

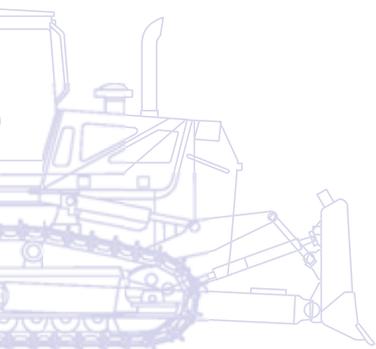
# KOMATSU

**D**  
**155AX**



Bulldozer sobre orugas

**D155AX-6**



POTENCIA DEL MOTOR  
268 kW / 359 HP @ 1.900 rpm

PESO OPERATIVO  
39.500 kg

*Courtesy of Machine.Market*

# A simple vista

Con una eficiencia destacable tanto para trabajo con ripper como para operaciones de empuje, el D155AX-6 es un bulldozer sobre orugas de Komatsu productivo, fiable y duradero. Entre sus muchas y excelentes características destaca por un potente tren de rodaje, un consumo de combustible eficiente, la hoja Sigmadozer® y una transmisión automática de control electrónico con convertidor de par con lo último en tecnología Komatsu. El D155AX-6 ha sido diseñado y fabricado por Komatsu para ofrecerle un perfil competitivo enormemente mejorado y unos costes de propiedad inferiores. En cualquier condición de trabajo este bulldozer sobre orugas de Komatsu se convertirá rápidamente en un colaborador de confianza.

## Elevada productividad y menor consumo de combustible

- Convertidor de par con bloqueo automático
- Transmisión automática
- Motor potente y limpio
- Diferentes modos de trabajo disponibles
- Función de disminución de marcha automática

## Equipo de trabajo optimizado

- Hoja Sigmadozer®
- Hojas semi-U y hojas U
- Ripper gigante y ripper multirrejón variables
- Sistemas de control de la hoja Komatsu-Topcon



# D155AX-6

**POTENCIA DEL MOTOR**  
268 kW / 359 HP @ 1.900 rpm

**PESO OPERATIVO**  
39.500 kg

## Máxima comodidad para el operador

- Cabina amplia y silenciosa
- Asiento con suspensión neumática totalmente ajustable
- Excelente visibilidad de la hoja y del ripper
- Menos ruido y vibraciones



## Mandos vanguardistas

- Sistema hidrostático de dirección
- Función de preajuste del cambio de marchas
- Fácil y preciso
- Gran monitor LCD a color



## Robusto y fiable

- Tren de rodaje de perfil bajo
- Sistema de tren de rodaje de tipo K-Bogie
- Diseño resistente
- Circuito eléctrico altamente fiable

**KOMTRAX**

Sistema de monitorización  
por satélite de Komatsu

## Convertidor de par con bloqueo automático

Combinado con la transmisión automática, el exclusivo convertidor de par de bloqueo automático del D155AX-6 es la clave para unos ciclos reducidos y para un mejor rendimiento general. El sistema de control del tren de rodaje, o bien engrana con el convertidor de par cuando se necesita multiplicación del par, o lo bloquea automáticamente y envía la máxima potencia directamente a la transmisión en aplicaciones que requieren menos par. Esto elimina las pérdidas de potencia innecesarias y permite a la máquina funcionar constantemente con la máxima eficacia. La fuerza de transmisión necesaria siempre se mantiene y el consumo de combustible general se reduce en hasta un 10%.

## Transmisión automática

Con ajustes predefinidos, la eficaz transmisión del D155AX-6 se adecua automáticamente con el mejor modo para todas las operaciones de empuje y de ripado, e incluye una función de preconfiguración de velocidad de desplazamiento que reduce el tiempo de trabajo y los esfuerzos del operador. Gracias a las ECMV (válvulas de modulación de control electrónico) de Komatsu, los cambios de marcha son suaves a fin de mantener la máxima eficiencia de la transmisión de potencia.

## Un motor limpio y potente

Un motor potente y de consumo eficiente con certificación de emisiones Stage IIIA y EPA Tier III hace del D155AX-6 una máquina excelente tanto para operaciones de empuje como de ripado. Este motor 268 kW/359 HP ecot3 combina lo mejor de la productividad con la preservación del medio ambiente.

## Ventilador hidráulico de refrigeración del radiador

La velocidad de rotación del ventilador se controla electrónicamente en función de la temperatura del refrigerante del motor y del aceite hidráulico: cuanto más elevada es la temperatura, más rápido gira. Este sistema aumenta la eficiencia, reduce los niveles de ruido de funcionamiento y requiere menos caballos de potencia que los ventiladores de correa.



