92	
	28	34	54	64	74	83	
	30	31	50	59	68	75	
	34	26	42	50	58	60	
	38	22	37	44	48	48	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée						
		0	40	60	80	100	
20	54	83	89	89	-	89	
22	47	73	87	89	89	89	
SWSL 42 m	24	42	66	77	87	87	
	26	37	59	70	81	85	
	28	34	54	64	74	83	
	30	31	49	58	67	75	
	34	26	42	50	58	61	
	38	22	36	43	50	51	
	42	19	32	38	41	41	
	46	17	28	32	32	32	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée						
		0	40	60	80	100	
22	47	73	74	74	-	74	
24	41	65	74	74	74	74	
SWSL 48 m	26	37	59	69	74	74	
	28	33	53	63	73	73	
	30	30	49	58	67	71	
	34	25	41	49	57	63	
	38	21	36	43	50	53	
	42	19	31	37	44	44	
	46	16	28	33	37	37	
	50	14	25	30	30	30	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée						
		0	40	60	80	100	
24	41	61	61	61	-	61	
26	36	58	60	60	-	60	
28	33	53	59	59	-	59	
SWSL 54 m	30	30	48	57	57	57	
	34	25	41	49	54	54	
	38	21	35	42	49	49	
	42	18	31	37	43	43	
	46	16	27	33	39	39	
	50	14	24	29	33	33	
	54	12	22	26	27	27	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée						
		0	40	60	80	100	
26	36	53	53	53	-	53	
28	32	52	53	53	-	53	
30	29	48	53	53	-	53	
34	24	40	48	53	53	53	
SWSL 60 m	38	21	35	42	49	51	
	42	18	30	37	43	46	
	46	15	27	32	38	40	
	50	13	24	29	34	34	
	54	11	21	26	29	29	
	58	10	19	23	25	25	
	62	9	17	20	20	20	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée						
		0	40	60	80	100	
28	32	45	45	-	-	45	
30	29	45	45	45	-	45	
34	24	40	44	44	-	44	
38	20	34	41	44	-	44	
SWSL 66 m	42	17	30	36	42	42	
	46	15	26	32	38	38	
	50	13	23	29	34	34	
	54	11	21	26	30	30	
	58	10	19	23	26	26	
	62	8	17	21	22	22	
	66	7	15	19	19	19	





Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée						
		0	40	60	80	100	
30	28	34	34	-	-	34	
34	23	34	34	34	-	34	
38	20	33	33	33	-	33	
42	17	29	31	31	-	31	
SWSL 72 m	46	14	26	29	29	29	
	50	12	23	28	28	28	
	54	10	20	25	26	26	
	58	9	18	23	25	25	
	62	8	16	20	23	23	
	66	6	15	19	20	20	
	70	6	13	17	17	17	
	74	5	12	14	14	14	

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°

Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t  7,25 m **SL-Radius 13 m** **360°** **DIN/ISO**

42 m Main boom - Hauptausleger - Flèche principale															
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 						Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 					
		t	0	40	60	80				100	120	t	0	40	
SWSL 24 m	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t
	16	74	113	125	125	125	125	24	40	55	55	-	-	-	55
	18	63	97	114	122	122	122	26	36	55	55	55	-	-	55
	20	55	84	99	114	119	119	28	32	52	55	55	-	-	55
	22	48	74	88	101	114	114	30	29	48	54	54	-	-	54
	24	43	67	78	90	102	102	34	24	40	48	51	-	-	51
	26	38	60	71	82	90	90	38	21	35	42	47	-	-	47
	28	35	55	65	75	76	76	42	18	30	37	43	-	-	43
SWSL 30 m	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t
	18	63	96	106	106	106	106	26	36	48	48	-	-	-	48
	20	54	84	99	104	104	104	28	32	48	48	48	-	-	48
	22	48	74	87	100	101	101	30	29	47	48	48	-	-	48
	24	42	66	78	90	98	98	34	24	40	47	47	-	-	47
	26	38	60	71	81	92	92	38	20	34	41	46	-	-	46
	28	34	54	64	74	83	83	42	17	30	36	43	-	-	43
	30	31	50	59	68	73	73	46	15	26	32	38	-	-	38
SWSL 36 m	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t
	20	54	83	90	90	-	90	28	32	48	48	48	-	-	48
	22	47	73	87	88	88	88	30	29	47	48	48	-	-	48
	24	42	66	77	87	87	87	34	24	40	47	47	-	-	47
	26	37	59	70	81	85	85	38	20	34	41	46	-	-	46
	28	34	54	64	74	83	83	42	17	30	36	43	-	-	43
	30	31	49	58	68	77	77	46	15	26	32	38	-	-	38
	34	26	42	50	58	62	62	50	13	23	29	34	-	-	34
SWSL 42 m	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t
	20	53	77	77	77	-	77	28	31	41	41	-	-	-	41
	22	47	73	77	77	-	77	30	28	41	41	41	-	-	41
	24	41	65	76	76	76	76	34	24	40	41	41	-	-	41
	26	37	59	70	74	74	74	38	20	34	40	40	-	-	40
	28	33	53	63	73	73	73	42	17	30	36	39	-	-	39
	30	30	49	58	67	72	72	46	15	26	32	38	-	-	38
	34	25	41	49	57	63	63	50	13	23	28	34	-	-	34
SWSL 48 m	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t
	22	46	66	66	66	-	66	28	31	41	41	-	-	-	41
	24	41	65	66	66	-	66	30	28	41	41	41	-	-	41
	26	36	58	65	65	-	65	34	24	40	40	40	-	-	40
	28	33	53	63	65	65	65	38	20	34	40	40	-	-	40
	30	30	48	57	64	64	64	42	17	30	30	30	-	-	30
	34	25	41	49	57	61	61	46	15	25	28	28	-	-	28
	38	21	35	42	49	54	54	50	12	22	27	27	-	-	27

90 t



7,25 m



SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche		Radius Ausladung Portée	SL					
Portée		t	0	40	60	80	100	120
m		t	t	t	t	t	t	t
SWSL	24 m	16	73	109	109	109	-	109
		18	62	96	107	107	107	107
		20	54	84	98	104	104	104
		22	47	74	87	100	100	100
		24	42	66	78	90	97	97
		26	38	60	70	81	92	92
	28	34	54	64	74	78	78	

		0	40	60	80	100	120	
m		t	t	t	t	t	t	
SWSL	30 m	18	62	91	91	-	91	
		20	53	83	89	89	-	89
		22	47	73	87	87	87	87
		24	42	66	77	85	85	85
		26	37	59	70	81	83	83
		28	34	54	64	74	81	81
	30	31	49	58	68	74	74	
	34	26	42	50	57	57	57	

		0	40	60	80	100	120
m		t	t	t	t	t	t
SWSL	36 m	20	53	78	78	-	78
		22	46	73	77	-	77
		24	41	65	75	75	75
		26	37	59	69	74	74
		28	33	53	63	72	72
		30	30	49	58	67	70
	34	25	41	49	57	63	
	38	22	36	43	50	50	

		0	40	60	80	100	120
m		t	t	t	t	t	t
SWSL	42 m	22	46	67	67	-	67
		24	41	65	66	-	66
		26	36	58	65	-	65
		28	33	53	63	64	64
		30	30	48	57	63	63
		34	25	41	49	57	60
	38	21	35	42	50	53	
	42	18	31	37	43	43	
	46	16	28	33	34	34	

		0	40	60	80	100	120
m		t	t	t	t	t	t
SWSL	48 m	24	40	57	57	-	57
		26	36	57	57	-	57
		28	32	52	56	-	56
		30	29	48	56	56	56
		34	25	41	48	54	54
		38	21	35	42	49	52
	42	18	31	37	43	46	
	46	16	27	33	38	38	
	50	14	24	29	31	31	

Fly jib Hilfsausleger Flèche		Radius Ausladung Portée	SL					
Portée		t	0	40	60	80	100	100
m		t	t	t	t	t	t	t
SWSL	54 m	26	35	49	49	-	-	49
		28	32	49	49	49	-	49
		30	29	47	48	48	-	48
		34	24	40	47	47	-	47
		38	20	34	42	45	-	45
		42	17	30	36	42	-	42
	46	15	27	32	38	-	38	
	50	13	24	29	34	-	34	
	54	11	21	26	28	-	28	
	58	10	19	23	23	-	23	

