



REACH TOWER CRANE

# LT300-2

PITAGORAS



**KOMATSU**

*Courtesy of Crane.Market*

# ピタッと寄せて、 ピタッと決める。

最大地上揚程

補フック

**29.7m**

(メインブーム  
起伏角81.5°  
水平ブーム  
起伏角68.5°)

定格総荷重

**650kg**

足場を全周にわたって完全に組み上げることができ、  
住宅建築工事の「足場先行工法」をより安全かつ効率的に  
行うことができる現場の強い味方……

それが「リーチタワークレーン LT300 ピタゴラス」です。

補フック

**定格総荷重 1.1t×10m を実現！**

(メインブーム起伏角74°)

補フック

**定格総荷重 500kg×18m** (メインブーム起伏角74°)

補フック

**定格総荷重 300kg×21.9m** (メインブーム起伏角60°)

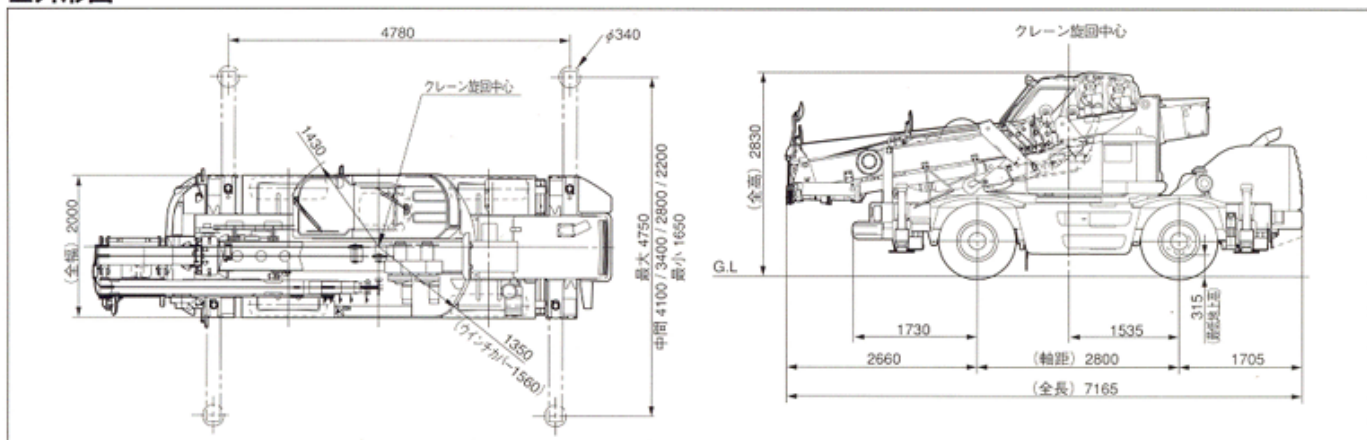
最大定格総荷重 **4.9t×2.5m**

最大作業半径 **21.9m**

メインブーム長 **5.0~14.9m**

水平ブーム長 **3.9~14.9m**

### ■外形図



### ■仕様

●クレーン性能			
最大定格総荷重 (アウトリガ最大張出し/全周)	主フック作業 (4本掛)	5.0+ 3.2mブーム	4.9 t× 2.0m
		8.3+ 3.2mブーム	4.9 t× 2.5m
		11.6+ 3.2mブーム	4.46t× 3.0m
		14.9+ 3.2mブーム	4.07t× 3.5m
	補フック作業 (1本掛)	14.9+ 3.9mブーム(起伏角70°)	1.4 t× 8.6m
		14.9+ 6.2mブーム(起伏角74°)	1.4 t× 8.0m
		14.9+ 8.4mブーム(起伏角78°)	1.14t× 8.0m
		14.9+10.5mブーム(起伏角74°)	0.75t×14.3m
		14.9+12.7mブーム(起伏角74°)	0.65t×16.4m
		14.9+14.9mブーム(起伏角78°)	0.65t×14.0m
ブーム長さ	メインブーム	5.0~14.9m	
	水平ブーム	3.9~14.9m	
最大地上揚程	主フック	19.3m	
	補フック	29.7m	
最大作業半径	主フック	14.0m	
	補フック	21.9m	
巻上ロープ速度	主巻	116m/min (5層目)	
	補巻	107m/min (4層目)	
ブーム伸張速度	メインブーム	45sec (5.0m~14.9m)	
	水平ブーム	30sec (3.9m~14.9m)	
ブーム上げ速度	メインブーム	32sec (-9°~81.5°)	
	水平ブーム	13sec (0~68.5°)	
旋回速度		2.3rpm	
後端旋回半径		1.35m(ウインチカバー1.56m)	
●ワイヤーロープ			
主巻用		IWRC6×WS(36) C種 難燃性10mm×105m	
補巻用		IWRC6×WS(36) C種 難燃性10mm× 75m	
●クレーン部主要機構			
メインブーム及び水平ブーム		箱型4段(メインブーム)+箱型6段(水平ブーム)	
伸縮方式	メインブーム	2・3段同期, 4段順次	
	水平ブーム	2段, 3段順次, 4・5・6段同期	
ブーム伸縮装置	メインブーム	油圧シリンダ2本・ワイヤーロープ併用式	
	水平ブーム	油圧シリンダ3本・ワイヤーロープ併用式	
ブーム起伏装置	メインブーム	油圧シリンダ1本・直押式	
	水平ブーム	油圧シリンダ1本・直押式	
巻上装置		油圧2モーター駆動 2軸2ドラム	
旋回装置		油圧モーター駆動 旋回ブレーキ付	
アウトリガ	形式	全油圧式 H型	
	張出幅	4.75m/4.1m/3.4m/2.8m/2.2m/1.65m	
●油圧装置			
油圧ポンプ		歯車式	
作動油タンク容量		153ℓ(全油量182ℓ)	

