

PORTEURS

1010E/1110E/1210E/1510E/1910E



JOHN DEERE



La productivité se porte bien.

La productivité sérieuse demande une réflexion sérieuse. C'est pour cette raison que nous avons intégré tant de caractéristiques évoluées à nos nouveaux porteurs John Deere de série E. De la cabine novatrice pivotante et à mise à niveau, à l'espace de chargement redessiné, et à la nouvelle flèche du 1510E, ces bourreaux de travail sont conçus pour fournir un chargement efficace et un transport rapide. Mais toute cette productivité n'exige pourtant que très peu d'efforts. Les accoudoirs ergonomiques et l'automatisation TimberMatic^{mc} F-09 permettent de contrôler facilement du bout du doigt les fonctions de chargement. D'autres attributs novateurs comme le ventilateur inverseur à commande hydraulique, les points de vérification centralisés, les essieux de bogies pour service dur, et le système de contrôle TimberLink^{mc} exclusif aident à améliorer le temps de disponibilité tout en abaissant les coûts de maintenance et d'exploitation. Qu'il s'agisse de coupe d'éclaircie, d'abattage de régénération ou de coupe à blanc, il existe un porteur de série E pour votre application.

- Les moteurs diesel PowerTech^{mc} Plus fournissent un couple élevé à un régime lent pour optimiser la puissance et l'efficacité énergétique, sans compromis. Le moteur réagit aux variations de charge, ce qui contribue à la fluidité et à la productivité du chargement.
- Fournissant un taux de chargement accru, plus de puissance motrice et de couple, et plus de force tractive, les porteurs 1510E et 1910E sont de véritables bourreaux de travail. Le plus costaud de la famille, le 1910E, peut prendre les charges de 19 tonnes.
- Les modèles intermédiaires 1110E et 1210E sont d'une productivité sans précédent pour la coupe d'éclaircie et la coupe à blanc. Le 1110E a une puissance et une force tractive accrues pour prendre une charge maximale de 12 tonnes, tandis que le 1210E a une puissance de chargement de 13 tonnes.
- Compact et très polyvalent, le 1010E est muni de la puissante flèche CF5 et peut prendre les charges de 11 tonnes — parfait pour la coupe d'éclaircie et l'abattage de régénération.





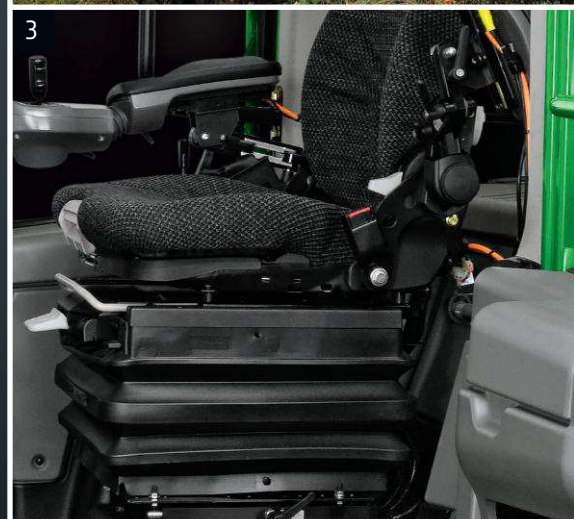


Productivité révolutionnaire.

La productivité maximale passe par la sécurité et le confort de l'opérateur. Et à l'intérieur de cette cabine spacieuse et silencieuse, vos opérateurs ont tout ce dont ils ont besoin pour donner leur meilleur rendement. La cabine pivotante et à mise à niveau tourne sur 290 degrés, fournissant ainsi une visibilité sur 360 degrés de l'environnement et du mouvement de la flèche — pour un chargement sécuritaire et efficace. À l'intérieur de la cabine, les opérateurs découvriront une foule d'autres améliorations qui combattent la fatigue. Comme les accoudoirs ergonomiques et confortables et amplement d'espace de rangement. Une télécommande d'ouverture de porte et un éclairage d'approche. Et même un réchaud/glacière en option. Du siège pneumatique entièrement réglable au système de climatisation automatique, les porteurs de série E font passer la productivité par le confort de l'opérateur.