El motor Komatsu ecot3 SAA6D140E-5



Convertidor de par con bloqueo automático

## Diferentes modos de trabajo disponibles

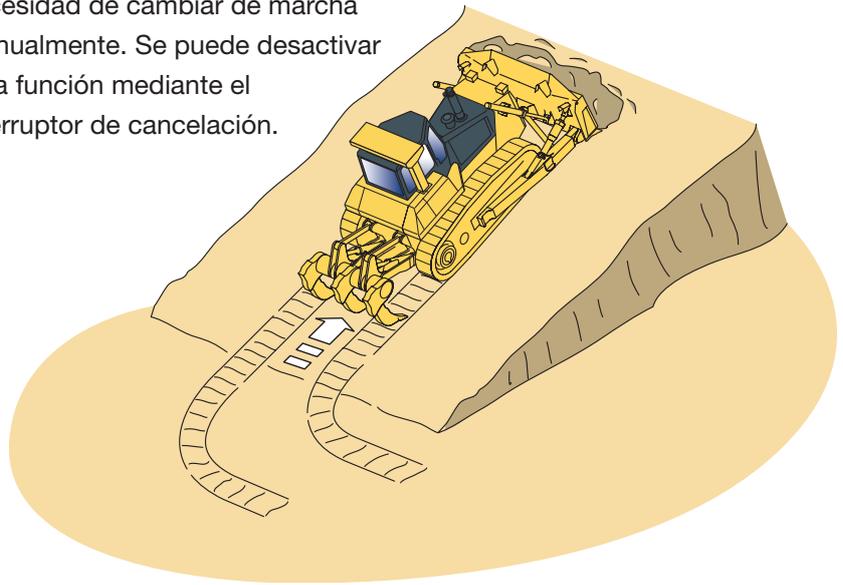
El modo de trabajo puede establecerse como Power (potencia), para una potencia máxima, o Economy (económico) para un funcionamiento de ahorro de energía. Combinado con la elección entre modo automático o manual, permite al operador seleccionar la configuración óptima para el trabajo en cuestión.



## **Función de disminución de marcha automática**

El controlador regula el régimen del motor, la marcha en desplazamiento y la velocidad de desplazamiento. Cuando se aplica carga y se disminuye la velocidad de desplazamiento de la máquina, el controlador pasa automáticamente a una marcha inferior para optimizar la velocidad del engranaje y optimizar el ahorro de combustible. Esta función ofrece la posibilidad de trabajar cómodamente y aumenta al máximo la productividad sin

necesidad de cambiar de marcha manualmente. Se puede desactivar esta función mediante el interruptor de cancelación.



# Máxima comodidad para el operador

## Cabina amplia y silenciosa

El confort del operador es esencial para un trabajo seguro y productivo. El D155AX-6 cuenta con una cabina cómoda y silenciosa; el entorno ideal para concentrarse en el trabajo que se tiene entre manos. El diseño hexagonal de la cabina y las grandes ventanas de cristales tintados ofrecen una excelente visibilidad panorámica. El potente sistema de climatización, totalmente automático, presuriza la cabina para impedir que entre polvo. Por otra parte, el interior está recubierto por un material absorbente de gran calidad que minimiza los niveles de ruido para el operador.

## Asiento con suspensión totalmente ajustable y ajuste de la consola del mando de desplazamiento

En medio del seguro y agradable espacio de trabajo del operador se encuentra un cómodo asiento con suspensión, resistente y totalmente ajustable. Para operaciones de empuje, el asiento se coloca de frente, ofreciendo así una visión perfecta de ambos lados de la hoja. Para ripado, puede girarse 15° a la derecha, mejorando significativamente la visibilidad trasera y reduciendo la tensión del cuello. La posición de la consola de control de movimientos también puede ajustarse longitudinalmente y en altura para ajustarse a las preferencias de cada operador.

## Excelente visibilidad de la hoja y del ripper

El nuevo diseño de la cabina integrada ROPS/FOPS y la colocación del asiento del operador, aportan una visibilidad óptima de la hoja a izquierda y derecha y hacen que las operaciones de empuje y de nivelación sean fáciles, seguras y rápidas. Para mejorar aún más la seguridad y la eficacia de ripper, la forma especial del tanque de combustible ofrece al operador una vista clara de las puntas de ripper y de la parte trasera del bulldozer.

## Menos ruido y vibraciones

La cabina del D155AX-6 utiliza un sistema de amortiguación que proporciona una excelente capacidad de absorción de los choques y vibraciones gracias a su largo recorrido. Los amortiguadores de la cabina suavizan los choques y vibraciones cuando se desplaza la máquina en terrenos desiguales, algo imposible de lograr con los sistemas de amortiguación convencionales.



*Excelente visibilidad del ripper*





# Mandos vanguardistas

## Sistema hidrostático de dirección

El sistema HSS (sistema hidrostático de dirección) ofrece una respuesta rápida y unos giros más precisos. Ambas orugas funcionan sin interrupción, permitiendo así vueltas suaves y continuas y unas operaciones de empuje potentes y productivas incluso sobre terrenos blandos o cuestas.

