

# DOOSAN

Graafmachines op rupsen |

## DX180LC-5



Maximaal vermogen: 97,9 kW (131 pk)  
Bedrijfgewicht: 18,5 t  
Maximale inhoud bak: 0,93 m<sup>3</sup>



Courtesy of Machine.Market

# Doosan Group: Vandaag aan morgen bouwen

## ▣ Kom ook bij de grote Doosan-familie

De Doosan Groep, opgericht in 1896 en met het hoofdkwartier in Seoul, Zuid-Korea, is een van de snelst groeiende bedrijven ter wereld:

- met meer dan 40.000 medewerkers in 38 landen zijn we over de hele wereld een belangrijke speler in allerlei bedrijfstakken.
- We zijn wereldleider in de Infrastructure Support Business (ISB) met 56 dochterbedrijven en 3700 dealers over de hele wereld.
- We zijn de afgelopen tien jaar enorm gegroeid, met vanaf 2000 gemiddeld een toename in omzet van 14% per jaar van 2,4 miljard euro in 1998 tot 15,9 miljard in 2014.

## ▣ Doosan Group, een speler van wereldklasse



### Doosan Engine

- Nr. 2 wereldwijd in middelgrote scheepsdieselmotoren



### Doosan Engineering & Construction

Toonaangevend leider in de bouw van woningen en openbare gebouwen, civiele infrastructuur en industriële faciliteiten.

- Nr. 1 wereldwijd in chemische procesapparatuur



### Doosan Heavy Industries & Construction

- Nr. 1 wereldwijd in ontziltingsinstallaties
- Nr. 1 wereldwijd in warmteterugwinning/stoomgeneratoren
- Nr. 1 wereldwijd in giet- en snelstaal
- Nr. 3 wereldwijd in krukassen



### Doosan Infracore

- Een van de 5 grootste fabrikanten van bouw materieel
- Nr. 1 wereldwijd in compacte laders
- Nr. 1 wereldwijd in aanbouwdelen
- Nr. 1 wereldwijd in draagbare luchtcompressoren



## ▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Al meer dan 40 jaar fabrikant van bouwmachines

Al meer dan 40 jaar bouwen we een wereldwijd productie- en bedrijfsnetwerk op om een van 's werelds grootste producenten van bouw materiaal te worden.

Een partner waar u van op aan kunt, die naast u staat

Een speler van wereldformaat op alle gebieden. We hebben grote fabrieken, verkoopmaatschappijen en dealers over de hele wereld.



Doosan vestigingen in Europa

▣ **Van machinefabrikant... tot leverancier van complete oplossingen.**

Om u de hoogste restwaarde te kunnen garanderen, bieden onze onderdelen en onderhoudstechnici een leven lang de prestaties, productiviteit en betrouwbaarheid die u van onze producten mag verwachten.

▣ **Vraag uw dealer naar het beschikbare serviceaanbod!**

Als uw plaatselijke specialist kan uw dealer ervoor zorgen dat u het hoogste rendement uit ons integrale aanbod haalt. Plan vooruit om er zeker van te zijn dat uw apparatuur succesvol gebruikt kan worden!



Doosan-goedgekeurde aanbouwdelen



Originele onderdelen



Uitbreiding van garantie



Financieringsoplossingen



Onderhoudscontract



Telematica



Bewakingsystemen



Dealer Locator

Europe

Select a country

City, Country

Search

**Dealer locator**

Advanced Services

- Adapted dump trucks
- Mini excavator
- Crawler Excavator
- Wheel loader



▣ **Simplicity works when it comes to Doosan's product range...**



Knikdumpers



Wielladers



Graafmachines op wielen



Mini-graafmachines



Graafmachines op rupsen

# Hogere winst, hogere productiviteit, lagere brandstofkosten

## ► Hoge productiviteit en lage eigendomskosten

Hogere productiviteit en lagere brandstofkosten in een efficiënte en comfortabele werkomgeving.

⊕ **Betrouwbaarheid:** De verstevigde gietstukken, de gesmede stalen scharnieren en de versterkte arm en giek kunnen tegen een stootje. Grote, robuuste giek- en armcilinders voor een soepele en krachtige werking. Geavanceerde pen-en-bus-technologie.

⊕ **Productiviteit:** De allerhoogste bak- en graafkrachten.

⊕ **Veiligheid:** Achteruitkijkcamera en grote zijspiegels, sterke verlichting en antislip bekleding op traptreden en platformen. Reling op de bovenbouw.

⊕ **Speciale toepassingen:** Configuraties met tweedelige giek en dozerblad zijn uitermate geschikt voor speciale toepassingen.

⊕ **Eenvoudig te gebruiken aanbouwdelen:** Debiet en druk voor de hulphydrauliek kunnen direct vanaf het bedieningspaneel worden ingesteld. Bovendien zijn 10 geheugenlocaties beschikbaar waar voorkeursinstellingen in kunnen worden opgeslagen.



⊕ **Comfort:** Een van de ruimste cabines in de markt, met een laag geluids- en trillingsniveau en uitstekend zicht rondom. Volledig instelbare verwarmde stoel met luchtvering, standaard airconditioning met klimaatregeling.

⊕ **Bediening:** Exclusieve multifunctionele schakelaar, 4 modi voor werken en vermogen, proportioneelregeling en een gebruikersvriendelijke 7 inch tft-lcd kleurenmonitor.

⊕ **Vermogen:** De Perkins motoren voldoen aan Stage IV en zijn bijzonder sterk, met een hoog koppel bij een laag toerental en maken geen gebruik van roetfilters en het daarbij behorende regeneratiesysteem, wat een lager brandstofverbruik oplevert.

⊕ **Laag brandstofverbruik:** Een nieuw SPC (Smart Power Control) systeem dat slim met het beschikbare vermogen omgaat, met een instelbare uitschakelautoomaat, doet daar nog eens 6% vanaf.

⊕ **Elektrische ventilatorkoppeling:** Voor een optimale koeling wordt het toerental van de ventilatorsnelheid elektronisch d.m.v. een ventilatorkoppeling geregeld, wat een lager geluidsniveau en een lager brandstofverbruik oplevert.

⊕ **Geavanceerde filters:** De meest efficiënte filters en scheidervangen water en stof op om uw investering optimaal te beschermen.

⊕ **Eenvoudig onderhoud:** Alle compartimenten zijn eenvoudig toegankelijk. Onderhoudsgegevens rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel.

⊕ **Levensduur onderstel:** Smeedstaal en geharde toprollen, met oliesmering, hitte-behandelde kettingwielen, geharde, hitte-behandelde rupsen met vetsmering en een lange levensduur.



**Beschikbare onderstellen:** Onderstel smal/standaard: 2,54 / 2,80 m

# Topprestaties en laag brandstofverbruik



## ▣ Het vermogen om productiever te zijn

De DX18oLC-5 kan zelfs de zwaarste taken aan met doeltreffende, betrouwbare prestaties die tijd en geld besparen.

- Verbeterd hydraulisch systeem gebruikt het motorvermogen efficiënter, voor maximale pompuitvoer en comfortabelere, soepelere en nauwkeurigere werken.
- De combinatie van hogere graafkrachten, hefvermogens en tractiekrachten biedt u de prestaties waar u van op aan kunt, dag in, dag uit.
- Lager brandstofverbruik betekent dat u de kosten en de milieubelasting laag houdt.



## GEOPTIMALISEERD VERMOGENSMANAGEMENT

De DX18oLC-5 is uitgerust met een Perkins-motor. Deze motor is niet alleen beroemd vanwege zijn lage brandstofverbruik, hoge betrouwbaarheid en lange levensduur, hij biedt ook een bijzonder hoog vermogen en hoog koppel bij lage toerentallen. De motor is uitgerust met een common rail brandstofinspuiting en een wastegate turbocompressor waarmee de lucht samengeperst wordt zodat de motor meer vermogen kan leveren.

