

GEHL

Pale Compatta

E
SERIES





GEHL Pale Compatte

Una delle più ampie gamme di minipale al mondo.

Compatte - potenti -versatili -di facile manutenzione - affidabili

Da oltre trent'anni Gehl è leader nella produzione di pale compatte.

Con motori da 21 cV a 99 cV e con otto differenti modelli, i prodotti Gehl offrono una gamma completa per tutte le applicazioni.

Quando si ha necessità di affrontare lavori importanti, la nuova serie 7000 soddisfa appieno tutte le possibili applicazioni. La SL 7810 con il sistema di sollevamento verticale, offre un controllo totale e fornisce maggior potenza con un sistema idraulico ausiliare d'alta portata 151 litri, per supportare accessori d'alto rendimento.

Oltre alle straordinarie caratteristiche di funzionamento, tutte le compatte Gehl sono di facile utilizzo e di semplice manutenzione.

Inoltre la scelta di differenti sistemi di controllo incontra la preferenza e le aspettative di qualsiasi operatore. Il design innovativo del braccio power view non solo consente un'eccellente visibilità, ma con la sua struttura permette una forza di strappo elevata.



Lavoro Confortevole

Alcuni vantaggi delle nuove minipale compatte Gehl sono piuttosto ovvi. L'accesso alla cabina è spazioso e vi sono maniglie aggiuntive sul telaio esterno della cabina per maggiore comodità.

L'ampia base della scocca è confortevole anche per operatori più alti. Le grandi aperture del tetto della cabina garantiscono condizioni di sicurezza anche quando i bracci sono completamente sollevati.

Il finestrino posteriore è stato ampliato e può servire come ulteriore uscita in caso di emergenza.

Una porta opzionale con vetro e tergicristallo per la cabina ed i vetri laterali scorrevoli, creano un ambiente confortevole per l'operatore ed una valida protezione alle avverse condizioni atmosferiche, mantenendo all'esterno anche la polvere.

Un sedile guida ammortizzato e regolabile per un miglior confort, completa l'equipaggiamento della cabina, dove il livello sonoro è al di sotto delle normative CE sulla rumorosità.

Sicurezza

Tutte le pale compatte Gehl sono dotate di luci anteriori, posteriori e direzioni che sono utilizzate in condizioni di scarsa visibilità o nelle ore notturne. Una nuova porta da utilizzarsi in condizioni avverse è munita di un sensore che elimina le funzioni di sollevamento del braccio e cilindro quando la porta viene aperta per evitare danni che possano derivare da movimenti fortuiti del braccio (dalla SL 3840 in poi). Un'altra caratteristica di sicurezza di tutte le pale Gehl (esclusa la SL 1640) è il sistema di auto livellamento idraulico del carico.

Allo stesso tempo un dispositivo di blocco idraulico previene qualsiasi abbassamento improvviso del braccio di sollevamento durante le operazioni. Inoltre la pala compatta è equipaggiata con un dispositivo meccanico del blocco braccio.



SL 1640

Un concentrato di potenza

La 1640 è la piccola della gamma di pale compatte GEHL.

Oltre ad avere una larghezza tra 0,9 ed 1,1 mt. questa macchina ha anche un basso peso operativo, pertanto può essere trasportata molto facilmente ed è ideale per lavorare in spazi ristretti dove macchine più grandi non possono essere impiegate. Si può muovere tra porte molto strette, corridoi, cancelli, passaggi angusti e lavorare in luoghi con soffitti bassi.

La 1640 è un mezzo a cui può essere montata una vasta gamma di accessori. I progettisti della GEHL hanno notevolmente migliorato il rendimento di questa macchina utilizzando la componentistica idraulica utilizzata sul

modello SL 3840, consentendo a questo mezzo di lavorare con diversi tipi di accessori.

Questo modello è munito della piastra universale di montaggio per accessori ALL-TACH. Inoltre la forza di strappo e la capacità d'impiego di questo mezzo rimangono ineguagliate nella sua classe.

Ulteriori caratteristiche standard della macchina sono l'acceleratore manuale ed a pedale che permettono all'operatore di regolare in modo efficiente l'accelerazione minimizzando il consumo di carburante.