キ	●エンジン	
	名称	コマツSAA6D95LE
	形式	直噴6気筒ターボ・アフタークーラ付
	総工程容積(総排気量)	4.89ℓ(4890cc)
	定格出力	118kW(160PS)/3000rpm
	最大トルク	461Nm(47.0kgm)/1800rpm
	●パワーライン	
	駆動方式	2輪駆動・4輪駆動 切換式
	トルクコンバーター	3要素1段2相(自動ロックアップ式)
	変速段数	前進4段・後進2段
ヤ	●ステアリング	
	形式	全油圧式パワーステアリング
	ロック方式	後輪・油圧式(運転室操作)
	●ブレーキ装置	
	主ブレーキ形式	Eアーオーバーハイドロリック 4輪ディスク
	駐車ブレーキ形式	機械式・推進軸制動・内部拡張式
	補助ブレーキ形式	駐車ブレーキ+主ブレーキ
	排気ブレーキ形式	トルコンロックアップ連動排気ブレーキ
	燃料タンク	
	容量	200ℓ
ア	●タイヤ	
	タイヤサイズ(前輪・後輪共)	315/80R 22.5
	●寸法	
	全長	7165mm
	全幅	2000mm
	全高	2830mm
	軸距	2800mm
	軸距(前輪・後輪共)	1645mm
	●重量	
	車両総質量	14305kg
配分質量	前輪	7190kg
	後輪	7115kg
●走行性能		
最高速度	49km/h	
登坂能力	0.4(tanθ)	
最小回転半径	4輪操向	4.72m
	2輪操向	8.65m

単位は、国際単位系によるSI単位表示。( )内の非SI単位は参考値です。

安全装置	モーメントリミッタ 過巻き防止装置 作業範囲制限 警報・停止装置
	旋回範囲制限警報装置 アウトリガ張出し幅検出装置
	ウインチドラム回転表示装置 ウインチアクムレータ圧連動ブレーキ装置
	油圧安全弁・逆止弁 作業機レバースタンド連動PPC圧アンロード装置
	フリーフォールインタロック装置 旋回ブレーキ 伸縮シリンダ油圧ロック装置
	起伏シリンダ油圧ロック装置 ジャッキシリンダ油圧ロック装置
	玉掛けワイヤ外れ止め装置 水準器 空気圧低下警報装置
	後輪ステアリングロック装置 シートベルト エンジンオーバーラン警報装置
	オーバーシフト防止装置 ブレーキ油量低下警報装置 作業用補助制動装置
	逆ステアリング補正装置 逆ステインタロック装置 ステアリングモード車速制限機能