		0	40	60	80	100	100	
m		t	t	t	t	t	t	
SWSL	60 m	26	35	43	43	-	43	
		28	31	43	43	-	43	
		30	28	43	43	-	43	
		34	24	40	42	42	-	42
		38	20	34	41	41	-	41
		42	17	30	36	40	-	40
	46	15	26	32	38	-	38	
	50	13	23	28	34	-	34	
	54	11	21	25	30	-	30	
	58	9	19	23	25	-	25	
	62	8	17	21	21	-	21	



		0	40	60	80	100	100	
m		t	t	t	t	t	t	
SWSL	66 m	28	30	36	36	-	36	
		30	27	36	36	-	36	
		34	23	36	36	36	-	36
		38	19	34	36	36	-	36
		42	16	29	35	35	-	35
		46	14	26	32	34	-	34
	50	12	23	28	33	-	33	
	54	11	20	25	30	-	30	
	58	9	18	23	27	-	27	
	62	8	16	21	23	-	23	
	66	7	15	19	19	-	19	
	70	6	14	16	16	-	16	

		0	40	60	80	100	80
m		t	t	t	t	t	t
SWSL	72 m	30	26	29	29	-	29
		34	21	29	29	-	29
		38	18	28	28	-	28
		42	15	27	27	-	27
		46	13	25	26	-	26
		50	11	22	25	-	25
	54	10	20	24	-	24	
	58	8	18	22	-	22	
	62	7	16	20	-	20	
	66	6	14	18	-	18	
	70	5	13	17	-	17	
	74	4	12	14	-	14	

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t  7,25 m **SL-Radius 13 m** 360° **DIN/ISO**

66 m Main boom - Hauptausleger - Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	SL 					
		m	t	0	40	60	80	80
		t	t	t	t	t	t	t
SW SL	24 m	18	60	65	65	-	65	
		20	52	63	63	-	63	
		22	46	61	61	-	61	
		24	40	60	60	-	60	
		26	36	58	58	-	58	
		28	33	53	57	-	57	
SW SL	30 m	20	51	56	56	-	56	
		22	45	54	54	-	54	
		24	40	53	53	-	53	
		26	36	52	52	-	52	
		28	32	51	51	-	51	
		30	29	48	49	-	49	
SW SL	36 m	22	44	49	49	-	49	
		24	39	48	48	-	48	
		26	35	47	47	-	47	
		28	32	46	46	-	46	
		30	29	45	45	-	45	
		34	24	40	42	-	42	
SW SL	42 m	24	38	42	42	-	42	
		26	34	41	41	-	41	
		28	31	40	40	-	40	
		30	28	39	39	-	39	
		34	24	37	37	-	37	
		38	20	34	35	-	35	
SW SL	48 m	24	36	36	-	-	36	
		26	33	36	36	-	36	
		28	30	36	36	-	36	
		30	27	35	35	-	35	
		34	23	34	34	-	34	
		38	19	32	32	-	32	
SW SL	54 m	26	29	29	-	-	29	
		28	28	29	-	-	29	
		30	26	29	29	-	29	
		34	22	29	29	-	29	
		38	18	28	28	-	28	
		42	16	27	27	-	27	
SW SL	60 m	28	24	24	-	-	24	
		30	24	24	-	-	24	
		34	20	24	24	-	24	
		38	17	23	23	-	23	
		42	15	23	23	-	23	
		46	13	22	22	-	22	
SW SL	66 m	30	19	19	-	-	19	
		34	19	19	-	-	19	
		38	16	19	19	-	19	
		42	14	19	19	-	19	
		46	12	19	19	-	19	
		50	10	19	19	-	19	
SW SL	72 m	34	15	15	-	-	15	
		38	15	15	-	-	15	
		42	13	15	-	-	15	
		46	11	15	-	-	15	
		50	9	15	-	-	15	
		54	8	15	-	-	15	

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL				
		t	0	40	60	80
SWSL 24 m	m	t	t	t	t	t
	18	56	56	-	-	56
	20	51	55	-	-	55
	22	45	54	-	-	54
	24	40	52	-	-	52
	26	36	51	-	-	51

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL				
		t	0	40	60	80
SWSL 30 m	m	t	t	t	t	t
	20	48	48	-	-	48
	22	44	47	-	-	47
	24	39	46	-	-	46
	26	35	45	-	-	45
	28	32	44	-	-	44

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL				
		t	0	40	60	80
SWSL 36 m	m	t	t	t	t	t
	22	42	42	-	-	42
	24	38	41	-	-	41
	26	34	41	-	-	41
	28	31	40	-	-	40
	30	28	39	-	-	39

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL				
		t	0	40	60	80
SWSL 42 m	m	t	t	t	t	t
	24	36	36	-	-	36
	26	33	36	-	-	36
	28	30	35	-	-	35
	30	27	34	-	-	34
	34	23	33	-	-	33

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL				
		t	0	40	60	80
SWSL 48 m	m	t	t	t	t	t
	26	30	30	-	-	30
	28	28	30	-	-	30
	30	26	30	-	-	30
	34	22	29	-	-	29
	38	18	28	-	-	28

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL				
		t	0	40	60	80
SWSL 54 m	m	t	t	t	t	t
	28	24	24	-	-	24
	30	24	24	-	-	24
	34	20	24	-	-	24
	38	17	24	-	-	24
	42	15	24	-	-	24

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL				
		t	0	40	60	80
SWSL 60 m	m	t	t	t	t	t
	30	20	20	-	-	20
	34	19	20	-	-	20
	38	16	19	-	-	19
	42	14	19	-	-	19
	46	12	19	-	-	19

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL				
		t	0	40	60	80
SWSL 66 m	m	t	t	t	t	t
	30	17	17	-	-	17
	34	17	17	-	-	17
	38	15	17	-	-	17
	42	13	17	-	-	17
	46	11	16	-	-	16

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL				
		t	0	40	60	80
SWSL 72 m	m	t	t	t	t	t
	34	11	11	-	-	11
	38	11	11	-	-	11
	42	11	11	-	-	11
	46	10	11	-	-	11
	50	8	11	-	-	11

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	60	80	100	
m	t	t	t	t	t	t	t	
30	28	46	48	48	-	48	48	
32	25	42	48	48	-	48	48	
34	22	38	46	48	48	48	48	
36	20	35	43	48	48	48	48	
38	18	32	39	46	48	48	48	
SFSL 66 m	40	16	30	36	43	47	47	
	44	13	25	31	37	43	43	
	48	11	22	27	33	38	38	
	52	8	19	24	29	34	34	
	56	6	16	21	26	30	30	
	60	5	14	18	23	27	27	
	64	3	12	16	20	24	24	
	68	-	10	14	18	22	22	
	72	-	9	12	16	20	20	
	76	-	7	11	14	18	18	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	60	80	100	
m	t	t	t	t	t	t	t	
32	25	35	35	-	-	35	35	
34	22	35	35	35	-	35	35	
36	20	35	35	35	-	35	35	
38	18	32	35	35	-	35	35	
40	16	30	35	35	35	35	35	
SFSL 72 m	44	13	25	31	34	34	34	
	48	10	22	27	33	33	33	
	52	8	19	24	29	32	32	
	56	6	16	21	25	30	30	
	60	4	14	18	22	27	27	
	64	3	12	16	20	24	24	
	68	-	10	14	18	22	22	
	72	-	8	12	16	19	19	
	76	-	7	10	14	17	17	
	80	-	6	9	12	16	16	

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	
m	t	t	t	t	t	t	
16	72	111	130	144	144	144	
18	60	93	110	127	144	144	
20	51	80	95	110	125	125	
22	44	70	83	96	109	109	
24	38	62	74	85	97	97	
SFSL 24 m	26	33	55	66	76	87	
	28	29	49	59	69	79	
	30	26	44	53	63	72	
	32	23	40	49	57	66	
	34	21	37	45	52	60	
	36	18	33	41	48	56	
	38	16	31	38	45	52	
	40	15	28	35	41	48	
	44	11	24	30	36	42	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	
m	t	t	t	t	t	t	
20	52	81	96	104	104	104	
22	45	71	84	97	104	104	
24	39	63	74	86	98	98	
26	34	56	67	77	88	88	
28	30	50	60	70	80	80	
SFSL 36 m	30	27	45	54	63	73	
	32	24	41	49	58	66	
	34	21	37	45	53	61	
	36	19	34	41	49	56	
	38	17	31	38	45	52	
	40	15	29	35	42	49	
	44	12	24	30	36	42	
	48	9	21	26	32	37	
	52	7	18	23	28	33	

	m	SL					
		t	0	40	60	80	
	t	t	t	t	t	t	
18	60	94	111	124	124	124	
20	51	81	96	111	124	124	
22	44	71	84	97	110	110	
24	38	62	74	86	98	98	
26	34	55	66	77	88	88	
28	30	50	60	70	79	79	
SFSL 30 m	30	26	45	54	63	72	
	32	23	41	49	58	66	
	34	21	37	45	53	61	
	36	19	34	41	49	56	
	38	17	31	38	45	52	
	40	15	28	35	42	48	
	44	12	24	30	36	42	
	48	9	21	26	32	37	

	m	SL					
		t	0	40	60	80	
	t	t	t	t	t	t	
22	45	71	85	89	89	89	
24	39	63	75	87	89	89	
26	34	56	67	78	89	89	
28	30	50	60	70	80	80	
30	27	45	55	64	73	73	
32	24	41	50	58	67	67	
SFSL 42 m	34	21	37	45	53	61	
	36	19	34	42	49	57	
	38	17	31	38	46	53	
	40	15	29	36	42	49	
	44	12	25	31	37	43	
	48	10	21	26	32	37	
	52	7	18	23	28	33	
	56	5	15	20	25	29	
	60	4	13	18	22	26	

