

STANDARD AUSRÜSTUNG

- Motor, MITSUBISHI 4D34-TLU2A, Turbolader
- Betriebsartenwahlsystem (Betriebsart Assist, Manual oder Breaker)
- Power Boost
- Rückschwenk-Schutzsystem
- Folgegesteuertes Stielregenerationssystem
- Antriebssystem für Geradeauslauf
- Zweistufige, automatische Fahrgeschwindigkeitsregelung
- Automatische Motordrehzahlabsenkung
- Abgedichtete und geschmierte Kettenglieder
- Hochleistungsbatterien (2 x 12V - 120Ah)
- 24 Volt zu 12 Volt-Konverter
- Anlasser (24V - 5 kW), 35 Ampere-Drehstromlichtmaschine
- Leicht entnehmbarer Aluminiumkühler
- Aluminium-Hydraulikölkühler
- Zugösen
- Warmlaufautomatik
- Automatische Motorabschaltung bei zu geringem Motoröl-Druck
- Elektrische Hupe
- Rückspiegel auf beiden Maschinenseiten
- Drei Front- und zwei Heckarbeitsscheinwerfer
- Schwenkbetriebsblinker
- Automatische Schwenkbremse
- Doppelement-Luftfilter
- Schallisolierte Allwetter-Komfortkabine mit Aschenbecher, Zigarettenanzünder, Kabinenbeleuchtung (innen), Kleiderhaken, Fußmatte, 4-fach

- einstellbarem Sitz, Automatikgurt, Kopfstütze, Armlehnen, Heizung und Entfroster, Intervallscheibenwischer mit zwei Waschdüsen, Sonnenschutzblende, Dachluke, getöntem Sicherheitsglas, hochschiebbarer Frontscheibe und herausnehmbarem Unterfrontfenster
- Bedienerkonsole: leicht lesbarer Multifunktionsmonitor
- Automatische Klimaanlage
- Elektrische Betankungspumpe
- Wasserabscheider mit großer Kapazität

OPTIONALE AUSRÜSTUNG

- AM/FM-Stereoradio mit Lautsprechern
- Umfangreiches Löffelsortiment
- Diverse optionale Stiele
- Große Auswahl an Bodenplatten
- Fahralarm
- Rohrbruchsicherungsventile für Ausleger
- Rohrbruchsicherungsventil für Stiel
- Steinschlagschutzgitter
- Dachschutzgitter gemäß FOPS-Normen
- Zusätzlicher Hydraulikkreis

Hinweis: Die Standardausrüstung und die optionale Ausrüstung kann variieren. Wenden Sie sich für nähere Informationen an Ihren KOBELCO-Vertriebspartner.

Kleine Details machen den großen Unterschied...

 <p>Geräumiges Batteriefach</p>	 <p>Leicht zu säubernde Fußmatte</p>	 <p>Zusätzliche Funktions-Druckschalter am Steuerhebel</p> <p>Linker Steuerhebel</p> <p>Rechter Steuerhebel</p> <p>Drei Schalter an den Steuerhebeln ermöglichen die Bedienung der Zusatzfunktionen.</p>
 <p>Sonnenschutzblende hält von oben einfallendes Sonnenlicht ab</p>	 <p>Dachschutzgitter nach FOPS-Normen (optional)</p> <p>Bei Einbau des optionalen extra verstärkten Dachschutzgitters erfüllt die Kabine die FOPS-Normen nach ISO.</p>	 <p>Abgerundete Leiste an der Kabinenvorderseite sorgt für hochwertige Optik.</p>
 <p>Hitzeschutzblech verhindert Kontakt mit heißen Komponenten.</p>	 <p>Nothammer zum Zerschlagen von Glas.</p>	 <p>Diebstahlschutz-Schlüssel (optional)</p> <p>Der Schlüssel ist elektronisch mit einer Identifikationsnummer kodiert, die es unmöglich macht, den Motor mit einem anderen Schlüssel in Betrieb zu nehmen. Die Identifikationsnummer kann ebenso zur Speicherung der Betriebsstunden und anderer Maschineninformationen genutzt werden, um die Computer-Verwaltung und -Bestätigung zu erleichtern.</p>

Anmerkung: Dieser Katalog enthält u.U. Zubehör und optionale Ausrüstung, die in Ihrem örtlichen Bereich nicht erhältlich sind. Und dieser Katalog enthält Fotos von Maschinen, deren technische Daten von denen der in Ihrem geographischen Bereich verkauften Maschinen abweichen. Bitte setzen Sie sich wegen der von Ihnen gewünschten Teile mit Ihrem nächstgelegenen KOBELCO-Vertriebspartner in Verbindung. Infolge unseres Unternehmensprinzips der ständigen Produktverbesserung behalten wir uns die unangekündigte Änderung sämtlicher Konstruktionsweisen und technischer Daten vor. Das Urheberrecht liegt bei KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. Reproduktionen dieses Katalogs (auch auszugsweise) sind ohne Genehmigung nicht gestattet.



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

17-1, Higashigotanda 2-chome, Shinagawa-ku, Tokyo 141-8626 JAPAN
Tel: ++81 (0) 3-5789-2121 Fax: ++81 (0) 3-5789-2131

Mit etwaigen Fragen wenden Sie sich bitte an:

KOBELCO Construction Machinery (Europe) B.V.

Head Office:
Bolderweg 50, 1332 AW Almere, The Netherlands
Tel: ++31 (0) 36-5495500 Fax: ++31 (0) 36-5495555

UK Branch Office:
16 Invincible Road, Farnborough,
Hampshire GU14 7QU, United Kingdom
Tel: ++44 (0) 1252-373343 Fax: ++44 (0) 1252-375125

KOBELCO

HYDRAULIKBAGGER SK170LC

Löffelinhalt: 0,52 - 0,93 m³ SAE gehäuft
Motorleistung: 83 kW (113,5 PS) SAE netto bei 2.200 min⁻¹
Betriebsgewicht: 17.100 kg mit 800 mm Bodenplatte



*Dynamic
Acera*

ENTDECKEN SIE, WAS DYNAMIC BEDEUTET!