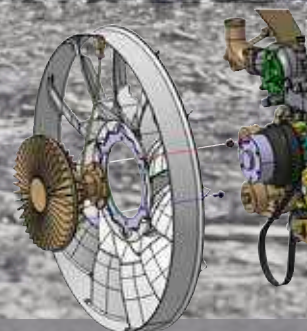
De selectieve katalysator (SCR) zorgt er samen met de dieseloxydatiekatalysator (DOC) voor dat de motor aan Stage IV voldoet. En als er geen roefilter is, hoeft dit ook niet geregenereerd te worden.



Als de motor het hart van de graafmachine is, is de e-EPOS het brein, met een perfect synchrone communicatie tussen de ECU (Electronic Control Unit), elektronische rekenenheid en het hydraulische systeem. Een CAN-systeem (Controller Area Network) maakt ononderbroken uitwisseling van informatie tussen de motor en het hydraulische systeem mogelijk, waardoor precies het vermogen afgegeven wordt dat nodig is.

## LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

- U kunt kiezen uit 4 krachtmodi en 4 werkmodi, voor optimale prestaties onder alle omstandigheden
- SPC (Smart Power Control): verlaagt bij een lage belasting het toerental maar levert de pomp voldoende koppel wat in een laag brandstofverbruik en lage uitstoot resulteert
- Uitschakelautomaat: schakelt de motor uit wanneer de motor een bepaalde tijd stationair loopt
- Elektronische regeling van brandstofverbruik verhoogt de efficiency
- De uitschakelautomaat bespaart brandstof
- Realtime eco-aanwijzingen: de eco-meter geeft realtime informatie over het brandstofverbruik en de motorprestaties. Als de bestuurder probeert de rechter led-balk kort te houden, kan hij of zij leren brandstof te besparen en zuinig te werken
- Voor de beste koeling wordt de ventilatorsnelheid door een vloeistofkoppeling geregeld wat tevens in een lager geluidsniveau en een lager brandstofverbruik resulteert



**Wastegate turbocompressor:** Maakt het mogelijk uitlaatgassen weg te leiden van het turbinewiel om de maximale boostdruk beter te reguleren en de motor te beschermen. Het zorgt ook dat de turbo sneller aangrijpt en overdruk genereert voor extra koppel en vermindert de slijtage bij hoge toerentallen en bij lage belasting. De turbocharge perst de lucht samen zodat de motor meer vermogen kan leveren en minder last heeft van een ijle lucht op grote hoogte.

**Elektronische ventilator met vloeistofkoppeling:** Voor een optimale koeling wordt het toerental van de ventilatorsnelheid elektronisch d.m.v. een ventilatorkoppeling geregeld, wat een lager geluidsniveau en een lager brandstofverbruik oplevert.

# Comfortabel werken

## ▣ De ideale werkruimte, speciaal voor u ontworpen

De DX180LC-5 is ontworpen om voor de best mogelijke werkomstandigheden te zorgen. De cabine met overdruk is ISO-gecertificeerd voor uw veiligheid. Het ruime interieur biedt een stoel voorzien van luchtvering, die is verwarmd en volledig kan worden ingesteld. Terwijl u comfortabel zit, kunt u gemakkelijk bij verschillende opbergvakken en heeft u 360 graden duidelijk zicht op de werkplek. De geluids- en trillingsniveaus zijn verlaagd, terwijl u, mede dankzij de airconditioning en automatische klimaatregeling, urenlang kunt werken zonder vermoeid te raken.



### Beste werkomgeving in de klasse

Doosan graafmachines op rupsen worden door de beste beschikbare motoren aangedreven en besparen daardoor brandstof en voldoen aan de allernieuwste Europese Stage IV voorschriften en alle voorschriften op het gebied van geluid.

Het lage trillings- en geluidsniveau in de cabine bieden de bestuurder bijzonder veel comfort. Bovendien wordt de lucht in de cabine gefilterd voor een gezonde werkomgeving.

### Pedaal voor rechthoekig rijden

Voor rechthoekig rijden: comfortabel rijden op hellingen of bij gecombineerde bewegingen van de voorbouw zoals giek en arm of giek en zwenken.

### Proportioneel pedaal met twee standen

Voor comfortabel werken met aanbouwdelen. De bestuurder kan zijn of haar voorkeur eenvoudig instellen: bediening met de joystick of met het pedaal.

### Verwarmde stoel met luchtvering (standaard)

De stoel is verstelbaar en beschikt over lendensteunverstelling en dankzij de luchtvering worden trillingen beperkt. De stoel is bovendien verwarmd (met een druk op een knop aan te zetten) Onder de stoel zit een opbergdoos voor extra comfort.

### Airconditioning met klimaatregeling

De bestuurder kan uit vijf verschillende standen kiezen om de ventilatie te regelen, terwijl het systeem de temperatuur en ventilator regelt om de door de bestuurder ingestelde temperatuur aan te houden. Hercirculatie van de luchtstroom is ook beschikbaar.

### MP3/USB-radio

Optioneel MP3/USB radio of MP3/USB radio met cd-speler.

### Opbergruimte

De nieuwe cabine bevat zeven opbergruimten, waaronder een thermobox (verbonden met het verwarmings- en ventilatiesysteem).

### CabSus-ophanging

De cabine is uitgerust met een nieuw ophangstelsel (CabSus-ophanging) dat trillingen dempt en uitstekende bescherming biedt bij botsingen. Het systeem absorbeert schokken en trillingen veel effectiever dan een conventioneel viskeus ophangstelsel.





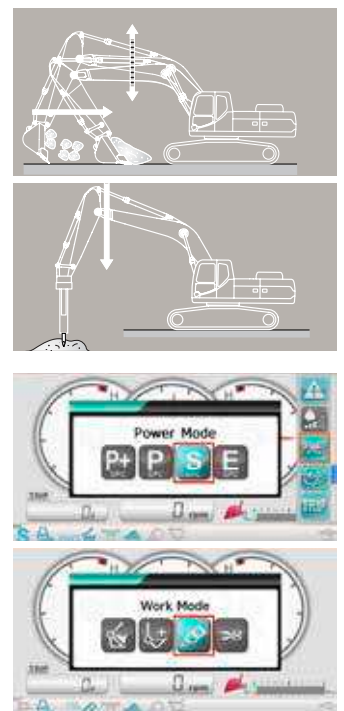
1. Groot zonnedak
2. Zonneklep
3. Opbergvak voor zonnebril
4. Raamgreep
5. Thermobox
6. De bovenste voorruit is voorzien van gasveren voor een eenvoudige en betrouwbare verstelling en omvat een zonneklep
7. Een lichtsensor detecteert de stralingsenergie van de zon en past de temperatuur automatisch aan
8. Beter zicht naar rechts onder
9. Joysticks en schakelaars zijn in de verstelbare bedieningsconsoles ingebouwd
10. Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie van de zitting
11. Pedaal voor bediening hulphydrauliek, een- en tweeweg
12. Rechte ergonomische pedalen
13. Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
14. Motornoodstopshakelaar
15. Pedaal voor tweedelige giek of rechtuit rijden

# Eenvoudig en volledig in controle

## ► Ultieme efficiëntie onder handbereik

De geavanceerde en gebruikersvriendelijk technologieën zijn maar enkele voorbeelden van de vele voordelen van deze generatie machines. Met de ergonomische knoppen en het goed zichtbare kleurendisplay heeft u de machine altijd volledig onder controle.

- Het nieuwe multifunctionele 7 inch TFT lcd display geeft een schat aan nuttige technische informatie waardoor u de status en instellingen van de machine in een oogwenk kunt zien.
- Dankzij de uiterst gevoelige en soepel werkende joysticks en de duidelijk en goed geplaatste knoppen kunt u veilig, soepel en vol vertrouwen met minimale inspanning werken voor meer comfort, efficiency en productiviteit.
- De unieke jog/shuttle-schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.
- De hulphydrauliek heeft een proportioneel debiet zodat u precies, soepel en efficiënt met de aanbouwdelen kunt werken.