# ■定格総荷重表

## 主フック作業

### アウトリガ最大張り出し 4.75m (全周)

作業半径 (m)	主ブーム長:5.0m (1段)					主ブーム長:8.3m (2段)					主ブーム長:11.6m (3段)					主ブーム長:14.9m (4段)					作業半径 (m)
	水平ブームチルト角水準 (deg)					水平ブームチルト角水準 (deg)					水平ブームチルト角水準 (deg)					水平ブームチルト角水準 (deg)					
	13°	30°	45°	60°	75°	13°	30°	45°	60°	75°	13°	30°	45°	60°	75°	13°	30°	45°	60°	75°	
2.0	4.90																				2.0
2.5	4.51	4.34				4.90															2.5
3.0	4.01	3.97	3.56			4.67	4.21				4.46										3.0
3.5	3.61	3.64	3.34	3.15		4.20	3.79	3.57			4.07	3.98				4.07					3.5
4.0	3.27	3.36	3.12	2.98	2.95	3.78	3.44	3.35	3.16	3.06	3.72	3.61	3.53			3.72	3.20				4.0
4.5	2.99	3.10	2.94	2.84	2.92	3.42	3.14	3.10	3.04	2.99	3.40	3.29	3.23	3.15	3.05	3.40	2.97	2.71			4.5
5.0	2.75	2.86	2.78	2.73	(4.1m)	3.11	2.89	2.85	2.83	2.83	3.11	3.00	2.96	2.93	2.91	3.11	2.77	2.54	2.41	2.37	5.0
5.5	2.54	2.66	2.60	2.69		2.84	2.66	2.64	2.62	(4.9m)	2.84	2.74	2.71	2.69	2.68	2.84	2.58	2.39	2.28	2.25	5.5
6.0	2.36	2.47	2.47	(5.2m)		2.61	2.47	2.44	2.44		2.61	2.52	2.49	2.47	2.56	2.61	2.42	2.25	2.16	2.14	6.0
7.0	2.08	2.19	2.42			2.13	2.13	2.13	2.17		2.13	2.13	2.13	2.13	(5.7m)	2.13	2.13	2.01	1.94	1.99	7.0
8.0	2.06	(6.8m)	(6.1m)			1.71	1.71	1.71	(6.8m)		1.71	1.71	1.71	1.71		1.71	1.71	1.71	1.71	(6.6m)	8.0
9.0	(7.1m)					1.29	1.29	1.54			1.29	1.29	1.29	1.50		1.29	1.29	1.29	1.29		9.0
10.0						0.94	1.05	(8.4m)			0.94	0.94	0.94	(8.5m)		0.94	0.94	0.94	0.94		10.0
11.0						0.90	(9.6m)				0.74	0.74	0.77			0.74	0.74	0.74			11.0
12.0						(10.2m)					0.60	0.60	(10.8m)			0.60	0.60	0.60			12.0
13.0											0.46	0.53				0.46	0.46	0.46			13.0
14.0											0.41	(12.5m)				0.34	0.34				14.0
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8°	15°	28°	41°	55°	33°	33°	33°	46°	60°	危険角度

