

DÉBARDEUSES

640L / 648L / 748L / 848L / 948L



JOHN DEERE



PRÉSENTATION DE LA
SÉRIE L

UN JEU REDEFINI.





POUR DESSINER NOS DÉBARDEUSES DE SÉRIE L QUI REDÉFINISSENT LE JEU, nous sommes allés en forêt. Nous avons rencontré des bûcherons – ceux qui les utilisent chaque jour – et les avons laissé parler. **Et nous avons écouté.**

Par l'entremise des Groupes de défense des clients (CAG), nous avons recueilli une mine d'informations précieuses. Nos ingénieurs ont consacré plus de 250 000 heures à dessiner des prototypes basés sur ces idées fraîches.

Mais le travail ne s'est pas arrêté là. Nous avons continué de raffiner ces débardeuses jusqu'à ce qu'elles soient parfaitement à point, validant nos résultats avec plus de 11 500 heures d'essais sous conditions réelles.

Elles sont l'aboutissement de plus de 175 années d'innovation. Appuyées par plus d'un demi-siècle d'expérience en forêt. Et construites avec des composants éprouvés pour affronter les pires environnements. Nos nouvelles débardeuses de série L sont nos plus fiables et nos plus productrices à ce jour — redéfinissant vos attentes de ce qu'une débardeuse peut accomplir pour votre entreprise forestière.



Deere est entièrement ouverte à toute opinion. 'Comment pouvons-nous l'améliorer?' disent-t-ils. Et ils ont vraiment appliqué nos suggestions à ces nouvelles machines. C'est ça qu'on veut d'une compagnie. Ça fait une grosse différence.

Oz Thorndike, membre du CAG
Maine-ly Trees, Strong, Maine



FABRIQUÉES POUR DURER

Elles ne vont pas céder. Ni vous décevoir.

En forêt, la disponibilité a une importance extrême. Et nos débardeuses de série L ne sont pas du genre à se laisser intimider par quoi que ce soit.

Entraînement durable

Le régime constant du moteur est gage de fiabilité et d'excellente performance multifonctionnelle. Il élimine aussi les surcharges inattendues et l'emballement, ce qui réduit l'usure des composants et prolonge la durée du moteur. Les 640L, 648L et 748L ont un moteur diesel à haute performance de 6,8 L, tandis que les 848L et 948L sont animées par un puissant moteur de 9,0 L.

Grappins plus robustes

Les nouveaux grappins ont des pinces en caisson pour un maximum de force et pour renforcer les surfaces d'usure. L'accès aux composants est plus facile, ce qui simplifie le service.

Durabilité remarquable des essieux

Tous les modèles de la série L ont des essieux pour service dur et encore plus robustes. Le nouveau système de lubrification continue sous pression et les filtres d'essieu indépendant améliorent encore plus la durabilité et prolongent la durée — jusqu'à 15 000 heures. Le système de contrôle de pression d'huile des essieux alerte l'opérateur en cas de fuite.

Essieu Outboard-Extreme™

Notre nouvel essieu robuste Outboard-Extreme (standard sur les 848L et 948L, en option sur la 748L) est le plus gros et le plus robuste qui soit en forêt et il établit une nouvelle norme de fiabilité.

Bagues droites avec tiges de graissage

Les bagues droites de toutes les articulations de grappin, arche, flèche et lame fournissent une plus longue durée sans ennui et sont plus faciles à remplacer. Les tiges assurent une lubrification uniforme et résistent mieux à la poussière, à la rouille et aux débris.

Composants plus durables et à entretien plus facile

Le robuste joint d'articulation à roulements à rouleaux a été révisé pour une plus longue durée. Les flexibles ont été réacheminés à l'intérieur de l'arche, là où ils sont mieux protégés et plus facilement accessibles pour une réparation rapide.

Système électrique simplifié

Le nombre de relais et d'interrupteurs a été considérablement réduit, ce qui simplifie la maintenance du système électrique. Le logiciel diagnostique permet de retracer facilement tout problème de câblage.



15K HEURES DE DURÉE DES ESSIEUX*

*Non applicable aux configurations à pneus jumelés.

PUISSANCE SUR DEMANDE**Transmission à variation continue (CVT) et entraînement.**

La transmission CVT facile à utiliser combine la douceur et la docilité d'une transmission hydrostatique avec l'efficacité énergétique de convertisseur de couple bloquant.