### TFT lcd kleurenscherm

Het lcd-scherm met vernieuwde 7 inch TFT (dunnefilmtransistor voor een beter beeld) heeft standen voor overdag en 's nachts. De monitor is gebruiksvriendelijk en biedt toegang tot de alle machine-instellingen en onderhoudsgegevens. Elke storing wordt duidelijk weergegeven op het scherm, waardoor veilig en trefzeker gewerkt kan worden met een nauwkeurig overzicht van alle omstandigheden. Alle functies kunnen volledig geregeld worden, rechtstreeks via het scherm of met behulp van de exclusieve jog/shuttle schakelaar.

1. Brandstofverbruik: huidig, totaal en dagelijks gemiddelde
2. Brandstofpeil
3. AdBlue®-peil
4. Eco-symbool: verandert van kleur als de bedrijfsomstandigheden veranderen (stationair, normaal of belast)
5. Eco-meter: laat zien hoe zuinig gewerkt wordt
6. Temperatuur motorkoelvloeistof en hydraulische olie
7. Waarschuwingssymbolen
8. Nieuw menu met snelkoppelingen: rechts op het scherm om de belangrijkste functies direct te kunnen oproepen
9. Optioneel wachtwoord voor starten om diefstal tegen te gaan
10. Informatie filter/olie
11. Beheer van aanbouwdelen: tot 10 verschillende aanbouwdelen kunnen opgeslagen worden waarbij de bestuurder het debiet en de hydraulische druk naar wens kan instellen

### Dynamisch vermogensmanagement

- Automatische rijsnelheidsfunctie
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt de graafkracht met 10% vergroot
- Met een tiptoets wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam of stationair draaien
- Als alle knoppen en joysticks 4 seconden in de neutrale stand staan, gaat de motor naar stationair, om zuiniger te werken en minder geluid in de cabine te hebben

### Intelligente zwevende giek (optioneel)

Met de 'intelligente zwevende giek' gaat de giek omhoog of omlaag als de toepassing daarom vraagt:

- Instelling voor hydraulische breekhamer: de giek gaat onder zijn eigen gewicht omhoog en omlaag, met minder trillingen en spanningen in de machine en een langere levensduur van de breekhamer
- Volledig zwevend bedrijf: als de giek omlaag gaat om de bak over de grond te trekken, gaat de giek naar behoefte omhoog en omlaag

### Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi

Altijd het vermogen voor uw toepassing en minimaal brandstofverbruik:

- Een- of tweewegmodus, graafmodus en hefmodus
- Extra-krachtmodus, krachtmodus, standaardmodus, zuinige modus



**Eenvoudige bediening:** De exclusieve multifunctionele schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.



1. Schakelaar voor extra vermogen en een tipschakelaar voor lager toerental
2. Duimwiel schakelaar voor proportioneel bedienen van de aanbouwdelen
3. Joysticks met een 'korte slag' zorgen voor eenvoudige, nauwkeurige bediening
4. Exclusieve jog/shuttle-schakelaar
5. Schakelaar voor automatische rijsnelheid
6. Schakelaar werklichten
7. Klimaatregeling en HVAC
8. Afstandsbediening radio
9. Bediening ruitenwissers
10. Aansluiting 12 V

**Voor uw veiligheid:** door de standaard cabine- en gielampen, de grote zijspiegels en de achteruitkijkcamera hebt u goed zicht rondom en werkt u dus veiliger. Andere standaarduitrusting: antislip platen, automatische waarschuwing voor oververhitting, lagedruksensor, noodstop-schakelaar voor motor, schakelaar voor modus hulphydrauliek (voor veilig werken met de hydrauliek als de EPOS uitvalt) en een waarschuwing voor overbelasting. Optioneel zijn een rij- en zwenkalarm en een naar de zijkant gerichte camera leverbaar.



**Camera's voor achteruit en opzij kijken**



**Werklichten**

# Betrouwbaarheid zit ons in het bloed

## ▣ Ontworpen voor allround langdurig gebruik onder zware omstandigheden

In uw vak is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. Doosan gebruikt hooggespecialiseerde ontwerpen en onderzoeksinstrumenten om de duurzaamheid en stevigheid van haar machines te garanderen. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten.

En we blijven de meest betrouwbare machines bouwen om u zo laag mogelijk eigendomskosten te bieden.



### Extra sterk X-chassis

Het X-chassis is ontworpen met de eindige-elementenanalyse en met 3D-computersimulatie voor een zo groot mogelijke sterke en lange levensduur.

### Levensduur onderstel

- De rups bestaat uit afgesloten, zelfsmurende schakels die lang en betrouwbaar meegaan
- De rupsveer en het loopwiel zijn gekoppeld om de prestaties langdurig constant te houden en het onderhoud te vereenvoudigen
- Gegoten, sterke stalen tandwielen bieden de hoogste weerstand
- Rupsrollen gesmeerd voor de gehele levensduur

### Versterkte giek en arm

Met eindige-elementenanalyse is de beste verdeling van de belasting over de giekconstructie berekend. Samen met het dikkere materiaal betekent dit minder metaalmoeheid en een grotere betrouwbaarheid en langere levensduur.

Om de basis van de arm beter te beschermen zijn verstevigingsbalken aangebracht en zijn de bussen in het midden en aan het eind van de arm verstevigd.

### Geavanceerde filters

- Brandstoffilters en waterafscidders: een waterafscheider van het filtertype vangt vocht in de brandstof op, vermindert de verontreiniging en voorkomt problemen met de brandstof, evenals standaard voorfilters en dubbele hoofdfilters
- Luchtfiler: het luchtfiler met geforceerde doorstroming en hoge capaciteit verwijdert 99% van de deeltjes in de lucht, zodat de motor minder vervuild raakt en het filterelement na een langer interval gereinigd of vervangen moet worden

### Geavanceerde pen-en-bus-technologie

Voor het giekcharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het onderdeel en de smeerintervallen te verlengen. Het bakscharnier heeft EM-bussen met een speciaal oppervlaktepatroon en een zelfsmerende coating voor optimaal smeren en eenvoudiger verwijderen van rommel. De uiterst harde en slijtvaste schijven en polymeren platen in het bakscharnier zorgen voor een nog langere levensduur.



**Dozerblad**

**Robuust en verstevigd dozerblad:**

- Hoog heffen en diep graven over grote afstanden voor elk werkterrein
- Grote verankeringspunten voor maximale levensduur
- Cilinders en leidingen zijn goed beschermd
- Hefogen op het dozerblad voor veilig vervoeren
- De delen die in aanraking met de grond komen, zijn zodanig ontworpen dat schade aan het oppervlak wordt voorkomen

# Eenvoudig onderhoud met maximale beschikbaarheid

## ▣ Uitstekend toegankelijk voor onderhoud

Kort onderhoud met lange tussenpozen betekent dat het materieel wanneer nodig ter plekke beschikbaar is. Onze machines zijn ontworpen voor eenvoudig periodiek onderhoud, terwijl deskundige technici van Doosan klaar staan voor het bieden van hulp, mocht dat nodig zijn. Kies uit het brede scala aan serviceovereenkomsten het pakket dat het beste bij u past, zodat u het meeste uit uw machine haalt. De effectieve werktijd, de productiviteit en de inruilwaarde worden verhoogd, waardoor deze graafmachines een economisch lonende keuze zijn.