### アウトリガ中間張り出し 4.10m (側方)

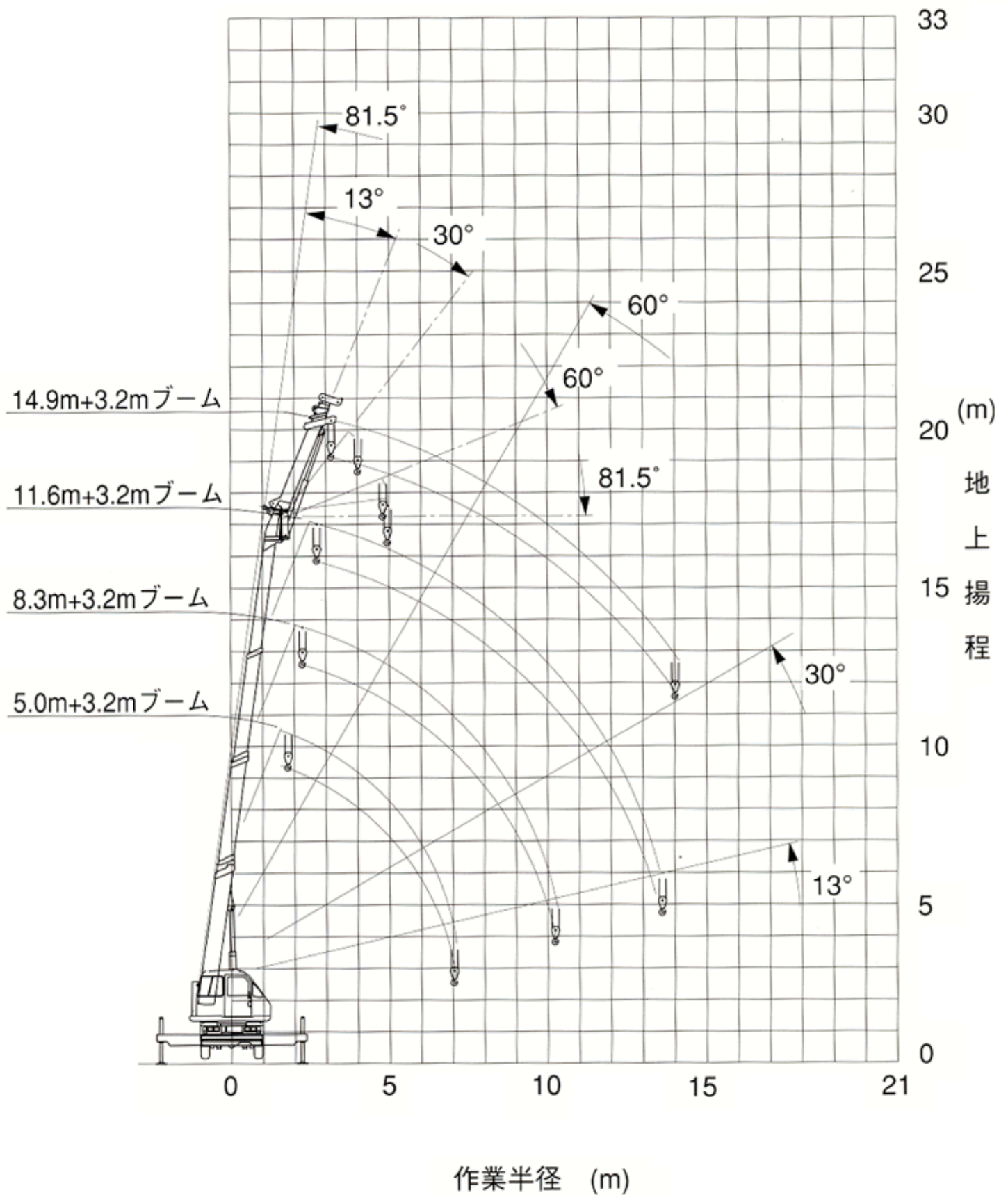
作業半径 (m)	主ブーム長:5.0m (1段)					主ブーム長:8.3m (2段)					主ブーム長:11.6m (3段)					主ブーム長:14.9m (4段)					作業半径 (m)
	水平ブームチルト角水準 (deg)					水平ブームチルト角水準 (deg)					水平ブームチルト角水準 (deg)					水平ブームチルト角水準 (deg)					
	13°	30°	45°	60°	75°	13°	30°	45°	60°	75°	13°	30°	45°	60°	75°	13°	30°	45°	60°	75°	
2.0	4.90																				2.0
2.5	4.51	4.34				4.90															2.5
3.0	4.01	3.97	3.56			4.67	4.21				4.46										3.0
3.5	3.61	3.64	3.34	3.15		4.20	3.79	3.57			4.07	3.98				4.07					3.5
4.0	3.27	3.36	3.12	2.98	2.95	3.78	3.44	3.35	3.16	3.06	3.72	3.61	3.53			3.72	3.20				4.0
4.5	2.99	3.10	2.94	2.84	2.92	3.42	3.14	3.10	3.04	2.99	3.40	3.29	3.23	3.15	3.05	3.40	2.97	2.71			4.5
5.0	2.75	2.86	2.78	2.73	(4.1m)	3.11	2.89	2.85	2.83	2.83	3.11	3.00	2.96	2.93	2.91	3.11	2.77	2.54	2.41	2.37	5.0
5.5	2.54	2.66	2.60	2.69		2.84	2.66	2.64	2.62	(4.9m)	2.84	2.74	2.71	2.69	2.68	2.84	2.58	2.39	2.28	2.25	5.5
6.0	2.36	2.47	2.47	(5.2m)		2.61	2.47	2.44	2.44		2.61	2.52	2.49	2.47	2.56	2.61	2.42	2.25	2.16	2.14	6.0
7.0	2.08	2.19	2.42			2.13	2.13	2.13	2.17		2.13	2.13	2.13	2.13	(5.7m)	2.13	2.13	2.01	1.94	1.99	7.0
8.0	2.06	(6.8m)	(6.1m)			1.71	1.71	1.71	(6.8m)		1.71	1.71	1.71	1.71		1.71	1.71	1.71	1.71	(6.6m)	8.0
9.0	(7.1m)					1.29	1.29	1.54			1.29	1.29	1.29	1.50		1.29	1.29	1.29	1.29		9.0
10.0						0.94	1.05	(8.4m)			0.94	0.94	0.94	(8.5m)		0.94	0.94	0.94	0.94		10.0
11.0						0.90	(9.6m)				0.74	0.74	0.77			0.74	0.74	0.74			11.0
12.0						(10.2m)					0.60	0.60	(10.8m)			0.60	0.60	0.60			12.0
13.0											0.37	0.49				0.44	0.46	0.46			13.0
14.0												(12.5m)									14.0
危険角度	—	—	—	—	—	10°	15°	28°	38°	50°	14°	20°	33°	42°	55°	37°	38°	38°	47°	60°	危険角度