Questa piccola pala compatta fornisce all'utente lo stesso confort che ci si aspetta dai mezzi più grandi: eccellente visibilità dovuta al disegno particolare dei bracci Power-View, una guida uniforme grazie ad un passo allungato, leve di controllo confortevoli e meno faticose da manovrare, braccioli, cinture di sicurezza regolabili ed arrotolabili, basso livello di rumorosità e di vibrazioni in cabina, serbatoio carburante con chiusura e pulsante di stacco batteria.

SL 3840

Potente motore Yanmar

La nuova SL 3840 è equipaggiata con il potente motore 3 cilindri Yanmar ad iniezione diretta che produce una potenza di 35 cV a 2600 giri/min. Potenza, prestazioni ed economia di esercizio fanno della nuova SL 3840 la migliore macchina sul mercato mondiale nonché la più versatile per la vasta gamma di accessori che la stessa può montare.



Compatta e Versatile

La SL 3840 ha una capacità massima operativa (SAE) di 476 Kg.

Le compatte dimensioni complessive e con la reversibilità dei cerchioni delle gomme, permettono all'operatore un'eccellente manovrabilità in aree ristrette. Inoltre il peso contenuto di circa 1,6 t consente un facile trasporto perfino con mezzi tradizionali.



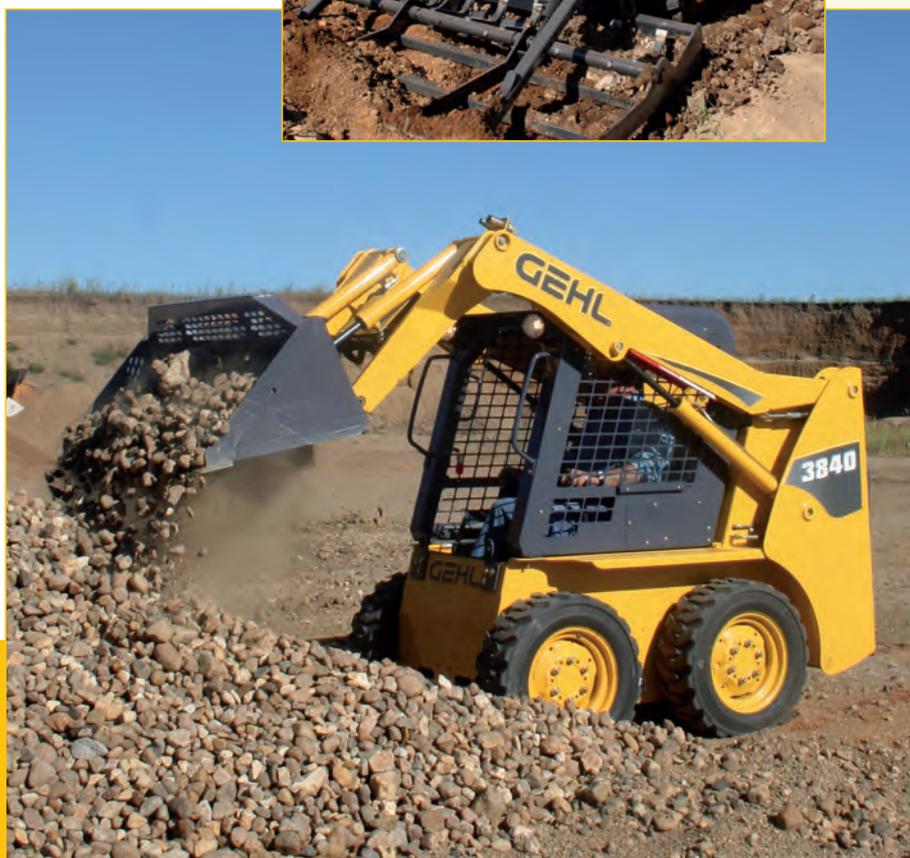
Basso livello di rumorosità

Grazie alle migliorie apportate si è ottenuta un'elevata insonorizzazione ed un basso livello di rumorosità come prevedono le normative vigenti.