**PLUS LONGUE
DURÉE DU MOTEUR**

DE TOUS LES MODÈLES

Conduite facile

Pas de passages de vitesse ni de soubresauts dus aux variations de régime. Réglez simplement la vitesse maximale et laissez la transmission faire le reste. Les gammes de vitesses configurables éliminent le besoin de toujours rechercher le bon rapport d'engrenages, ce qui écourte la période d'apprentissage des nouveaux opérateurs et aide les opérateurs expérimentés à maximiser leur productivité.

Durabilité améliorée et économie impressionnante de liquide

La nouvelle transmission CVT permet d'obtenir un régime constant du moteur, ce qui en réduit l'usure tout en favorisant une excellente économie de consommation. Les composants éprouvés, les systèmes électroniques simplifiés et les flexibles à acheminement interne sont d'autres gages de durabilité.

Plus de puissance au sol

La transmission CVT détecte automatiquement la charge, fournissant plus de couple et d'effort tractif au besoin pour maintenir la vitesse voulue.

Régime optimal du moteur

Le régime du moteur demeure constant à 1800 tr/mn, permettant ainsi une performance multifonctionnelle constante tout en abaissant la consommation de carburant.





✓ **60,5 K**

D'HEURES D'ESSAI VERS FT4

CONFORMITÉ FT4

Sans ennuis ni compromis.

Vous avez demandé le meilleur choix technologique pour respecter les normes antipollution de Niveau 4 final (FT4) EPA/Phase IV UE, et nous vous avons écouté. Nous comprenons vos inquiétudes, et nous avons toujours cherché à ajouter les bonnes technologies motrices, au bon moment. Cette approche sensée pour respecter la réglementation ne compromet en rien la puissance, la fiabilité ou la facilité d'utilisation.

Moteurs FT4

Nos moteurs FT4/Phase IV respectent la réglementation sur les émissions sans y sacrifier la puissance ou le couple. Nous sommes partis de notre solution de Niveau 4 provisoire (IT4) EPA/Phase IIIB UE pour fournir la meilleure combinaison de performance, efficacité et fiabilité. Ces technologies sont simples et efficaces en matière de liquides.

Minimum d'impact en opération

Dans les conditions normales de fonctionnement, la chaleur naturelle du moteur dégrade la matière particulaire emprisonnée et nettoie le filtre d'échappement (DPF) sans nuire au fonctionnement de la machine. Les intervalles de service de la cendre pour le filtre à particules diesel sont basés sur l'état, ce qui signifie que la machine avertit l'opérateur avant que le service soit requis. De façon typique, le service de la cendre n'est pas nécessaire avant la première remise en état majeure du moteur. L'application de la machine, les pratiques normales de maintenance et le type d'huile lubrifiante ont un rapport sur les intervalles de service de la cendre.

Faible consommation totale de liquides

Les moteurs John Deere FT4 maintiennent la performance tout en minimisant la consommation totale de liquides — carburant diesel plus liquide d'échappement diesel (DEF). La consommation exceptionnellement faible de DEF réduit de quatre à six fois la quantité de DEF requise en comparaison de certains autres systèmes FT4.



L'une des plus grandes craintes de tous au sujet des composants FT4 était de savoir si nous allions les encager dans un espace restreint. Même avec ces nouveaux composants, la facilité de service est considérablement améliorée. On peut maintenant accéder plus facilement au dessus du moteur.

Derek Paternostro, directeur général
Doggett Machinery Services, Covington, Louisiane



TIREZ PLUS DE BOIS

Point final.

Les débardeuses de série L ont plus de puissance, de stabilité et d'options de grappin — pour fournir cette performance sérieuse qu'il vous faut pour que les affaires roulent bien.



Blocage de différentiel indépendant

Engagez les quatre roues, ou simplement les deux avant ou les deux arrière, au besoin, pour manoeuvrer en terrain difficile ou pour sortir d'un mauvais endroit.

Facilité des commandes EH

Les commandes électrohydrauliques (EH) fournissent une facilité de conduite et une douceur inégalées pour accélérer les cycles à fonctions combinées.