### アウトリガ中間張り出し 3.40m (側方)

作業半径 (m)	主ブーム長:5.0m (1段)					主ブーム長:8.3m (2段)					主ブーム長:11.6m (3段)					主ブーム長:14.9m (4段)					作業半径 (m)
	水平ブームチルト角水準 (deg)					水平ブームチルト角水準 (deg)					水平ブームチルト角水準 (deg)					水平ブームチルト角水準 (deg)					
	13°	30°	45°	60°	75°	13°	30°	45°	60°	75°	13°	30°	45°	60°	75°	13°	30°	45°	60°	75°	
2.0	4.90																				2.0
2.5	4.51	4.34				4.90															2.5
3.0	4.01	3.97	3.56			4.67	4.21				4.46										3.0
3.5	3.61	3.64	3.34	3.15		4.20	3.79	3.57			4.07	3.98				4.07					3.5
4.0	3.27	3.36	3.12	2.98	2.95	3.78	3.44	3.35	3.16	3.06	3.72	3.61	3.53			3.72	3.20				4.0
4.5	2.99	3.10	2.94	2.84	2.92	3.42	3.14	3.10	3.04	2.99	3.40	3.29	3.23	3.15	3.05	3.40	2.97	2.71			4.5
5.0	2.75	2.86	2.78	2.73	(4.1m)	3.11	2.89	2.85	2.83	2.83	3.11	3.00	2.96	2.93	2.91	3.11	2.77	2.54	2.41	2.37	5.0
5.5	2.54	2.66	2.60	2.69		2.84	2.66	2.64	2.62	(4.9m)	2.84	2.74	2.71	2.69	2.68	2.84	2.58	2.39	2.28	2.25	5.5
6.0	2.36	2.47	2.47	(5.2m)		2.61	2.47	2.44	2.44		2.51	2.52	2.49	2.47	2.56	2.55	2.42	2.25	2.16	2.14	6.0
7.0	2.08	2.19	2.42			2.13	1.96	2.00	2.15		1.81	1.88	1.95	1.99	(5.7m)	1.85	1.92	2.00	1.94	1.99	7.0
8.0	2.01	(6.8m)	(6.1m)			1.71	1.45	1.47	(6.8m)		1.32	1.38	1.43	1.45		1.36	1.42	1.48	1.51	(6.6m)	8.0
9.0	(7.1m)					1.06	1.07	1.30			0.97	1.01	1.04	1.24		1.01	1.06	1.10	1.12		9.0
10.0						0.77	0.89	(8.4m)			0.66	0.70	0.73	(8.5m)		0.72	0.78	0.81	0.83		10.0
11.0						0.71	(9.6m)				0.38	0.41	0.48			0.45	0.49	0.52			11.0
12.0						(10.2m)							(10.8m)								12.0
危険角度	13°	19°	26°	36°	46°	16°	24°	31°	41°	51°	36°	37°	37°	46°	56°	49°	49°	50°	50°	61°	危険角度