Confort dell'operatore

Uno dei principali punti della serie 3840 è il sistema unico di guida con barra a T che richiede oggi minor sforzo per l'operatore ed una maggiore facilità nell'uso della minipala. Inoltre la dotazione di una barra di sicurezza regolabile consente un maggior confort.

Anche su questo modello i finestrini laterali scorrevoli sono di serie.



Motore turbo e alta velocità

L'ultima generazione di motori diesel ad iniezione diretta con raffreddamento ad olio, ha una potenza che varia tra 46 HP e 83 HP. Questa generazione di motori Tier3 offre un sistema di auto spegnimento per evitare danni al motore che possano derivare da eventuali alte temperature dell'olio.

Inoltre, il basso consumo di carburante dei nuovi motori è impareggiabile.

Dal modello SL 4640 in su si può avere, come optional, la doppia velocità fino a 19.3 km/ora.

Il pulsante per la seconda velocità è integrato nel pannello di controllo di sinistra delle nuove leve di controllo. Con l'ausilio del sistema " Soft Shift " scalare le marce da una all'altra è facile e molto uniforme.



Nuovo Sistema di controllo Doppio Joystick

Iniziando dalla SL 4640, Gehl offre oggi per la prima volta il nuovo controllo Doppio Joystick. Questa nuova alternativa consente all'operatore il completo controllo per il movimento della macchina e delle funzioni del braccio benna attraverso i joystick.

Nella manopola del joystick è montato standard il pulsante del sistema antivibrazioni Hydraglide Gehl.

Questo nuovo sistema di controllo incontra la preferenza di molti operatori per la semplicità e per l'operatività della macchina.

Unico sistema di controllo:

T-bar

Il tradizionale sistema di controllo T-bar è stato ulteriormente ridisegnato con il nuovo modello di impugnature ergonomiche che creano le condizioni migliori e poco affaticanti per l'operatore.



Sistema Hidraglide TM Gehl

Il sistema Hydraglide TM Gehl fornisce un confort di guida superiore ed è disponibile come optional dal modello SL 4640 in su con controllo T-bar.

Lo stesso è standard nelle versioni con controllo T-bar/Joystick. Qui un accumulatore al nitrogene montato sul cilindro, ammortizza le oscillazioni quando avviene il sollevamento del braccio.

Qualsiasi impatto tra il telaio ed il braccio di sollevamento è ammortizzato evitando così il crearsi di un accumulo di oscillazioni.



Macchine affidabili - Prestazioni superiori

Oltre tutti i vantaggi descritti, la Serie 40 Gehl offre altri straordinari dettagli tecnici :

- ✓ La catena cinematica sui modelli SL4240 / SL4640 / SL5240 / SL5640 / SL6640 è dotata di componentistica per impieghi gravosi.
- ✓ Le catene del cinematismo di guida si distinguono per la loro costruzione robusta e la progettazione adatta a sostenere le condizioni più pesanti e gravose.
- ✓ Il sistema delle catene "a nodo cravatta" può essere facilmente registrato dal di fuori del mezzo.
- ✓ L'asse a pezzo unico forgiato, evidenzia cuscinetti a smusso per impieghi gravosi e guarnizioni tipo "QUAD" con protezioni contro lo sporco che sono montate nella zona delle guarnizioni medesime.
- ✓ La disposizione di tutti i componenti facilita il lavoro di manutenzione e servizio. Questa caratteristica generale come pure la cabina ribaltabile favorisce un facile accesso a questi componenti sia per ispezioni giornaliere che per le riparazioni.

Impianto aria condizionata

Un sistema di aria condizionata è disponibile come optional sulle minipale Gehl. L' impianto è stato disegnato in modo tale da essere installato sulla copertura del motore tale da lasciare inalterate le dimensioni della minipala e la sua compattezza.



Progettati per una efficiente manutenzione

La disposizione dei singoli componenti facilita il lavoro di manutenzione e servizio. Questa caratteristica generale come pure la cabina inclinabile favorisce un facile accesso a questi componenti sia per le ispezioni giornaliere come pure per le riparazioni. Piastre d'accesso rimovibili assicurano una facile pulizia.