1. La cabine pivote sur 290 degrés, fournissant une visibilité sur 360 degrés de la flèche et du grappin pour un chargement plus sécuritaire et plus facile.
2. La cabine autoniveleuse novatrice garde l'opérateur confortablement en position d'équilibre, peu importe la pente du terrain.
3. Le siège pneumatique entièrement réglable veille au confort tout au long de la journée dans la cabine climatisée.
4. La porte ouvre à un plus grand angle et il n'a jamais été si facile d'entrer dans un porteur John Deere.



- Une grande vitre teintée allant du plancher au plafond et de grandes fenêtres latérales et arrière procurent à l'opérateur une visibilité pratiquement dégagée.
- Les stores gardent la cabine plus fraîche et préviennent l'éblouissement. Ils se rangent facilement quand ils ne servent pas.
- Optez pour la fluidité de la transmission VarioSpeed^{mc} exclusive pour une conduite douce et continue. Elle contribue aussi à prolonger la durée des composants du groupe motopropulseur.

- Deux rétro-caméras offertes en option — l'une intégrée au châssis arrière et l'autre dans le haut de la cabine — permettent à l'opérateur de voir tout autour grâce à l'affichage du moniteur ACL. Une alerte sonore avertit les travailleurs quand la machine est en marche arrière. Une fonction indispensable en coupe d'éclaircie et dans les jetées.



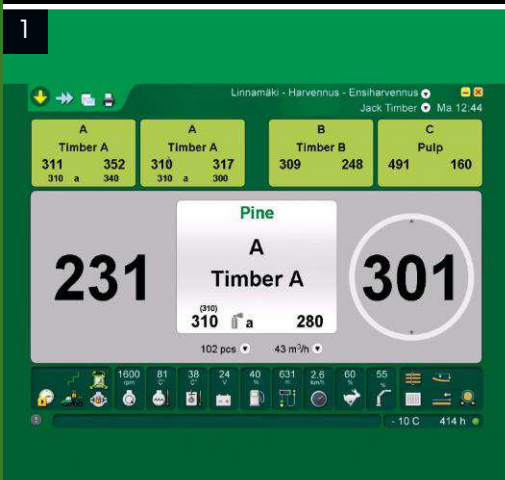
Le doigté qui élève la productivité.

Les porteurs de série E continuent d'établir la norme pour le contrôle de l'opérateur, fournissant un maximum de productivité avec un minimum d'effort. Le mini levier commodément intégré à l'accoudoir permet une maîtrise intuitive et sans effort des fonctions de chargement. Les opérateurs peuvent facilement modifier les réglages de la machine grâce au système de commande TimberMatic F-09, et même personnaliser leurs propres réglages. Et TimberLink surveille constamment l'état et le rendement de la machine. Vous pouvez donc accroître la productivité et la disponibilité, tout en minimisant les dépenses de carburant et autres coûts d'exploitation journaliers. En faisant appel à la technologie de fine pointe, vous rendrez votre opérateur plus productif — et votre entreprise plus rentable.



Le doigté qui élève la productivité.

Les porteurs de série E continuent d'établir la norme pour le contrôle de l'opérateur, fournissant un maximum de productivité avec un minimum d'effort. Le mini levier commodément intégré à l'accoudoir permet une maîtrise intuitive et sans effort des fonctions de chargement. Les opérateurs peuvent facilement modifier les réglages de la machine grâce au système de commande TimberMatic F-09, et même personnaliser leurs propres réglages. Et TimberLink surveille constamment l'état et le rendement de la machine. Vous pouvez donc accroître la productivité et la disponibilité, tout en minimisant les dépenses de carburant et autres coûts d'exploitation journaliers. En faisant appel à la technologie de fine pointe, vous rendrez votre opérateur plus productif — et votre entreprise plus rentable.





- CommandCenter^{mc} fournit une interface simplifiée pour le contrôle des fonctions les plus importantes. C'est une alternative solide là où un système de contrôle par PC ou hautement polyvalent n'est pas nécessaire.
- Le système de contrôle automatique TimberLink exclusif vous aide à garder l'oeil sur les coûts d'exploitation tout en suivant l'efficacité et le rendement de la machine. L'information sur les cycles de travail comme les temps de chargement et de conduite peut être utilisée pour peaufiner les réglages de la flèche et améliorer la technique de l'opérateur.
- Les essieux de bogie Duraxle^{mc} pour service dur sont conçus pour transporter de lourdes charges sur de longues distances. Ils fournissent une excellente force tractive en terrain difficile ou mou, prolongent la durée des pneus et des essieux, abaissent la pression au sol, et procurent une plus grande garde au sol.
- La transmission hydrostatique d'une douceur peu commune vous permet de déplacer l'engin sans effort en tous genres de terrain.