■作業半径揚程図

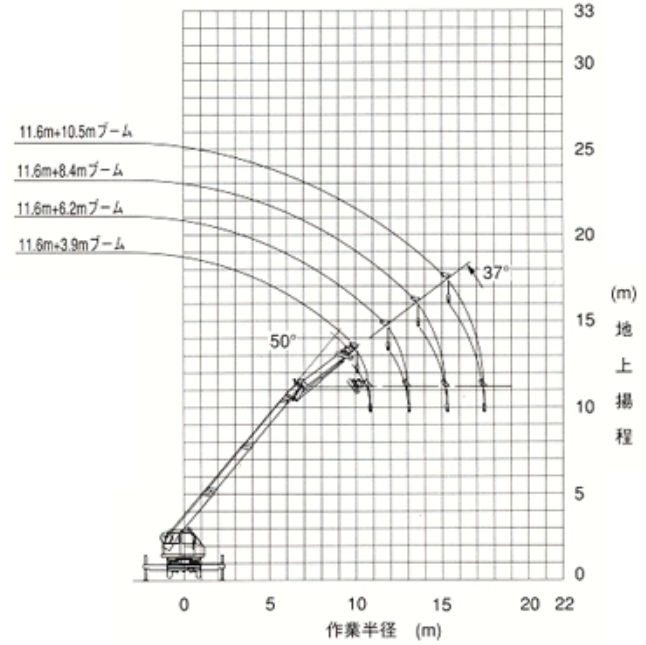
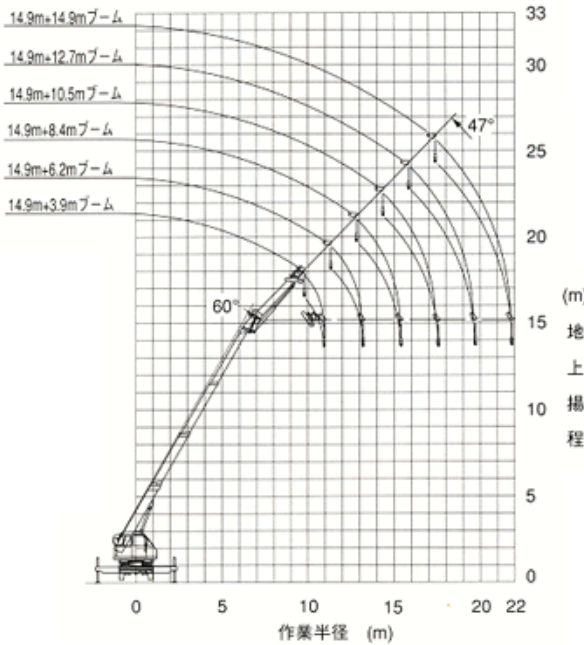
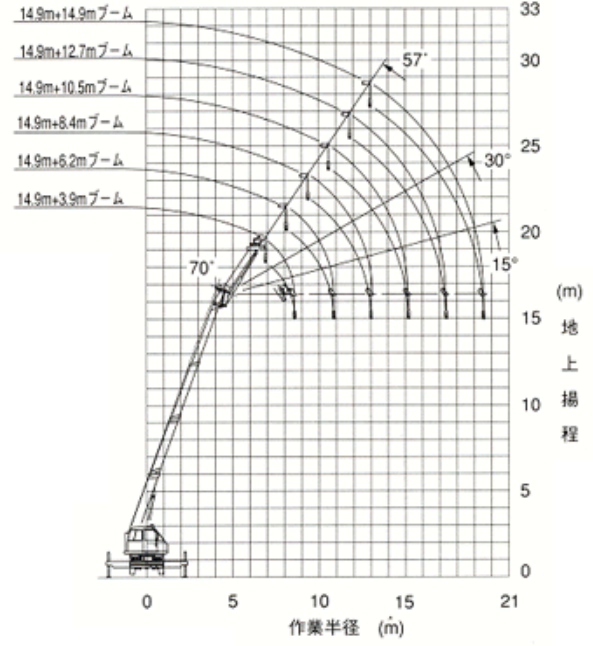
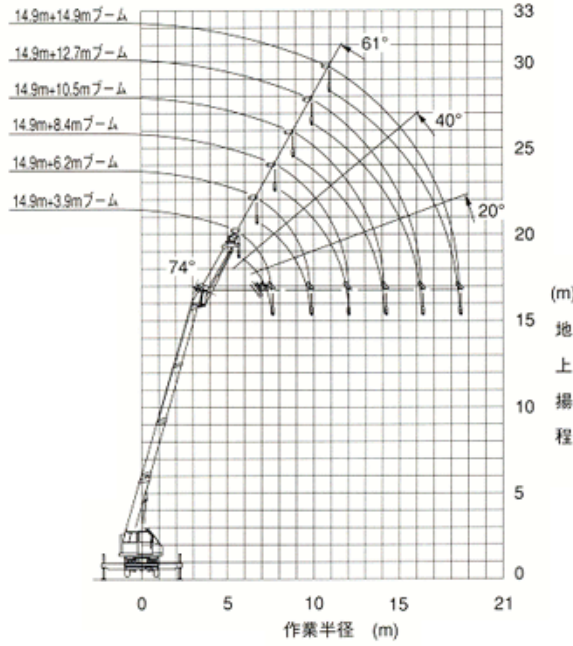
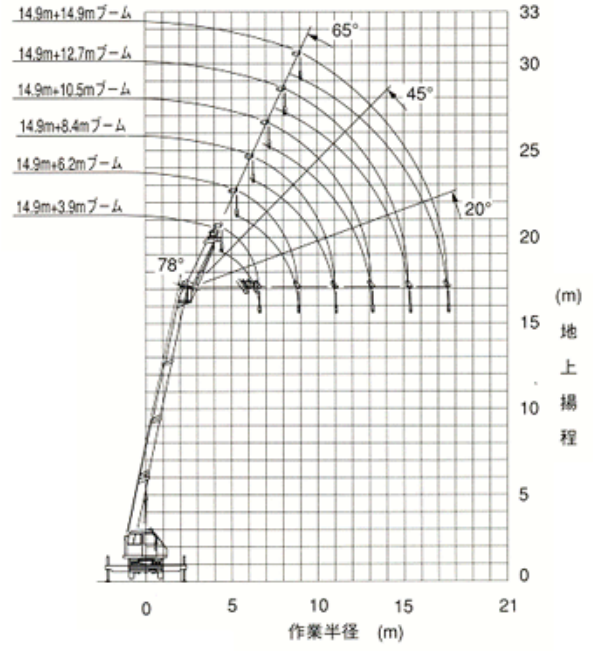
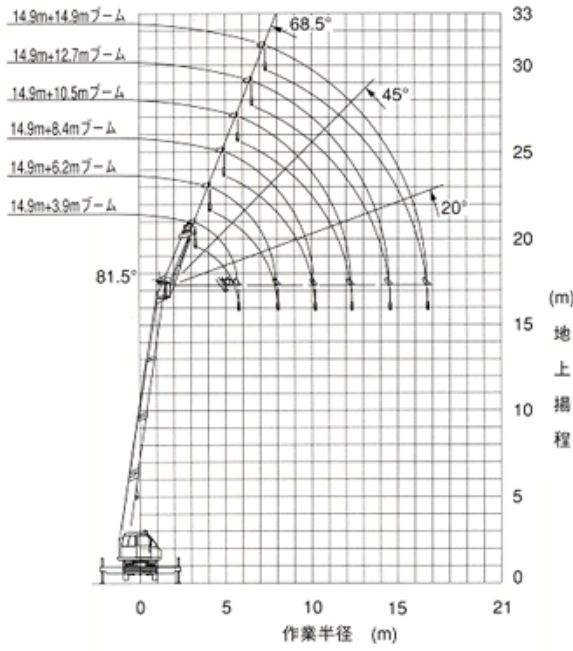
主フック作業