Unico sistema di controllo T-Bar

I Vostri Vantaggi:



Facile da imparare
Facile da usare
Nessuna combinazione complicata di movimenti di piedi e mani.
La leva a T permette un controllo preciso nella guida specialmente su terreni difficili.

Unico sistema di controllo misto T-Bar/Joystick



La barra a T o il joystick di destra comanda tutte le azioni di sollevamento.

Unico sistema di controllo Doppio-Joystick

Con il controllo idraulico della trasmissione idrostatica e il controllo dei movimenti della macchina.

Il joystick di sinistra permette gli spostamenti della pala compatta con precisione grazie al controllo idrostatico, riducendo di molto la fatica dell'operatore. I pulsanti attivano la funzione



Hydraglide e regolano la portata dell'olio. Il pulsante giallo attiva la funzione di regolazione automatica della portata dell'olio in proporzione al carico.

Il joystick di destra svolge le operazioni di carico e scarico, muovendolo a destra o sinistra si inclina la benna. I pulsanti attivano il clacson e le due velocità della pala (se prevista).

- 1 Spostando la barra a T o il joystick avanti o indietro o premendo sul pulsante avanti - indietro, il braccio di sollevamento si muove nella medesima direzione.
- 2 Girando la barra a T o il joystick a destra o a sinistra si inclina la benna per caricare o scaricare.

optional

La barra a T a sinistra controlla le funzioni di guida.

- 3 Spostando la barra a T avanti o indietro si sposta la macchina avanti od indietro.
- 4 Girando la barra a T a destra o a sinistra la macchina sterza nella stessa direzione.



Power A-Tach™

In aggiunta al noto sistema GEHL ALL-TACH che è una piastra di montaggio universale compatibile con quasi tutti gli accessori disponibili sul mercato, la nuova serie 40 delle macchine dispone di un pulsante sul pannello di sinistra che permette il fissaggio idraulico dell'accessorio che può essere agganciato o sgancciato senza allontanarsi dal posto guida.

SL 7810

La macchina con i muscoli

Per lavori importanti necessitate di una macchina grande con più potenza, più forza, più velocità. In poche parole più "muscoli". Con la nuova serie di pale compatte 7000, avrete a disposizione tutti i "muscoli" che possiate mai desiderare, con una capacità operativa SAE di 1.805 kg. a 3,6 mt. di altezza. La filosofia GEHL e' stata quella di migliorare le pale compatte per farle diventare un'alternativa economicamente interessante ai caricatori gommati. Seguendo questa strategia la cabina e' una delle molte voci che sono state migliorate per fornire il massimo confort includendovi l'opzione di montare l'aria condizionata.



Il passo lungo di circa 1.4 mt. e la distribuzione dei pesi perfettamente bilanciata assicurano una manovra in assoluta sicurezza. L'opzione del controllo di guida permette una guida ancora più uniforme. Una pala compatta di queste dimensioni viene usata molto in costruzioni stradali, in impieghi nelle stive di navi, in siti di riciclaggio e in operazioni di manutenzione. Queste sono le applicazioni dove si richiede l'uso di accessori di grande rendimento. Il sistema idraulico del SL 7810 consente una portata di 155 Litri /min. per consentire l'impiego di una vasta varietà di accessori.

Una caratteristica molto importante per gli operatori, è il sistema Ghel Power - A-Tach, che permette di passare rapidamente da un accessorio ad un altro attraverso la pressione di un solo pulsante di controllo.



Sollevamento Verticale

Il sollevamento verticale vi consente un controllo totale e fornisce un'alzata consistente in avanti durante tutta la durata del ciclo.

Con il sistema idraulico di sollevamento auto livellante GEHL, il carico si mantiene sempre a livello mentre il braccio si solleva.



Mai eguagliato

- ✓ ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO: 4.770 mm
- ✓ ALTEZZA AL PERNO BENNA: 3.607 mm
- ✓ ALTEZZA DI SCARICO: 2.718 mm
- ✓ MOTORE CUMMINS 99 H.P. raffredd. ad olio
- ✓ VELOCITÀ FINO A: 20 Km/ora



Il sistema Ghel All-Tach e' compatibile con quasi tutti gli accessori di pale compatte di quasi tutti i fabbricanti, si connettono e disconnettono con molta facilità.

