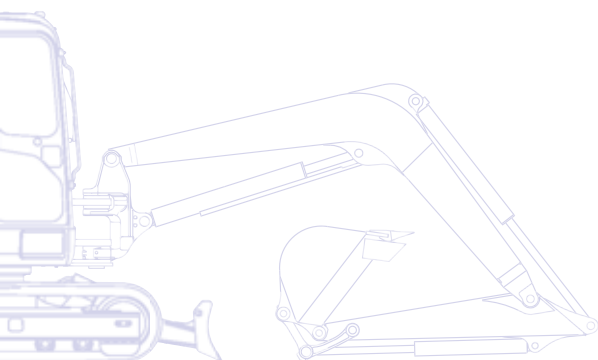


KOMATSU



Midi-graafmachine

PC80MR-3



MOTOR VERMOGEN
47,4 kW / 63,6 PK @ 2.200 tpm

BEDRIJFSGEWICHT
7.350 - 8.000 kg

CAPACITEIT GRAAFBAK
0,09 - 0,27 m³

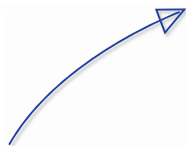
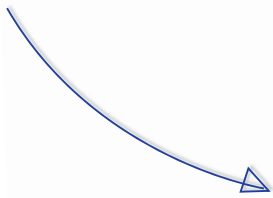
Courtesy of Machine.Market

Externe kenmerken

De nieuwe PC80MR-3 compacte midi-graafmachine is het resultaat van de kennis en technologie die Komatsu in meer dan 80 jaar heeft weten te verwerven. Bij de ontwikkeling van deze machine heeft men doorlopend aandacht besteed aan de behoeften van de klanten overal ter wereld. Het eindresultaat is een gebruikersvriendelijke machine die prestaties van topkwaliteit levert. De korte draaicirkel achteraan steekt amper 145 mm buiten de rupssegmenten uit. De bestuurder kan zich dus maximaal concentreren op zijn werk vooraan zonder zich zorgen te moeten maken over een eventuele impact achteraan bij het zwenken.

Hydraulisch systeem

- CLSS verzekert onklopbare productiviteit
- Twee werkmodi doen brandstofverbruik dalen
- Uitstekende bestuurbaarheid
- Uitzonderlijke precisie



Uitstekende prestaties

- Uitstekende stabiliteit
- Optimale combinatie van kracht en graafsnelheid
- Presteert sterk in beperkte ruimten
- Motorbesturing voor brandstofinjectie en emissiebeheer



PC80MR-3

MOTOR VERMOGEN
47,4 kW / 63,6 PK @ 2.200 tpm

BEDRIJFSGEWICHT
7.350 - 8.000 kg

CAPACITEIT GRAAFBAK
0,09 - 0,27 m³

Maximaal comfort voor de bestuurder

- Ruime en comfortabele cabine
- Laag geluidsniveau
- De brede toegang garandeert een vlotte toegankelijkheid
- Schuifdeur om het risico van schade te beperken



Totale veelzijdigheid

- Perfect voor diverse toepassingen
- Standaard 1- of 2 zijdige hydraulische lijnen voor uitrustingen
- Tweede hulpcircuit en hydraulische snelkoppelinglijn (optie)
- Roadliner (optioneel)



Gemakkelijk onderhoud

- Twee motorkappen die volledig openen
- Alle onderhoudspunten vlot bereikbaar
- Lang onderhoudsinterval

KOMTRAX

Komatsu satellietvolgsysteem

Maximaal comfort voor de bestuurder



De bestuurdersruimte

Ook al is de PC80MR-3 een compacte machine, toch biedt ze een ruime en comfortabele cabine die tot in de kleinste details met de nodige zorg werd ontworpen. Daarbij werd vooral aandacht besteed aan de interne lay-out met een grote, vóór de operator geplaatste digitale console, een ergonomische en specifieke PPC-besturing, een instelbare stoel en een efficiënt verwarmings-/ventilatiesysteem met gedeeltelijke invoer van frisse lucht. Het nieuwe airconditioningsysteem dat in optie verkrijgbaar is, garandeert een perfecte temperatuur ongeacht de weersomstandigheden.