1. Le système de contrôle TimberMatic F-09 fournit un contrôle efficace et fiable de toutes les fonctions du porteur pour assurer un mouvement plus rapide et plus précis de la flèche. Le nouveau logiciel convivial offre des motifs faciles à apprendre et des réglages personnalisés, pour tirer le maximum de votre opérateur et de votre machine à chaque période de travail.
2. Les huit phares de travail à halogènes prolongent la journée de travail et illuminent les travaux de nuit. Des phares au xénon sont aussi disponibles.
3. La position des commandes ergonomiques d'accoudoir est entièrement réglable, mettant ainsi à portée de la main le contrôle intuitif des fonctions de la machine.
4. Le tableau de commande de droite permet d'utiliser les autres fonctions comme l'éclairage et les essuie-glaces tout en gardant les mains sur les commandes.

Abaissez la flèche dans l'espace de chargement redessiné — et devancez la concurrence.

Grâce à leur flèche et à leur espace de chargement redessinés, les porteurs de série E sont d'une efficacité maximale au chargement et au déchargement. Le nouvel espace de chargement plus polyvalent peut être facilement configuré selon vos besoins, permettant un meilleur accès du grappin et un chargement rapide. La flèche du 1510E a été redessinée elle aussi pour soulever et pivoter de plus grosses charges avec plus de précision. La cabine pivote en douceur en suivant le mouvement de rotation de la flèche et fournit une vue régulière et continue de la flèche et du grappin — pour un excellent contrôle et un chargement rapide.

- Le nouveau fond en V fournit un meilleur dégagement par-dessus les roches et les souches, et adoucit le roulement en terrain cahoteux.
- Disponibles en configurations à six ou huit roues, les porteurs de série E se déplacent sans effort sur tous terrains pour les coupes d'éclaircie et de régénération et le chargement efficace.
- L'option VLS (Variable Load Space) des porteurs 1510E et 1910E permet de régler la largeur de l'espace de chargement pour le transport plus flexible et pour le tri du bois à pâte et du bois énergie.
- Modifiez votre espace de chargement en choisissant différentes longueurs de châssis et sections transversales. Les options de panneaux fixes ou hydrauliques permettent d'adapter encore plus la flexibilité de l'espace de chargement.
- Une option de flexible dissimulé pour les flèches CF5 et CF7 d'une portée de 10 m (32,8 pi) aide à améliorer le temps de disponibilité en coupe d'éclaircie dense.
- Supérieures par la géométrie, la force de soulèvement et de rotation, et la portée, les flèches CF John Deere dominent la catégorie pour la manutention des grumes. En conjonction avec le système de contrôle TimberMatic F-09 et le système hydraulique efficace, les flèches CF fournissent une productivité optimale.
- La nouvelle flèche CF7S du 1510E et la flèche CF8 du 1910E assurent un contrôle précis de la flèche et d'excellents couples de soulèvement et de rotation. Le chargement et le déchargement s'effectuent plus efficacement.
- Avec quatre berceaux mobiles et huit ridelles de chargement ajustables, il est facile de configurer l'espace de chargement pour différentes longueurs de grumes et hauteurs de chargement.
- Les montures de berceau plat ont remplacé celles de type tubulaire pour un meilleur accès du grappin et un ajustement rapide du berceau pour différentes longueurs de grumes.