Il cofano motore è munito di molle assistite da cilindri a gas per facilitarne l'apertura. Fianchetti motore asportabili garantiscono un facile accesso ai punti di manutenzione. Una pompa idraulica incorporata solleva l'intera struttura Rops Fops per un completo accesso ai componenti idraulici e di trazione. Una pompa elettrica è anche disponibile come opzione per sollevare la struttura Rops.



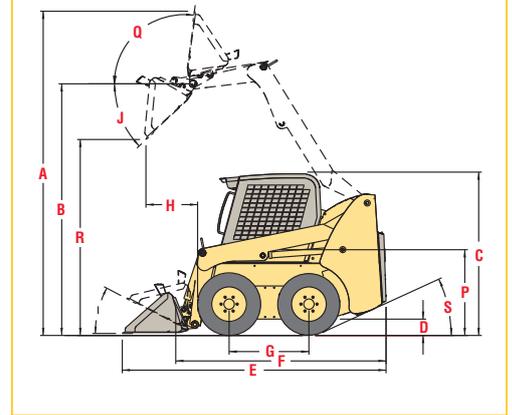
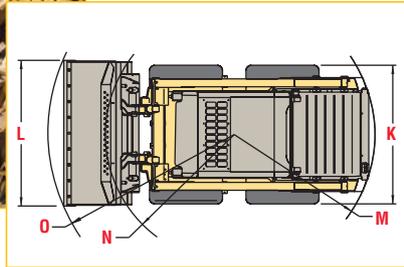
Il sistema idraulico ausiliario di alta portata fornisce fino a 155 litri/ min. per supportare accessori di alto rendimento.

Gli attacchi idraulici ausiliari a prova di perdita olio ed appiattiti sono ben protetti e convenientemente situati.



Un nuovo sportello posteriore, un coperchio motore e portello per l'impianto di raffreddamento forniscono un accesso rapido e completo al vano motore.





| Dimensioni | SL 1640 | SL 3840 | SL 4240 | SL 4640 |
|---|----------|------------------------|-------------------------|-----------------------|
| A. Altezza massima benna | 3.110 mm | 3.546 mm | 3.584 mm | 3.785 mm |
| B. Altezza perno benna | 2.445 mm | 2.746 mm | 2.794 mm | 2.934 mm |
| C. Altezza totale con cabina | 1.810 mm | 1.786 mm | 1.826 mm | 1.981 mm |
| D. Luce (tra le ruote) libera | 170 mm | 152 mm | 211 mm | 191 mm |
| E. Lunghezza Totale con benna | 2.500 mm | 2.896 mm | 2.952 mm | 3.119 mm |
| F. Lunghezza totale senza benna | 1.970 mm | 2.258 mm | 2.314 mm | 2.281 mm |
| G. Interasse | 778 mm | 876 mm | 932 mm | 953 mm |
| H. Sbraccio | 410 mm | 579 mm | 574 mm | 701 mm |
| I. Angolazione benna al suolo | 26° | 29° | 29° | 27° |
| J. Angolo scarico | 43° | 42° | 42° | 40° |
| K. Larghezza totale senza benna (Gomme Std) 5,7x12 = 890 mm | | 27x8.5x15 = 1.229 mm** | 10.00x16,5 = 1.485 mm** | 10.00x16,5 = 1.575 mm |
| L. Larghezza con benna standard | 915 mm | 1.380 mm | 1.520 mm | 1.680 mm |
| M. Raggio sterzo posteriore | 1.218 mm | 1.374 mm | 1.484 mm | 1.513 mm |
| N. Raggio di sterzo (senza benna) | 902 mm | 1.120 mm | 1.102 mm | 1.194 mm |
| O. Raggio di Sterzo (con benna) | 1.508 mm | 1.763 mm | 1.758 mm | 1.892 mm |
| P. Altezza dal suolo al sedile | | 828 mm | 853 mm | 953 mm |
| Q. Inclinazione benna alla massima altezza | | 99° | 99° | 86° |
| R. Altezza di scarico filo benna | 1.890 mm | 2.146 mm | 2.197 mm | 2.273 mm |
| S. Inclinazione posteriore chassis | | | | 25° |

