



Kompakt 10 ton knækstyret service-dumper

Med basis i et helt nyt knækstyret chassis, er Hydrema 912 markedets mest moderne service-dumper, der med overlegen og topmoderne teknik giver kunden hidtil uset effektivitet. Design, ydelse og komfort for den effektive og krævende bruger.

- 10 ton lastkapacitet
- Ladkapacitet 5,6m³
- Konstant 4-hjulstræk.
- Ny 123 HK turbo dieselmotor med intercooler (emission stage 1)
- Ny unik 6 trins ZF fuldautomatisk "ergopower" transmission.
- Nye køreaksler med vedligeholdelsesfri drifts- og parkeringsbremse.
- Førerkabine med perfekt udsyn og enestående interiør og komfort.
- Computerstyret instrumentdisplay, med unik servicecomputer og udlejningsmenu.
- Pendelvinkel i knækledd forøget helt op +/- 12°.
- Sidetip som option.

Knækstyring

- Nyt knækstyret chassis med dobbelt hydraulisk stabilisator i knækleddet.
- Utrolig fleksibel og kompakt
- Uovertrufne terrænegenskaber
- Vægtoverføring gennem knækledd for maksimal stabilitet.
- Centralt knækledd sikrer konstant sporing af for- og baghjul. Giver

maksimal trækraft i terræn og mindre skade på underlaget.

- Lille venderadius.
- Præcis positionering af bagenden ved tipping.

Fleksibel og effektiv

- Komplet konstruktion i højstyrkestål sikrer lav egenvægt og stor styrke
- Twindæk som standardmontering for maksimal stabilitet og lavt marktryk.
- Kan køre fuldt læsset, selv i meget vanskeligt terræn. Skråddersyet til vanskeligt tilgængeligt terræn og trange arbejdsområder.
- Kort tippetid og stor tippetvinkel
- Betjeningsvenlig og let at vedligeholde.

Computer med udlejningsmenu

912 er udstyret med service-computer og udlejningsmenu. Servicecomputeren overvåger maskinens vitale dele hvilket giver kunden mulighed for at vedligeholde maskinen optimalt og minimere driftsomkostningerne. Menuen giver kunden nye muligheder for at styre brugen af maskinen. Efter et specifikt udlejningsjob kan der trækkes data fra computeren om antal kørte timer, antal kørte kilometer samt om eventuelle servicealarmer i udlejningsperioden.

Stage 1 motor

Motoren er en 123 HK Perkins turbo dieselmotor med intercooler der over-

holder de strenge EEC stage 1 krav samt de amerikanske EPA og californiske krav af 1999 til udstødningsemission.



912 kan fås med sidetip



Kabineinteriør med computerstyret instrumentpanel.



Chassis

Knækstyret chassis i kraftig konstruktion med fast monterede aksler. Knækled med pendulstang og dobbelt hydraulisk stabilisator. Knækled er forsynet med store sfæriske ledlejer. Brændstoftank og hydrauliktank er fuldt integreret i forreste vange.

Styring

Hydrostatisk load-sensingknækstyring 2 dobbeltvirkende cylindre. Prioritetsventil og integreret nødstyring. Styrecylindre med dæmpning. Max. styrevinkel +/- 35°.

Aksler

Stive fastmonterede aksler med planetreduktionsgear i hjulnav. Automatisk friktionsdifferentialspærre i bagaksel. Separate oliekomre for differentiale og nav.

Bremser

Tokreds hydraulisk servo system med bremsekiver i oliebad ved alle hjul. Selvjusterende og vedligeholdelsesfri. Håndbremse: Vedligeholdelsesfri fail-safe parkeringsbremse med elektro-hydraulisk aktivering af de våde skivebremser i foraksel.

Dæk

Twindæk: 600/55-26,5. Option: 17,5-25 EM

Dieselmotor

Perkins 1004-40TW FASTRAM - 4 cyl. turbo diesel motor med intercooler og direkte indsprøjtning 90,5 kW/123 HK ved 2200 omdr/min. Max. drejningsmoment, 430 Nm ved 1500 o/min. Oliekølede stempler. Tørluftfilter med sikkerhedselement. Overholder de strenge EEC stage 1 krav samt de amerikanske EPA og californiske krav af 1999 til udstødningsmission. 140 l. brændstoftank.