## Función de preajuste del cambio de marchas

Para reducir la frecuencia de cambio de marcha y para un funcionamiento cómodo, el equipo viene de serie con un modo de preajuste de cambio de marchas. El interruptor preconfigurado permite al operador seleccionar una combinación de cambios de marcha hacia delante/atrás utilizando el interruptor UP/DOWN (ARRIBA/ABAJO) de la palanca. Una vez seleccionada la pauta de cambio, sólo hay que seleccionar la dirección hacia adelante/atrás para que el cambio sea correcto.

## Fácil y preciso

La palanca ergonómica PCCS (Palm Command Control System) permite dirigir la maquinaria de manera eficaz y cómoda, mientras que el joystick de control de la hoja utiliza una válvula de control de presión proporcional PPC (Proportional Pressure Control) para operaciones precisas y trabajos de nivelación fáciles y excelentes, además de aportar una mayor productividad. Al ir marcha atrás por encima de una roca u otra superficie dura, la velocidad de desplazamiento puede reducirse con la función “marcha atrás lenta” a fin de mejorar la calidad del movimiento y disminuir las vibraciones y el consumo de combustible.



Sistema de cámara para visibilidad trasera





## Gran monitor LCD a color

Un gran monitor a color fácil de usar permite un trabajo seguro, preciso y sin problemas. La visibilidad de la pantalla se ha mejorado gracias a la pantalla de cristal líquido TFT, que se puede leer con facilidad desde diferentes ángulos y en diferentes condiciones de luz y las teclas de función, primicia en este tipo de accesorio, facilitan las operaciones multifuncionales.



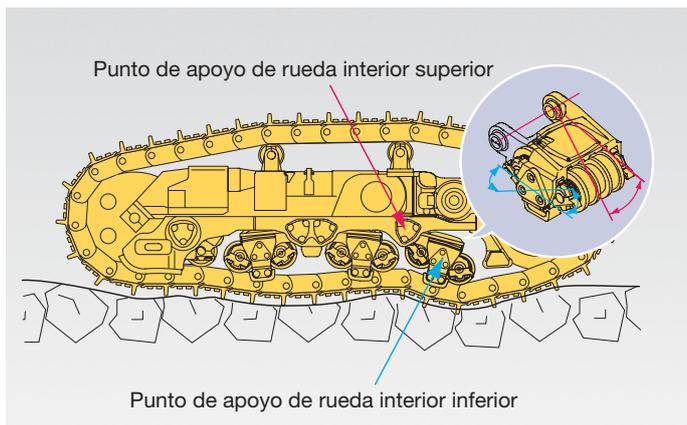
# Robusto y fiable

## Tren de rodaje de perfil bajo

El tren de rodaje de Komatsu es extremadamente robusto y ofrece un rendimiento y una estabilidad excelentes en trabajos de nivelación. El centro de gravedad de la máquina permanece bajo para mayor seguridad y estabilidad durante su utilización en pendientes. Además, el sistema de perfil bajo también reduce mucho el nivel de ruido alrededor del bulldozer. Los eslabones de alta resistencia, los casquillos de mayor diámetro, un aumento en la altura de los eslabones y el uso de sellos con más estanqueidad son la base de un tren de rodaje de gran durabilidad, al tiempo que reducen mucho los costes de propiedad.

## Sistema de tren de rodaje de tipo K-Bogie

El sistema de tren de rodaje de tipo K-Bogie está construido con sistemas montados de bogie flexibles que permiten un amplio movimiento vertical del rodamiento de la oruga. El diseño con siete rodillos/K-Bogie ayuda y guía a las orugas sobre todo tipo de terrenos para que la transmisión sea mucho más sencilla y la vida del tren de rodaje, mayor.



## Diseño resistente

La estructura del chasis principal, de gran rigidez, mejora la durabilidad y reduce la concentración de tensión en zonas críticas. El bastidor, con gran sección en cruz, utiliza un ballestón pivotante para una mayor fiabilidad. Todas las conexiones hidráulicas están bien protegidas frente a la acción de los

## Circuito eléctrico altamente fiable

La nueva generación de bulldozers de Komatsu cuenta con un cableado eléctrico especial y reforzado, cubierto por un material resistente al calor que mejora la fuerza mecánica, proporciona una mayor vida útil y protege al sistema. La fiabilidad del circuito eléctrico del D155AX-6 se amplía con la utilización de "conectores DT", que tienen una gran resistencia al polvo, a la corrosión y a la humedad, y que mantienen a la máquina en funcionamiento.