[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

36 m Main boom - Hauptausleger - Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
	m	t	t	t	t	t	t
	24	39	63	75	75	75	75
	26	35	56	67	75	75	75
	28	31	50	60	70	75	75
	30	27	46	55	64	73	73
	32	24	41	50	58	67	67
SFSL	48 m	34	22	38	46	54	62
		36	19	34	42	49	57
		38	17	31	39	46	53
		40	16	29	36	42	49
		44	12	25	31	37	43
		48	10	21	26	32	37
		52	7	18	23	28	33
		56	5	15	20	25	29
		60	4	13	18	22	26
		64	-	11	15	19	24

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
	m	t	t	t	t	t	t
	26	35	57	60	60	-	60
	28	31	51	60	60	60	60
	30	27	46	55	60	60	60
	32	24	41	50	59	59	59
	34	22	38	46	54	58	58
	36	19	34	42	49	57	57
SFSL	54 m	38	17	32	39	46	53
		40	16	29	36	42	49
		44	12	25	31	37	43
		48	10	21	27	32	37
		52	7	18	23	28	33
		56	5	15	20	25	29
		60	4	13	18	22	26
		64	-	11	15	20	24
		68	-	9	13	17	21

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
	m	t	t	t	t	t	t
	28	31	51	53	53	-	53
	30	27	46	53	53	-	53
	32	24	42	50	53	53	53
	34	22	38	46	53	53	53
	36	20	35	42	50	53	53
	38	18	32	39	46	52	52
SFSL	60 m	40	16	29	36	42	49
		44	12	25	31	37	43
		48	10	21	27	32	37
		52	7	18	23	28	33
		56	5	15	20	25	29
		60	4	13	17	22	26
		64	-	11	15	19	23
		68	-	9	13	17	21
		72	-	7	11	15	19

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
	m	t	t	t	t	t	t
	30	28	45	45	45	-	45
	32	25	42	45	45	-	45
	34	22	38	45	45	45	45
	36	20	35	42	45	45	45
	38	18	32	39	45	45	45
	40	16	29	36	43	44	44
	44	13	25	31	37	43	43
SFSL	66 m	48	10	21	27	32	38
		52	8	18	23	28	33
		56	6	15	20	25	30
		60	4	13	18	22	26
		64	3	11	15	20	24
		68	-	9	13	17	21
		72	-	8	11	15	19
		76	-	6	10	13	17
		80	-	5	8	12	15

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
	m	t	t	t	t	t	t
	32	24	35	35	-	-	35
	34	22	34	34	34	-	34
	36	19	34	34	34	-	34
	38	17	32	34	34	-	34
	40	15	29	34	34	34	34
	44	12	25	31	33	33	33
SFSL	72 m	48	10	21	26	32	32
		52	7	18	23	28	31
		56	5	15	20	25	29
		60	4	13	17	22	26
		64	-	11	15	19	23
		68	-	9	13	17	21
		72	-	7	11	15	19
		76	-	6	9	13	17
		80	-	5	8	11	15
		84	-	3	7	10	13

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t	
	16	71	110	126	126	126	126	
	18	59	93	110	126	126	126	
	20	50	80	95	109	124	124	
	22	43	69	83	96	109	109	
	24	37	61	73	85	97	97	
	26	33	54	65	76	87	87	
	28	29	48	58	68	78	78	
SFSL	24 m	30	25	44	53	62	71	71
		32	22	39	48	57	65	65
		34	20	36	44	52	60	60
		36	18	33	40	48	55	55
		38	16	30	37	44	51	51
		40	14	27	34	41	47	47
		44	11	23	29	35	41	41
		48	8	20	25	31	36	36
		52	6	17	22	27	32	32

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t	
	22	45	71	77	77	-	77	
	24	39	63	75	77	77	77	
	26	34	56	66	77	77	77	
	28	30	50	60	70	77	77	
	30	26	45	54	63	72	72	
	32	23	41	49	58	66	66	
	34	21	37	45	53	61	61	
SFSL	42 m	36	19	34	41	49	56	56
		38	17	31	38	45	52	52
		40	15	28	35	42	48	48
		44	11	24	30	36	42	42
		48	9	20	26	31	37	37
		52	7	17	22	27	32	32
		56	5	14	19	24	29	29
		60	3	12	17	21	26	26
		64	-	10	14	19	23	23
		68	-	8	12	16	20	20

SFSL	30 m	0	40	60	80	100	120	
		m	t	t	t	t	t	
		18	60	94	106	106	-	106
		20	51	80	95	106	106	106
		22	44	70	83	96	106	106
		24	38	62	74	85	97	97
		26	33	55	66	76	87	87
		28	29	49	59	69	79	79
		30	26	44	53	63	72	72
		32	23	40	49	57	66	66
		34	20	36	44	52	60	60
		36	18	33	41	48	56	56
		38	16	30	37	44	51	51
		40	14	28	34	41	48	48
		44	11	23	29	36	42	42
		48	8	20	25	31	36	36
		52	6	17	22	27	32	32
		56	4	14	19	24	28	28

SFSL	48 m	0	40	60	80	100	120	
		m	t	t	t	t	t	
		24	39	63	66	66	-	66
		26	34	56	66	66	66	66
		28	30	50	60	66	66	66
		30	27	45	54	63	66	66
		32	24	41	49	58	66	66
		34	21	37	45	53	61	61
		36	19	34	41	49	56	56
		38	17	31	38	45	52	52
		40	15	28	35	42	48	48
		44	12	24	30	36	42	42
		48	9	20	26	31	37	37
		52	7	17	22	27	32	32
		56	5	15	19	24	29	29
		60	3	12	17	21	26	26
		64	-	10	14	19	23	23
		68	-	8	12	16	20	20
		72	-	7	11	14	18	18

SFSL	36 m	0	40	60	80	100	120	
		m	t	t	t	t	t	
		20	51	81	90	90	-	90
		22	44	71	84	90	90	90
		24	38	62	74	86	90	90
		26	34	55	66	77	88	88
		28	29	49	59	69	79	79
		30	26	44	54	63	72	72
		32	23	40	49	57	66	66
		34	21	37	45	53	61	61
		36	18	33	41	48	56	56
		38	16	30	38	45	52	52
		40	14	28	35	41	48	48
		44	11	24	30	36	42	42
		48	8	20	26	31	36	36
		52	6	17	22	27	32	32
		56	4	14	19	24	29	29
		60	3	12	17	21	25	25
		64	-	10	14	18	23	23

SFSL	54 m	0	40	60	80	100	120	
		m	t	t	t	t	t	
		26	35	56	56	56	-	56
		28	30	50	55	55	-	55
		30	27	45	54	55	55	55
		32	24	41	50	55	55	55
		34	21	37	45	53	55	55
		36	19	34	41	49	54	54
		38	17	31	38	45	52	52
		40	15	28	35	42	48	48
		44	12	24	30	36	42	42
		48	9	20	26	31	37	37
		52	7	17	22	27	33	33
		56	5	15	20	24	29	29
		60	3	12	17	21	26	26
		64	-	10	14	19	23	23
		68	-	8	12	16	20	20
		72	-	7	11	14	18	18
		76	-	5	9	13	16	16

MAIN MENU

Inhalt



Contents

Contenu



Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15° Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15° Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°