Transmission

ZF 6-trins fulldautomatisk "ergopower" transmission med fuld elektronisk styring. Elektronisk styret tryk på de enkelte koblinger sikrer helt blødt gearskift uden afbrydelse af trækraft. (6 frem/3 bak)

Hydrauliksystem

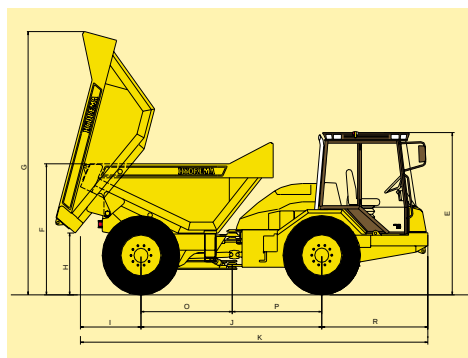
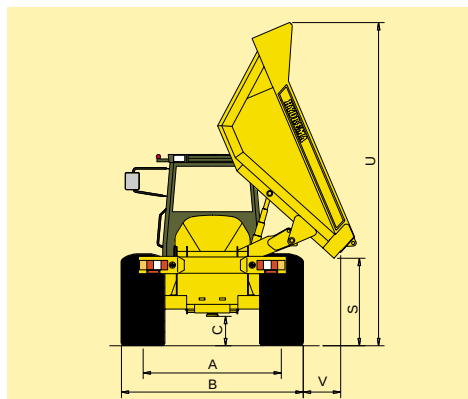
Hydraulikpumpe 94 l/min. med prioriteret styring. Separat pumpe for bremser og stabilisator. Arbejdsdruk: 200 bar. Olie-tank: 80 l.

Dumperkasse

Fremstillet i højstyrkestål. Kapacitet. 5,6 m³. Tippetid på 6 sek. Tippetvinkel: 75°

Sidetip

Kompakt drejesystem med hurtig aflæsning bagud og til begge sider. Drejesystem lejet i kraftig kuglelejekrans. Drejebevægelse foregår med 2 dobbeltvirkende cylindre. Tippetvinkel v.h.a 2 enkeltvirkende teleskopcylindre. Tippetid: 6 sek. Tippetvinkel: 67°.



Tekniske specifikationer

Totalvægt	16.500 kg
Egenvægt	6.500 kg
Lasteevne	10.000 kg

Aksellast, for (tom)	3.800 kg
Aksellast, bag (tom)	2.700 kg
Aksellast, for (læsset)	6.000 kg
Aksellast, bag (læsset)	10.500 kg

Rumindhold	5,6 m ³
Venderadius	6,0 m

A Sporvidde	1870 mm
B Totalbredde, std. dæk	2470 mm
Bredde over optionsdæk	2170 mm
C Frihøjde	400 mm
D Bredde, dumperkasse	2210 mm
E Totalhøjde	2660 mm
F Læsehøjde	2170 mm
G Totalhøjde ved tipping	4215 mm
H Fri-tipningshøjde	1050 mm
I Overhæng, bag	1000 mm
J Akselafstand	3030 mm
K Total længde	5800 mm
L Frikøringsvinkel, for	28 °
M Frikøringsvinkel, bag	75 °

Sidetip:

S Fri-tipningshøjde	1250 mm
T Læsehøjde	2320 mm
U Totalhøjde ved tipping	4350 mm
V Overhæng, siden	500 mm

Salgs- og servicecentre

Nord- og Midtjylland
Juelstrupparken 4
9530 Støvring
Telefon 98 37 26 00

Syddjylland og Fyn
Ørderup Kirkevej 45
6520 Tøftlund
Telefon 74 83 24 24

Sjælland
Birkholmvej 2, Østed
4000 Roskilde
Telefon 46 49 75 75

Bornholm
Brovangen 5
3720 Åkirkeby
Telefon 56 97 00 27



A/S Hydrema Danmark
Gl. Kirkevej 16
DK-9530 Støvring

Tlf.: 98 37 13 33
Fax: 98 37 19 96

E-mail: hydrema@hydrema.com
Internet: www.hydrema.com

912 Multitip



E-mail: hydrema@hydrema.com
Internet: www.hydrema.com

Tel.: +45 9837 1333
Fax: +45 9837 1996

Gl. Kirkevej 16
DK-9530 Støvring

Danmark



Hydrema Multitip - et 180° kompakt drejesystem

Hydrema 912 med multitip er markedets mest moderne dumper med 6-trins fuldautomatisk transmission og en unik multitip funktion, som gør det muligt at dreje ladet 180° trinløst rundt - også løbende under selve aflæsningen.

En overlegen og topmoderne teknik, der giver kunden en hidtil uset effektivitet!

Multitip

Kompakt drejesystem med hurtig aflæsning bagud og til begge sider. Drejesystemet er lejret i kraftig kuglelejekrans. Drejebevægelse foregår med 2 dobbeltvirkende cylindre.