# Equipo de trabajo optimizado

## Hojas Komatsu

Para un mayor rendimiento de la hoja y un mejor equilibrio de la máquina, Komatsu utiliza un diseño de hoja, que ofrece la mayor resistencia posible en una hoja de bajo peso. Además, para aumentar la durabilidad, se ha incorporado acero Komatsu especial de alta resistencia a la tracción en el borde de ataque y en los bordes laterales. Por su parte, la forma curva de la hoja facilita el manejo de una gran variedad de materiales, buena penetración, gran capacidad, al tiempo que optimiza el rendimiento de la máquina y su eficiencia en el consumo de combustible.

## Hoja Sigmadozer®

La sección media de la hoja Sigmadozer® de Komatsu actúa como cuchara en forma de V con una penetración agresiva del suelo. Las cuchillas laterales de la hoja ayudan a empujar el material continuamente hacia el centro. Eso, combinado con la curvatura de la hoja, aumenta mucho la capacidad efectiva y reduce el derrame de material y el consumo de combustible. Las cuchillas planas de la hoja y la función de variación del ángulo de ataque estándar también aportan un rendimiento superior en trabajos de nivelación.

## Rippers Komatsu

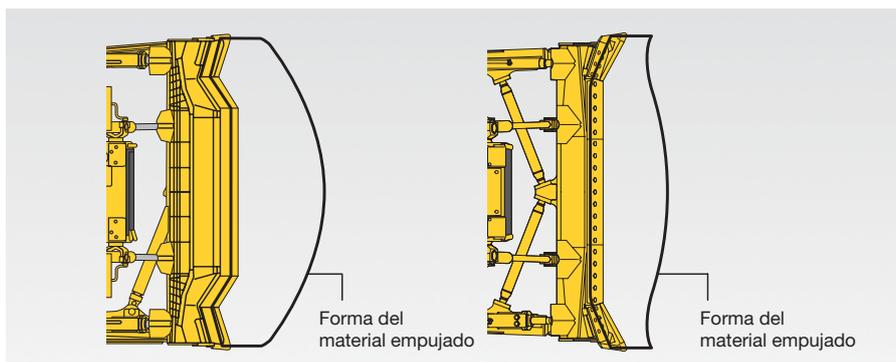
El concepto de ripper especial de Komatsu, con todos los cilindros conectados, aporta una fuerza de extracción máxima. Su característica principal es el movimiento de la punta del ripper, que eleva el material durante el funcionamiento del eje del ripper para mejorar el rendimiento general. Dicho eje permite la penetración en varios tipos de materiales y cuenta con piezas especiales para una mayor vida útil.

## Diseño del ripper mejorado

Se han reducido los cilindros del ripper de cuatro a dos, algo que mejora notablemente la visibilidad trasera y que permite ampliar el área de trabajo durante los trabajos con el ripper. Este nuevo diseño reduce los costes de mantenimiento sin que ello afecte ni al rendimiento ni a la productividad.

## Sistemas de control de la hoja Komatsu-Topcon (opcional)

Los movimientos automáticos de la hoja en un bulldozer pueden mejorar considerablemente la productividad de empuje y la precisión de nivelación. También permite trabajar más rápido y más seguro al reducirse la carga de trabajo. Los sistemas de control de la hoja Komatsu-Topcon son la mejor manera de automatizar los movimientos de la hoja. Dependiendo del sistema de control que se use, los movimientos de la hoja pueden ser monitorizados o completamente automatizados. Como resultado, incluso los operadores sin experiencia trabajan mucho más rápido y obtienen un terminado de alta calidad en la zona de nivelación. Toda la información de los sistemas láser o GPS está constantemente disponible en una pantalla del interior de la cabina, mostrando claramente la pendiente y elevación.



Hasta un 15% más de producción con la hoja Sigmadozer® (izquierda), en comparación con la hoja Semi-U convencional (derecha).



La hoja Sigmadozer® ofrece una mayor capacidad de rodado del material.



# Sistema de monitorización por satélite de Komatsu

## KOMTRAX

KOMTRAX™ es un revolucionario sistema de información de la máquina diseñado para ahorrar tiempo y dinero. Ahora puede hacer el seguimiento a sus equipos a cualquier hora en cualquier sitio. Emplee la valiosa información de su máquina recibida a través de la Web de KOMTRAX™ para optimizar su mantenimiento y rendimiento.

KOMTRAX™ puede ayudarle en la:

### Supervisión completa de la máquina

Obtenga datos de funcionamiento detallados para saber cuándo se usan las máquinas y cuál es su nivel de productividad.

### Gestión total de la flota

Haga un seguimiento de la ubicación de las máquinas en todo momento y prevenga el uso inapropiado o el robo.

### Comprobación del estado completo de la máquina

Reciba avisos, alertas y precauciones, a través de un sitio web o por correo electrónico, para ayudar con la planificación de mantenimiento y prolongar la vida útil de la máquina.