上図はアウトリガ最大張出時の作業半径と地上揚程の関係を示し、ブームのたわみを含んでいません。

# ■作業半径揚程図

## 補フック作業



上図はアウトリガ最大張出時の作業半径と地上揚程の関係を示し、ブームのたわみを含んでいません。  
Courtesy of Crane.Market

# 注意事項

## ●アウトリガ使用時の注意

- (1) 定格総荷重は、アウトリガを水平堅土上に設置した時の値で、太線より上側は強度に基づき、下側はクレーンの安定に基づいています。
- (2) 定格総荷重は、下記フック重量及び、吊金具を含んだ値です。

	主巻	補巻
フック種類	4.9トン	1.4トン
重量	66kg	21kg

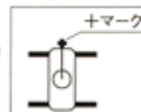
- (3) 定格総荷重は、ブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- (4) アウトリガ張り出し状態によって、側方域での吊り上げ性能は異なります。従って各々の張り出し状態における定格総荷重表で作業を行って下さい。前方・後方域は、アウトリガ最大張り出しの定格総荷重で作業を行って下さい。
- (5) 定格総荷重表の( )内の\*\*mは、直上の荷重の作業半径を表します。
- (6) ブームの長さ(角度)が規定の長さ(角度)を超える場合は、規定の長さ(角度)か1段上のブーム長さ(次右欄の起伏角)のいずれか小さい定格総荷重で、作業を行って下さい。
- (7) 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表の通りです。ブームを危険角度以下にすると無負荷でも転倒しますので十分注意して下さい。
- (8) フックのワイヤロープ巻掛本数は、下表の通りです。ただしロープ1本当りの荷重は主巻は1225kg以下、補巻は1400kg以下です。

	主巻	補巻
フック種類	4.9トン	1.4トン
巻掛本数(本)	4	1

- (9) 自由降下作業は、原則としてフックのみを降下させるときに使用してください。やむをえず吊り荷を自由降下させる場合は、定格総荷重表の値の1/5以下とし、急激なブレーキ操作は絶対に避けてください。
- (10) ブームの急激な倒し作業は、転倒の危険がありますので行わないでください。
- (11) 定格総荷重を超える作業を行った場合、及び、正しい使い方をしなかった場合は、転倒または破損します。この場合、本機の保証はいたしません。

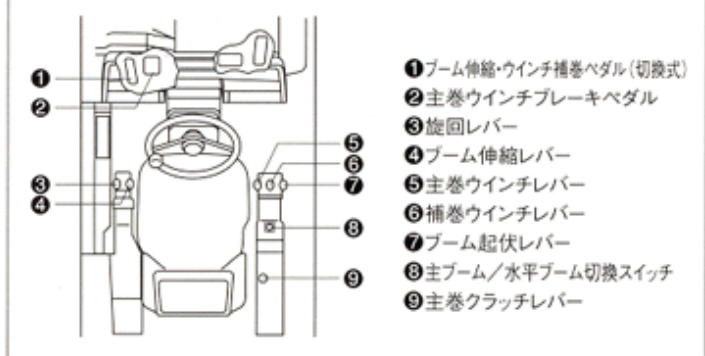
## ●アウトリガ不使用時の注意

- (1) 吊り作業はできません。
- (2) 地盤・作業機姿勢などを十分考慮の上使用してください。
- (3) タイヤ空気圧が規定圧の状態にあることを必ず確認して下さい。(規定値8.25kg/cm<sup>2</sup>)
- (4) ブームは前方であることを確認して下さい。車両前方の位置はモーメントリミッタ(過負荷防止装置)のモニタパネルの前方領域マーク(+マーク)が表示されている位置です。
- (5) 旋回ブレーキスイッチを「ON」にして下さい。
- (6) 作業機操作を行う場合は、静止し、駐車ブレーキスイッチを「補助」の位置にしてから行って下さい。
- (7) 作業姿勢での走行は2km/h以下で行って下さい。特に急ハンドル・急発進・急ブレーキは避けて下さい。なお安全のため、アウトリガを地面近くまで張出して下さい。
- (8) 自由降下作業(フリーフォール)は行わないで下さい。
- (9) サスペンションをリフトロックして下さい。(サスペンションリフト、ロックの操作については取扱説明書をご参照下さい。