Tippefunktion v.h.a. 2 enkeltvirkende teleskopcylindre.

Hydrema's multitip funktion er absolut markedets bedste og giver dig følgende fordele:

- Drejning af dumperlad 180° rundt som integreret arbejdsfunktion.
- Tippetid på kun 6 sekunder sikrer hurtig og effektiv aflæsning af alt gods lige fra sand og jord til murbrokker.
- Særlig effektiv hvor pladsen er trang
- Lav egenvægt og knækstyring sikrer helt uovertrufne terrænegenskaber
- Hydraulisk låsning af det centrale knækled (option) sikrer maksimal stabilitet ved tipning til siderne.
- 5,6 m³ dumperlad.
- 91 kW / 123 hk Perkins dieselmotor.
- 6-trins fuldautomatisk og elektronisk styret „ergopower“ transmission sikrer maksimal trækraft under alle forhold.



90° multitip til begge sider.



45° multitip til begge sider.



Læsning af 912



Aflæsning påbegyndes.



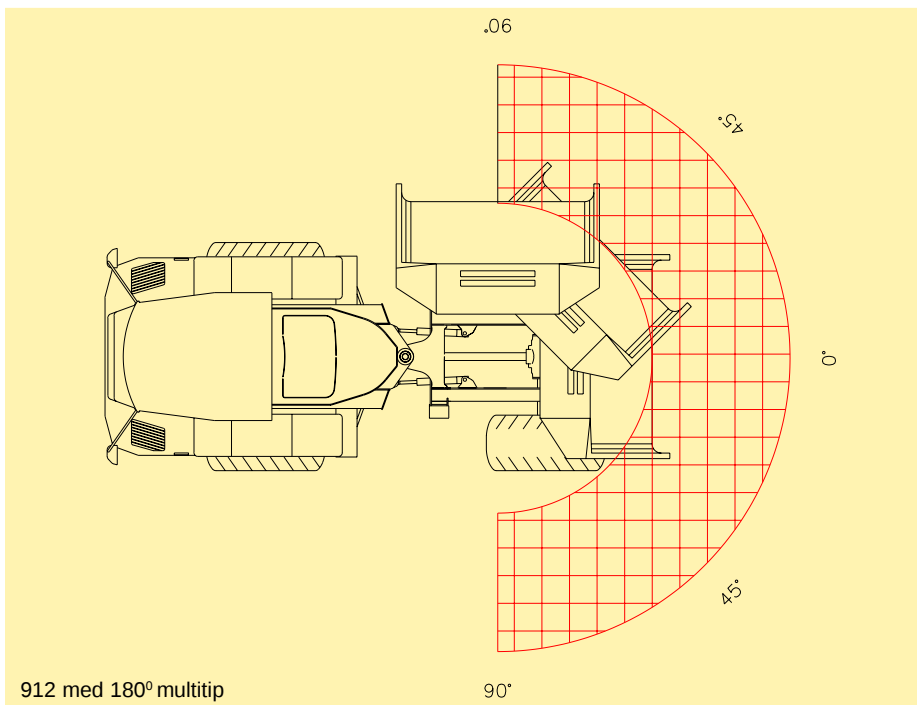
Dumperlad drejes og tippes i én arbejdsgang.



Aflæsning tilendebragt ganske ubesværet.



Aflæsning i 45° vinkel.



Tekniske specifikationer

Totalvægt	16.500	kg	Fritipningshøjde	1250	mm
Egenvægt	6.500	kg	Læsehøjde	2320	mm
Lasteevne	10.000	kg	Totalhøjde ved tippning	4350	mm
Rumindhold	5,6	m ³	Overhæng, bag	920	mm
Venderadius	6,0	m	Overhæng, siden	500	mm
Twindæk			Tippetid	6	sek.
600/55-26,5 Option	17,5-25	EM	Tippevinkel, maks.	67	°

Salgs- og servicecentre

Nord- og Midtjylland
Juelstrupparken 4
9530 Støvring
Telefon 98 37 26 00

Syddjylland og Fyn
Ørderup Kirkevej 45
6520 Toftlund
Telefon 74 83 24 24

Sjælland
Birkholmvej 2, Østed
4000 Roskilde
Telefon 46 49 75 75

Bornholm
Brovangen 5
3720 Åkirkeby
Telefon 56 97 00 27



A/S Hydrema Danmark
Gl. Kirkevej 16
DK-9530 Støvring

Tlf.: 98 37 13 33
Fax: 98 37 19 96

E-mail: hydrema@hydrema.com
Internet: www.hydrema.com