Macchina

| | | | | |
|-----------------------------|----------|--------------------|----------|----------------------|
| Peso Operativo | 1.290 kg | 1.814 kg | 2.096 kg | 2.914 kg |
| Max. carico di sollevamento | 750 kg | 952 kg/1.044 kg*** | 1.340 kg | 1.496 kg/1.632 kg*** |
| Capacità operativa | 375 kg | 476 kg/522 kg*** | 670 kg | 680 kg/748 kg*** |
| Forza di strappo | 1.010 kg | 1.270 kg | 1.270 kg | 2.064 kg |

Sistema Idraulico

| | | | | |
|------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Capacità circuito Idraulico | 37 l/min | 52 l/min | 58 l/min | 72/114* l/min |
| Pressione idraulica circuito | 175 bar | 190 bar | 190 bar | 190/172* bar |
| Capacità serbatoio idraulico | 42 l | 38 l | 38 l | 45 l |
| Velocità massima | 0 - 9,5 km/h | 0 - 10,3 km/h | 0 - 10,9 km/h | 0 - 12,0 km/h |
| 2ª velocità opzionale | | | | 0 - 19,9 km/h |

Larghezza e capacità benna standard

| | | | | |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Benna standard | 1.070 mm/0,15 m³ | 1.380 mm/0,28 m³ | 1.520 mm/0,31 m³ | 1.680 mm/0,37 m³ |
| Benna multiuso | 1.070 mm/0,22 m³ | 1.380 mm/0,35 m³ | 1.520 mm/0,40 m³ | 1.680 mm/0,57 m³ |
| Benna per materiale leggero | 1.070 mm/0,30 m³ | 1.380 mm/0,43 m³ | 1.520 mm/0,48 m³ | 1.680 mm/0,57 m³ |

Retroescavatore

| | | | | |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|
| A. Altezza di carico | 1.600 mm | 2.000 mm | 2.000 mm | 2.350 mm |
| B. Sbraccio | 2.500 mm | 2.830 mm | 2.830 mm | 3.350 mm |
| C. Profondità di scavo | 1.800 mm | 2.200 mm | 2.200 mm | 2.600 mm |

Motore

| Produzione | KUBOTA | YANMAR | YANMAR | TURBO DEUTZ |
|------------------------|-------------|---------------|-------------|----------------|
| Diesel | D 1105 | 3TNV88 | 4TNV88 | TD2009L4 |
| Potenza massima motore | 21 HP/16 KW | 35 HP/26,1 kW | 46 HP/34 kW | 63 HP/47,2 kW |
| Giri al minuto | 2.400 rpm | 2.500 rpm | 2.500 rpm | 2.500 rpm |
| Cilindri / Cilindrata | 3/1.123 cm³ | 3/1.640 cm³ | 4/2.190 cm³ | 4/2.300 cm³ |
| Capacità serbatoio | 36 l | 38,9 l | 47 l | 57 l |

*Versione ad alto flusso

**Cerchioni reversibili 1428 mm

**Cerchioni reversibili 1334 mm

**Cerchioni reversibili 1517 mm

***Con contrappesi

| Pneumatici | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Dati tecnici | SL 1640 | SL 3840 | SL 4240 | SL 4640 | SL 5240 | SL 5640 | SL 6640 | SL 7810 |
| Larghezza totale (w/23-8,5x12) | 1.055 mm | | | | | | | |
| Larghezza totale (w/10.00x16,5) | | | | | 1.575 mm | | | |
| Larghezza totale (w/10.50x15) | | 1.321 mm | 1.321 mm | | | | | |
| Larghezza totale (w/12.00x16,5) | | | | 1.651 mm | 1.621 mm | 1.702 mm | 1.702 mm | |
| Larghezza totale (w/7.00x15) | | 1.207 mm | | | | | | |
| Larghezza totale (w/14.00x17,5) | | | | | | 1.816 mm | 1.816 mm | 2.057 mm |
| Larghezza totale (w/33-15,50x16,5) | | | | 1.842 mm | 1.842 mm | 1.842 mm | 1.842 mm | |