Puissance et stabilité accrues

Les machines de série L combinent la meilleure puissance de la catégorie et un impressionnant rapport puissance/poids avec un régime moteur constant — pour fournir une réaction superbe et un maximum d'efficacité. Le meilleur équilibre de la machine optimise la puissance de tirage tout en améliorant la stabilité en montant les pentes, en naviguant un terrain hostile ou en tirant de plus grosses charges

Plus de choix de grappins

Les nouveaux grappins agrandis — faisant plus de 2 mètres carrés sur la 948 L (soit 25 % de plus que la plus grosse machine de série H) — vous donnent plus de flexibilité pour configurer une débardeuse parfaitement assortie à vos travaux. La nouvelle configuration de l'arche permet de mieux voir les groupes de grumes pour un chargement plus efficace.



**CYCLES
JUSQU'À 40 %
PLUS RAPIDES**

DE LA FLÈCHE, DE L'ARCHE ET DU GRAPPIN



**LE PLUS GROS GRAPPIN EST
25 %
PLUS GRAND**



25 %
PLUS
D'ESPACE
DE CABINE

75 %
PLUS DE
VITRE À
L'ARRIÈRE



50 % PLUS
SILENCIEUSE

TRAVAILLEZ DANS LE CONFORT SILENCIEUX Forte et peu bruyante.

Vos opérateurs pourront travailler en toute tranquillité et avec moins de fatigue dans une débardeuse de série L. Conçue par et pour les bûcherons, la cabine est 25 % plus spacieuse et 50 % plus silencieuse. D'autres attributs contribuant à réduire la fatigue incluent le système CVC plus efficace, les commandes ergonomiques améliorées, et amplement d'espace de rangement. La direction à manette et le siège pivotant offert en option aident à réduire la fatigue du dos et du cou.



Le siège pivotant fournit une vue plus confortable vers l'arrière

Optez pour le siège pivotant à dossier haut avec direction à manette. Le siège pivotant améliore la visibilité vers l'arrière et réduit la fatigue du cou.

Options d'éclairage amélioré

Six phares de conduite à halogène à haute intensité sont standard pour vous permettre de prolonger la journée après le coucher du soleil. Pour une illumination additionnelle, optez pour un groupe DEL ou de phares de travail.

Commandes configurables

De multiples opérateurs peuvent configurer les commandes selon leurs préférences personnelles et sauvegarder leurs configurations préférées, réduisant le temps de reprogrammation et aidant à garder les opérateurs productifs et au travail.

Conduite sans effort

Les commandes électrohydrauliques (EH) intégrées à l'accoudoir permettent de contrôler au doigt toutes les fonctions de la machine et elles tournent avec vous quand vous utilisez le siège pivotant optionnel. L'option de direction à manette est douce et nerveuse, fournissant un contrôle intuitif et sans effort de la direction, de la vitesse et du sens de marche.



Ils ont fait à peu près tout ce que nous avons demandé. Une grande amélioration au niveau de la cabine. Les commandes à manette sont très faciles à utiliser — c'est excellent. Et le siège pivotant est tellement mieux pour les opérateurs. Ils peuvent faire de plus longues heures sans fatigue.



Roger Ferguson, membre du CAG
Sika Logging, Taupo, Nouvelle-Zélande





DISPONIBILITÉ ULTIME, FORESTSIGHT,™ TIMBERNAVI™

Car le temps, c'est de l'argent.

Comme exploitant, vous exigez plus de disponibilité. Un diagnostic rapide et précis des problèmes de la machine. Une réaction rapide et efficace du service et la bonne pièce, du premier coup. Et un suivi plus strict des machines et des opérateurs pour une exploitation efficace. Les solutions technologiques forestières John Deere sont là pour vous aider.



Disponibilité Ultime

En plus des caractéristiques de base de John Deere ForestSight, nos concessionnaires travaillent avec vous pour établir un groupe de disponibilité qui répond à vos besoins particuliers, incluant les accords personnalisés de réparation et de maintenance, la disponibilité des pièces sur place, les garanties prolongées, l'échantillonnage des liquides, les garanties de temps de réponse, et plus encore.