Maximaal comfort

Continue product ontwikkeling draagde bij aan een gereduceerd geluidsniveau en een ergonomische en comfortabele werkomgeving in de sterke ROPS/FOPS cabine. Comfort en veiligheid worden verder versterkt door het 360° zicht van de machinist en de ruime toegang middels een schuifdeur welke zelfs in de krapste ruimte geopend kan worden zonder te beschadigen.





Hydraulisch systeem CLSS

De PC80MR-3 is uitgerust met CLSS (Closed-centre Load Sensing System). Dit exclusieve systeem levert de juiste hydraulische kracht waar en wanneer de machinist deze nodig heeft. In combinatie met een krachtige motor zorgt CLSS voor uitstekende prestaties en een perfecte controle, onafhankelijk van de belasting, zelfs onder de zwaarste werkomstandigheden.

Uitstekende prestaties



Absolute controle

De PPC servobediening vereist weinig inspanningen en verzekert een bijzonder precieze bediening. Voor elke beweging is er een specifieke bedienknop die gelijktijdig met de andere gebruikt kan worden. Dit vereenvoudigt en versnelt alle werkcycli. Vlotte, precieze bewegingen gecombineerd met een perfect zicht op de werkzone garanderen een maximale productiviteit, zelfs voor de zwaarste opdrachten.

Snelheid sensor en twee werkmodi

De PC80MR-3 beschikt over een sensor die de snelheid van de motor controleert en aldus het vermogensgebruik optimaliseert. Het vermogen van de hoofdpomp wordt automatisch aangepast in functie van de motorsnelheid. Met andere woorden: het computersysteem zorgt ervoor dat de snelheid van de motor constant blijft wanneer de machine zwaar geladen is. Via de twee hydraulische vermogensmodi, 'Power' en 'Economy', kan de bestuurder makkelijk kiezen tussen maximum vermogen en minimum brandverbruik.





Veelzijdigheid

De PC80MR-3 werd specifiek ontworpen voor toepassingen waarbij een hoge graafkracht en een uitstekende stabiliteit is vereist: werkzaamheden in omgevingen waar weinig ruimte is zoals woningbouwerven, wegwerkzaamheden en stadswerven, of geulen graven vlakbij een muur. Deze machine biedt alle eigenschappen van een traditionele graafmachine, maar dan in een bijzonder compacte en makkelijk verplaatsbare vorm. Dankzij de vele opties kan elke operator de machine configureren volgens zijn eigen noden: korte of lange graafarm; 450 of 600 mm brede stalen rupsbanden, 450 mm brede rubberen rupsbanden of 450 mm brede rupsbanden voor op de weg. Voor nog meer hefvermogen kan een extra contragewicht makkelijk aangebracht worden.

Bevestigingslijnen

Dankzij het 1/2-zijdige hulpcircuit kunnen diverse hulpstukken voor specifieke toepassingen gebruikt worden zoals een hamer of een vierdraadsgrijper. Een extra hulplijn is optioneel verkrijgbaar voor uitrustingen die een meervoudige hydraulische aandrijving vereisen. Op aanvraag zijn ook eindpennen op de bevestigingscircuits verkrijgbaar.



Gemakkelijk onderhoud

Onderhoudsvriendelijk

Bovendien is de PC80MR-3 een uitzonderlijk onderhoudsvriendelijke machine. Ze beschikt over twee grote motorkappen die zelfs in beperkte ruimtes geopend kunnen worden. De hoofdklep, de plastic brandstoftank en het reservoir van de hydraulische olie bevinden zich onder de zijmotorkap, niet al te hoog zodat ze vlot vanaf de grond bereikbaar zijn. De motor bevindt zich onder de motorkap achteraan en garandeert een vlotte bereikbaarheid van alle gebruikelijke punten voor de motorcontrole. Het kader van het rupssegment loopt schuin af om vuilophoping te vermijden en kan makkelijk verwijderd worden. Hydraulische koppelstukken met O-ring vlakdichting (ORFS) en DT elektrische aansluitklemmen maken de machine betrouwbaarder en zorgen ervoor dat herstellingen sneller en makkelijker verlopen.