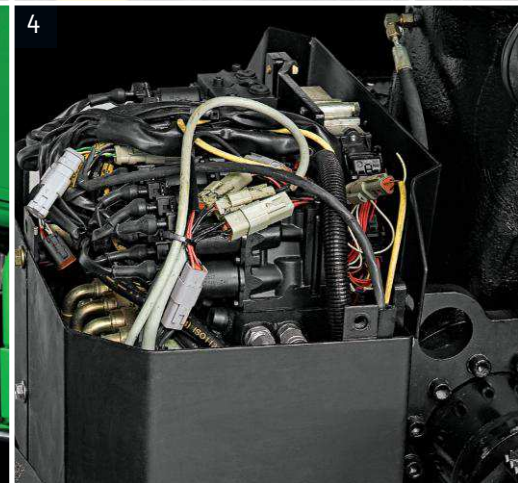
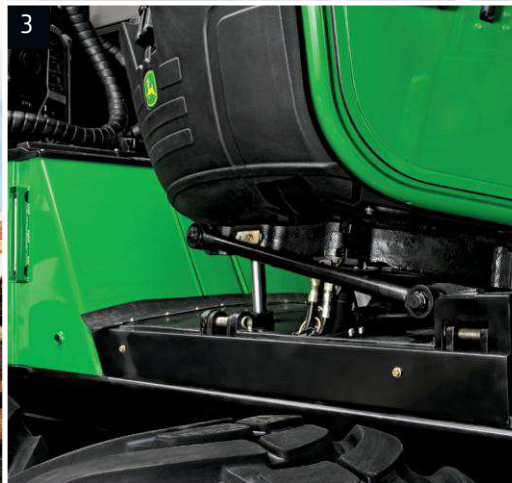
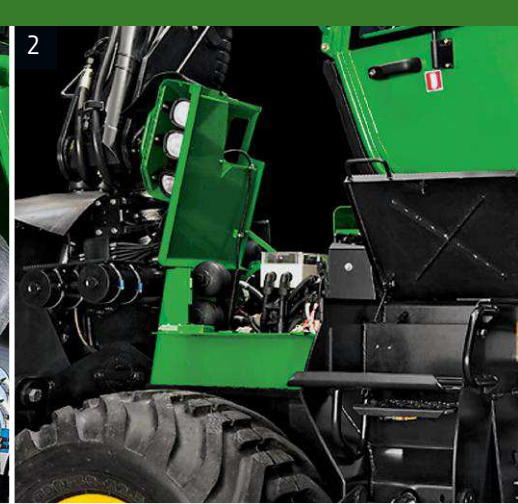


- La flèche CF5 du 1010E et du 1110E et la flèche CF7 du 1210E ont des réserves additionnelles de puissance pour soulever les grosses grumes.
- Les options de flèche disponibles incluent différentes portées de flèche, grosseurs de grappin et amortissement hydraulique pour les mouvements de soulèvement et de rotation. Elles contribuent à une plus grande productivité.
- La flèche et le grappin réagissent rapidement aux commandes du mini levier, ce qui accélère le travail. Le contrôle précis de la flèche en conjonction avec les couples élevés de soulèvement et de rotation optimise l'efficacité.
- Les châssis avant et arrière ont été entièrement redessinés pour permettre de transporter facilement les charges les plus lourdes.



Prêts à tout car dans ce métier, l'ouvrage est toujours dur.

Quand on travaille dans des régions éloignées, le chômage machine n'est jamais une option. Équipés d'essieux de bogie, de montures d'essieux à rainure en V, de châssis et de joints intermédiaires à la mesure des travaux forestiers, les porteurs John Deere fournissent une disponibilité exceptionnelle pendant toute leur durée utile. Le service est simple et rapide. Il suffit de pousser un bouton pour ouvrir le capot redessiné et accéder directement au moteur. Au besoin, le poste de conduite peut être incliné en quelques minutes, pour accéder librement aux composants. D'autres attributs d'une telle assiduité au travail incluent les montures de berceau plat, le filtre à air moteur autonettoyant, le ventilateur hydraulique, et les intervalles de service prolongés. En sachant comment ils sont construits, vous choisirez un Deere.



1. Le filtre à air autonettoyant du moteur prolonge les intervalles de remplacement et la durée du filtre, tout en abaissant les coûts d'exploitation journaliers.

2. Le distributeur de la flèche est maintenant placé entre la base de la flèche et la cabine, là où il est plus facilement accessible. Le flexible de la flèche est également mieux protégé pour durer plus longtemps.

3. Le poste de conduite peut être incliné en quelques minutes, pour donner directement accès aux composants internes.

4. Fiables et interchangeableables, les composants électroniques réduisent le temps d'arrêt de la machine. La communauté de conception des composants de base de tous les engins forestiers John Deere abaisse votre investissement en pièces de service.

– Les nouvelles montures d'essieux à rainure en V peuvent supporter des charges latérales dynamiques 20 % plus élevées.

– Les intervalles de 500 heures de remplacement du filtre et de vidange d'huile à moteur réduisent les arrêts planifiés et les dépenses.