John Deere ForestSight

Avec un abonnement à JDLink,[™] les alertes peuvent être envoyées à votre ordinateur ou votre appareil mobile — ou à votre concessionnaire, si vous le désirez — pour vous informer immédiatement de toute anomalie de la machine. Si un arrêt de travail survient, la fonction exclusive de diagnostic et programmation à distance permet à votre concessionnaire John Deere de minimiser le temps et les coûts associés avec l'envoi d'un technicien à votre site d'abattage pour une visite initiale de diagnostic. Vous pouvez aussi recevoir des rappels de maintenance périodique sur votre ordinateur ou votre appareil mobile, ou de votre concessionnaire.

Plus de visibilité, plus de rentabilité

TimberNavi est une toute nouvelle solution cartographique destinée aux opérations à arbres entiers. Elle donne dans la machine la visibilité de la position courante, la zone d'abattage, les points d'intérêt, et plus encore. Sa fonctionnalité d'alarme aide l'opérateur à mieux déterminer les frontières d'abattage et les dangers, et l'écran de 25 cm à haute résolution donne une vue globale du chantier. En fournissant en temps réel une information précise sur l'emplacement, TimberNavi aide les opérateurs à naviguer en toute confiance sur le chantier.

Service rapide et simple

Les filtres et les composants critiques sont commodément placés pour accélérer le service de la machine. Les grands panneaux s'enlèvent facilement pour accéder librement au compartiment moteur, et la cabine inclinable fournit un accès rapide aux autres composants. Les points de graissage pour la flèche et l'arche sont facilement accessibles au sol, tandis que les intervalles de service prolongés aident à réduire encore plus le temps de maintenance.

Autoralenti et arrêt automatique

L'autoralmi réduit automatiquement le régime moteur après un intervalle d'inactivité configurable par l'opérateur, ce qui abaisse la consommation de carburant et le niveau de bruit, tout en prolongeant la durée utile des composants. L'arrêt automatique du moteur après une période de temps prédéterminée aide à réduire encore plus l'usure du moteur et les coûts de carburant.

Économies de consommation

L'efficacité de la transmission à variation continue (CVT) maintient le régime du moteur constant pour réduire la consommation de carburant, tout en maintenant la douceur du roulement et en fournissant la puissance optimale au sol.



SIMPLICITÉ

Ventilateur hydraulique à inversion

L'inversion automatique du ventilateur à intervalles de 30 minutes éjecte les débris des éléments du refroidisseur, ou elle peut être activée au besoin par l'opérateur. Le ventilateur à vitesse variable ne fonctionne qu'à la vitesse requise, et si les conditions exigent un nettoyage plus fréquent, il suffit d'appuyer sur un bouton pour activer le cycle d'inversion.

Accès libre au groupe de refroidissement

Le montage articulé du ventilateur de refroidissement et d'autres composants du système de refroidissement facilite et accélère le nettoyage. Les durées d'inversion du ventilateur de refroidissement sont programmables pour d'autres réglages adaptés aux conditions ou applications spécifiques.

Intervalles prolongés de remplacement du filtre

L'intervalle de remplacement du filtre hydraulique a été prolongé de 2000 à 4000 heures, réduisant ainsi le temps et la dépense de l'arrêt planifié. La plupart des clients pourront travailler toute une saison sans une interruption de production occasionnée par un remplacement de filtre.



DU SERVICE

640L / 648L / 748L

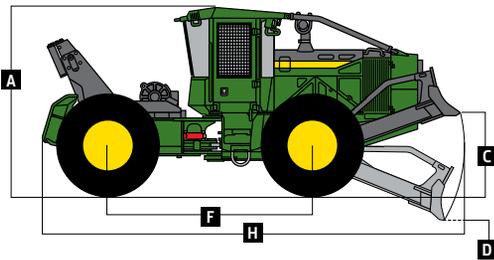
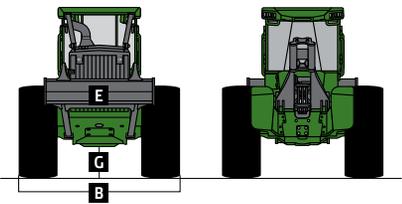