Standaard met hoofdschakelaar batterij



Achterkap voor snelle toegang tot de motor en periodieke service punten



Rechterkap voor toegang tot het ventielblok, brandstof- en olietank en het gereedschapset

Komatsu satellietvolgsysteem



KOMTRAX™ is een revolutionair volgsysteem voor machines, ontworpen om tijd en geld te besparen. U kunt uw machine nu altijd en overal volgen. Waardevolle machinegegevens, die u ontvangt via de KOMTRAX™ website, kunt u gebruiken om uw onderhoudsplanung en machineprestaties te optimaliseren.

Met KOMTRAX™ kunt u:

- Controleren waar en wanneer uw machines actief zijn
- Gewaarschuwd worden over ongeoorloofd gebruik van machines of machinebeweging
- E-mailmeldingen instellen en ontvangen voor veiligheidsalarmeringen

Vraag voor meer informatie over KOMTRAX™ uw Komatsu dealer naar de meest recente KOMTRAX™ brochure.



Machinewerktijd - met de grafiek "dagelijks werkoverzicht" beschikt u over de exacte tijdsgegevens over hoe lang de motor gedraaid heeft: wanneer uw machine gestart en uitgeschakeld werd, én de hele tijd dat de motor gedraaid heeft.



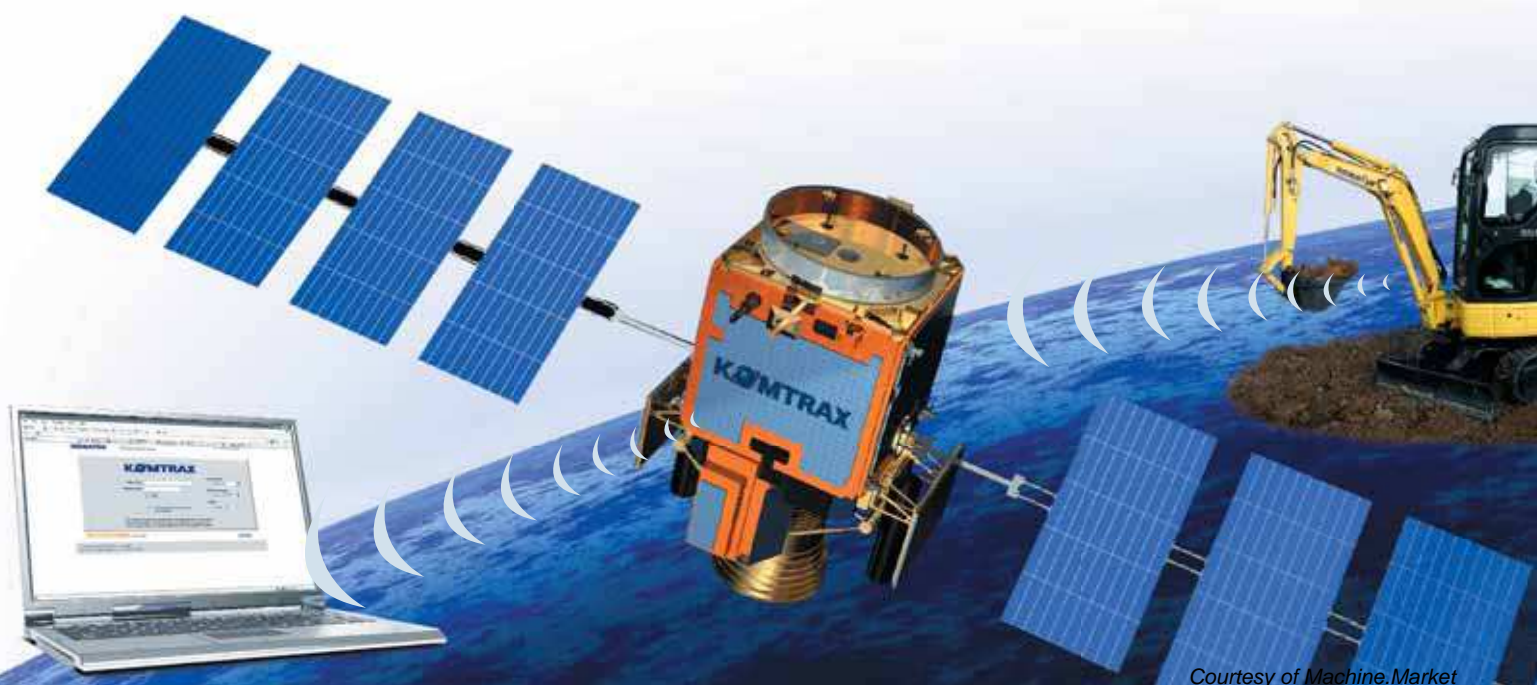
Vlootlocatie - In de machinelijst vindt u meteen al uw machines terug, zelfs die in andere landen.