### Eenvoudig toegankelijk voor onderhoud

- Door de grote handrails en antisliptreden en -platen zorgen is de toegang tot het motorcompartiment veiliger en gemakkelijker
- Het airconditioningsfilter kan vastgezet worden en aan de zijkant van de cabine aangebracht worden om de toegang te vergemakkelijken
- Dankzij de onderbrekingsschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag
- De urenteller is goed zichtbaar vanaf maaiveldniveau
- In de voorfilterleiding en in de afvoerleiding van de brandstoftank zijn afsluitkleppen aangebracht om onderhoud te vergemakkelijken en lekkages te voorkomen
- De motoronderdelen zijn gemakkelijk bereikbaar via de boven- en zijpanelen
- Voor betere toegang en onderhoudsgemak zitten alle filters (motoroliefilter, brandstofvoorfilter, brandstoffilter en stuurfilter) in het pompcompartiment

### Langere onderhoudsintervallen

Meer dan 99,5% van de verontreinigingen worden in het retourfilter en de motoroliefilters uitgefilterd, waardoor het verversingsinterval van de olie en de filters langer is.

### Wereldwijd Doosan-netwerk

Met het netwerk van Doosan-dealers en onderdelendistributeurs over de hele wereld kunt u overal onderhoud aan uw Doosan graafmachine krijgen.

### Leverancier van oplossingen

- Het Doosan telematicasysteem is standaard aanwezig. Hiermee kunt u alle bedrijfs- en productieparameters op afstand uitlezen voor een vertrouwd gevoel
- Protection+: verleng uw garantie op onderdelen, reis- en onderhoudskosten (neem contact op met uw plaatselijke dealer voor meer informatie)
- Onderhoudscontract: uw dealer voert het periodieke onderhoud uit
- Originele onderdelen: gebouwd en getest volgens dezelfde stringente standaards als de onderdelen die af fabriek gemonteerd zijn

### SCR-tank

Sensoren in de tank communiceren met de ECU en detecteren het AdBlue®-peil en eventuele problemen met het systeem.

### Gegroepeerde smeerpunten

Voor een eenvoudiger onderhoud zijn de smeerpunten gegroepeerd.



Accu-  
onderbrekingschakelaar



Relingen



SCR-tank



Urenteller (vanaf  
grondniveau)

# Technische specificaties

## Motor

De Perkins Stage IV dieselmotor is ontworpen op hoge prestaties en een laag brandstofverbruik en voldoet aan de nieuwste emissievoorschriften. Voor een optimale machineprestatie gebruikt de motor brandstofinjectionssystemen onder hoge druk, een tussenkoeler en een elektronische regeleenheid. De motor is een viertakt met waterkoeling, wastegate turbocharger, uitlaatgasrecirculatie (EGR) en een selectieve katalysator (SCR) waardoor geen roetfilter nodig is.

DX180LC-5	
Model	Perkins 1204F
Aantal cilinders	4
Nominaal vermogen bij 2000 tpm	
(SAE J1995)	97,9 kW (131 pk)
(SAE J1349)	94,9 kW (127 pk)
Max. koppel bij 1400 tpm	54 kgf·m (529.6 Nm)
Stationair (laag - hoog)	900 [±10] - 2000 [±25] tpm
Cilinderinhoud	4400 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	105 mm x 127 mm
Startmotor	24 V x 4,5 kW
Accu's, dynamo	2 x 12 V, 100 Ah - 24 V, 85 A
Luchtfiler	Tweetraps-luchtfiler

## Onderstel

De graafmachines zijn in het geheel bijzonder sterk gebouwd van materialen met hoge kwaliteit met een lange levensduur. Alle lussen zijn ontworpen op minimale materiaalspanningen.

- Rupsrollen gesmeerd voor de gehele levensduur
- Losse rollen en kettingwielen voorzien van vrijdragende afdichtingen
- Rupsplaten vervaardigd uit inductiegeharte legering met drie-ribs platen
- Hittebehandelde verbindingsspennen
- Hydraulische rupsspanner met schokdempend spanmechanisme

### Aantal rupsrollen en rupsplaten per zijde

DX180LC-5	
Bovenrollen (standaard rupsplaat)	2
Onderrollen	7
Aantal schakels en rupsplaten per kant	45
Schakelafstand	190 mm
Centerafstand rijwerk (std)	3275 mm

## Gewicht

DX180LC-5			
	Breedte rupsplaten (mm)	Bedrijfgewicht (t)	Bodemdruk (kgf/cm <sup>2</sup> )
Drie-ribs rupsplaten	500 (smal)	18,1	0,51
	600 (std)	18,5 (met tweedelige giek 2,60 m: 19 t)	0,44 (met tweedelige giek 2,60 m: 0,45)
	700 (std)	18,9	0,38
	800 (std)	19,2	0,34
	900 (std)	19,4	0,31

## Gewichten van onderdelen

Item	Eenheid	DX180LC-5	Opmerkingen
Bovenbouw zonder voorbouw	kg	8423	Met contragewicht
Onderbouw	kg	6623	
Voorbouw	kg	3350	
Contragewicht	kg	3200	
Giek	mm / kg	5200 / 1143	Inclusief bussen
Tweedelige giek	mm / kg	5360 / 1379	
Armen	mm / kg	2200 / 535 - 3100 / 644 - 2300 (tweedelige giek) / 532 - 2600 (tweedelige giek) / 554	Inclusief bussen

## Hydraulisch systeem

Het systeem voor elektronische vermogensoptimalisatie (e-EPOS) is het brein van de graafmachine. Het minimaliseert het brandstofverbruik en optimaliseert de efficiency van het hydraulische systeem voor alle werkomstandigheden.

Om de motor en de hydrauliek te harmoniseren is het e-EPOS via een gegevensverbinding met de elektronische regeleenheid van de motor verbonden.

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Twee rijsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch systeem voor lager toerental
- Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi
- Regeling van het debiet en de druk van de hulphydrauliek vanaf het besturingspaneel
- Computerondersteunde regeling van het pompdebiet

### Pomp- en systeemdruk

DX180LC-5	
Hoofdpompen, type:	2 axiale zuigerpompen met variabele opbrengst
Maximaal debiet bij 2000 tpm	2 x 152 l/min
Servopomp, type:	Tandwielpompe
Maximaal debiet bij 2000 tpm	30 l/min
Instelling ontlastklep:	
Overdruk	350 kg/cm <sup>2</sup>
Reizen	330 kg/cm <sup>2</sup>
Zwenken	275 kg/cm <sup>2</sup>
Pilot	40 kg/cm <sup>2</sup>

## Hydraulische cilinders

Zuigerstangen en cilinders van staal van hoge sterkte. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Aantal cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag (mm)
Eendelige giek	2	115 x 80 x 1195
Tweedelige giek	2	120 x 85 x 1030
Arm	1	125 x 90 x 1470
Arm, tweedelige giek	1	160 x 95 x 760
Bak	1	110 x 75 x 1025
Bak, tweedelige giek	1	110 x 75 x 1025



## ➔ Zwenkmechanisme

Voor het zwenkmechanisme wordt een axiale zuigermotor gebruikt die een tweekraps planetaire overbrenging in oliebad aandrijft voor het hoogste koppel.

- Zwenklager: kogellager van het schuiftype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeermiddel

### ► Zwenksnelheid en koppel

	DX18oLC-5
Maximale zwenksnelheid	10,52 tpm
Maximaal zwenkkoppel:	6450 Nm

## ➔ Aandrijving

Elk van de rupsen wordt door een onafhankelijke axiale zuigermotor met hoog koppel via planetaire reductietandwielen aangedreven. Twee hendels/bedieningspedalen staan borg voor een soepele loop met contra-rotatie wanneer gewenst.

Het frame van de rupsen beschermt de rijmotoren, remmen en planeetwielen. De rupsremmen beschikken over meerdere schijven die met een veer worden aangedrukt en hydraulisch gelost.