Para mayor información sobre KOMTRAX™, póngase en contacto con su distribuidor Komatsu para solicitar el catálogo más reciente de KOMTRAX™.





**Horómetro** – Con el gráfico “registro trabajo diario”, reciba información precisa sobre el tiempo de funcionamiento: cuando se arrancó su máquina y cuando se apagó, junto con el tiempo de funcionamiento del motor.



**Planificación de mantenimiento** – Para aumentar la productividad y mejorar la planificación de mantenimiento, las alertas indican cuándo se deben cambiar elementos como los filtros o el aceite.



**Localización de flota** – El listado de máquinas localiza instantáneamente todas sus máquinas, incluido aquellas situadas en otros países.



**Seguimiento de las máquinas durante el transporte** – Cuando se transporta su máquina, KOMTRAX™ envía mensajes al sitio web o por correo electrónico para informarle de su progreso, y confirma cuándo llega a su destino.



**Notificaciones de alarma** – Puede recibir notificaciones de alarma a través de la página Web de KOMTRAX™ o vía e-mail.



**Seguridad añadida** – La característica “bloqueo del motor” permite programar cuando se puede encender una máquina. Con la opción “geo-fence”, KOMTRAX™ le envía una notificación cada vez que su máquina traspasa una determinada área de operación predeterminada.



# Mantenimiento fácil

## Estación de servicio centralizada

El mantenimiento preventivo es la única forma para garantizar una larga vida útil a su equipo. Debido a ello, Komatsu ha creado el modelo D155AX-6 con puntos de mantenimiento estratégicamente dispuestos para facilitar y acelerar las revisiones y trabajos de mantenimiento necesarios.

## Ventilador de radiador reversible

El radiador puede limpiarse con el ventilador reversible e hidráulico. El ventilador puede invertirse desde el interior de la cabina con solo pulsar un botón.

## Tren de rodaje modular

Los componentes del tren de rodaje están sellados en un diseño modular que impide la entrada de polvo y permite el desmontaje y montaje de dichos componentes sin derramar aceite.

## Monitor con función de autodiagnóstico

Las funciones simples de advertencia, anuncios de intervalo de servicio y funciones operativas clave se muestran en el nuevo panel de control centralizado. Con un vistazo, cualquier operador puede seleccionar las mejores opciones para sacar el máximo partido del D155AX-6. Además, y cuando es necesario, las contramedidas se indican claramente en la pantalla para permitir al operador o a los responsables de servicio llevar a cabo rápidamente las acciones pertinentes y mantener a la máquina alejada de problemas graves costosos y periodos de inactividad.

## Cubiertas laterales del motor en forma de ala de gaviota

El mantenimiento del motor y el cambio de filtros es más sencillo gracias a las cubiertas laterales en forma de ala que se pueden abrir fácilmente y con seguridad. El ángulo de apertura de las cubiertas se ha aumentado para facilitar aún más el acceso.



## MOTOR

Modelo ..... Komatsu SAA6D140E-5  
 Tipo ..... Inyección directa de 'common rail', refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape

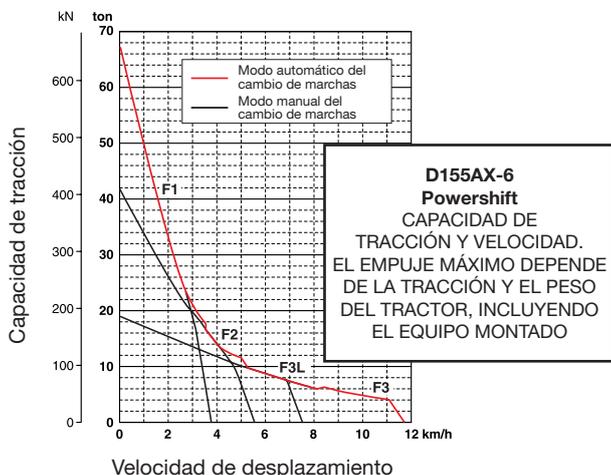
Potencia del motor  
 A las revoluciones del motor ..... 1.900 rpm  
 ISO 14396 ..... 268 kW / 359 HP  
 ISO 9249 (potencia neta del motor) ..... 264 kW / 354 HP  
 N° de cilindros ..... 6  
 Diámetro x carrera ..... 140 x 165 mm  
 Cilindrada ..... 15,24 l  
 Tipo ventilador del radiador ..... Hidráulico  
 Sistema de lubricación  
 Método ..... Bomba de engranajes, lubricación a presión  
 Filtro ..... Flujo total

## TRANSMISIÓN TORQFLOW

Tipo ..... Komatsu TORQFLOW  
 Convertidor de par ..... De 3 elementos, 1 etapa, 1 fase, enfriado por agua, bloqueo automático del convertidor de par  
 Transmisión ..... Planetaria, con embragues multidisco de actuación hidráulica y lubricación forzada  
 La palanca de bloqueo del cambio de velocidad y el interruptor de seguridad en punto muerto evitan que el vehículo pueda sufrir arranques accidentales.

## VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO

	Marcha adelante	Marcha atrás
1ª	3,8 km/h	4,6 km/h
2ª	5,6 km/h	6,8 km/h
3ª L	7,5 km/h	9,2 km/h
3ª	11,6 km/h	14,0 km/h



## SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo ..... Sistema Hidrostático de Dirección (HSS)  
 Control de la dirección ..... Palanca PCCS  
 Frenos de servicio ..... Húmedos, de disco múltiple, controlados por pedal, activados por muelle y liberados hidráulicamente  
 Radio mínimo de giro (contrarotación)  
 (Medido en las marcas de las orugas sobre el firme) ..... 2,14 m

## TREN DE RODAJE

Suspensión ..... Barra compensadora de oscilación y eje pivoteador  
 Chasis de rodamiento de oruga ..... Monocasco, sección grande, construcción duradera  
 Tren de rodaje tipo K-Bogie ..... Los rodillos lubricados de las orugas están firmemente montados al bastidor mediante una serie de rodillos tipo K-bogie oscilantes  
 Orugas ..... Lubricadas, totalmente selladas  
 Tensión ..... Combinación de unidad hidráulica y resorte  
 Número de tejas (a cada lado) ..... 42  
 Altura de la garra (garra simple) ..... 80 mm  
 Ancho de la teja (estándar) ..... 610 mm  
 Área de contacto con el suelo ..... 39.955 cm²  
 Rodillos de rodadura (cada lado) ..... 7  
 Rodillos superiores (cada lado) ..... 2

## PESO OPERATIVO (VALORES APROXIMADOS)

Incluyendo hoja Sigmadozer®, ripper gigante, cabina de acero, estructura antivuelco ROPS, conductor, equipo estándar, capacidad nominal de lubricante, refrigerante y depósito de combustible lleno.  
 Peso operativo ..... 39.500 kg

## CAPACIDADES

Depósito de combustible ..... 625 l  
 Radiador ..... 82 l  
 Aceite motor ..... 37 l  
 Damper ..... 1,5 l  
 Convertidor de par, transmisión, grupo cónico y sistema de dirección ..... 90 l  
 Mandos finales (cada lado) ..... 31 l  
 Hidráulica de la hoja ..... 85 l  
 Ripper gigante (capacidad adicional) ..... 37 l  
 Ripper multirrejón (capacidad adicional) ..... 37 l

# Datos técnicos

## MANDOS FINALES

Tipo .....De doble reducción por engranajes planetarios  
Rueda dentada ..... Rueda cabilla con dientes segmentados y atornillados para una fácil sustitución

## SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo ..... Sistema Load Sensing de centro cerrado (CLSS)  
Todas las válvulas de carrete están montadas junto al depósito hidráulico.

Bomba principal ..... Bomba de pistones de caudal variable  
Máximo caudal de la bomba ..... 325 l/min  
Tarado de las válvulas de alivio ..... 280 kg/cm<sup>2</sup>  
Válvulas de control de carrete

Subir hoja ..... Levantar, mantener, bajar y flotar  
Inclinar hoja ..... Derecha, mantener e izquierda  
Válvula de control adicional requerida para el ripper

Levantar ripper ..... Levantar, mantener y bajar  
Inclinar ripper ..... Aumentar, mantener y disminuir  
Cilindros hidráulicos ..... Doble acción, pistón  
Número de cilindros x diámetro

Subir hoja ..... 2 x 110 mm  
Inclinar hoja ..... 1 x 160 mm  
Levantar ripper ..... 1 x 180 mm  
Inclinar ripper ..... 1 x 200 mm

## MEDIO AMBIENTE

Emisiones del motor ..... Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage IIIA y EPA Tier III

Niveles de ruido

LwA ruido externo ..... 111 dB(A) (2000/14/EC)

LpA ruido interior ..... 78 dB(A) (ISO 6396 medición dinámica)

Niveles de vibración (EN 12096:1997)\*

Mano/brazo ..... ≤ 2,5 m/s<sup>2</sup> (incertidumbre K = 0,90 m/s<sup>2</sup>)

Cuerpo ..... ≤ 0,5 m/s<sup>2</sup> (incertidumbre K = 0,29 m/s<sup>2</sup>)

\* para el propósito de evaluación de riesgo conforme a la directiva 2002/44/EC, remítanse a ISO/TR 25398:2006.