90 t  7,25 m  SL-Radius 13 m  360°  DIN/ISO



48 m Main boom - Hauptausleger - Flèche principale



	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
			t	0	40	60	80	100	120
		m	t	t	t	t	t	t	
		34	20	29	29	-	-	29	
		36	17	29	29	29	-	29	
		38	15	29	29	29	-	29	
		40	13	28	29	29	-	29	
		44	10	24	29	29	29	29	
		48	8	20	25	29	29	29	
		52	5	17	22	27	29	29	
SFSL	72 m	56	4	14	19	23	28	28	
		60	-	11	16	20	25	25	
		64	-	9	14	18	22	22	
		68	-	7	11	15	19	19	
		72	-	6	10	13	17	17	
		76	-	4	8	11	15	15	
		80	-	3	6	10	13	13	
		84	-	-	5	8	11	11	
		88	-	-	4	7	10	10	
		92	-	-	3	6	9	9	
		96	-	-	-	4	7	7	

54 m Main boom - Hauptausleger - Flèche principale

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
			t	0	40	60	80	100	120
		m	t	t	t	t	t	t	
		18	58	90	90	90	-	90	
		20	49	79	90	90	90	90	
		22	42	68	81	90	90	90	
		24	36	60	72	84	90	90	
		26	31	53	64	75	85	85	
		28	27	47	57	67	77	77	
		30	24	42	51	61	70	70	
SFSL	24 m	32	21	38	47	55	64	64	
		34	18	34	42	50	58	58	
		36	16	31	39	46	54	54	
		38	14	28	35	42	50	50	
		40	12	26	32	39	46	46	
		44	9	21	28	34	40	40	
		48	6	18	24	29	34	34	
		52	4	15	20	25	30	30	
		56	-	12	17	22	27	27	
		60	-	10	14	19	23	23	

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
			t	0	40	60	80	100	120
		m	t	t	t	t	t	t	
		22	43	66	66	66	-	66	
		24	37	61	66	66	-	66	
		26	32	54	65	66	66	66	
		28	28	48	58	66	66	66	
		30	25	43	52	62	66	66	
		32	22	39	48	56	65	65	
		34	19	35	43	51	59	59	
SFSL	36 m	36	17	32	40	47	54	54	
		38	15	29	36	43	50	50	
		40	13	27	33	40	47	47	
		44	9	22	28	34	40	40	
		48	7	18	24	30	35	35	
		52	5	15	21	26	31	31	
		56	3	12	17	22	27	27	
		60	-	10	15	19	24	24	
		64	-	8	12	17	21	21	
		68	-	6	10	14	18	18	
		72	-	5	9	12	16	16	

	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t	
	20	50	77	77	77	-	77	
	22	43	69	77	77	-	77	
	24	37	61	72	77	77	77	
	26	32	54	64	75	77	77	
	28	28	48	58	68	77	77	
	30	24	43	52	61	70	70	
SFSL	30 m	32	22	39	47	56	64	64
		34	19	35	43	51	59	59
		36	16	32	39	47	54	54
		38	14	29	36	43	50	50
		40	12	26	33	40	46	46
		44	9	22	28	34	40	40
		48	7	18	24	29	35	35
		52	4	15	20	25	31	31
		56	-	12	17	22	27	27
		60	-	10	15	19	24	24
		64	-	8	12	17	21	21

	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t	
	24	38	57	57	57	-	57	
	26	33	55	57	57	-	57	
	28	29	49	57	57	57	57	
	30	25	44	53	57	57	57	
	32	22	39	48	57	57	57	
	34	20	36	44	52	57	57	
SFSL	42 m	36	17	32	40	47	55	55
		38	15	30	37	44	51	51
		40	13	27	34	40	47	47
		44	10	23	29	35	41	41
		48	7	19	24	30	35	35
		52	5	15	21	26	31	31
		56	3	13	18	23	27	27
		60	-	10	15	20	24	24
		64	-	8	13	17	21	21
		68	-	7	11	15	19	19
		72	-	5	9	13	16	16
		76	-	4	7	11	14	14

[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom - Hauptausleger - Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t	
	18	58	78	78	-	-	78	
	20	48	78	78	78	-	78	
	22	41	68	78	78	78	78	
	24	35	59	71	78	78	78	
	26	31	52	63	74	78	78	
	28	27	46	56	66	76	76	
	30	23	42	51	60	69	69	
	32	20	37	46	54	63	63	
	34	17	34	42	50	58	58	
SFSL	24 m	36	15	30	38	45	53	53
		38	13	28	35	42	49	49
		40	11	25	32	38	45	45
		44	8	21	27	33	39	39
		48	5	17	23	28	34	34
		52	3	14	19	24	29	29
		56	-	11	16	21	26	26
		60	-	9	13	18	22	22
		64	-	7	11	15	20	20
		68	-	5	9	13	17	17
		72	-	3	7	11	15	15
		76	-	-	6	9	13	13

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t	
	22	43	57	57	-	-	57	
	24	37	57	57	57	-	57	
	26	32	54	57	57	-	57	
	28	28	48	57	57	57	57	
	30	24	43	52	57	57	57	
	32	21	38	47	55	57	57	
	34	19	35	43	51	57	57	
	36	16	31	39	46	54	54	
	38	14	28	36	43	50	50	
SFSL	36 m	40	12	26	33	39	46	46
		44	9	21	27	34	40	40
		48	6	18	23	29	34	34
		52	4	14	20	25	30	30
		56	-	12	16	21	26	26
		60	-	9	14	18	23	23
		64	-	7	11	16	20	20
		68	-	5	9	13	17	17
		72	-	4	8	11	15	15
		76	-	-	6	10	13	13
		80	-	-	5	8	11	11
		84	-	-	3	6	10	10
		88	-	-	-	5	8	8

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t	
	20	50	67	67	-	-	67	
	22	42	67	67	67	-	67	
	24	36	60	67	67	-	67	
	26	31	53	64	67	67	67	
	28	27	47	57	67	67	67	
	30	24	42	51	61	67	67	
	32	21	38	46	55	64	64	
	34	18	34	42	50	58	58	
SFSL	30 m	36	16	31	38	46	53	53
		38	13	28	35	42	49	49
		40	12	26	32	39	46	46
		44	8	21	27	33	39	39
		48	6	17	23	29	34	34
		52	3	14	19	25	30	30
		56	-	11	16	21	26	26
		60	-	9	14	18	23	23
		64	-	7	11	16	20	20
		68	-	5	9	13	17	17
		72	-	4	8	11	15	15
		76	-	-	6	9	13	13
		80	-	-	5	8	11	11

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t	
	24	37	50	50	-	-	50	
	26	32	50	50	50	-	50	
	28	28	48	50	50	-	50	
	30	25	43	50	50	50	50	
	32	22	39	47	50	50	50	
	34	19	35	43	50	50	50	
	36	16	32	39	47	50	50	
	38	14	29	36	43	50	50	
SFSL	42 m	40	12	26	33	40	46	46
		44	9	22	28	34	40	40
		48	6	18	24	29	35	35
		52	4	15	20	25	30	30
		56	-	12	17	22	26	26
		60	-	9	14	19	23	23
		64	-	7	12	16	20	20
		68	-	6	10	14	18	18
		72	-	4	8	12	15	15
		76	-	3	6	10	13	13
		80	-	-	5	8	11	11
		84	-	-	3	7	10	10
		88	-	-	-	5	8	8
		92	-	-	-	4	7	7

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL						SL
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	26	32	43	43	-	-	43	
	28	28	43	43	43	-	43	
	30	25	43	43	43	-	43	
	32	21	39	43	43	-	43	
	34	19	35	43	43	43	43	
	36	16	32	40	43	43	43	
	38	14	29	36	43	43	43	
	40	12	27	33	40	43	43	
	44	9	22	28	34	40	40	
SFSL	48 m	48	6	18	24	29	35	35
		52	4	15	20	25	30	30
		56	-	12	17	22	27	27
		60	-	10	14	19	23	23
		64	-	8	12	16	20	20
		68	-	6	10	14	18	18
		72	-	4	8	12	15	15
		76	-	3	6	10	13	13
		80	-	-	5	8	11	11
		84	-	-	3	7	10	10
		88	-	-	-	5	8	8
		92	-	-	-	4	7	7
		96	-	-	-	3	6	6
		100	-	-	-	-	5	5

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL						SL
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	30	24	30	30	-	-	30	
	32	21	30	30	-	-	30	
	34	19	30	30	-	-	30	
	36	16	30	30	30	-	30	
	38	14	30	30	30	-	30	
	40	12	27	30	30	-	30	
	44	9	22	29	30	30	30	
	48	6	19	24	30	30	30	
	52	4	15	21	26	29	29	
SFSL	60 m	56	-	12	17	22	27	27
		60	-	10	14	19	24	24
		64	-	8	12	16	21	21
		68	-	6	10	14	18	18
		72	-	4	8	12	16	16
		76	-	3	6	10	13	13
		80	-	-	5	8	12	12
		84	-	-	3	7	10	10
		88	-	-	-	5	8	8
		92	-	-	-	4	7	7
		96	-	-	-	3	6	6
		100	-	-	-	-	4	4
		104	-	-	-	-	3	3