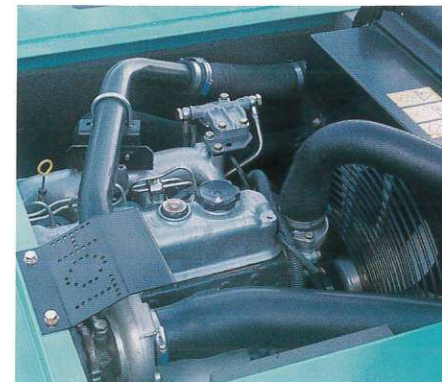
Der Bagger Dynamic Acera SK170LC von KOBELCO wurde mit dem Ziel einer idealen Kombination aus Leistung und Vielseitigkeit konstruiert. Mit seinem großen, effizienten Motor, verstärkter struktureller Steifigkeit und neuen Betriebsarten ist der SK170LC auch für spezielle Einsatzbereiche geeignet, die über einfaches Graben hinausgehen. Mit dieser robusten Maschine lassen sich harte Arbeiten auf Baustellen, die Bewegung von Steinen und Geröll, Abrissarbeiten und dergleichen mühelos und zuverlässig bewältigen. Dahinter steht eine verstärkte Konstruktion für zusätzliche Robustheit gepaart mit ausgereifter Spitzentechnik, die internationale Normen im Hinblick auf Komfort, Sicherheit und Umweltschutz nicht nur einhält, sondern oftmals noch weit übertrifft. Also schwingen Sie sich auf den Fahrersitz und entdecken Sie, was DYNAMIC bedeutet!

LEISTUNG

Eine stabilere Struktur und zusätzliche Kraft bedeuten höhere Leistungsfähigkeit.

Wenn eine Maschine mit einer extra-stabilen Struktur gebaut wird, kann sie ihre zusätzliche Kraft uneingeschränkt einsetzen. Deshalb haben wir den SK170LC zusätzlich verstärkt – nicht nur, um die Stabilität und Lebensdauer der Maschine zu verbessern, sondern auch, um ihre allgemeine Leistungsfähigkeit zu erhöhen. Das Ergebnis ist eine Maschine mit einer hohen Lebensdauer, die in ihrer Klasse Leistung auf höchstem Niveau bietet, selbst in speziellen Einsatzbereichen.

Leistung so zuverlässig wie nie!



Noch leistungsfähigerer Motor

Der leistungsfähige Motor mit Ladeluftkühler ist mit einem ESS (Drehzahlsensor)-System und einem PS-Kontrollsystem ausgestattet, das zu jeder Zeit die effizienteste Nutzung der PS-Leistung gewährleistet.

Motorleistung:
83 kW (113,5 PS)

Höchste Losbrech- und Reißkraft in seiner Klasse!



Mit einer maximalen Betriebsdruck-einstellung von 350 bar verfügt der SK170LC über ausreichende Kraft für Auslegerhub und andere Arbeiten. Die

Losbrechkraft wurde um 6% erhöht, um selbst schwierigste Arbeiten bewältigen zu können. Und sollte das nicht ausreichen, ermöglicht die Power Boost-Funktion auf einfachen Tastendruck eine Steigerung der

Grabkraft um weitere 10%, ohne zeitliche Begrenzung oder Einschränkung der Fördermenge.

Losbrechkraft: 113 kN

Mit Power-Boost: 124 kN

Reißkraft: 82,1 kN

Mit Power-Boost: 90,3 kN

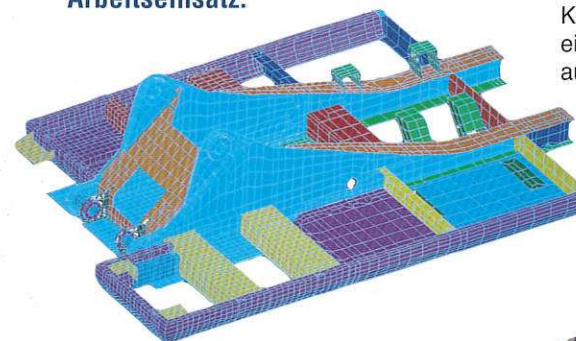
Hohe Zugkraft

Das hochleistungsfähige Fahrwerk garantiert eine hohe Zugkraft.

175 kN

NOCH STABILERE KONSTRUKTION

Die verstärkte Konstruktion ermöglicht einen breitgefächerten Arbeitseinsatz.