Alarmmeldingen - Een alarm kan worden gemeld via de KOMTRAX™ website en via e-mail.



Meer veiligheid - Met de functie "motorvergrendeling" kunt u instellen wanneer een machine mag worden gestart. En met "geofence" stuurt KOMTRAX™ u een melding telkens als uw machine zich binnen of buiten een vooraf bepaald werkgebied beweegt.



Specificaties

MOTOR

Model Komatsu 4D98E-3ZSFB
Type met laag emissieniveau, directe inspuiting
Cilinderinhoud 3.318 cm³
Boring x slag 98 mm x 110 mm
Aantal cilinders 4
Motor vermogen
bij een motortoerental van 2.200 tpm
ISO 14396 47,4 kW/63,6 PK
SAE J1349 45,6 kW/61,2 PK
Max. koppel/motortoerental 237 Nm/1.400 tpm

BEDRIJFSGEWICHT

Bedrijfgewicht, inclusief arm van 1.650 mm, bak van 0,20 m³ (ISO 7451), blad, bestuurder, vloeistoffen, gevulde tank en standaarduitrusting (ISO 6016).

| Rupsplaten | Breedte | Bedrijfsklaar gewicht Ééndelige giek |
|--------------------|----------|---|
| Staal (450 mm) | 2.250 mm | 7.618 kg |
| Staal (600 mm) | 2.400 mm | 7.800 kg |
| Rubber (450 mm) | 2.250 mm | 7.530 kg |
| Roadliner (450 mm) | 2.250 mm | 7.636 kg |

TRANSMISSIE

Stuurinrichting twee hendels met pedalen
Transmissie Hydrostatisch
Hydraulische motoren axiale plunjeromotor met
variabele capaciteit
Max. trekkracht 6.471 daN (6.600 kg)
Max. rijsnelheid Lo / Hi 2,9 km/h - 4,9 km/h
Parkeerrem mechanische schijven

ONDERSTEL

Rupsbandspanning vet
Rupsen (aan elke kant) 39
Draagrollen (aan elke zijde) 1
Looprollen (aan elke zijde) 5
Gronddruk 0,34 kg/cm²

BLAD

Breedte x hoogte 2.250 x 400 mm
Max. hefhoogte boven grondniveau 525 mm
Max. diepte onder grondniveau 460 mm

HYDRAULISCH SYSTEEM

Type Komatsu CLSS
Werkmodi 2 (Power/Economy)
Hoofdpompen:
Pomp voor giek, arm, bak en rijden
Type plunjerpomp met variabele capaciteit
Max. debiet van de pomp 178 l/min
Pomp voor zwenken en blad
Type tandwielpompe met vaste capaciteit
Max. debiet van de pomp 72 l/min
Extra hydraulisch debiet (optioneel) 145 l/min
Instellingen overdrukkelep:
Zwenken en blad 20,0 MPa (204 kg/cm²)
Rij- en werkuitrusting 26,5 MPa (270 kg/cm²)
Graafkracht bak (ISO 6015) 5.855 daN (5.970 kgf)
Kracht van de arm, 1.650 mm arm
(ISO 6015) 3.913 daN (3.990 kgf)