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL						SL
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	28	28	36	36	-	-	36	
	30	24	36	36	-	-	36	
	32	21	36	36	36	-	36	
	34	19	36	36	36	-	36	
	36	16	32	36	36	-	36	
	38	14	29	36	36	36	36	
	40	12	27	33	36	36	36	
	44	9	22	28	34	36	36	
	48	6	18	24	30	35	35	
	52	4	15	20	26	31	31	
SFSL	54 m	56	-	12	17	22	27	27
		60	-	10	14	19	23	23
		64	-	8	12	16	20	20
		68	-	6	10	14	18	18
		72	-	4	8	12	16	16
		76	-	3	6	10	13	13
		80	-	-	5	8	12	12
		84	-	-	3	7	10	10
		88	-	-	-	5	8	8
		92	-	-	-	4	7	7
		96	-	-	-	3	6	6
		100	-	-	-	-	5	5
		104	-	-	-	-	4	4

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL						SL
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	32	21	24	24	-	-	24	
	34	18	24	24	-	-	24	
	36	16	24	24	-	-	24	
	38	14	24	24	-	-	24	
	40	12	24	24	24	-	24	
	44	9	23	24	24	-	24	
	48	6	19	24	24	24	24	
	52	4	16	21	24	24	24	
	56	-	13	18	23	24	24	
	60	-	10	15	19	24	24	
SFSL	66 m	64	-	8	12	17	21	21
		68	-	6	10	14	18	18
		72	-	5	8	12	16	16
		76	-	3	7	10	14	14
		80	-	-	5	8	12	12
		84	-	-	4	7	10	10
		88	-	-	-	6	9	9
		92	-	-	-	4	7	7
		96	-	-	-	3	6	6
		100	-	-	-	-	5	5
		104	-	-	-	-	4	4
		108	-	-	-	-	3	3

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu



Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°



Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°



90 t   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

60 m Main boom - Hauptausleger - Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t	
	34	18	19	-	-	-	19	
	36	16	19	19	-	-	19	
	38	13	19	19	-	-	19	
	40	12	19	19	-	-	19	
	44	8	19	19	19	-	19	
	48	6	18	19	19	-	19	
	52	3	15	19	19	19	19	
	56	-	12	17	19	19	19	
	60	-	10	15	19	19	19	
SFSL	72 m							
	64	-	8	12	16	19	19	
	68	-	6	10	14	18	18	
	72	-	4	8	12	16	16	
	76	-	3	6	10	13	13	
	80	-	-	5	8	12	12	
	84	-	-	3	7	10	10	
	88	-	-	-	5	8	8	
	92	-	-	-	4	7	7	
	96	-	-	-	3	6	6	
	100	-	-	-	-	4	4	
	104	-	-	-	-	3	3	

66 m Main boom - Hauptausleger - Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t	
	18	57	65	65	-	-	65	
	20	48	65	65	-	-	65	
	22	41	65	65	65	-	65	
	24	35	59	65	65	-	65	
	26	30	52	62	65	65	65	
	28	26	46	56	65	65	65	
	30	22	41	50	59	65	65	
	32	19	37	45	54	62	62	
	34	17	33	41	49	57	57	
SFSL	24 m							
	36	14	30	37	45	52	52	
	38	12	27	34	41	48	48	
	40	10	24	31	38	44	44	
	44	7	20	26	32	38	38	
	48	4	16	22	27	33	33	
	52	-	13	18	23	29	29	
	56	-	10	15	20	25	25	
	60	-	8	12	17	21	21	
	64	-	6	10	14	19	19	
	68	-	4	8	12	16	16	
	72	-	3	6	10	14	14	
	76	-	-	5	8	12	12	
	80	-	-	3	7	10	10	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t	
	20	49	56	56	-	-	56	
	22	42	56	56	-	-	56	
	24	36	56	56	56	-	56	
	26	31	52	56	56	-	56	
	28	27	47	56	56	56	56	
	30	23	42	51	56	56	56	
	32	20	37	46	54	56	56	
	34	17	34	42	50	56	56	
	36	15	30	38	45	53	53	
SFSL	30 m							
	38	13	27	34	42	49	49	
	40	11	25	32	38	45	45	
	44	7	20	27	33	39	39	
	48	5	16	22	28	33	33	
	52	3	13	19	24	29	29	
	56	-	10	15	20	25	25	
	60	-	8	13	17	22	22	
	64	-	6	10	15	19	19	
	68	-	4	8	12	16	16	
	72	-	3	7	10	14	14	
	76	-	-	5	9	12	12	
	80	-	-	4	7	10	10	
	84	-	-	-	6	9	9	
	88	-	-	-	4	7	7	

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t	
	22	42	48	48	-	-	48	
	24	36	48	48	-	-	48	
	26	31	48	48	48	-	48	
	28	27	47	48	48	-	48	
	30	23	42	48	48	48	48	
	32	20	38	46	48	48	48	
	34	18	34	42	48	48	48	
	36	15	31	38	46	48	48	
	38	13	28	35	42	48	48	
	40	11	25	32	39	45	45	
	44	8	21	27	33	39	39	
SFSL	36 m	48	5	17	23	28	34	34
		52	3	13	19	24	29	29
		56	-	11	16	21	25	25
		60	-	8	13	17	22	22
		64	-	6	11	15	19	19
		68	-	4	9	13	17	17
		72	-	3	7	10	14	14
		76	-	-	5	9	12	12
		80	-	-	4	7	10	10
		84	-	-	-	6	9	9
		88	-	-	-	4	7	7
		92	-	-	-	3	6	6

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t	
	26	31	35	35	-	-	35	
	28	27	35	35	-	-	35	
	30	23	35	35	-	-	35	
	32	20	35	35	35	-	35	
	34	18	35	35	35	-	35	
	36	15	32	35	35	-	35	
	38	13	29	35	35	35	35	
	40	11	26	33	35	35	35	
	44	8	21	27	33	35	35	
	48	5	17	23	29	34	34	
	52	3	14	19	25	30	30	
SFSL	48 m	56	-	11	16	21	26	26
		60	-	9	13	18	23	23
		64	-	7	11	15	20	20
		68	-	5	9	13	17	17
		72	-	3	7	11	15	15
		76	-	-	5	9	12	12
		80	-	-	4	7	11	11
		84	-	-	3	6	9	9
		88	-	-	-	4	7	7
		92	-	-	-	3	6	6
		96	-	-	-	-	5	5
		100	-	-	-	-	4	4
		104	-	-	-	-	3	3

		0	40	60	80	100	120	
	m	t	t	t	t	t	t	
	24	36	42	42	-	-	42	
	26	31	42	42	-	-	42	
	28	27	42	42	42	-	42	
	30	23	42	42	42	-	42	
	32	20	38	42	42	-	42	
	34	18	35	42	42	42	42	
	36	15	31	39	42	42	42	
	38	13	28	35	42	42	42	
	40	11	26	32	39	42	42	
	44	8	21	27	33	39	39	
SFSL	42 m	48	5	17	23	28	34	34
		52	3	14	19	24	30	30
		56	-	11	16	21	26	26
		60	-	9	13	18	22	22
		64	-	7	11	15	19	19
		68	-	5	9	13	17	17
		72	-	3	7	11	14	14
		76	-	-	5	9	12	12
		80	-	-	4	7	11	11
		84	-	-	3	6	9	9
		88	-	-	-	4	7	7
		92	-	-	-	3	6	6
		96	-	-	-	-	5	5
		100	-	-	-	-	4	4

		0	40	60	80	100	120	
	m	t	t	t	t	t	t	
	28	27	29	-	-	-	29	
	30	23	29	29	-	-	29	
	32	20	29	29	-	-	29	
	34	18	29	29	-	-	29	
	36	15	29	29	29	-	29	
	38	13	29	29	29	-	29	
	40	11	26	29	29	29	29	
	44	8	22	28	29	29	29	
	48	5	18	23	29	29	29	
	52	3	14	20	25	28	28	
SFSL	54 m	56	-	11	16	21	26	26
		60	-	9	14	18	23	23
		64	-	7	11	15	20	20
		68	-	5	9	13	17	17
		72	-	3	7	11	15	15
		76	-	-	5	9	13	13
		80	-	-	4	7	11	11
		84	-	-	3	6	9	9
		88	-	-	-	4	8	8
		92	-	-	-	3	6	6
		96	-	-	-	-	5	5
		100	-	-	-	-	4	4
		104	-	-	-	-	3	3

Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

66 m Main boom - Hauptausleger - Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
m	t	t	t	t	t	t	t
30	23	23	-	-	-	-	23
32	20	23	23	-	-	-	23
34	17	23	23	-	-	-	23
36	15	23	23	-	-	-	23
38	13	23	23	-	-	-	23
40	11	23	23	23	-	-	23
44	8	22	23	23	-	-	23
48	5	18	23	23	23	-	23
52	3	14	20	23	23	-	23
SFSL 60 m	56	-	12	17	21	23	23
	60	-	9	14	18	23	23
	64	-	7	11	16	20	20
	68	-	5	9	13	17	17
	72	-	3	7	11	15	15
	76	-	-	6	9	13	13
	80	-	-	4	7	11	11
	84	-	-	3	6	9	9
	88	-	-	-	4	8	8
	92	-	-	-	3	6	6
	96	-	-	-	-	5	5
	100	-	-	-	-	4	4
	104	-	-	-	-	3	3

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
m	t	t	t	t	t	t	t
34	14	14	-	-	-	-	14
36	14	14	-	-	-	-	14
38	13	14	-	-	-	-	14
40	11	14	14	-	-	-	14
44	7	14	14	-	-	-	14
48	5	14	14	14	-	-	14
52	3	14	14	14	-	-	14
	56	-	11	14	14	14	14
	60	-	9	14	14	14	14
SFSL 72 m	64	-	7	11	14	14	14
	68	-	5	9	13	14	14
	72	-	4	7	11	14	14
	76	-	-	6	9	13	13
	80	-	-	4	7	11	11
	84	-	-	3	6	9	9
	88	-	-	-	4	8	8
	92	-	-	-	3	6	6
	96	-	-	-	-	5	5
	100	-	-	-	-	4	4
	104	-	-	-	-	3	3

	m						
		t	0	40	60	80	100
	32	19	19	-	-	-	19
	34	17	19	-	-	-	19
	36	15	19	19	-	-	19
	38	13	19	19	-	-	19
	40	11	19	19	-	-	19
	44	8	19	19	19	-	19
	48	5	18	19	19	-	19
	52	3	15	19	19	19	19
SFSL 66 m	56	-	12	17	19	19	19
	60	-	9	14	19	19	19
	64	-	7	12	16	19	19
	68	-	5	9	13	17	17
	72	-	4	8	11	15	15
	76	-	-	6	9	13	13
	80	-	-	4	8	11	11
	84	-	-	3	6	9	9
	88	-	-	-	5	8	8
	92	-	-	-	3	6	6
	96	-	-	-	-	5	5
	100	-	-	-	-	4	4
	104	-	-	-	-	3	3

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL						SL
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	18	56	56	-	-	-	-	56
	20	47	56	56	-	-	-	56
	22	40	56	56	-	-	-	56
	24	34	56	56	56	-	-	56
	26	29	51	56	56	-	-	56
	28	25	45	55	56	56	-	56
	30	22	40	49	56	56	-	56
	32	18	36	44	53	56	-	56
	34	16	32	40	48	56	-	56
	36	13	29	36	44	51	-	51
	38	11	26	33	40	47	-	47
SFSL	24 m	40	9	23	30	37	44	44
		44	6	19	25	31	37	37
		48	3	15	21	27	32	32
		52	-	12	17	22	28	28
		56	-	9	14	19	24	24
		60	-	7	11	16	20	20
		64	-	5	9	13	18	18
		68	-	3	7	11	15	15
		72	-	-	5	9	13	13
		76	-	-	4	7	11	11
		80	-	-	-	6	9	9
		84	-	-	-	4	8	8
		88	-	-	-	3	6	6

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL						SL
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	22	41	42	-	-	-	-	42
	24	35	42	42	-	-	-	42
	26	30	42	42	-	-	-	42
	28	26	42	42	42	-	-	42
	30	22	42	42	42	-	-	42
	32	19	37	42	42	42	-	42
	34	16	33	41	42	42	-	42
	36	14	30	38	42	42	-	42
	38	12	27	34	41	42	-	42
	40	10	25	31	38	42	-	42
	44	7	20	26	32	38	-	38
SFSL	36 m	48	4	16	22	27	33	33
		52	-	13	18	23	28	28
		56	-	10	15	20	25	25
		60	-	7	12	17	21	21
		64	-	5	10	14	18	18
		68	-	4	8	12	16	16
		72	-	-	6	10	13	13
		76	-	-	4	8	11	11
		80	-	-	3	6	9	9
		84	-	-	-	5	8	8
		88	-	-	-	3	6	6
		92	-	-	-	-	5	5
		96	-	-	-	-	4	4
		100	-	-	-	-	3	3

		0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t
	20	48	48	-	-	-	48
	22	40	48	48	-	-	48
	24	35	48	48	-	-	48
	26	30	48	48	48	-	48
	28	25	46	48	48	-	48
	30	22	41	48	48	48	48
	32	19	37	45	48	48	48
	34	16	33	41	48	48	48
	36	14	30	37	45	48	48
	38	12	27	34	41	48	48
SFSL	30 m	40	10	24	31	37	44
		44	7	19	26	32	38
		48	4	16	21	27	33
		52	-	12	18	23	28
		56	-	10	14	19	24
		60	-	7	12	16	21
		64	-	5	9	14	18
		68	-	3	7	11	15
		72	-	-	6	9	13
		76	-	-	4	8	11
		80	-	-	3	6	9
		84	-	-	-	5	8
		88	-	-	-	3	6
		92	-	-	-	-	5

		0	40	60	80	100	120
	m	t	t	t	t	t	t
	24	35	36	-	-	-	36
	26	30	36	36	-	-	36
	28	26	36	36	-	-	36
	30	22	36	36	36	-	36
	32	19	36	36	36	-	36
	34	16	34	36	36	-	36
	36	14	31	36	36	36	36
	38	12	28	35	36	36	36
	40	10	25	32	36	36	36
	44	7	20	27	33	36	36
SFSL	42 m	48	4	16	22	28	33
		52	-	13	18	24	29
		56	-	10	15	20	25
		60	-	8	12	17	22
		64	-	6	10	14	19
		68	-	4	8	12	16
		72	-	-	6	10	14
		76	-	-	4	8	12
		80	-	-	3	6	10
		84	-	-	-	5	8
		88	-	-	-	3	7
		92	-	-	-	-	5
		96	-	-	-	-	4
		100	-	-	-	-	3

Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom reduced to boom point).

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²
wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Ausleger-
spitze reduziert).

Das Gewicht der Unterflaschen sowie die Aufnahmemittel sind Bestandteile der Last und von den Tragfähigkeiten abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis
Saudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben sind der Bedienungsanleitung des Kranes zu entnehmen.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids
de la flèche réduit à la pointe de flèche).

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²
vitesse du vent de 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations
de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service,
tels que fournis avec la grue, soient observés.