## EQUIPAMIENTO RIPPER

Ripper multirrejón

Tipo ..... Ripper hidráulico de ángulo variable

Número de rejones ..... 3

Peso (incluyendo unidad de control hidráulica) ..... 3.760 kg

Longitud de haz ..... 2.320 mm

Elevación máxima sobre el suelo ..... 950 mm

Profundidad máxima de excavación ..... 900 mm

Ripper gigante

Tipo ..... Ripper hidráulico de ángulo variable

Número de rejones ..... 1

Peso (incluyendo unidad de control hidráulica) ..... 2.440 kg

Longitud de haz ..... 1.400 mm

Elevación máxima sobre el suelo ..... 950 mm

Profundidad máxima de excavación ..... 1.240 mm

## HOJAS

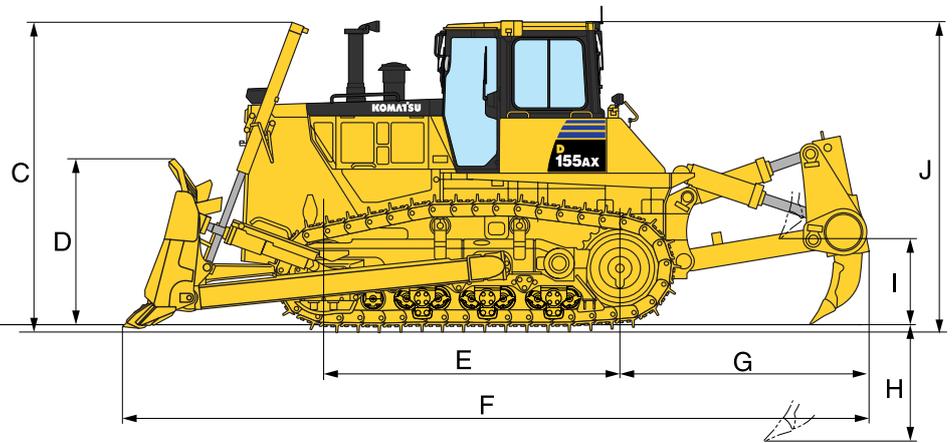
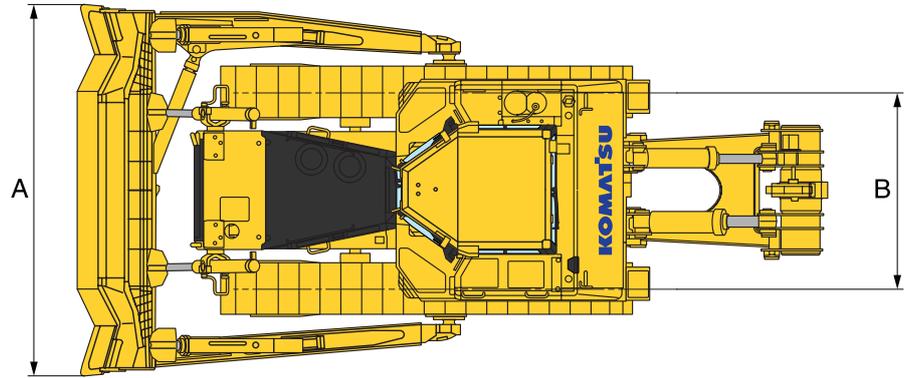
	Longitud total con hoja	Capacidad de la hoja	Hoja longitud x altura	Elevación máx. sobre el suelo	Profundidad máx. bajo el suelo	Ajuste máx. inclinación lateral	Peso adicional
Hoja Sigmadozer® tilt simple	6.125 mm	9,4 m <sup>3</sup>	4.060 x 1.850 mm	1.320 mm	617 mm	570 mm	4.940 kg
Hoja Sigmadozer® doble tilt	6.125 mm	9,4 m <sup>3</sup>	4.060 x 1.850 mm	1.320 mm	617 mm	920 mm	5.020 kg
Hoja reforzada Sigmadozer® tilt simple	6.125 mm	9,4 m <sup>3</sup>	4.060 x 1.850 mm	1.320 mm	617 mm	570 mm	5.360 kg
Hoja reforzada Sigmadozer® doble tilt	6.125 mm	9,4 m <sup>3</sup>	4.060 x 1.850 mm	1.320 mm	617 mm	920 mm	5.450 kg
Hoja semi-U tilt simple	6.175 mm	9,4 m <sup>3</sup>	4.130 x 1.790 mm	1.255 mm	593 mm	575 mm	4.960 kg
Hoja semi-U doble tilt	6.175 mm	9,4 m <sup>3</sup>	4.130 x 1.790 mm	1.255 mm	593 mm	953 mm	5.050 kg
Hoja U tilt simple	6.590 mm	11,9 m <sup>3</sup>	4.225 x 1.790 mm	1.255 mm	593 mm	600 mm	5.630 kg
Hoja U doble tilt	6.590 mm	11,9 m <sup>3</sup>	4.225 x 1.790 mm	1.255 mm	593 mm	970 mm	5.720 kg

Las capacidades de hoja están basadas en la práctica recomendada SAE J1265.