Moteur	640L / 648L		748L	
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 6,8L	John Deere PowerTech™ 6,8L	John Deere PowerTech PSS 6,8L	John Deere PowerTech 6,8L
Normes antipollution hors route	Niveau 4 final EPA / Phase IV UE	Niveau 2 EPA / Phase II UE	Niveau 4 final EPA / Phase IV UE	Niveau 2 EPA / Phase II UE
Puissance brute	163 kW (218 HP)	157 kW (210 HP)	181 kW (243 HP)	172 kW (231 HP)
Couple brut	979 Nm (722 pi-lb)	943 Nm (695 pi-lb)	1093 Nm (806 pi-lb)	1020 Nm (752 pi-lb)
Nombre de cylindres	6			
Soupapes par cylindre	4			
Cylindrée	6,8 L (414 po ³)			
Alésage x course	106 x 127 mm (4,19 x 5,00 po)			
Alimentation	Galerie commune à haute pression			
Aspiration	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation			
Épurateur d'air	À deux étages avec élément de sécurité et déchargeur de poussière			
Système de démarrage à froid	Bougies de préchauffage			
Refroidissement	640L / 648L / 748L			
Système de refroidissement	Radiateur pour service dur avec cuve de désaéragage et réservoir de récupération			
Entraînement de ventilateur	Hydraulique, vitesse variable, inverseur			
Groupe motopropulseur	640L / 648L		748L	
Transmission	Transmission à variation continue (CVT)		Transmission à variation continue (CVT)	
Gamme de vitesses avant et arrière	6			
Vitesse maximale de marche avec pneus 30,5-32	0–24,74 km/h (0–15,37 mi/h) — configurations à gamme de 6 vitesses disponibles			
Essieux				
Oscillation de l'essieu avant, de butée à butée	30 degrés		30 degrés	
Options	1400 Service Extrême et SWEDA™		1425 SWEDA et 1700 Outboard-Extreme™	
Différentiel (avant et arrière)	Verrouillage hydraulique, commande en marche, verrouillage à centre fermé			
Direction	Entièrement hydraulique, manette ou volant			
Angle d'articulation	45 degrés dans chaque direction			
Freins de service	Disque humide à montage interne, refroidi à l'huile, autorégleur et autoégaliseur aux essieux avant et arrière			
Freins de stationnement	Multi-disques humides scellés et lubrifiés, à engagement automatique à ressort et dégagement hydraulique			
Système hydraulique				
Pompe principale	Circuit ouvert, piston axial, cylindrée variable			
Cylindrée maximale	60 cm ³ /rév (3,66 po ³ /rév)			
Système électrique	640L / 648L / 748L			
Voltage	24 volts			
Nombre de batteries (12 volts)	2			
Capacité de chaque batterie	950 CCA			
Ampérage	150 ampères			
Phares (Optionnels)	11			
Grappins	640L	648L	748L	
		<i>Simple fonction</i>	<i>Double fonction</i>	<i>Double fonction</i>
Capacité standard				
Ouverture	–	3015 mm (118,7 po)	3218 mm (126,7 po)	3267 mm (128,6 po)
Superficie	–	1,00 m ² (10,8 pi ²)	1,24 m ² (13,3 pi ²)	1,48 m ² (15,9 pi ²)
Grande capacité				
Ouverture	–	–	3267 mm (128,6 po)	3737 mm (147,1 po)
Superficie	–	–	1,48 m ² (15,9 pi ²)	1,77 m ² (19,1 pi ²)
Commande	–	Manette	Manette	Manette
Capacités de remplissage				
Réservoir de carburant				
Standard	342,2 L (90,4 gal. US)	342,2 L (90,4 gal. US)	391,8 L (103,5 gal. US)	391,8 L (103,5 gal. US)
Optionnel	–	406,9 L (107,5 gal. US)	457,7 L (120,9 gal. US)	457,7 L (120,9 gal. US)
Réservoir de liquide hydraulique	123,6 L (32,6 gal. US)	123,6 L (32,6 gal. US)	123,6 L (32,6 gal. US)	123,6 L (32,6 gal. US)
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	20,9 L (5,5 gal. US)	20,9 L (5,5 gal. US)	20,9 L (5,5 gal. US)	20,9 L (5,5 gal. US)
Masse opérationnelle				
Poids de la machine	16 686 kg (36 787 lb)	17 844 kg (39 340 lb)	19 054 kg (42 009 lb)	19 713 kg (43 460 lb)
Lame frontale				
		<i>Simple fonction</i>	<i>Double fonction</i>	<i>Double fonction</i>
Largeur	2192 mm (86,3 po) ou 2962,4 mm (116,6 po)	2192 mm (86,3 po) ou 2962,4 mm (116,6 po)	2192 mm (86,3 po) ou 2962,4 mm (116,6 po)	2962,4 mm (116,6 po)
Hauteur	687,6 mm (27,1 po)	687,6 mm (27,1 po)	687,6 mm (27,1 po)	687,6 mm (27,1 po)