[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

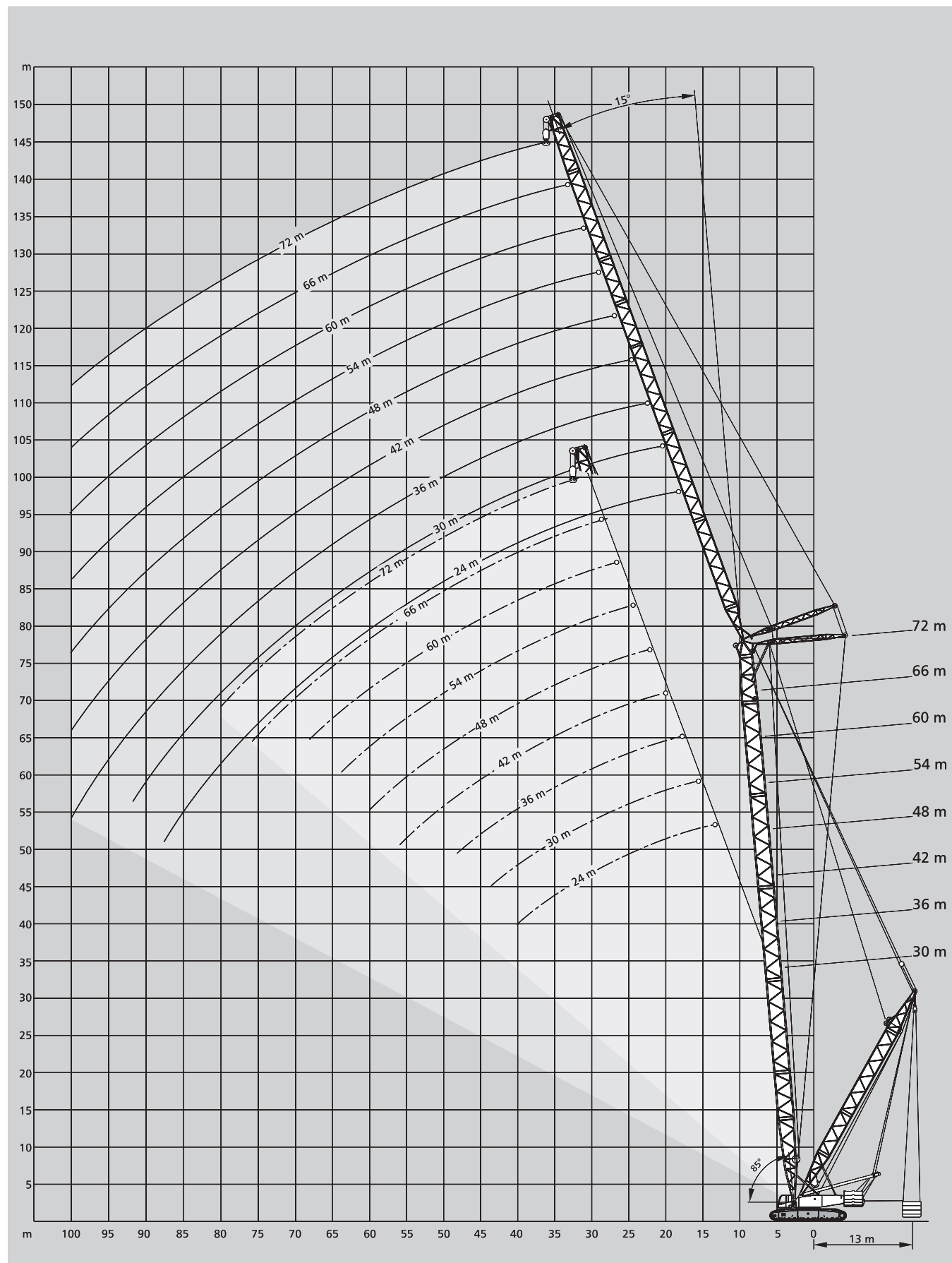
[Contenu](#)

Working ranges fixed fly jib with SL, 15°

Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

Portées fléchette fixe avec SL, 15°

SFSL




[MAIN MENUE](#)


[Inhalt](#)


[Contents](#)


[Contenu](#)

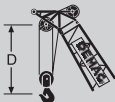
Key Zeichenerklärung Légende

 Track · Spur · Voie

 Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

 Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift

 Counterweight carrier (Lifting capacities for counterweight carrier on request)
Gegengewichtswagen (Tragfähigkeiten für Gegengewichtswagen auf Anfrage)
Chariot-contrepoids (Capacités de levage pour chariot-contrepoids sur demande)

„D“ 

S heavy · schwer · lourd

L light · leicht · léger

H main boom · Hauptausleger · flèche principale

F fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · fléchette fixe

W luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · fléchette à volée variable

SL Superlift

ZB Central ballast · Zentralballast · Lest central

[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Technical description

Crawler carrier

	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
Carbody	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
Crawlers	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes and idler tumblers are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 14 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
Power train	The tracks are powered by one hydraulic motor each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of extremely compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.

Superstructure

Counterweight	90 t / 120 t + 30 t central ballast on carrier.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
Drive	DaimlerChrysler diesel engine type OM 501 LA, 260 kW (353 hp) at 2000 1/min, torque 2000 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EURO II / EPA regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps incl. electronic control system, and gear pumps.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes two rope drums – hoist 1 and boom hoist – and is prepared for hoist 2. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoist H 1 (and optionally H 2) is removable to minimise weight for transportation.
Slew unit	Powered by hydraulic motor through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Control	Electronic proportional valve pilot-control integrated into memory programmable control system with fault diagnostics. Automatic power control giving optimal utilisation of engine output.
Cabin	Comfortable cab with large windscreen. Safety-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls, air-conditioning. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
Electrical equipment	24 V d. c. system.

Optional equipment

Track shoes	Optional width 1 m.
Additional counterweight	Consisting of 30 t (2 x 15 t) counterweight and 30 t (2 x 15 t) central ballast.
Counterweight carrier	Drive 4 x 4, total weight max. 200 t.
Hydraulic raising system for A-frame	
Assembly jacks	Four hydraulic foldaway jacks on carbody for easy assembly of crawlers.
Counterweight carrier	On request.
Quick-connection	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
Cylinder on A-frame	For self-assembly of crawler side frames.
Self-assembly for counterweight	

Boom combinations S, S/ L and L

Lattice-type tubular chord structure fabricated of high-strength fine grain structural steel with quick-disconnect pinning.

SH	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Main boom lengths: 18-72 m.
SH / LH (SGL variable)	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, extended by inserts 6 m and 12 m (type 2116), boom top section 7.5 m. Main boom lengths: 42-96 m.
SW	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 6 m and 12 m, jib top section 7.5 m. Main boom lengths: 24-60 m. Fly jib lengths: 18-72 m.
LF	Main boom S same as SH. Main boom S/L (SGL): same as SH/LH (SGL variable). Fly jib L: foot section 6 m, inserts 12 m, jib top section 6 m. Main boom lengths: 30-72 m for Sversion. Main boom lengths: 54-84 m for S/L version (SGL variable). Fly jib lengths: 12-36 m.
SSL	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Mast 30 m, Superlift counterweight 40-180 t. Additional winch W2 required on mast. Main boom lengths: 30-72 m.
SSL / LSL (SGL 70.5 m)	Main boom: same as max. SSL, extended by inserts 6 m and 12 m (type 2116), boom top section 7.5 m. Mast 30 m, Superlift counterweight 40-160 t. Additional winch W2 required on mast. Main boom lengths: 78-114 m.
SWSL (SFSL)	Main boom: same as SSL. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 6 m and 12 m, boom top section 7.5 m. Mast 30 m, Superlift counterweight 40-180 t. Additional winches W1 and W2 required on mast and main boom. Main boom lengths: 30-72 m. Fly jib lengths: 18-72 m.
Safety devices	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, aircraft warning light, anemometer.

The Superlift counterweight is not included in our scope of supply.

Optional equipment

Auxiliary reeving winch

Hoist 2 Additional rope drum on superstructure (for LF or runner operation).

Runner

Raupenunterwagen

	Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind einfach demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.
Mittelstück	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Raupen	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenkettens, Turas aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 14 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
Antrieb	Die Raupen werden von je einem Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben, die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

Oberwagen

Gegengewicht	90 t / 120 t + 30 t Zentralballast am Unterwagen.
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
Antrieb	DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 501 LA, 260 kW (353 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2000 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EURO II / EPA-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen, die Pumpenkombinationen werden über eine Grenzlastregelung angesteuert.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit zwei Seilwinden – Hubwerk 1 und Einziehwerk – ausgerüstet und für Hubwerk 2 vorbereitet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte ist die Winde H 1 (und optional H2) ausbaubar.
Drehwerk	Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
Steuerung	Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Leistungsregelung zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
Kabine	Komfortkabine mit großem Frontfenster. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kranfunktionen, Klimaanlage. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
Elektrische Anlage	24 V Gleichstrom.