### ► Snelheid en tractie

	DX18oLC-5
Rijsnelheid (laag - hoog)	3,1 - 5,1 km/u
Maximale tractie	20,5 t
Maximaal klimvermogen	35° / 70%

## ➔ Bakken

Baktype	Inhoud (m³) volgens SAE	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	DX18oLC-5				
		Met zijsnijders	Zonder zijsnijders		Eendelige giek			Tweedelige giek	
					Arm 2,20 m	Arm 2,60 m	Arm 3,10 m	Arm 2,30 m	Arm 2,60 m
Rupskettingschoen met drievoudige kammen van 600 mm									
GP	0,38	640	604	428	A	A	A	A	A
	0,45	775	727	452	A	A	A	A	A
	0,57	913	865	507	A	A	A	A	A
	0,70	1063	1015	553	A	A	A	A	A
	0,76	1127	1079	587	A	A	A	A	A
	0,80	1171	1123	601	A	A	B	A	A
	0,93	1315	1267	650	B	B	C	B	B
HD	0,66	994	916	692	A	A	A	A	A
	0,73	1064	986	732	A	A	B	A	A
	0,80	1142	1064	761	A	B	B	B	B

Baktype	Inhoud (m³) volgens SAE	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	DX18oNLC-5		
		Met zijsnijders	Zonder zijsnijders		Eendelige giek		
					Arm 2,20 m	Arm 2,60 m	Arm 3,10 m
Rupskettingschoen met drievoudige kammen van 600 mm							
GP	0,38	640	604	428	A	A	A
	0,45	775	727	452	A	A	A
	0,57	913	865	507	A	A	A
	0,70	1063	1015	553	A	A	B
	0,76	1127	1079	587	A	B	B
	0,80	1171	1123	601	A	B	C
	0,93	1315	1267	650	B	C	D
HD	0,66	994	916	692	A	A	B
	0,73	1064	986	732	A	B	C
	0,80	1142	1064	761	B	C	C

A: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 2100 kg/m³

B: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1800 kg/m³

## ➔ Inhouden vloeistoffen

	DX18oLC-5
Brandstoftank	292 l
Koelsysteem (radiateur)	25 l
Ureum (def)-tank	19 l
Hydrauliekolietank	181 l
Motorolie	8 l
Zwenkaandrijving	5 l
Rijvoorziening	2 × 3 l

## ➔ Cabine

De airconditioning en de verwarming zijn geïntegreerd voor optimale klimaatregeling. Een automatisch geregelde ventilator blaast de gefilterde lucht door meerdere uitstroombopeningen de cabine in.

De verwarmde stoel met luchtvering beschikt over een veiligheidsgordel. De bestuurder kan de ergonomische stoel en de joystickconsole onafhankelijk naar wens instellen.

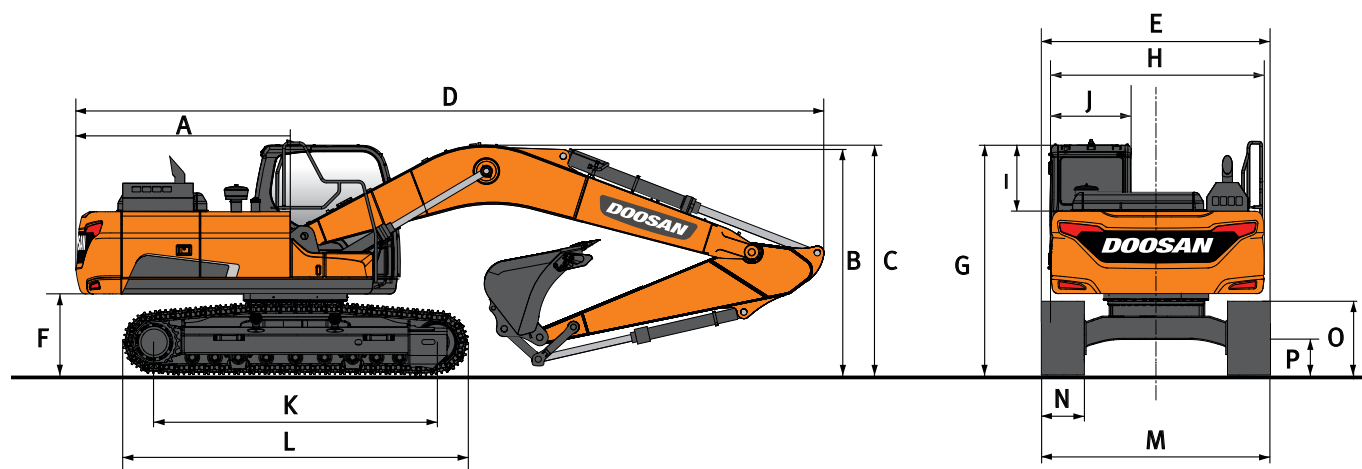
### ► Geluidsemisatie

	DX18oLC-5
A-gewogen geluidsdruk niveau bij de bestuurder, LpAd (ISO 6396:2008)	68 dB(A)
A-gewogen geluidsvermogensniveau bij de bestuurder, LwAd (2000/14/EG)	Volgens specificatie: 102 dB(A) Gemeten: 100 dB(A)

Opmerking: gespecificeerde waarden voor geluidsproductie zijn de som van de gemeten waarden en de bijbehorende onnauwkeurigheid en vormen de bovengrens van de waarden die waarschijnlijk gemeten worden.

C: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1500 kg/m³  
D: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1200 kg/m³  
Gebaseerd op ISO 10567 en SAE J296, armlengte zonder snelkoppeling. Uitsluitend ter referentie.

# Afmetingen



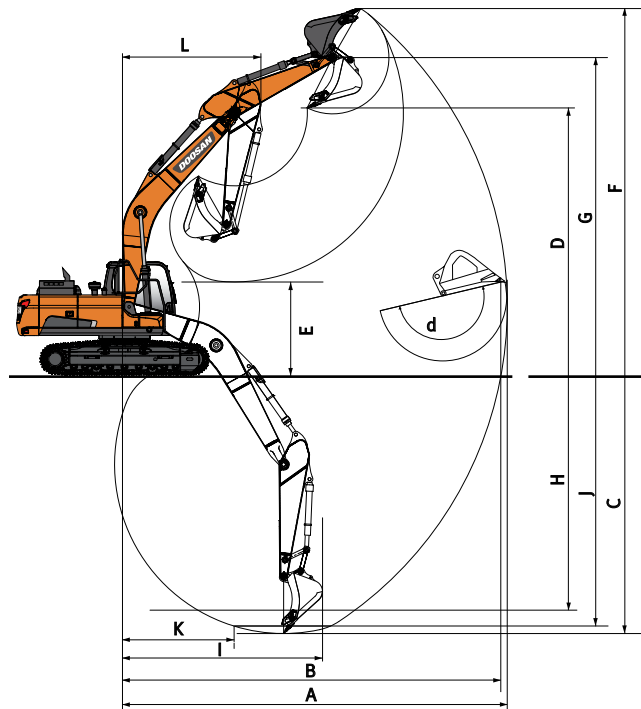
## Afmetingen

Gieklengte - mm	Eendelige giek			Tweedelige giek	
	2200	2600	3100	5360	
Lengte van de arm - mm	2200	2600	3100	2300	2600
Bakinhoud - m <sup>3</sup>	0,70	0,76	0,57	0,76	0,70
A Zwenkstraal achter - mm	2530	2530	2530	2530	2530
B Transporthoogte (giek) - mm	2855	2725	2975	2815	2935
C Transporthoogte (slang) - mm	3005	2855	3150	3060	3175
D Transportlengte - mm	8840	8770	8845	8945	8940
E Transportbreedte std - mm	2800	2800	2800	2800	2800
Transportbreedte smal - mm	2540	2540	2540	2540	2540
F Vrije ruimte onder contragewicht - mm	1040	1040	1040	1040	1040
G Hoogte boven cabine - mm	2925	2925	2925	2925	2925
H Breedte behuizing - mm	2540	2540	2540	2540	2540
I Hoogte cabine boven behuizing - mm	840	840	840	840	840
J Breedte cabine - mm	1010	1010	1010	1010	1010
K Centerafstand rijwerk - mm	3275	3275	3275	3275	3275
L Lengte rupsketting - mm	4065	4065	4065	4065	4065
M Breedte onderstel std - mm	2800	2800	2800	2800	2800
Breedte onderstel smal - mm	2490	2490	2490	2490	2490
N Breedte rupsplaat std - mm	600	600	600	600	600
Breedte rupsplaat smal - mm	500	500	500	500	500
O Hoogte rups - mm	915	915	915	915	915
P Bodemvrijheid - mm	460	460	4600	460	460