| SL 5240 | SL 5640 | SL 6640 | SL 7810 |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 3.950 mm | 4.115 mm | 4.275 mm | 4.770 mm |
| 3.104 mm | 3.124 mm | 3.157 mm# | 3.607 mm |
| 2.019mm | 2.057 mm | 2.083 mm | 2.057 mm |
| 229 mm | 203 mm | 231 mm# | 231 mm |
| 3.208 mm | 3.327 mm | 3.594 mm | 4.089 mm |
| 2.370 mm | 2.426 mm | 2.565 mm | 3.099 mm |
| 1.050 mm | 1.080 mm | 1.229 mm | 1.397 mm |
| 701 mm | 833 mm | 871 mm | 970 mm |
| 27° | 30° | 30° | 28,5° |
| 40° | 40° | 40° | 38° |
| 12.00x16,5 = 1.651 mm | 12.00x16,5 = 1.702 mm | 12.00x16,5 = 1.702 mm | 14.00x17,5 = 2.057 mm |
| 1.730 mm | 1.730 mm | 1.730 mm | 2.140 mm |
| 1.562 mm | 1.679 mm | 1.753 mm | 2.045 mm |
| 1.219 mm | 1.283 mm | 1.372 mm | 1.539 mm |
| 1.930 mm | 2.083 mm | 2.299 mm | 2.583 mm |
| 991 mm | 1.067 mm | 1.100 mm | 1.041 mm |
| 86° | 84° | 84° | 85° |
| 2.139 mm | 2.375 mm | 2.408 mm# | 2.718 mm |
| 26° | 26° | 29° | 21° |
| 2.939 kg | 3.348 kg | 3.538 kg | 4.654 kg |
| 1.724 kg/ 1.860 kg*** | 1.996 kg/2.268 kg*** | 2.358 kg/2.630 kg*** | 3.610 kg |
| 862 kg/930 kg*** | 998 kg/1.134 kg*** | 1.179 kg/1.315 kg*** | 1.805 kg |
| 2.064 kg | 2.676 kg | 2.676 kg | 3.574 kg |
| 72/114* l/min | 87/136* l/min | 87/136* l/min | 110/151* l/min |
| 190/172* bar | 206/200* bar | 206/200* bar | 228/228* bar |
| 45 l | 61 l | 61 l | 57 l |
| 0 - 12,0 km/h | 0 - 13,5 km/h | 0 - 13,5 km/h | 0 - 12,7 km/h |
| 0 - 19,9 km/h | 0 - 20,0 km/h | 0 - 20,0 km/h | 0 - 20,0 km/h |
| 1.730 mm/0,43 m ³ | 1.730 mm/0,54 m ³ | 1.730 mm/0,54 m ³ | 2.140 mm/0,89 m ³ |
| 1.730 mm/0,59 m ³ | 1.730 mm/0,72 m ³ | 1.830 mm/0,77 m ³ | 2.140mm/ 1,06 m ³ |
| 1.730 mm/0,62 m ³ | 1.730 mm/0,81 m ³ | 1.830 mm/0,89 m ³ | 2.200 mm/ 1,29 m ³ |
| 2.350 mm | 2.350 mm | 2.450 mm | 2.450 mm |
| 3.350 mm | 3.350 mm | 3.900 mm | 3.900 mm |
| 2.600 mm | 2.600 mm | 3.050 mm | 3.050 mm |
| | TURBO | TURBO | TURBO |
| DEUTZ | YANMAR | YANMAR | CUMMINS |
| TD2009L4 | 4TNV98T | 4TNV98T | B4.5T-99C |
| 63 HP/47,2 kW | 83 HP/62,6 kW | 83 HP/62,6 kW | 99 HP/74 kW |
| 2.500 rpm | 2.500 rpm | 2.500 rpm | 2.200 rpm |
| 4/2.300 cm ³ | 4/3.300 cm ³ | 4/3.300 cm ³ | 4/4.500 cm ³ |
| 57 l | 72 l | 91 l | 115,4 l |

Con pneumatici 14.00x17,5

Caratteristiche Principali

MOTORI AD INIEZIONE DIRETTA E RAFFREDDATI AD OLIO con sistema di auto spegnimento onde evitare danni eventuali a causa di alte temperature

SISTEMA DI IDROGUIDA SITUATO INTERNAMENTE, per un eccellente controllo e risposta.