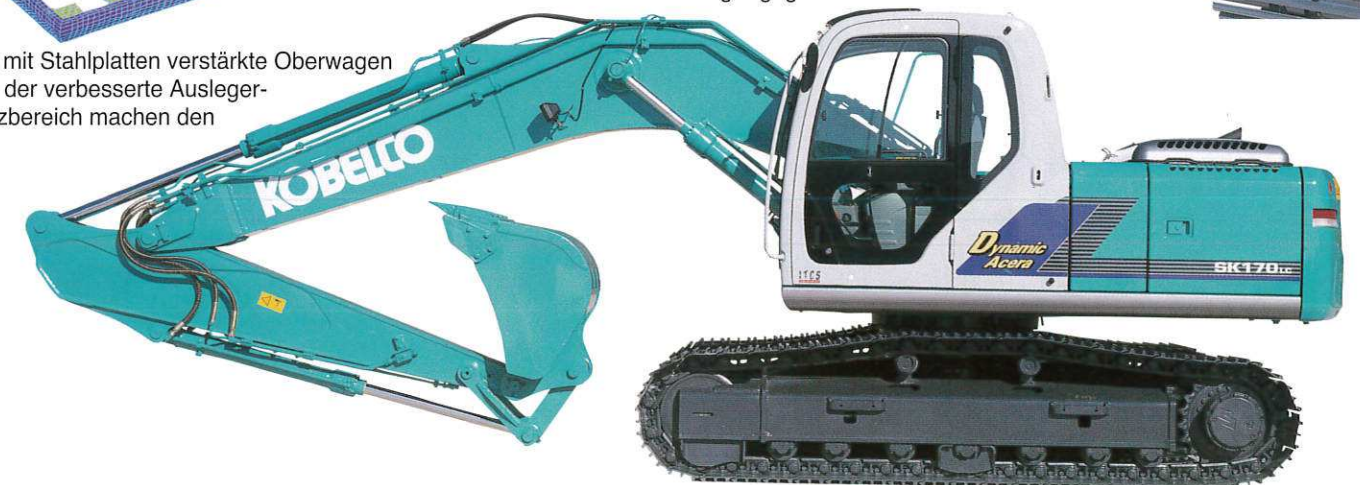
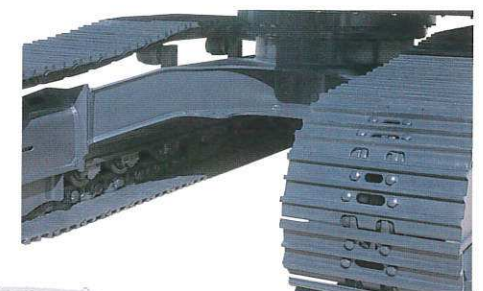
Der mit Stahlplatten verstärkte Oberwagen und der verbesserte Auslegerstützbereich machen den

SK170LC noch robuster und langlebiger, und bieten langen und schweren Arbeitsausrüstungen sicheren Halt. Auch der Kettenrahmen und der Oberwagen sind mit einer extrem zugfesten Stahlplatte ausgestattet.

Neuer X-förmiger Unterbau mit innovativem Kettenrahmen

Die Verbindungen zwischen Unterbau und Kettenrahmen sind noch weiter verstärkt worden, um den Unterbau noch widerstandsfähiger gegen Torsion

zu machen. Das neue Design des Kettenrahmens erleichtert das Entfernen von Schlamm.



STEUERUNG

Revolutionäre Betriebsarten für jeden Arbeitseinsatz

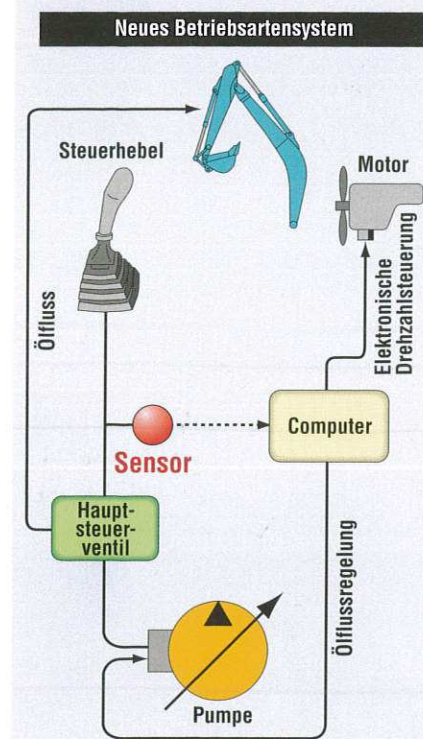
Das Modell SK170LC bietet ein revolutionäres Betriebsarten-Wahlsystem. Die Einstellung der drei Betriebsarten Assist (A), Manual (M) und Breaker (B) erfolgt ganz einfach per Knopfdruck.

KOBELCO's fortschrittliche Steuersysteme

Zuverlässige Steuerung

Dank des verbesserten ITCS-Systems und durch die Einführung der elektronischen positiven Steuerung wird die Steuerhebelbewegung direkt auf die Hydraulikpumpe übertragen. Der Fahrer erhält genau die gewünschte Reaktion und kann die Steuerungen zuverlässiger nutzen.

Drei Betriebsarten



A

Betriebsart „Assist“ (Standardeinstellung)

Das computerisierte ITCS (Intelligent Total Control System)-System arbeitet mit Fuzzy-Logik, um Betriebsmuster automatisch zu analysieren und die Maschinenleistung zu optimieren. So ist maximale Effizienz gewährleistet.

M

Betriebsart „Manual“

Diese Betriebsart bietet schnelles, exaktes Ansprechen und eine maximale Motorleistung zur Steigerung der Leistungskapazität bei schweren Grab- und Ladearbeiten.

B

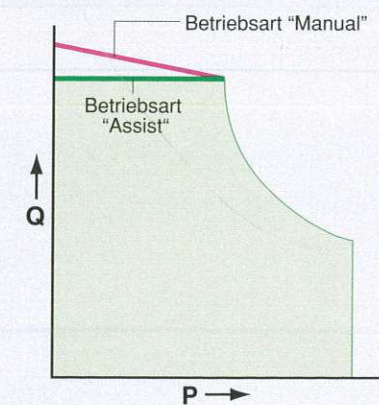
Betriebsart „Breaker“

Der Fahrer kann die Pumpenleistung von seinem Sitz aus an den verwendeten Hydraulikhammer anpassen. Während des Hydraulikhammerbetriebs passt das System die Pumpenleistung automatisch an den vorprogrammierten Wert an. Bei anderen Funktionen wird der normale Hydraulikfluss aufrecht erhalten.

Betriebsart „Assist“: Display-Beispiel



PQ-Kurve



Elektronische Aktivsteuerung garantiert feinfühligere Reaktion

Trotz seiner eindrucksvollen Leistungsfähigkeit zeichnet sich der SK170LC durch eine extrem sanfte und präzise Steuerung und hervorragende Stabilität aus, und bietet bei gleichzeitig ablaufenden Arbeitsvorgängen eine konstante Drehzahl.