Zusatzrüstung

Bodenplatten	Optional 1 m Breite.
Zusatzgegengewicht	Bestehend aus 30 t (2 x 15 t) Gegengewicht und 30 t (2 x 15 t) Zentralballast.
Gegengewichtswagen	Antrieb 4 x 4, max. Gesamtgewicht 200 t.
Hydraulische Umlage A-Bock	
Montageabstützung	Vier hydraulische ausklappbare Stützen am Mittelstück zur einfachen Montage der Raupen.
Gegengewichtswagen	Auf Anfrage
Quick-connection	Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen / Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.
Zylinder im A-Bock	Für Raupenträgerselbstmontage.
Selbstmontage Gegengewicht	

Auslegervarianten S, S/ L und L

	Gittermast-Rohrkonstruktionen aus hochfestem Feinkornbaustahl mit schnelllösbaren Bolzenverbindungen.
SH	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 18-72 m.
SH / LH (SGL variabel)	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, verlängert um Zwischenstücke 6 m und 12 m (Typ 2116), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 42-96 m.
SW	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 6 m und 12 m, Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-60 m. Hilfsauslegerlängen: 18-72 m.
LF	Hauptausleger S wie SH. Hauptausleger SL (SGL variabel): wie SH/LH (SGL variabel). Hilfsausleger L: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m, Spitze 6 m. Hauptauslegerlängen: 30-72 m bei Variante S Hauptauslegerlängen: 54-84 m bei Variante SL (SGL variabel). Hilfsauslegerlängen: 12-36 m.
SSL	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-180 t. Zusatzwinde W2 im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 30-72 m.
SSL/LSL (SGL 70,5 m)	Hauptausleger: wie max. SSL, verlängert um Zwischenstücke 6 m und 12 m (Typ 2116), Spitze 7,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-160 t. Zusatzwinde W2 im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 78-114 m.
SWSL (SFSL)	Hauptausleger: wie SSL. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 6 m und 12 m, Spitze 7,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-180 t. Zusatzwinden W1 und W2 im Hauptausleger und im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 30-72 m. Hilfsauslegerlängen: 18-72 m.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallzylinder, Flugsicherungsbeleuchtung, Windmesser.

Die Superliftgegengewichte gehören nicht zum Lieferumfang.

Zusatzausrüstung

Einscherwinde

Hubwerk 2

Runner

Zusätzliche Seilwinde im Oberwagen (zum Betrieb an Runner oder LF).

Descriptif technique

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.

Partie centrale

Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.

Chenilles

Trains de chenille: construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins sont réalisés en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 14 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.

Entraînement

Les barbotins sont entraînés par un moteur hydraulique de chaque côté muni de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité extrême, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.

Partie tournante

Contrepoids

90 t / 120 t + 30 t de lest central.

Charpente

Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.

Moteur et transmission

Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 501 LA, 260 kW (353 CV) à 2000 1/min, couple 2000 Nm à 1080 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EURO II / EPA. Boîte de distribution avec cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux avec système à régulation électronique ainsi que pompes à engrenages.

Tambours

L'équipement standard de la partie tournante comprend deux tambours – treuil n° 1 et mécanisme de relevage – ainsi que la préparation pour l'installation ultérieure du treuil n° 2. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont pourvus de freins à disques multiples à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuil H 1 (et H 2 en option) est démontable pour diminuer le poids de transport.

Mécanisme d'orientation

Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.

Commande

Pilotage électronique de soupape proportionnel intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. Régulation automatique assurant l'utilisation optimale de la puissance du moteur.

Cabine

Cabine confortable avec large pare-brise. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle, climatisation. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.

Installation électrique

24 V courant continu.

Equipements optionnels

Patins des chenilles

Largeur optionnelle 1 m.

Contrepoids supplémentaire

Constitué de 30 t (2 x 15 t) de contrepoids et 30 t (2 x 15 t) de lest central.

Chariot contrepoids

Entraînement 4 x 4, poids total max. 200 t.

Système de relevage hydraulique pour chevalet

Appuis de montage

Quatre appuis hydrauliques repliables sur la partie centrale permettant le montage facile des chenilles.

Chariot contrepoids

Sur demande.

Connexion rapide

Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.

Vérin sur chevalet

Pour l'automontage des trains de chenilles.

Automontage du contrepoids

Combinaisons de flèche S, S/ L et L

	Flèche en treillis à membrures tubulaires, réalisée en acier de construction à haute résistance, à grains fins, avec assemblage rapide par broches.
SH	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçon 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 18-72 m.
SH/LH (SGL variable)	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, allongée de tronçons 6 m et 12 m (type 2116), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 42-96 m.
SW	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Fléchette: pied 4,5 m, tronçons 6 m et 12 m, tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-60 m. Longueurs de fléchette: 18-72 m.
LF	Flèche principale S idem SH. Flèche principale S/L (SGL): idem SH/LH (SGL variable). Fléchette L: pied 6 m, tronçons 12 m, tronçon de tête 6 m. Longueurs de flèche principale: 30-72 m avec version S Longueurs de flèche principale: 54-84 m avec version S/L (SGL variable). Longueurs de fléchette: 12-36 m.
SSL	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-180 t. Tambour supplémentaire W2 nécessaire sur le mât. Longueurs de flèche principale: 30-72 m.
SSL / LSL (SGL 70,5 m)	Flèche principale: idem max. SSL, allongée de tronçons 6 m et 12 m (type 2116), tronçon de tête 7,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-160 t. Tambour supplémentaire W2 nécessaire sur le mât. Longueurs de flèche principale: 78-114 m.
SWSL (SFSL)	Flèche principale idem SSL. Fléchette: pied 4,5 m, tronçons 6 m et 12 m, tronçon de tête 7,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-180 t. Tambours supplémentaires W1 et W2 nécessaires sur la flèche principale et le mât. Longueurs de flèche principale: 30-72 m. Longueurs de fléchette: 18-72 m.
Sécurités	Contrôler d'état de charge électronique, limiteur de fin de course haute, limiteur des mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, feu de sécurité aérienne, anémomètre.

Le contrepoids Superlift ne fait pas partie de la livraison.

Equipements optionnels

Tambour auxiliaire de mouflage

Treuil H 3

Potence

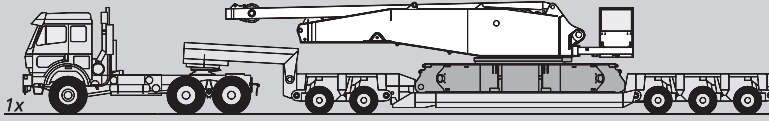
Tambour supplémentaire sur la partie tournante (à utiliser avec LF ou potence).

Transport example for CC 1800-1

Transportbeispiel CC 1800-1

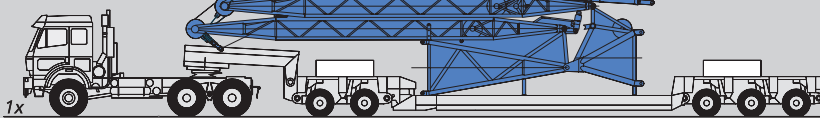
Exemple de transport pour la CC 1800-1

Load approx. 51 t
Ladung ca. 51 t
Charge environ 51 t



- Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift
- Basic crane · Grundgerät · Machine de base
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche SWSL 72 + 72 m
- Containers, boxes etc. · Container, Boxen etc. · Conteneurs, boîtes etc.
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche LF 36 m
- Low-loader · Tieflader · Semi-remorque

Load approx. 40 t
Ladung ca. 40 t
Charge environ 40 t



Load 24 t
Ladung 24 t
Charge 24 t



2x

Load 34.5 t
Ladung 34,5 t
Charge 34,5 t



1x

Load 20 t
Ladung 20 t
Charge 20 t



1x

Load 33 t
Ladung 33 t
Charge 33 t



2x

Load 24 t
Ladung 24 t
Charge 24 t



1x

Load 5.8 t
Ladung 5,8 t
Charge 5,8 t



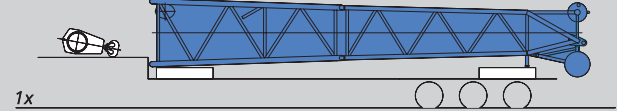
2x

Load 7.8 t
Ladung 7,8 t
Charge 7,8 t



1x

Load 28.4 t
Ladung 28,4 t
Charge 28,4 t



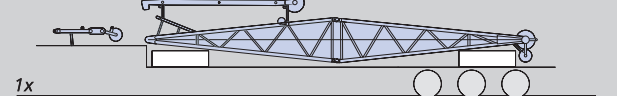
1x

Load 24 t
Ladung 24 t
Charge 24 t



1x

Load 32.5 t
Ladung 32,5 t
Charge 32,5 t



1x

160 t Superlift counterweight can be transported together with the complete SWSL attachment 84 m + 84 m + 36 m LF. Depending on the load case, the remaining 70 t Superlift counterweight and some mats as required, will have to be carried on separate low-loaders.

Mit der gesamten Einrichtung SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF lassen sich auch noch 160 t Superlift-Gegengewicht mitnehmen. Je nach Lastfall erfordern die restlichen 70 t Superlift-Gegengewicht sowie einige Unterleg-Matten weitere Tieflader.

160 t de contrepoids Superlift peuvent être transportés avec l'équipement SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF tout ensemble. Les 70 t résiduelles du contrepoids Superlift ainsi que quelques plaques de calage, telles que nécessaires en fonction du cas de levage, seront à transporter sur des semi-remorques supplémentaires.

Subject to change without notice! · Änderungen vorbehalten! · Sous réserve de modification!

03/01

[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)