– Le ventilateur à vitesse variable à entraînement hydraulique ne fonctionne qu'au besoin, réduisant la consommation de carburant et le passage des débris à travers les faisceaux du refroidisseur. Un cycle d'inversion à intervalles périodiques peut être programmé pour chasser les accumulations de débris.

– Le filtre à huile hors ligne situé à l'intérieur du réservoir d'huile hydraulique améliore la filtration pour un fonctionnement plus propre et prolongé du système hydraulique.

– Les points de vérification groupés et le système de graissage centralisé offert en option accélèrent les vérifications journalières et le graissage.

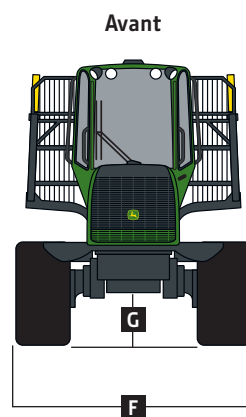
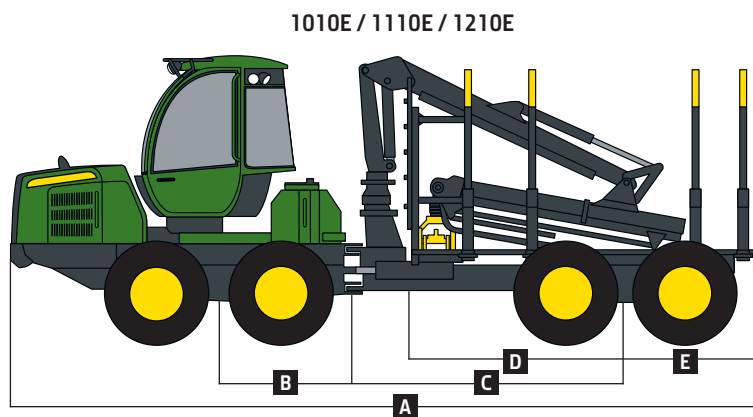
1010E / 1110E / 1210E

Moteur	1010E	1110E	1210E
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 4045	John Deere PowerTech Plus 6068	John Deere PowerTech Plus 6068
Norme sur émissions hors route	Niveau 3 EPA / Phase IIIA UE	Niveau 3 EPA / Phase IIIA UE	Niveau 3 EPA / Phase IIIA UE
Cylindrée du moteur	4,5 L (275 po³)	6,8 L (415 po³)	6,8 L (415 po³)
Puissance nette max.	115,5 kW (155 HP) à 1900 tr/mn	136 kW (183 HP) à 1900 tr/mn	140 kW (189 HP) à 1900 tr/mn
Couple net max.	645 Nm (476 pi-lb) à 1400 tr/mn	780 Nm (575 pi-lb) à 1400 tr/mn	780 Nm (575 pi-lb) à 1400 tr/mn
Aspiration	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation
Capacité du réservoir	150 L (40 gal.)	167 L (44 gal.)	167 L (44 gal.)
Transmission			
Boîte hydrostatique-mécanique à 2 vitesses			
Force tractive	150 kN (33 721 lb)	160 kN (35 970 lb)	175 kN (39,340 lb.)
Vitesse de déplacement			
Rapport 1	0–7,5 km/h (0–4,7 mi/h)	0–7,5 km/h (0–4,7 mi/h)	0–7,5 km/h (0–4,7 mi/h)
Rapport 2	0–23 km/h (0–14,3 mi/h)	0–23 km/h (0–14,3 mi/h)	0–23 km/h (0–14,3 mi/h)
Direction			
Direction proportionnelle sur châssis avec mini leviers			
Angle de virage	± 44 degrés	± 44 degrés	± 44 degrés
Freins			
1010E / 1110E / 1210E			
Service/travail	Multi-disques en bain d'huile, commande hydraulique		
Stationnement/urgence	Commande à ressort		
Oscillation du châssis	Automatique		
Essieux/bogies			
1010E1110E1210E			
Blocage de différentiel hydromécanique avant/arrière			
Essieux			
Avant	Essieu de bogie à engrenages ; essieu rigide (6R)	Essieu de bogie à engrenages ; essieu rigide (6R)	Essieu de bogie équilibré à engrenages Duraxle™ pour service dur ; essieu rigide (6R)
Arrière	Essieu de bogie à engrenages	Essieu de bogie à engrenages ; essieu rigide (6R)	Essieu de bogie équilibré à engrenages Duraxle™ pour service dur
Système électrique			
Voltage	24 volts	24 volts	24 volts
Batteries	2 x 115 Ah	2 x 145 Ah	2 x 149 Ah
Alternateur	140 A (28 volts)	140 A (28 volts)	140 A (28 volts)
Phares	À halogènes : 8 travail, 2 taille, 1 arrière, et 2 flèche	À halogènes : 8 travail, 2 taille, 1 arrière, et 2 flèche	À halogènes : 8 travail, 2 taille, 1 arrière, et 2 flèche
Option	Au xénon	Au xénon	Au xénon
Système hydraulique			
Détection de charge, puissance réglable			
Capacité de pompe	140 cm³ (8,5 po³)	140 cm³ (8,5 po³)	140 cm³ (8,5 po³)
Pression de fonctionnement	24 MPa (3480 lb/po²)	24 MPa (3480 lb/po²)	24 MPa (3480 lb/po²)
Réservoir hydraulique	150 L (40 gal.)	161 L (42,5 gal.)	161 L (42,5 gal.)
Flèche			
Type	CF5	CF5	CF7
Portée maximale	7,2/8,5/10 m (23,6/27,9/32,8 pi)	7,2/8,5/10 m (23,6/27,9/32,8 pi)	7,2/8,5/10 m (23,6/27,9/32,8 pi)
Couple brut de soulèvement	102 kNm (75 235 pi-lb)	102 kNm (75 235 pi-lb)	125 kNm (92 195 pi-lb)
Couple de rotation	24 kNm (17 700 pi-lb)	24 kNm (17 700 pi-lb)	32 kNm (23 602 pi-lb)
Angle de rotation	380 degrés	380 degrés	380 degrés
Cabine			
1010E / 1110E / 1210E			
À rotation ou à rotation et mise à niveau			
Angle de rotation	290 degrés		
Inclinaison			
Latérale	10 degrés		
Longitudinale	6 degrés		
Système de contrôle			
TimberMatic™ F-09 à base PC / Windows® ou CommandCenter™			