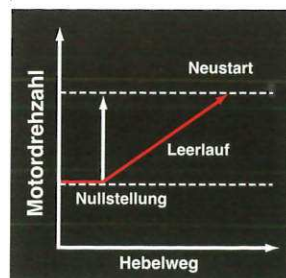
Automatisches Warmlaufsystem

Dieses System verkürzt die Warmlaufzeit für einen schnelleren Einsatzbeginn der Maschine auch bei kältester Witterung.

Sanfte automatische Drehzahlanhebung

Bei Neutralstellung der Steuerhebel reduziert der Motor automatisch die Drehzahl und senkt so wirkungsvoll den

Kraftstoffverbrauch, den Geräuschpegel und die Emission. Die Drehzahl steigt proportional zum Bedienhebelweg ruckfrei an, was punktgenaues Arbeiten ermöglicht.



Verschiedene Mechanismen für eine feinfühligere Steuerung



- Das drehbare Drehzahlpotentiometer erleichtert eine präzise Steuerung.
- Stielkavitations-Schutzsystem, folgesteuerter Stielzulauf und Ausleger-senkung-Regenerationssystem sorgen für präzise Steuerung der Arbeitsausrüstung und einen zuverlässigen Ablauf gleichzeitiger Arbeitsvorgänge.
- Variables Schwenkprioritätssystem und Rückschwenk-Schutzsystem vereinfachen die Schwenkpositionierung und gleichzeitig ablaufende Arbeitsvorgänge.



KOMFORT-KABINE

Großzügige Kabine bietet viel Komfort und Platz

Die Fahrer spezialisierter Großbagger haben eine verantwortungsvolle Aufgabe. Sie benötigen eine komfortable Arbeitsumgebung, in der sie Stunde um Stunde ohne körperliche oder geistige Belastung arbeiten können. Sie brauchen eine bequeme, sichere und stabile Fahrerkabine.

Bedienungsfreundliche Konsole

- 1 Drehbares, elektrisches Drehzahlpotentiometer
- 2 Betriebsarten-Wahlschalter
- 3 Multifunktionsmonitor
- 4 Power Boost-Schalter
- 5 Sicherheitssperrehebel
- 6 Automatische Klimaanlage

Breite, verstärkte Kabinenkonstruktion

Die Kabine ist 1.005mm breit und erfüllt damit problemlos europäische Standards. Die Arbeitsumgebung zeichnet sich vor allem durch Komfort und leichte Bedienbarkeit aus, und die Steifigkeit der Kabine wurde durch verstärkte Säulen zusätzlich erhöht. Die großzügige Kopffreiheit erleichtert das Ein- und Aussteigen.

Breitestes Sichtfeld in seiner Klasse!

Die Sicht nach vorne vom Fahrersitz aus erfüllt problemlos die Normen nach ISO, und die Dachluke sorgt für eine bessere Sicht nach oben.



Führerhaus-Seitenspiegel

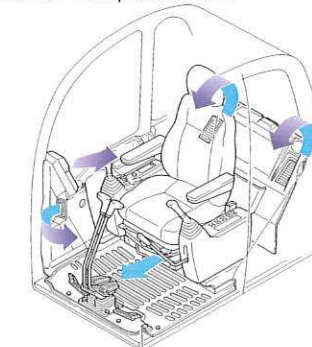
Neu! Frontscheibenwischer erreicht 20% mehr Fläche

- Die Ruhestellung des langen Scheibenwischers liegt außerhalb des Sichtfeldes
- Die Dachluke aus polycarbonat lässt sich dank einer Gasdruckfeder leicht öffnen.



Automatische Klimaanlage mit hoher Kapazität

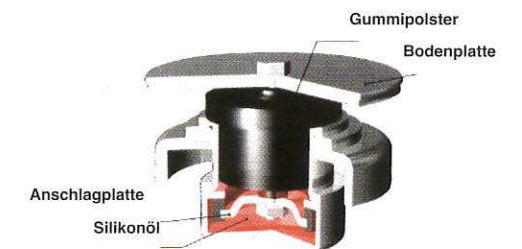
Mit einer Kühlleistung von 5,35 kW (4.600 kcal/h) und einer Wärmeleistung von 5,93 kW (5.100 kcal/h) sorgt die Klimaanlage bei jedem Wetter für ein angenehmes Kabinenklima. Stellen Sie einfach die gewünschte Temperatur ein.



Geringer Geräuschpegel und geringe Vibration

Viskose-Kabinendämpfer absorbieren wirkungsvoll Vibrationen. Die hohe Stabilität der Kabine schützt zusätzlich vor Vibrationen und Geräuschbelastung.

Querschnitt eines Viskosedämpfers



Verstellbarer Fahrersitz

Der Sitz kann entweder separat oder zusammen mit der Bedienkonsole vor und zurück geschoben werden. Die Einstellfunktion der vertikalen Sitzhöhe ermöglicht bequemes und effizientes Arbeiten.