## Graafkrachten (ISO)

Gieklengte - mm	Eendelige giek			Tweedelige giek	
	2200	2600	3100	5360	
Lengte van de arm - mm	2200	2600	3100	2300	2600
Bakinhoud - m <sup>3</sup>	0,70	0,76	0,57	0,76	0,70
BAK (Normaal / druk omhoog) - ton	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1
ARM (Normaal / druk omhoog) - ton	10,2 / 10,8	8,7 / 9,3	8,1 / 8,6	9,4 / 10,0	8,7 / 9,3

# Werkbereik



## Werkbereik

	Eendelige giek			Tweedelige giek	
	5200			5360	
Gieklengte - mm					
Lengte van de arm - mm	2200	2600	3100	2300	2600
Bakinhoud - m <sup>3</sup>	0,76	0,70	0,57	0,76	0,70
A Max. graafbereik - mm	8810	9190	9545	9185	9480
B Max. graafbereik (grond) - mm	8630	9020	9380	9015	9315
C Max. graafdiepte - mm	5710	6110	6610	5745	6045
D Max. laadhoogte - mm	6265	6500	6500	7235	7475
E Min. laadhoogte - mm	2800	2380	1880	3155	2885
F Max. graafhoogte - mm	8935	9170	9090	10045	10285
G Max. bakpenhoogte - mm	7680	7920	7915	8650	8890
H Max. diepte verticale muur - mm	4610	4985	5030	4805	5075
I Max. straal verticaal - mm	6015	6165	6645	5520	5645
J Max. graafdiepte (20 cm niveau) - mm	5470	5900	6395	5640	5945
K Min. straal 20 cm lijn - mm	2415	2435	2330	865	870
L Min. zwenkstraal - mm	3190	3210	3210	2925	3070
d Bakhoek - °	176	176	176	176	176

## Doosan bakken

Vier keer meer. Meer keus, meer betrouwbaarheid, meer sterkte, meer prestaties

### Universele bak



De universele bak is bedoeld voor graafwerkzaamheden en het manipuleren van zachte tot middelharde materialen (weinig slijtende materialen zoals grond, leem, steenkool).

### Bak voor zwaar gebruik



De bak voor zwaar gebruik is bedoeld voor graven in compacte materialen zoals zware klei, gesprongen kalksteen, materialen met weinig steen of grind.

### Bak voor extra zwaar graafwerk



De bak voor extra zwaar graafwerk is bedoeld voor graven in zware materialen als losse of gesprongen rots, samengeperste klei en steen.

### Bak voor extreem zwaar graafwerk



De bak voor extreem zwaar graafwerk is bedoeld als een variant van de bak voor extra zwaar graafwerk die langer meegaat bij het graven in de allerzwaarste materialen.

# Hefvermogens

## ➔ Breedte standaard rups: 2800 mm • zonder bak

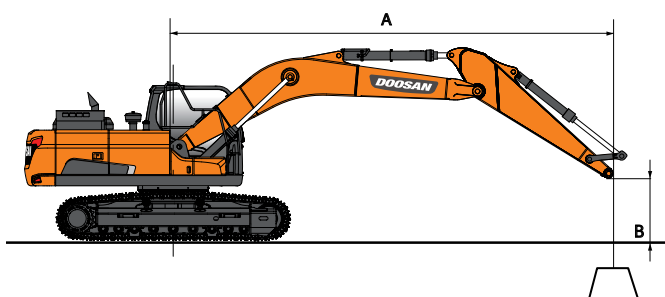
Eenheid: 1000 kg	A		1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik			
	B	Bevestiging chassis aan frame	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Eendelige giek 5,20 m Arm 2,60 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 3,2 t	7,50 m	Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad									3,37 *	3,37 *	3,37 *	3,37 *	5,13	
	6,00 m	Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad							4,50 *	4,15				2,96 *	2,96 *	6,47
		Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad							4,50 *	3,86				2,96 *	2,96 *	6,47
	4,50 m	Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad					5,73 *	5,73 *	5,07 *	4,07				2,83 *	2,83 *	7,25
		Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad					5,73 *	5,73 *	5,07 *	3,79				2,83 *	2,75	7,25
	3,00 m	Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad			11,03 *	11,03 *	7,07 *	5,99	5,62 *	3,91	3,91 *	2,77		2,86 *	2,68	7,67
		Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad			11,03 *	10,41	7,07 *	5,57	5,62 *	3,62	3,91 *	2,56		2,86 *	2,46	7,67
	1,50 m	Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad					8,35 *	5,59	5,46	3,73	3,90	2,70		3,03 *	2,57	7,77
		Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad					8,35 *	5,18	5,47	3,45	3,91	2,49		3,03 *	2,36	7,77
	0,00 m	Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad			6,61 *	6,61 *	8,30	5,37	5,32	3,60	3,85	2,66		3,38 *	2,62	7,57
		Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad			6,61 *	6,61 *	8,32	4,95	5,33	3,32	3,86	2,44		3,38 *	2,41	7,57
	-1,50 m	Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad	6,66 *	6,66 *	11,05 *	10,02	8,23	5,31	5,27	3,56				4,05 *	2,89	7,05
		Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad	6,66 *	6,66 *	11,05 *	9,26	8,25	4,89	5,28	3,27				4,05 *	2,65	7,05
	-3,00 m	Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad	11,39 *	11,39 *	10,59 *	10,20	7,58 *	5,38	5,26 *	3,63				5,04 *	3,55	6,11
		Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad	11,39 *	11,39 *	10,59 *	9,44	7,58 *	4,96	5,26 *	3,35				5,04 *	3,27	6,11
	-4,50 m	Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad												4,46 *	4,46 *	4,45
Dozer omhoog (achter) Zonder dozerblad													4,46 *	4,46 *	4,45	

## ➔ Breedte standaard rups: 2800 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A		1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		Max. bereik		
	B	Bevestiging chassis aan frame	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A
Eendelige giek 5,20 m Arm 2,20 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 3,2 t	7,50 m	Zonder dozerblad					5,09 *	5,09 *			4,99 *	4,99 *	4,53
	6,00 m	Zonder dozerblad							4,32 *	3,78	4,31 *	3,78	6,00
	4,50 m	Zonder dozerblad					6,19 *	5,88	5,38 *	3,74	4,11 *	3,00	6,84
	3,00 m	Zonder dozerblad					7,48 *	5,48	5,63	3,59	4,15	2,66	7,28
	1,50 m	Zonder dozerblad					8,51	5,12	5,45	3,43	4,00	2,54	7,39
	0,00 m	Zonder dozerblad					8,30	4,94	5,33	3,32	4,12	2,61	7,18
	-1,50 m	Zonder dozerblad			11,68 *	9,35	8,28	4,92	5,31	3,30	4,63	2,91	6,62
	-3,00 m	Zonder dozerblad			9,62 *	9,56	7,06 *	5,03			5,19 *	3,73	5,62