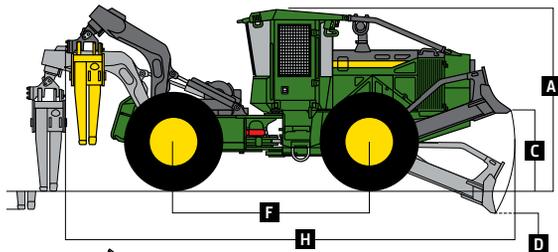
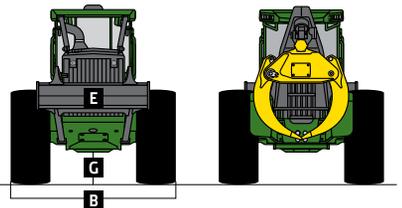


Treuil		640L / 648L / 748L			
Contrôle du treuil	Commande à manette, entraînement hydraulique				
Capacité du câble	4000 avec tambour de 204 mm (8 po)		6000 avec tambour de 279,5 mm (11 po) – 2 vitesses		
15,8 mm (5/8 po)	77,4 m (252 pi)	119,0 m (390 pi)			
19,1 mm (3/4 po)	54,6 m (177 pi)	81,4 m (267 pi)			
22,2 mm (7/8 po)	39,3 m (128 pi)	60,3 m (197 pi)			
25,4 mm (1 po)	30,7 m (100 pi)	46,0 m (150 pi)			
Traction nominale à l'arrêt – câble de 15,8 mm (5/8 po)	Tambour nu		Tambour nu		
Vitesse standard	182,3 kN (41 000 lb)	–			
Vitesse lente	–	221,0 kN (49 696 lb)			
Vitesse rapide	–	147,3 kN (33 131 lb)			
Treuil		640L	648L / 748L		
Vitesse nominale à 1800 tr/mn – câble de 15,8 mm (5/8 po)	4000 avec tambour de 204 mm (8 po)	6000 avec tambour de 279,5 mm (11 po) – 2 vitesses	4000 avec tambour de 204 mm (8 po)	6000 avec tambour de 279,5 mm (11 po) – 2 vitesses	
Vitesse standard	19,2 m/mn (63 pi/mn)	–	14,0 m/mn (46 pi/mn)	–	
Vitesse lente	–	18,2 m/mn (60 pi/mn)	–	13,4 m/mn (44 pi/mn)	
Vitesse rapide	–	27,4 m/mn (90 pi/mn)	–	20,1 m/mn (66 pi/mn)	
Dimensions de la machine		640L	648L	748L	
		<i>Simple fonction</i>		<i>Double fonction</i>	
Dimensions des pneus	30,5-32	30,5-32	30,5-32	30,5-32	
A Hauteur hors tout	3365 mm (132,5 po)	3365 mm (132,5 po)	3365 mm (132,5 po)	3365 mm (132,5 po)	
B Largeur hors tout	3233 mm (127,3 po)	3233 mm (127,3 po)	3233 mm (127,3 po)	3239 mm (127,5 po)	
C Soulèvement max. de la lame au-dessus du sol	1517 mm (59,7 po)	1517 mm (59,7 po)	1517 mm (59,7 po)	1517 mm (59,7 po)	
D Pénétration max. de la lame dans le sol	359 mm (14,1 po)	359 mm (14,1 po)	359 mm (14,1 po)	359 mm (14,1 po)	
E Largeur de la lame frontale	2192 mm (86,3 po)	2192 mm (86,3 po)	2192 mm (86,3 po)	2962,4 mm (116,6 po)	
Largeur de la lame frontale optionnelle	2962,4 mm (116,6 po)	2962,4 mm (116,6 po)	2962,4 mm (116,6 po)	–	
F Empattement	3680 mm (144,8 po)	3680 mm (144,8 po)	3680 mm (144,8 po)	3925 mm (154,5 po)	
G Garde au sol	555 mm (21,8 po)	557 mm (21,9 po)	557 mm (21,9 po)	557 mm (21,9 po)	
H Longueur hors tout	7591 mm (298,9 po)	7685 mm (302,5 po)	8029 mm (316,1 po)	8384 mm (330,0 po)	