Praktische Ausstattungsmerkmale

- 1) Neuer Getränkehalter
- 2) Wärme-/Kühlbox und Großraum-Gepäckfach
- 3) Leicht zu öffnende Frontscheibe mit Hilfsmechanismus
- 4) Optionaler Regenschutz

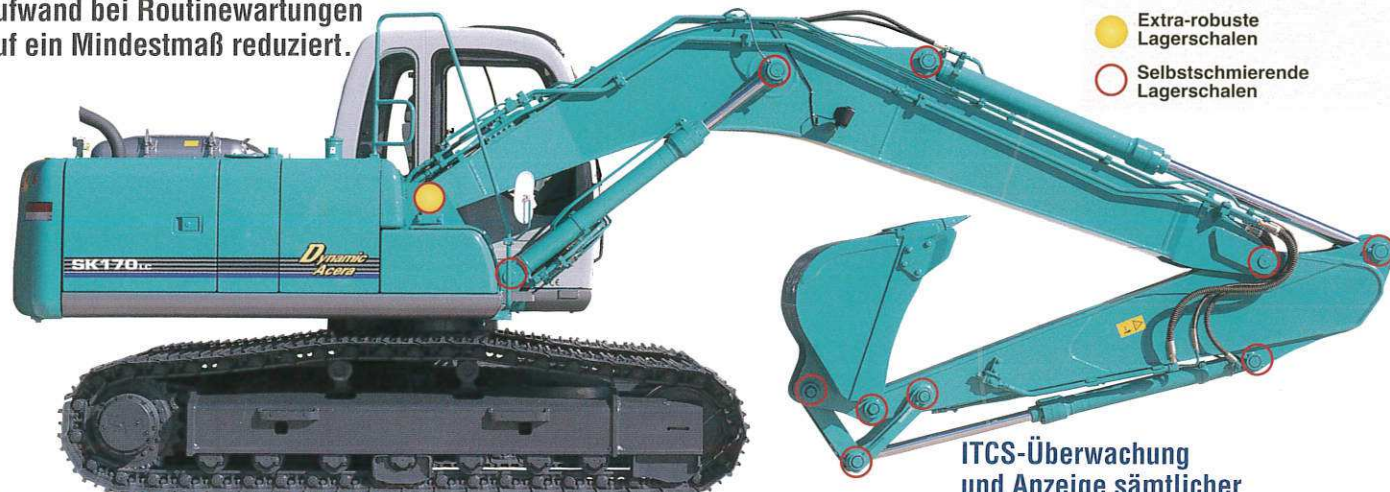
HOHE ZUVERLÄSSIGKEIT

Hervorragende Zuverlässigkeit und Wartungsarmut sorgen für dauerhaft hohe Leistung

In der Welt der Großbagger steht Produktivität an erster Stelle. Sie möchten Ausfallzeiten vermeiden und wünschen sich gleichzeitig eine konstant hohe Betriebseffizienz. Langlebigkeit und Zuverlässigkeit haben oberste Priorität, und Sie erwarten eine einfache Wartung. Genau das bietet Ihnen der SK170LC – zusammen mit einem rationalisierten Komponentenaufbau, der den Zeit- und Arbeitsaufwand bei Routinewartungen auf ein Mindestmaß reduziert.



- Extra-robuste Lagerschalen
- Selbstschmierende Lagerschalen



Extrem langlebige Lagerschale für die Arbeitsausrüstung

Die selbstschmierenden Lagerschalen an Ausleger-, Stiel- und Hydraulikzylindern sorgen für einen reibungslosen Betrieb und eine lange Lebensdauer der Maschine. Um einen dauerhaft einwandfreien Betrieb zu gewährleisten, wurde das Grundmetall aus belastungsfähigem Spezialmessing gefertigt. Die Auslegerfußfixierung wurde durch die Verwendung von extrem robusten Lagerschalen ebenfalls verstärkt.

Längere Schmierintervalle

Durch die Verwendung von selbstschmierenden Lagerschalen konnten die Schmierintervalle beträchtlich verlängert werden.

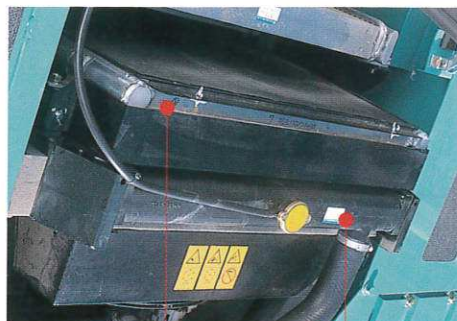
Schmierintervall für Ausleger und Stiel: alle 500 Stunden

Schmierintervall für Löffel: alle 250 Stunden

Neuer, herausnehmbarer Aluminiumkühler

Der SK170LC ist mit einem Kühler aus Aluminium ausgestattet, der die Wärme äußerst effizient verteilt. Darüber hinaus kann der gesamte Kühler dank des neuen Designs zum Reinigen herausgehoben werden, ohne dass hydraulische Leitungen

getrennt werden müssen. Um die Reinigung zu erleichtern, wurde ausreichend Abstand zwischen dem Kühler und dem Ölkühler belassen.



Aluminium-Ölkühler Aluminiumkühler

Details, die zum Werterhalt der Maschine beitragen

- Aluminium-Ölkühler ist korrosionsbeständig
- Haube und Motorabdeckung aus Stahlblech sind haltbar und einfach zu reparieren
- Hochwertige Urethan-Lackierung ist kratzfest und behält ihren Glanz

Neuer Wasserabscheider



Der transparente Wasserabscheider mit hoher Kapazität kann mehr Wasser vom Kraftstoff abscheiden und sorgt so für längere Reinigungsintervalle und eine vereinfachte Wartungsroutine.

ITCS-Überwachung und Anzeige sämtlicher Maschineninformationen

Der Multifunktionsmonitor zeigt konstant den Betriebszustand der Maschine an. Die analoge Treibstofffüllstands- und Wassertemperaturanzeige lässt sich jederzeit auf einen Blick ablesen, und alle häufig genutzten Schalter sind dank ihrer benutzerfreundlichen Platzierung auf der Monitorkonsole leicht zu bedienen.