Mesure*	1010E	1110E	1210E
A Longueur	9290 mm (366 po)	9570 mm (377 po)	9570 mm (377 po)
Empattement long	10 290 mm (405 po)	10 570 mm (416 po)	10 570 mm (416 po)
Empattement très court	8890 mm (350 po)	—	—
B Centre du bogie/Joint central	1700 mm (67 po)	1700 mm (67 po)	1700 mm (67 po)
C Joint central/centre du bogie	3400 mm (134 po)	3400 mm (134 po)	3400 mm (134 po)
Empattement long	3800 mm (150 po)	3800 mm (150 po)	3800 mm (150 po)
Empattement très court	2850 mm (112 po)	—	—
Empattement (B+C)	5100 mm (200 po)	5100 mm (200 po)	5100 mm (200 po)
Empattement long	5500 mm (217 po)	5500 mm (217 po)	5500 mm (217 po)
Empattement très court	4550 mm (179 po)	—	—
D Panneau frontal/centre du bogie	2600 mm (102 po)	2600 mm (102 po)	2600 mm (102 po)
Empattement long	3000 mm (118 po)	3000 mm (118 po)	3000 mm (118 po)
Empattement très court	2050 mm (81 po)	—	—
E Centre du bogie/arrière	1900 mm (75 po)	1900 mm (75 po)	1900 mm (75 po)
Empattement long	2500 mm (98 po)	2500 mm (98 po)	2500 mm (98 po)
Empattement très court	2050 mm (81 po)	—	—
F Largeur			
Pneus de série 600	2720 mm (107 po)	2700 mm (106 po)	2746 mm (108 po)
Pneus de série 700	2820 mm (111 po)	2890 mm (114 po)	2956 mm (116 po)
Pneus de série 800	—	—	3086 mm (121 po)
Angle de braquage	44 degrés	44 degrés	44 degrés
Rayon de braquage – pneus de série 700			
Externe	8060 mm (317 po)	8243 mm (325 po)	8243 mm (325 po)
Interne	4420 mm (174 po)	4493 mm (177 po)	4493 mm (177 po)
Hauteur de transport	3600 mm (142 po)	3800 mm (150 po)	3800 mm (150 po)
G Garde au sol/Joint central			
6R	620 mm (24,4 po)	670 mm (26,3 po)	670 mm (26,3 po)
8R	620 mm (24,4 po)	660 mm (25,9 po)	660 mm (25,9 po)
Pneus			
Avant 6R / 8R	34–14 / 24,5–20	34–4 / 26,5–20	34–4 / 26,5–20
Arrière	24,5–20	26,5–20	26,5–20
Poids de la machine			
6R	14 700 kg (32 408 lb)	15 500 kg (34 170 lb)	16 200 kg (35 720 lb)
8R	16 500 kg (36 376 lb)	17 300 kg (38 140 lb)	18 100 kg (39 900 lb)
Angle d'approche			
6R	28 degrés	25 degrés	25 degrés
8R	37 degrés	36 degrés	36 degrés