## ➔ Breedte standaard rups: 2800 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A		1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik			
	B	Bevestiging chassis aan frame	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Eendelige giek 5,20 m Arm 3,10 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 3,2 t	7,50 m	Zonder dozerblad											3,08 *	3,08 *	5,67	
	6,00 m	Zonder dozerblad							4,33 *	3,93			2,81 *	2,81 *	6,89	
	4,50 m	Zonder dozerblad							4,65 *	3,83	3,23 *	2,63	2,75 *	2,54	7,63	
	3,00 m	Zonder dozerblad			9,51 *	9,51 *	6,47 *	5,66	5,25 *	3,65	4,00	2,56	2,82 *	2,28	8,03	
	1,50 m	Zonder dozerblad			8,08 *	8,08 *	7,89 *	5,22	5,48	3,44	3,90	2,47	3,01 *	2,18	8,12	
	0,00 m	Zonder dozerblad			8,01 *	8,01 *	8,30	4,92	5,30	3,28	3,81	2,39	3,39 *	2,21	7,94	
	-1,50 m	Zonder dozerblad	6,70 *	6,70 *	11,11 *	9,07	8,16	4,81	5,22	3,21				3,84	2,40	7,44
	-3,00 m	Zonder dozerblad	10,44 *	10,44 *	11,50 *	9,21	8,00 *	4,84	5,24	3,23				4,63	2,88	6,56
	-4,50 m	Zonder dozerblad			8,36 *	8,36 *	5,83 *	5,03						4,82 *	4,23	5,10
		Zonder dozerblad														



☺ : Nominale waarde over voorzijde  
☹ : Nominale waarde rondom

- Hefvermogens zijn conform ISO 10567:2007(E).
- Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
- \* = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantelbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
- De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.

# Hefvermogens

## ➔ Breedte standaard rups: 2800 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik			
	B	Bevestiging chassis aan frame	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	A
Tweedelige giek 5,36 m Arm 2,60 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 3,2 t	7,50 m	Dozer omhoog (achter)										2,86 *	2,86 *	5,57
		Zonder dozerblad										2,86 *	2,86 *	5,57
	6,00 m	Dozer omhoog (achter)					4,34 *	4,18				2,44 *	2,44 *	6,82
		Zonder dozerblad					4,34 *	3,90				2,44 *	2,44 *	6,82
	4,50 m	Dozer omhoog (achter)			5,09 *	5,09 *	4,65 *	4,08	2,90 *	2,81		2,27 *	2,27 *	7,57
		Zonder dozerblad			5,09 *	5,09 *	4,65 *	3,80	2,90 *	2,59		2,27 *	2,27 *	7,57
	3,00 m	Dozer omhoog (achter)			6,67 *	5,96	5,35 *	3,90	4,00	2,76		2,23 *	2,23 *	7,96
		Zonder dozerblad			6,67 *	5,54	5,35 *	3,61	4,01	2,55		2,23 *	2,23 *	7,96
	1,50 m	Dozer omhoog (achter)			8,32 *	5,53	5,47	3,70	3,91	2,68		2,28 *	2,28 *	8,06
		Zonder dozerblad			8,32 *	5,12	5,48	3,41	3,92	2,46		2,28 *	2,20	8,06
	0,00 m	Dozer omhoog (achter)			8,29	5,30	5,32	3,56	3,84	2,62		2,45 *	2,45 *	7,87
		Zonder dozerblad			8,31	4,88	5,33	3,28	3,86	2,40		2,45 *	2,25	7,87
	-1,50 m	Dozer omhoog (achter)		9,18 *	9,18 *	8,22	5,24	5,26	3,51			2,79 *	2,70	7,37
		Zonder dozerblad		9,18 *	9,18	8,24	4,83	5,28	3,23			2,79 *	2,48	7,37
-3,00 m	Dozer omhoog (achter)				8,31	5,32	5,34	3,58			5,04	3,40	6,26	
	Zonder dozerblad				8,33	4,90	5,35	3,29			5,05	3,13	6,26	

## ➔ Breedte smalle rups (NLC): 2490 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A		1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		Max. bereik		
	B	Bevestiging chassis aan frame	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	A
Eendelige giek 5,20 m Arm 2,20 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 3,2 t	7,50 m	Zonder dozerblad					5,09 *	5,09 *			4,99 *	4,99 *	4,53
	6,00 m	Zonder dozerblad							4,32 *	3,76	4,31 *	3,76	6,00
	4,50 m	Zonder dozerblad					6,19 *	5,84	5,38 *	3,72	4,11 *	2,98	6,84
	3,00 m	Zonder dozerblad					7,48 *	5,44	5,59	3,56	4,12	2,64	7,28
	1,50 m	Zonder dozerblad					8,45	5,08	5,41	3,40	3,97	2,52	7,39
	0,00 m	Zonder dozerblad					8,24	4,90	5,29	3,30	4,09	2,59	7,18
	-1,50 m	Zonder dozerblad			11,68 *	9,29	8,21	4,88	5,27	3,28	4,59	2,89	6,62
	-3,00 m	Zonder dozerblad			9,62 *	9,49	7,06 *	4,99			5,19 *	3,70	5,62

## ➔ Breedte smalle rups (NLC): 2490 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A		1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik		
	B	Bevestiging chassis aan frame	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	A
Eendelige giek 5,20 m Arm 2,60 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 3,2 t	7,50 m	Zonder dozerblad											3,37 *	3,37 *	5,13
	6,00 m	Zonder dozerblad						4,50 *	3,84				2,96 *	2,96 *	6,47
	4,50 m	Zonder dozerblad					5,73 *	5,73 *	5,07 *	3,76			2,83 *	2,74	7,25
	3,00 m	Zonder dozerblad			11,03 *	10,34	7,07 *	5,54	5,62 *	3,60	3,91 *	2,54	2,86 *	2,44	7,67
	1,50 m	Zonder dozerblad					8,35 *	5,14	5,43	3,42	3,88	2,47	3,03 *	2,34	7,77
	0,00 m	Zonder dozerblad			6,61 *	6,61 *	8,26	4,92	5,29	3,29	3,83	2,42	3,38 *	2,39	7,57
	-1,50 m	Zonder dozerblad	6,66 *	6,66 *	11,05 *	9,20	8,19	4,86	5,24	3,25			4,05 *	2,63	7,05
	-3,00 m	Zonder dozerblad	11,39 *	11,39 *	10,59 *	9,38	7,58 *	4,93	5,26 *	3,32			5,04 *	3,25	6,11
	-4,50 m	Zonder dozerblad											4,46 *	4,46 *	4,45

## ➔ Breedte smalle rups (NLC): 2490 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A		1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik		
	B	Bevestiging chassis aan frame	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	A
Eendelige giek 5,20 m Arm 3,10 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 3,2 t	7,50 m	Zonder dozerblad											3,08 *	3,08 *	5,67
	6,00 m	Zonder dozerblad							4,33 *	3,91			2,81 *	2,81 *	6,89
	4,50 m	Zonder dozerblad							4,65 *	3,81	3,23 *	2,61	2,75 *	2,53	7,63
	3,00 m	Zonder dozerblad			9,51 *	9,51 *	6,47 *	5,63	5,25 *	3,62	3,97	2,54	2,82 *	2,26	8,03
	1,50 m	Zonder dozerblad			8,08 *	8,08 *	7,89 *	5,18	5,44	3,42	3,87	2,45	3,01 *	2,16	8,12
	0,00 m	Zonder dozerblad			8,01 *	8,01 *	8,24	4,89	5,26	3,26	3,78	2,37	3,39 *	2,19	7,94
	-1,50 m	Zonder dozerblad	6,70 *	6,70 *	11,11 *	9,01	8,10	4,77	5,18	3,18			3,81	2,38	7,44
	-3,00 m	Zonder dozerblad	10,44 *	10,44 *	11,50 *	9,15	8,00 *	4,80	5,20	3,21			4,59	2,86	6,56
	-4,50 m	Zonder dozerblad			8,36 *	8,36 *	5,83 *	4,99					4,82 *	4,20	