Wartungsinformationsanzeige

Selbstdiagnosefunktion: 28 Positionen
Service-Diagnosefunktion: 23 Positionen
Störungsprotokoll: die letzten 60 Fehlfunktionen

Umweltverträglichkeit und Sicherheit

Für die Umwelt

- Neuer Motor entspricht Richtlinien nach TIER II (Europa) zur Abgasemission.
- Aminfreies Kühlmittel, niedriger Geräuschpegel, Bio-Öl (Option)

Für die Sicherheit

Sicherheitsgurt, Sicherheitssperrehebel, Nothammer, beschichtetes Sicherheitsglas, Rohrbruchsicherungsventile für Ausleger und Stiel (Option), Fahralarm (Option)

CPU Notlauf-System ermöglicht kontinuierlichen Betrieb



Handgaszug für CPU Notlauf

Not-Aus-Stopzug

TECHNISCHE DATEN



MOTOR

Typ:	Mitsubishi 6D34-TLU2A
Bauart:	Direkteinspritzung, wassergekühlter 4-Takt-Dieselmotor mit Turbolader
Zylinderzahl:	4
Bohrung und Hub:	104 mm x 115 mm
Hubraum:	3.907 cm ³
Motorleistung:	Netto 113,5 PS bei 2.200 min ⁻¹ (SAE J1349) Netto 83 kW bei 2.200 min ⁻¹ (ISO 9249)
Max. Drehmoment:	Netto 41,8 kgf·m bei 1.800 min ⁻¹ (SAE J1349) Netto 382 Nm bei 1.600 min ⁻¹ (ISO 9249)



HYDRAULIKSYSTEM

Hauptpumpen:	Zwei verstellbare Axialkolbenpumpen + 1 Zahnradpumpe
Max. Fördermenge:	2 x 143,4 Liter/min
Max. Arbeitsdruck:	
Ausleger, Stiel und Löffel:	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Power Boost:	37,8 MPa (385 kgf/cm ²)
Fahrkreis:	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Schwenkantrieb:	28,0 MPa (285 kgf/cm ²)
Vorsteuerkreis:	5,0 MPa (51 kgf/cm ²)
Vorsteuerpumpe:	Zahnradpumpe
Steuerventilblock:	6 Steuerventile
Ölkühler:	Lamellenrohrkühler, Saugentlüftung



FAHRERKABINE & STEUERUNG

Die lärmisolierte Allwetter-Stahlkabine ist auf mit Silikonöl gefüllten Viskosedämpfern befestigt und mit einer starken, hochisolierten Fußmatte ausgestattet. Große Scheiben aus getöntem Sicherheitsglas mit ein-schiebbarer oberer Frontscheibe und herausnehmbarer Unterfrontscheibe. Doppelt schienengeführt, vierfach verstellbarer Fahrersitz mit „Joy Stick“-Bedienhebeln, drehbares elektrisches Drehzahlpotentiometer, Sicherheitssperrehebel und gut lesbarer Multifunktionsmonitor. Die vollautomatische Klimaanlage bringt Frischluft in die Kabine. Intervall-Frontscheibenwischer mit zwei Waschdüsen, Dachluke, Aschenbecher, Zigarettenanzünder, Kabinenbeleuchtung (innen), Kleiderhaken und Ablagefach.



ARBEITSAUSRÜSTUNG

Löffel- und Stielkombinationen

Anwendung		Tiefelöffel					
		Beanspruchung: Normal		Leicht	Schwer		
Löffelinhalt (SAE gehäuft)	m ³	0.52	0.63	0.93	0.93	0.63	
Löffelinhalt (CECE gehäuft)	m ³	0.47	0.55	0.78	0.78	0.55	
Schnittbreite	Mit Seitenschneiden	mm	954	1075	1455	1455	1075
	Ohne Seitenschneiden	mm	854	975	1355	1355	975
Anzahl der Zähne		4	4	5	5	4	
Kombinationen	2,60 m Stiel	○	○	△	○	△	
	3,10 m Stiel	○	△	×	△	×	

○ Empfohlen △ Nur für Ladearbeiten × Nicht zu empfehlen



FAHRWERK

Antriebsmotoren:	Zwei unabhängige, zweistufige Axialkolben-Verstellmotoren
Bremsen:	Hydraulisch wirkende Scheibenbremse für jede Seite
Bodenplatten:	45 auf jeder Seite
Fahrgeschwindigkeit:	6,0/4,0 km/h
Zugkraft:	175 kN (17.800 kgf) – SAE J1309 MAY 91
Steigfähigkeit:	35°(70%)
Bodenfreiheit:	460 mm



SCHWENKWERK

Bremse:	Hydraulisch, schließt automatisch, wenn sich Schwenkhebel in Neutralstellung befindet.
Feststellbremse:	Hydraulisch wirkende Scheibennbremse
Schwenkgeschwindigkeit:	11,0 min ⁻¹
Heckschwenkradius:	2.500 mm
Min. Schwenkradius vorn:	2.830 mm



AUSLEGER, STIEL UND LÖFFEL

Auslegerzylinder:	110 mm x 1.150 mm
Stielzylinder:	125 mm x 1.290 mm
Löffelzylinder:	105 mm x 1.025 mm



FÜLLMENGEN UND SCHMIERMITTEL

Kraftstofftank:	280 Liter
Kühlwasser:	19 Liter
Motoröl:	15 Liter
Endantrieb:	2 x 4,7 Liter
Schwenkantrieb:	7,5 Liter
Hydrauliktank (Füllstand):	96 Liter
Hydrauliksystem:	159 Liter



ARBEITSBEREICHE

Einheit: m

Bereich	Stiel	Standard-Stiel 2,60 m	Langer Stiel 3,10 m
a - Max. Reichweite		8,98	9,50
b - Max. Reichweite in Bodenhöhe		8,81	9,33
c - Max. Grabtiefe		6,07	6,57
c' - Max. Tiefe der Löffeldrehachse		4,72	5,22
d - Max. Einsteckhöhe		9,20	9,62
d' - Max. Höhe der Löffeldrehachse		7,92	8,31
e - Max. Ausschütthöhe		6,57	6,96
f - Min. Ausschütthöhe		2,57	2,07
g - Max. senkrechte Grabtiefe		5,18	6,02
h - Min. Schwenkradius		2,83	2,83
i - Max. Reichweite in der Standebene		4,51	5,38
j - Max. Grabtiefe bei 2,4 m breiter Sohle		5,83	6,40
Löffelinhalt(SAE gehäuft)	m ³	0,63	0,52