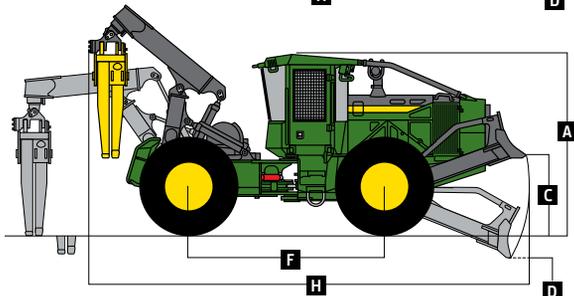
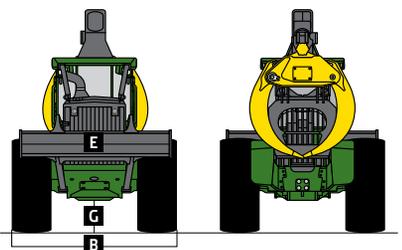
Débardeuse 640L



648L à grappin à simple fonction



648L/748L à grappin à double fonction



Illustrations de référence ; la machine peut être légèrement différente de celle ici montrée. Spécifications sous réserve de modifications.

848L / 948L

Moteur	848L	948L
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 9,0L	John Deere PowerTech PSS 9,0L
Normes antipollution hors route	Niveau 4 final EPA / Phase IV UE	Niveau 4 final EPA / Phase IV UE
Puissance brute	198 kW (265 HP)	210 kW (281 HP)
Couple brut	1191 Nm (878 pi-lb)	1276 Nm (941 pi-lb)
Nombre de cylindres	6	
Soupapes par cylindre	4	
Cylindrée	9,0 L (548 po³)	
Alésage x course	118 x 136 mm (4,66 x 5,35 po)	
Alimentation	Galerie commune à haute pression	
Aspiration	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	
Épurateur d'air	À deux étages avec élément de sécurité et déchargeur de poussière	
Système de démarrage à froid	Automatique à l'éther	
Refroidissement	848L / 948L	
Système de refroidissement	Radiateur pour service dur avec cuve de désaéragage et réservoir de récupération	
Entraînement de ventilateur	Hydraulique, vitesse variable, inverseur	
Groupe motopropulseur		
Transmission	Transmission à variation continue (CVT)	
Gamme de vitesses avant et arrière	6	
Vitesse maximale de marche avec pneus 35,5-32	0–25,0 km/h (0–15,53 mi/h) — configurations à gamme de 6 vitesses disponibles	
Essieux	1700 Outboard-Extreme™	
Oscillation de l'essieu avant, de butée à butée	30 degrés	
Différentiel (avant et arrière)	Verrouillage hydraulique, commande en marche, verrouillage à centre fermé	
Direction	Entièrement hydraulique, manette ou volant	
Angle d'articulation	45 degrés dans chaque direction	
Freins de service	Disque humide à montage interne, refroidi à l'huile, autorégleur et autoégaliseur aux essieux avant et arrière	
Freins de stationnement	Multi-disques humides scellés et lubrifiés, à engagement automatique à ressort et dégagement hydraulique	
Système hydraulique		
Pompe principale	Circuit ouvert, piston axial, cylindrée variable	
Cylindrée maximale	60 cm³/rév (3,66 po³/rév)	
Système électrique		
Voltage	24 volts	
Nombre de batteries (12 volts)	2	
Capacité de chaque batterie	950 CCA	
Ampérage	150 ampères	
Phares (Optionnels)	11	
Grappin	848L	948L
	<i>Double fonction</i>	<i>Double fonction</i>
Capacité		
Ouverture	3737 mm (147,1 po)	3851 mm (151,6 po)
Superficie	1,77 m² (19,1 pi²)	2,07 m² (22,3 pi²)
Commande	Manette	Manette
Capacités de remplissage	848L / 948L	
Réservoir de carburant		
Standard	391,8 L (103,5 gal. US)	
Optionnel	457,7 L (120,9 gal. US)	
Réservoir de liquide hydraulique	123,6 L (32,6 gal. US)	
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	20,9 L (5,5 gal. US)	
Masse opérationnelle	848L	948L
Poids de la machine	22 384 kg (49 349 lb)	22 416 kg (49 420 lb)
Lame frontale	848L / 948L	
Largeur	2962,4 mm (116,6 po)	
Hauteur	691,0 mm (27,2 po)	

Spécifications sous réserve de modifications.