ASSALI CON MANUTENZIONE ZERO lubrificati a vita non richiedono lubricazione di routine

GIUNTI DI ACCOPPIAMENTO CHE NON RICHIEDONO MANUTENZIONE.

SISTEMA AUTOFRENANTE HYDRALOC

Viene inibito il sistema di sollevamento, inclinazione, guida nel momento in cui l'operatore solleva la barra di sicurezza, lascia il posto guida o spegne il motore. I freni sono a bagno olio a dischi multipli e non richiedono manutenzione

ACCIAIO AL NITRATO indurisce la superficie dei pistoni dei cilindri. Un processo innovativo per la produzione di pistoni più resistenti alla corrosione ed al danneggiamento.

TUBAZIONI IDRAULICHE PER IL SOLLEVAMENTO sono protette e nascoste nei bracci.



Opzione **DUE VELOCITÀ** dal modello SL 4640 in su. Esclusivo Sistema Power Shift

Sistema braccio **POWER -VIEW** Permette una visibilità dell'operatore non disponibile su altri mezzi e fornisce extra forza di sollevamento.

POSTO GUIDA PIÙ CONFORTEVOLE E SPAZIOSO offre più posizioni per regolare il sedile, migliore confort, e visibilità senza uguali sia davanti che lateralmente e più spazio sopra il capo dell'operatore.

Esclusivo sistema **HYDRAGLIDE** (opzionale)

Sollevamento con sistema di autolivellamento idraulico Per il sollevamento all'insù

Facile per la manutenzione Grazie all'ottimo accesso a tutti i componenti.

Equipaggiamenti

| | 1640 | 3840 | 4240 | 4640 | 5240 | 5640 | 6640 | 7810 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Circuito Idraulico aus. | STD |
| Freno stazionamento | STD |
| Preriscaldamento motore | OPT. |
| Acceleratore mano/pedale | STD |
| Protezione anti-vandalismo | STD |
| Pannello strumentazione | STD |
| Controllo T-Bar/joystick | NA | NA | NA | OPT. | OPT. | OPT. | OPT. | NA |
| Spia controllo filtro motore | NA | NA | NA | STD | STD | STD | STD | OPT. |
| Contaore | STD |
| Sistema Hydraloc™ | NA | STD |
| Trasmissione idrostatica | STD |
| Serbatoio idraulico indipendente | STD |
| Piastra accesso removibile | STD |
| Dispositivo blocco braccio | STD |
| Luci omol. stradale | STD |
| Barra di sicurezza | STD |
| Sedile ammortizzato | STD | OPT. | STD | STD | STD | STD | STD | STD |
| Arresto motore | NA | OPT. | STD | STD | STD | STD | STD | STD |
| Piastra di montaggio All-Tach™ | STD |
| Cabina ROPS/FOPS | NA | STD |
| Autolivellamento Benna | OPT. | OPT. | STD | STD | STD | STD | STD | STD |
| Rivestim. assorbimento acustico | STD |
| Finestrini laterali scorrevoli | NA | STD |
| Marmitta antiscintilla | STD |
| Interruttore disconness. batteria | STD |
| Condizionamento aria | NA | NA | OPT. | OPT. | OPT. | OPT. | OPT. | OPT. |



La gamma completa di accessori GEHL significa risparmio di tempo e ridotti costi di mano d'opera.



La piastra di montaggio ALL-TACH permette un montaggio ed uno smontaggio molto rapido di tutti gli accessori. I modelli sono adatti a quasi tutti gli accessori disponibili sul mercato inclusi i prodotti di altri costruttori.



Accessori



SCAI SpA
Via Don Fulvio Scialba, 21 - 06083 BASTIA UMBRA / PG - ITALY
Tel. +39 - 075 - 801501 - Fax +39 - 075 - 8010142 - Officina: +39 - 075 - 8038040
E-mail: scai@scaispa.com - www.scaispa.com