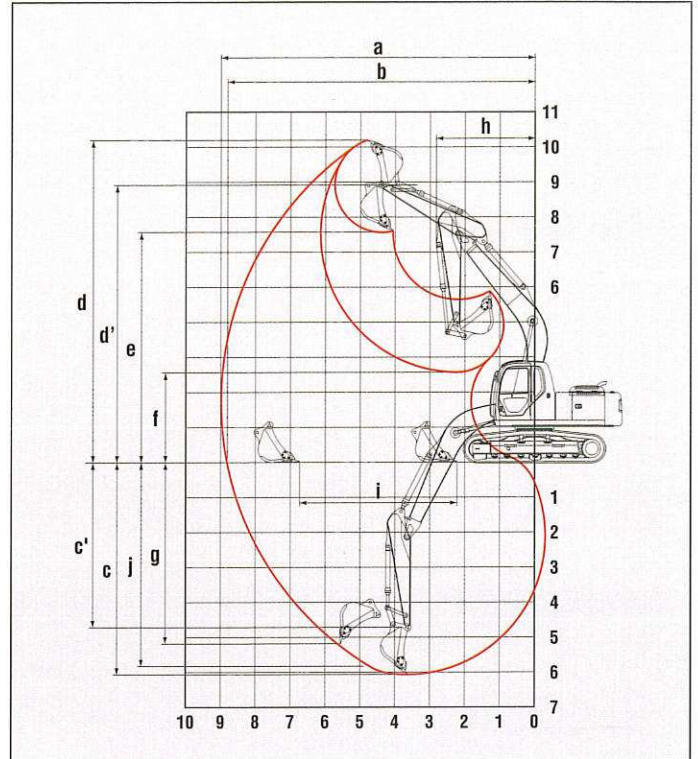
Grabkraft (ISO 6015)

Einheit:kN(kgf)

Stiellänge	Standard-Stiel 2,60 m	Langer Stiel 3,10 m
Losbrechkraft	113 (11.500) 124 (12.650)*	113 (11.500) 124 (12.650)*
Reißkraft	82,1(8.370) 90,3 (9.200)*	71,5 (7.290) 78,7 (8.020)*

*Mit Power Boost

Unit: m



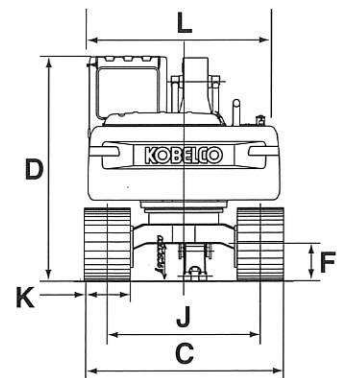
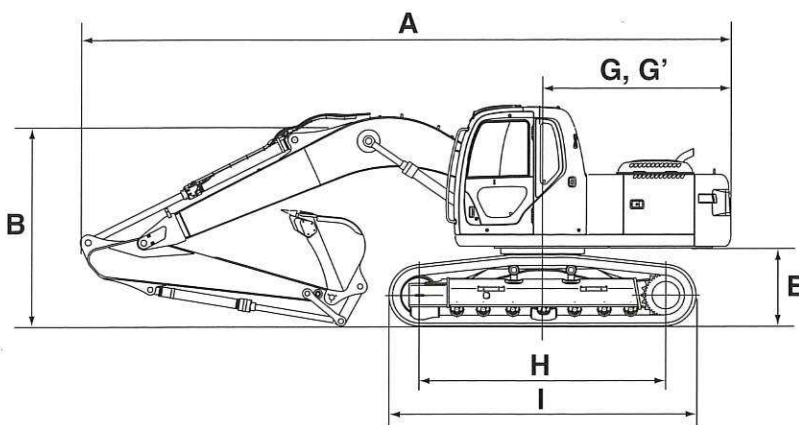
ABMESSUNGEN

Stiellänge	Standard-Stiel 2,60 m	Langer Stiel 3,10 m
A Gesamtlänge	8.650	8.650
B Gesamthöhe bis Oberkante Ausleger	2.830	2.960
C Gesamtlänge	2.590	2.590
D Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine)	2.950	2.950
E Bodenfreiheit unter Kontergewicht*	1.060	1.060
F Bodenfreiheit*	460	460

Einheit: mm

G Heckschwenkradius	2.500	2.500
G' Abstand zwischen Drehpunktmitte und Heck	2.500	2.500
H Abstand (Mitte Leitrad -Mitte Turas)	3.280	3.280
I Länge des Laufwerks	4.080	4.080
J Spurbreite	1.990	1.990
K Bodenplattenbreite	600/700/800	
L Gesamtbreite Oberwagen	2.490	2.490

*Maße ohne Plattenstege.