## ➔ Breedte smalle rups (NLC): 2490 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A		1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik		
	B	Bevestiging chassis aan frame	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	A
Tweedelige giek 5,36 m Arm 2,60 m Rupsplaat 500 mm Contragewicht 3,2 t	7,50 m	Zonder dozerblad											2,86 *	2,86 *	5,57
	6,00 m	Zonder dozerblad							4,34 *	3,83			2,44 *	2,44 *	6,82
	4,50 m	Zonder dozerblad					5,09 *	5,09 *	4,65 *	3,73	2,90 *	2,54	2,27 *	2,27 *	7,57
	3,00 m	Zonder dozerblad					6,67 *	5,45	5,35 *	3,55	3,93	2,50	2,23 *	2,23 *	7,96
	1,50 m	Zonder dozerblad					8,32 *	5,03	5,38	3,35	3,84	2,41	2,28 *	2,16	8,06
	0,00 m	Zonder dozerblad					8,15	4,79	5,23	3,21	3,78	2,36	2,45 *	2,21	7,87
	-1,50 m	Zonder dozerblad			9,18 *	9,01	8,08	4,73	5,17	3,16			2,79 *	2,43	7,37
	-3,00 m	Zonder dozerblad					8,17	4,81	5,25	3,23			4,95	3,07	6,26

# Standaarduitrusting en beschikbare opties

## Motor

Perkins 1204F, voldoet aan Stage IV, vloeistofgekoelde dieselmotor met SCR, EGR, DOC, wastegate turbocharger en lucht-lucht tussenkoeler	●
Automatisch stationair	●
Automatische uitschakeling	●
Geen roetfilter	●

## Hydraulisch systeem

Debietregeneratie giek en arm	●
Anti-terugslagkleppen zwenkinrichting	●
Reservepoorten (klep)	●
Tiptoetsbediening power boost	●
Slimme vermogensregeling (SPC)	●
Leidingen voor breekhamer	●
Cilindervoeringen en verontreinigingsafdichtingen	●
Regeling van debiet hulphydrauliek en druk vanaf het weergavepaneel	●

## Cabine en Interieur

Drukgergelde, geluidsgeseïsoleerde en CabSus gemonteerde cabine	●
Verwarme, verstelbare stoel met luchtvering en verstelbare hoofdsteun en armsteun	●
Airconditioning met klimaatregeling	●
Openschuifbare voorruit met zonnescherm en uitneembare onderste voorruit	●
Schuifraam links	●
Wisserbladen boven en onder met intervalstand	●
Regenkap	●
Schakelaar voor achterruitverwarming	●
Instelbare PPC polsbesturing voor arm, giek, bak en zwenken	●
Proportionele regeling van hulphydrauliek voor aanbouwdelen via joysticks of pedalen	●
Rijpedalen en handbediende hendels	●
Jog shuttle schakelaar	●
7 inch (18 cm) TFT lcd-kleurenscherm	●
Aanbouwdelen beheersysteem	●
Draaiknop voor motortoerental	●
Automatische rijsnelheid	●
4 bedrijfsmodi en 4 werkmodi	●
Elektrische claxon	●
Aansteker	●
Plafondverlichting	●
Bekerhouder	●
Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)	●
Opbergvakken (voor gereedschap enz.)	●
Thermobox	●
Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer	●
Mastersleutel	●
Diefstalbeveiliging	●
12 V-aansluiting (reserve)	●
Seriële communicatiepoort voor pc/laptop-interface	●
Afstandsbediening aan-/uitschakelaar voor radio	●
Luidsprekers en aansluitingen voor radio	●
MP3/USB radio of MP3/USB radio met cd-speler	○

## Veiligheid

Roll-over Protective Structure (ROPS)	●
Veiligheidskleppen voor giek- en armlinders	●
Waarschuwing overbelasting	●
Grote relingen op bovenbouw en treden	●
Zwaailicht	●
Achteruitkijkcamera	●
Geperforeerde metalen antislipplaten	●
Hydraulische vergrendelingshendel	●
Veiligheidsglas	●
Noodhamer	●
Buitenspiegels links en rechts	●
Brandstofop en deksel met vergrendeling	●
Accu-onderbrekingschakelaar	●
Herstartbeveiligingssysteem motor	●
Parkeerrem	●
Werklichten (2 op de voorbouw, 4 op de voorzijde van de cabine en 2 op de achterzijde van de cabine, 2 op de giek en 1 op de achterzijde)	●
Noodstopchakelaar motor en bedieningsschakelaar hydraulische pomp	●
FOGS-cabine - beschermkappen boven- en voorkant cabine (ISO 10262)	○
Beschermkappen voorruit boven en onder	○
Zijwaarts gerichte camera	○
Relingen (ISO 2867:2011)	○

## Overige

Giek: 5600 mm, arm: 2600 mm, contragewicht: 3200 kg	●
'CORE TMS' telematicasysteem	●
Automatische afsluiting brandstofvoervoer pomp	●
Tweetraps-luchtfilter	●
Brandstofvoorfilter met sensor voor waterafscheider	●
Stofkap voor radiator/oliekoeler	●
Zelfdiagnosefunctie	●
Dynamo (24 V, 85 A) - accu (2 x 12 V, 100 Ah)	●

Hydrostatisch 2-rijsnelheden systeem met automatische schakeling	●
Smering op afstand voor zwenkstraal en draaipunten werkgroep	●
Beschermkappen voor werklichten	●
Armen: 2200 of 3100 mm (bij eendelige giek)	○
Arm: 2300 mm (bij tweedelige giek)	○
Giek: tweedelige giek 5360 mm	○
Doosan bakken: volledig aanbod bakken voor universeel, hard en rots	○
Doosan breekhamers en Doosan snelkoppelingen	○
Hydraulische leidingen voor breekhamers, snelkoppeling, clamshell, kip- en roterende bakken	○
Extra filter voor leiding breekhamer	○
Zwevende giek	○
Dubbel pompdebiet	○
Verwarming motorkoelvloeistof	○
Pedaal voor rechttuit rijden (niet in combinatie met tweedelige giek)	○
Bio olie	○
Automatisch smeringssysteem	○
Alarm voor rijden en zwenken	○

## Onderstel

Smal vast onderstel (alleen bij rupsplaten van 500 of 600, niet leverbaar met dozerblad)	○
Onderstel met hoge rupsen (op LC5 versie, later in 2016 leverbaar)	○
Hydraulische rupsspanner	●
Normale rupsbeschermkappen	●
Gesmeerde en afgedichte rupsschakels	●
3-ribs rupsplaat van 600 mm	●
3-ribs rupsplaat van 500, 700, 800 en 900 mm	○
Dozerblad bij rupsplaten van 500 tot 900 mm (alleen bij standaard onderstel)	○

Standaard: ●  
Optioneel: ○



Verwarming motorkoelvloeistof



Dubbel pompdebiet (voor aanbouwdelen die hoge hydraulische capaciteit vereisen)



Pedaal voor rechttuit rijden



Tweedelige giek



Doosan bakken



Doosan breekhamers en snelkoppelingen

Sommige opties kunnen in bepaalde landen standaard zijn. Sommige opties kunnen in bepaalde landen niet leverbaar zijn. Raadpleeg uw plaatselijke DOOSAN-dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid of om uw machine aan de eisen van uw toepassingen aan te passen.

Courtesy of Machine.Market



**'CORE TMS', het Doosan telematicasysteem:** de technologie waarmee informatie op afstand verzonden, ontvangen en opgeslagen kan worden en onderdelen op afstand bediend kunnen worden. Er zijn twee modi (satelliet of GSM) waarmee informatie over de prestaties van uw apparatuur wordt geleverd, zoals bedrijfsuren, brandstofverbruik, GPS-coördinaten, foutcodes/waarschuwingen en rapportages

# SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