*Remarque : Les mesures sont nominales et peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication.



Illustrations schématiques présentées à titre de référence pour les dimensions.

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

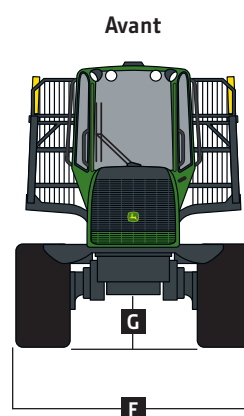
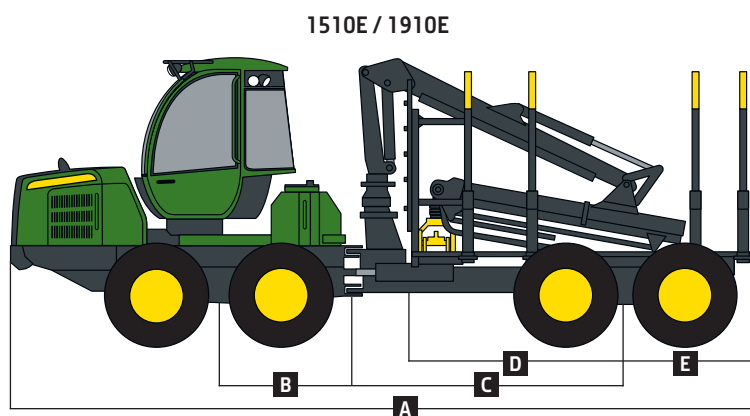
1510E / 1910E

Moteur	1510E	1910E
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech ^{mc} Plus 6068	John Deere PowerTech Plus 6090
Norme sur émissions hors route	Niveau 3 EPA / Phase IIIA UE	Niveau 3 EPA / Phase IIIA UE
Cylindrée du moteur	6,8 L (415 po ³)	9,0 L (549 po ³)
Puissance nette max.	145 kW (195 HP) à 1900 tr/mn	186 kW (249 HP) à 1900 tr/mn
Couple net max.	800 Nm (590 pi-lb) à 1300–1400 tr/mn	1100 Nm (811 pi-lb) à 1400 tr/mn
Aspiration	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation
Capacité du réservoir	167 L (44 gal.)	184 L (49 gal.)
Transmission		
Boîte hydrostatique-mécanique à 2 vitesses		
Force tractive	185 kN (41 590 lb)	220 kN (49 458 lb)
Vitesse de déplacement		
Rapport 1	0–7,5 km/h (0–4,7 mi/h)	0–7 km/h (0–4,3 mi/h)
Rapport 2	0–23 km/h (0–14,3 mi/h)	0–21 km/h (0–13,1 mi/h)
Direction		
Direction proportionnelle sur châssis avec mini leviers		
Angle de virage	± 42 degrés	± 42 degrés
Freins	1510E / 1910E	
Service/travail	Multi-disques en bain d'huile, commande hydraulique	
Stationnement/urgence	Commande à ressort	
Oscillation du châssis	Automatique	
Essieux/bogies		
Blocage de différentiel hydromécanique avant/arrière		
Essieux		
Avant	Essieu de bogie équilibré à engrenages Duraxle ^{mc} pour service dur ; essieu rigide (6R)	
Arrière	Essieu de bogie équilibré à engrenages Duraxle pour service dur	
Système électrique	1510E	1910E
Voltage	24 volts	24 volts
Batteries	2 x 145 Ah	2 x 149 Ah
Alternateur	140 A (28 volts)	140 A (28 volts)
Phares	À halogènes : 8 x double puissance et 7 x simple puissance	À halogènes : 8 x double puissance et 7 x simple puissance
Option	Au xénon	Au xénon
Système hydraulique		
Détection de charge, puissance réglable		
Capacité de pompe	140 cm ³ (8,5 po ³)	180 cm ³ (10,98 po ³)
Pression de fonctionnement	24 MPa (3480 lb/po ²)	24 MPa (3480 lb/po ²)
Réservoir hydraulique	161 L (42,5 gal.)	185 L (49 gal.)
Flèche		
Type	CF7	CF8
Portée maximale	7,2/8,5/10 m (23,6/27,9/32,8 pi)	7,2/8,5 m (23,6/27,9 pi)
Couple brut de soulèvement	125 kNm (92 195 pi-lb)	151 kNm (111 372 pi-lb)
Couple de rotation	32 kNm (23 602 pi-lb)	41 kNm (30 240 pi-lb)
Angle de rotation	380 degrés	380 degrés
Cabine	1510E / 1910E	
À rotation ou à rotation et mise à niveau		
Angle de rotation	290 degrés	
Inclinaison		
Latérale	10 degrés	
Longitudinale	6 degrés	
Système de contrôle		
TimberMatic ^{mc} F-09 à base PC / Windows® ou CommandCenter ^{mc}		