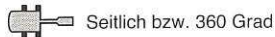
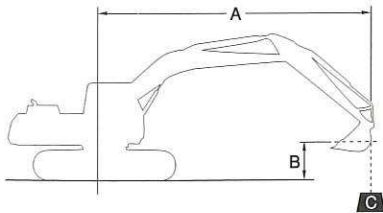


BETRIEBSGEWICHT UND BODENDRUCK

In Standardausführung mit Standardausleger, 2,60 m Stiel und 0,63 m³ SAE-gehäuftem Löffel

Form	Dreistegbodenplatte (gleicher Höhe)			
Bodenplattenbreite	mm	600	700	800
Fahrwerkbreite	mm	2.590	2.690	2.790
Bodendruck	kPa (kgf/cm ²)	38 (0,39)	33 (0,34)	30 (0,30)
Betriebsgewicht	kg	16.500	16.900	17.100

HUBKRAFTTABELLE



A - Reichweite von Drehpunktmitte bis Löffelhaken
 B - Höhe Löffelhaken über/unter Geländeoberkante
 C - Tragkräfte in Kilogramm
 • Max. Arbeitsdruck: 385 kgf/cm² - Schwerlast

		SK170LC Standard-Stiel: 2,60m		Löffel: 0,63 m ³ SAE gehäuft		450 kg Bodenplatte: 600 mm		(Schwerlast)			
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m	
B	A										
	6,0 m	kg							*3.130	2.990	
4,5 m	kg					*4.820	4.730	*4.290	2.900		
3,0 m	kg			*9.090	8.260	*6.030	4.330	4.740	2.730	*2.730	1.840
1,5 m	kg			*9.210	7.190	7.230	3.940	4.530	2.540	3.160	1.760
Standebene	kg			*8.990	6.860	6.920	3.680	4.370	2.400	*3.060	1.700
-1,5 m	kg	*7.300	*7.300	*11.530	6.840	6.820	3.590	4.300	2.340		
-3,5 m	kg	*10.640	*10.640	*9.800	6.980	*6.860	3.640	4.350	2.380		
-4,5 m	kg			*6.640	*6.640						

		SK170LC Standard-Stiel: 2,60m		Löffel: 0,63 m ³ SAE gehäuft		450 kg Bodenplatte: 800 mm		(Schwerlast)			
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m	
B	A										
	6,0 m	kg							*3.130	3.100	
4,5 m	kg					*4.820	*4.820	*4.290	3.010		
3,0 m	kg			*9.090	8.540	*6.030	4.490	*4.810	2.840	*2.730	1.930
1,5 m	kg			*9.210	7.460	*7.240	4.090	4.720	2.650	3.310	1.840
Standebene	kg			*8.990	7.130	7.220	3.840	4.560	2.510	*3.060	1.780
-1,5 m	kg	*7.300	*7.300	*11.530	7.120	7.110	3.750	4.490	2.450		
-3,0 m	kg	*10.640	*10.640	*9.800	7.260	*6.860	3.790	4.540	2.490		
-4,5 m	kg			*6.640	*6.640						

		SK170LC Standard-Stiel: 3,10m		Löffel: 0,52 m ³ SAE gehäuft		370 kg Bodenplatte: 600 mm		(Schwerlast)			
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m	
B	A										
	6,0 m	kg							*3.170	3.060	
4,5 m	kg							*3.920	2.950	*2.300	1.940
3,0 m	kg			*7.810	*7.810	*5.490	4.440	*4.490	2.770	3.280	1.860
1,5 m	kg			*11.100	7.420	*6.820	4.000	4.550	2.560	3.170	1.760
Standebene	kg	*3.680	*3.680	*9.070	6.860	6.940	3.690	4.370	2.400	3.070	1.680
-1,5 m	kg	*6.210	*6.210	*10.810	6.750	6.780	3.550	4.260	2.310	*3.030	1.640
-3,0 m	kg	*8.980	*8.980	*10.570	6.830	6.780	3.550	4.260	2.310		
-4,5 m	kg	*12.400	*12.400	*7.950	7.090	*5.500	3.690				

		SK170LC Standard-Stiel: 3,10m		Löffel: 0,52 m ³ SAE gehäuft		370 kg Bodenplatte: 800 mm		(Schwerlast)			
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m	
B	A										
	6,0 m	kg							*3.170	*3.170	
4,5 m	kg							*3.920	3.060	*2.300	2.020
3,0 m	kg			*7.810	*7.810	*5.490	4.600	*4.490	2.880	3.350	1.940
1,5 m	kg			*11.100	7.690	*6.820	4.160	4.750	2.670	3.310	1.840
Standebene	kg	*3.680	*3.680	*9.070	7.140	7.240	3.850	4.560	2.500	3.220	1.760
-1,5 m	kg	*6.210	*6.210	*10.810	7.020	7.070	3.710	4.460	2.410	*3.030	1.720
-3,0 m	kg	*8.980	*8.980	*10.570	7.110	7.070	3.710	4.460	2.420		
-4,5 m	kg	*12.400	*12.400	*7.950	7.370	*5.500	3.850				

Anmerkungen:

1. Beim Heben und Halten von Lasten dürfen die angegebenen Nennwerte für die jeweiligen Belastungsradien und -höhen nicht überschritten werden.
2. Bei den Hubleistungen wird davon ausgegangen, daß die Maschine auf ebenem, stabilem und gleichmäßig tragendem Untergrund steht. Der Fahrer muß spezifische Faktoren, wie Weichheit oder Unregelmäßigkeit des Bodens, Unebenheiten, Seitenbelastung, abruptes Anhalten der Last, gefährliche Arbeitsbedingungen, Unerfahrenheit des Personals, Gewicht von anderen Löffeltypen, Lastaufnahmemittel, Zubehörteile etc. berücksichtigen.
3. Leistungen am Lashaken.

4. Die obigen Nennlasten entsprechen der Norm SAE J 1097 für die hydraulische Traglast. Sie betragen maximal 87% der hydraulischen Tragkraft oder 75% der Kipplast. Nennlasten mit einem Sternchen (*) sind durch die hydraulische Tragkraft und nicht durch die Kipplast begrenzt.
5. Vor Inbetriebnahme muß der Fahrer die Bedienungsanleitung sorgfältig zur Kenntnis nehmen. Die Vorschriften für den sicheren Betrieb der Maschine sind unter allen Umständen zu befolgen.
6. Die Kraftangaben beziehen sich nur auf die Maschine, wie sie durch KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD original hergestellt und normal ausgerüstet wurde.