## DIMENSIONES

	D155AX-6
A	4.060 mm
B	2.140 mm
C	3.385 mm
D	1.850 mm
E	3.275 mm
F	8.225 mm
G	2.745 mm
H	1.240 mm
I	950 mm
J	3.395 mm



Distancia del suelo: 500 mm

# Bulldozer sobre orugas

## D155AX-6

### Equipamiento estándar y opcional

#### MOTOR Y COMPONENTES

##### RELACIONADOS

Komatsu SAA6D140E-5, motor diesel de inyección directa common rail, de admisión turboalimentado, cumple con las normas EU Stage IIIA/EPA Tier III	●
Cierres, tapas del filtro y cubiertas	●
Tubo de admisión con tapón para lluvia	●
Disposición de zona de agua dura incl. refrigerante Komatsu Super Coolant	●
Motor de arranque 24 V/11 kW	●
Alternador 24 V/60 A	●
Baterías 2 x 12 V/170 Ah	●
Cubiertas laterales del motor en forma de ala de gaviota	●
Ventilador de refrigeración, hidrostático con inversión del sentido de giro	●
Damper	●
Calentador del refrigerante y del aceite del motor	○
Alternador 24 V/75 A	○
Baterías de gran capacidad 2 x 12 V/220 Ah	○

#### TRANSMISIÓN Y FRENOS

Palanca PCCS	●
Transmisión Hydroshift automática	●
Pedal decelerador	●
Sistema hidrostático de dirección HSS	●
Bloqueo automático del convertidor de par	●

#### TREN DE RODAJE

Tejas resistentes de garra única (610 mm)	●
Eslabones de alta resistencia, sellados y lubricados	●
Ruedas dentadas segmentadas	●
Sistema tipo K-Bogie	●
Ajuste hidráulico de la cadena	●
Tejas resistentes de garra única (560 mm, 660 mm, 710 mm)	○
Protección de los rodillos de la oruga en toda su longitud	○

#### CABINA DEL CONDUCTOR

Asiento de suspensión: tela, reclinable, respaldo alto, giratorio	●
Cinturón de seguridad	●
Reposacabezas	●
Reposapiés alto	●
Aire acondicionado	●
Ventana trasera térmica	●
Kit de preinstalación de radio (12 V, antena, altavoces)	●
Guardabarros	●
Visera parasol (ventana delantera)	●
Soporte para vaso	●
Soporte para almuerzo	●
Limpiaparabrisas en ventana delantera y trasera	●
Limpiaparabrisas para las puertas	●

#### SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Filtro de aire seco, doble elemento con indicador y evacuador	●
Panel de control electrónico	●
KOMTRAX™ - sistema de monitorización por satélite de Komatsu	●
Kit de herramientas	●
Sistemas de control de la hoja Komatsu-Topcon	○

#### EQUIPO DE SEGURIDAD

Alarma de marcha atrás	●
Claxon de aviso	●
Cabina de acero, cumple las normativas ISO 3471 y SAE J1040, APR88 ROPS, y ISO 3449 FOPS	●
Espejo retrovisor (interior de cabina)	●
Sistema de cámara para visibilidad trasera	●
Extintor	○
Kit de primeros auxilios	○
Dirección de emergencia	○

#### SISTEMA HIDRÁULICO

Hidráulica para ripper	●
Circuitos hidráulicos para hoja	●
Control de la hoja de joystick	●

#### SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Luz de trabajo adicional, trasera	○
Luces de cabina adicionales, delanteras y traseras	○
Luz de trabajo del ripper	○

#### IMPLEMENTOS

Gancho de tiro delantero	●
Barra rígida	○
Contrapeso + enganche	○

#### HOJAS

Hoja Sigmadozer® tilt simple, 9,4 m³	○
Hoja Sigmadozer® doble tilt, 9,4 m³	○
Hoja reforzada Sigmadozer® tilt simple, 9,4 m³	○
Hoja reforzada Sigmadozer® doble tilt, 9,4 m³	○
Hoja semi-U tilt simple, 9,4 m³	○
Hoja semi-U doble tilt, 9,4 m³	○
Hoja U tilt simple, 11,9 m³	○
Hoja U doble tilt, 11,9 m³	○
Ripper multirrejón de ángulo variable	○
Ripper gigante de ángulo variable	○

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional

Su distribuidor de Komatsu:



KOMATSU ESPAÑA S.A.

Ctra. M-300 Km. 29,1 (Antigua N-II)  
28802 Alcalá de Henares, Madrid  
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05  
<http://www.kesa.es>



Komatsu Europe  
International NV  
Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

ESSS018005 09/2010

Materials and specifications are subject to change without notice.

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.