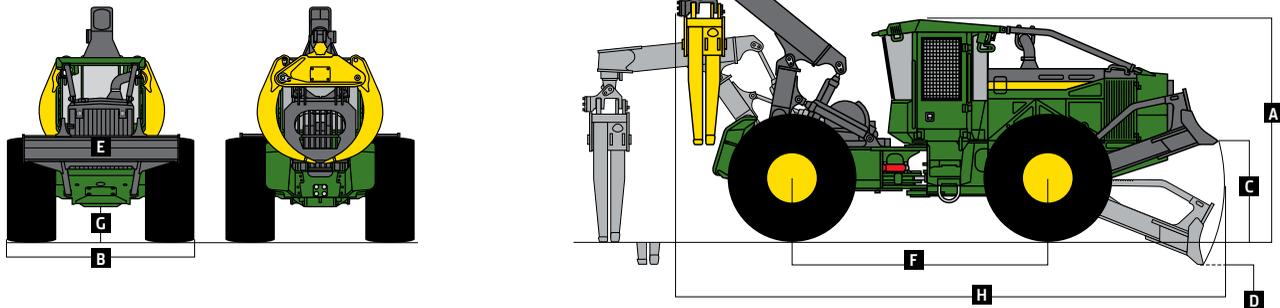
Courtesy of Machine.Market



Treuil		848L / 948L	
Contrôle du treuil	Commande à manette, entraînement hydraulique		
Capacité du câble	4000 avec tambour de 204 mm (8 po)	6000 avec tambour de 279,5 mm (11 po) – 2 vitesses	
15,8 mm (5/8 po)	77,4 m (252 pi)	119,0 m (390 pi)	
19,1 mm (3/4 po)	54,6 m (177 pi)	81,4 m (267 pi)	
22,2 mm (7/8 po)	39,3 m (128 pi)	60,3 m (197 pi)	
25,4 mm (1 po)	30,7 m (100 pi)	46,0 m (150 pi)	
Traction nominale à l'arrêt – câble de 15,8 mm (5/8 po)	<i>Tambour nu</i>	<i>Tambour nu</i>	
Vitesse standard	182,3 kN (41 000 lb)	–	
Vitesse lente	–	221,0 kN (49 696 lb)	
Vitesse rapide	–	147,3 kN (33 131 lb)	
Vitesse nominale – câble de 15,8 mm (5/8 po)			
Vitesse standard	14,0 m/mn (46 pi/mn)	–	
Vitesse lente	–	13,4 m/mn (44 pi/mn)	
Vitesse rapide	–	20,1 m/mn (66 pi/mn)	

Dimensions de la machine		Double fonction	
Dimensions des pneus		35,5-32	
A	Hauteur hors tout	3454 mm (136,0 po)	
B	Largeur hors tout	3575 mm (140,7 po)	
C	Soulèvement max. de la lame au-dessus du sol	1578 mm (62,1 po)	
D	Pénétration max. de la lame dans le sol	298 mm (11,7 po)	
E	Largeur de la lame frontale	2962,4 mm (116,6 po)	
F	Empattement	3975 mm (156,5 po)	
G	Garde au sol	542 mm (21,3 po)	
H	Longueur hors tout	8469 mm (333,4 po)	

848L / 948L à grappin à double fonction



Illustrations de référence ; la machine peut être légèrement différente de celle ici montrée.



Ce que vous fournissez garde le reste du monde au travail. Et votre passion pour le bois vous garde au travail longtemps après que la plupart des gens ont terminé leur journée. Depuis 1965, quand nous avons présenté notre débardeuse 440, nous avons continué de changer le jeu pour les forestiers avec des machines plus sécuritaires et plus confortables. Pour rendre votre dur travail un peu plus facile. Aujourd'hui, ce même engagement à la qualité inspiré par les clients se voit clairement dans les débardeuses de série L. **En effet, quand vous parlez, nous vous écoutons.**

Nous appuyons les forestiers



JOHN DEERE