## ■クレーン操作・レバー、ペダル類配置

### 標準方式(ISOパターン)

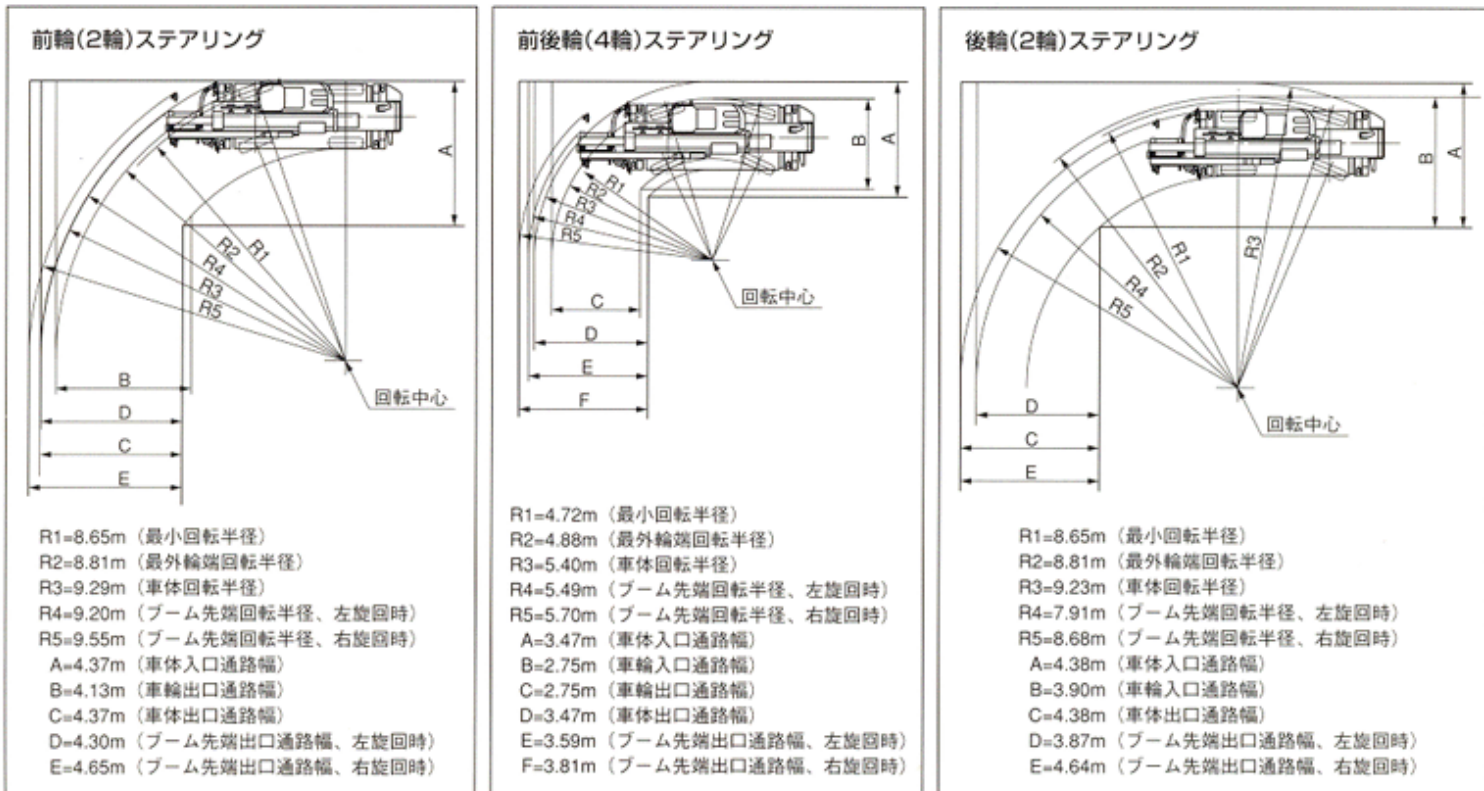


## ■運転及び作業に必要な資格

形式	クレーンの運転	玉掛作業	車両の運転
LT300-2	小型移動式クレーン 運転技能講習修了証	玉掛技能講習 修了証	大型特殊自動車 運転免許

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- 所轄の労働基準監督署に設置報告してから使用してください。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。

## ■最小直角通路幅



● 本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。