Mesure*	1510E	1910E
A Longueur	9570 mm (377 po)	10 370 mm (408 po)
Empattement long	10 770 mm (424 po)	11 270 mm (444 po)
B Centre du bogie/Joint central	1700 mm (67 po)	2000 mm (79 po)
C Joint central/centre du bogie	3400 mm (134 po)	3600 mm (142 po)
Empattement long	4000 mm (157 po)	4100 mm (161 po)
Empattement (B+C)	5100 mm (200 po)	5600 mm (221 po)
Empattement long	5700 mm (224 po)	6000 mm (236 po)
D Panneau frontal/centre du bogie	2600 mm (102 po)	2700 mm (106 po)
Empattement long	3200 mm (126 po)	3200 mm (126 po)
E Centre du bogie/arrière	1900 mm (75 po)	2100 mm (83 po)
Empattement long	2500 mm (98 po)	2500 mm (98 po)
F Largeur		
Pneus de série 700	2956 mm (116 po)	3090 mm (122 po)
Pneus de série 800	3086 mm (122 po)	—
Angle de braquage	42 degrés	42 degrés
Rayon de braquage – pneus de série 700		
Externe	8550 mm (337 po)	9260 mm (365 po)
Interne	4840 mm (191 po)	5450 mm (215 po)
Hauteur de transport	3800 mm (150 po)	3900 mm (154 po)
G Garde au sol/Joint central		
6R	670 mm (26,3 po)	755 mm (29,7 po)
8R	660 mm (25,9 po)	755 mm (29,7 po)
Pneus		
Avant 6R / 8R	34–14 / 26,5–20	34–14 / 26,5–20
Arrière	26,5–20	26,5–20
Poids de la machine		
6R	16 500 kg (36 380 lb)	19 050 kg (42 125 lb)
8R	18 400 kg (40 565 lb)	21 800 kg (48 080 lb)
Angle d'approche		
6R	25 degrés	29 degrés
8R	36 degrés	42 degrés

*Remarque : Les mesures sont nominales et peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication.



Illustrations schématiques présentées à titre de référence pour les dimensions.

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.



SI LA FORÊT EST VOTRE GAGNE-PAIN,
VOUS MÉRITEZ LE MEILLEUR BUREAU.

Pour apprivoiser l'environnement, les porteurs et les abatteuses de série E ont une cabine pivotante aux capacités supérieures de mise à niveau. Vous pouvez ainsi rouler plus vite et plus confortablement en terrain cahoteux. La cabine offrant une visibilité complète sur 360 degrés, ces machines sont gages de rapidité, précision et productivité. Et avec des attributs standard comme le siège à suspension entièrement réglable, c'est l'endroit parfait pour travailler relax. Pour tout renseignement, voyez votre concessionnaire ou composez le 1-800-503-3373. Chez John Deere, nous appuyons les forestiers.



www.JohnDeere.com/e-series