ZWENKSYSTEEM

Aangedreven door hydraulische motor
Zwenkreductie dubbele epicyclische reductie
Smearing draaicirkel vetbad
Zwenkremmen automatisch, met in olie
gedompelde schijven
Zwenksnelheid 10,2 tpm

ELEKTRISCH SYSTEEM

Bedrijfsspanning 12 V
Accu's 120 Ah
Dynamo 80 A
Startmotor 3 kW

INHOUD KOEL- EN SMEERSYSTEEM

Brandstoftank 110 l
Koelsysteem 18 l
Motorolie 12,5 l
Hydraulische tank 65 l

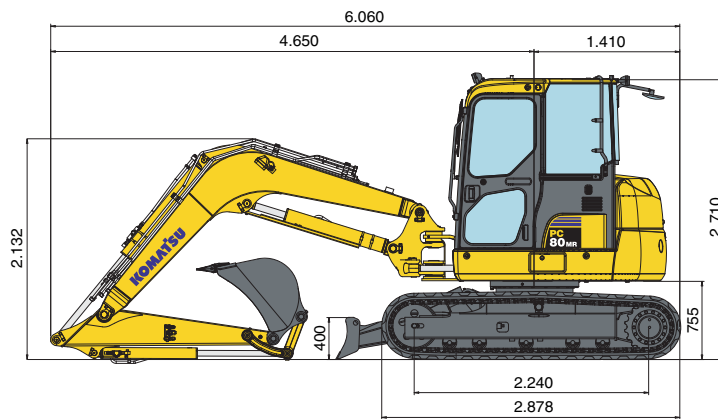
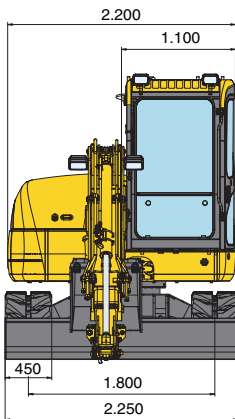
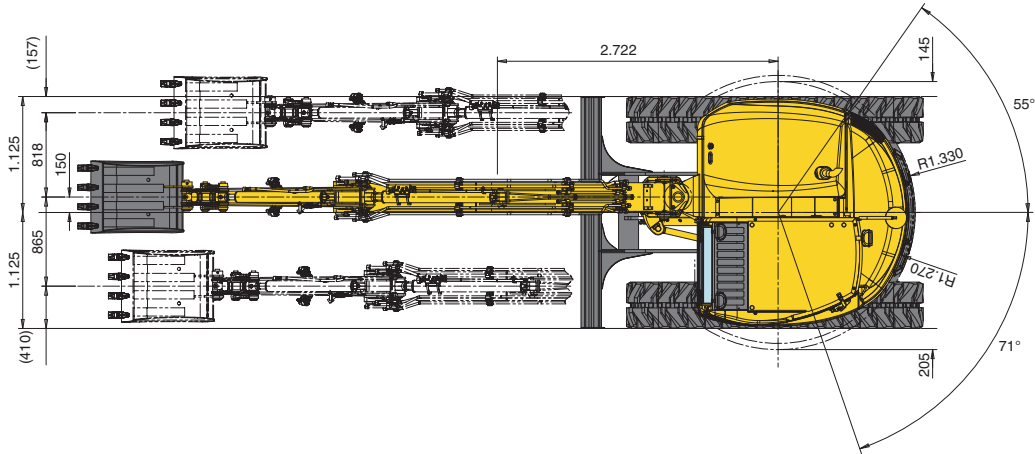
CABINE

Geluidsarme cabine met veiligheidsglas, te openen voorruit, dakraam met beschermrooster, schuifdeur met slot, ruitenwisser, elektrische claxon, verstelbare bestuurdersstoel met dubbele rail, besturingssysteem en instrumenten, instelbare joysticks. Inlaat voor omgevingslucht.

MILIEU

Trillingsniveaus (EN 12096:1997)*
Hand/arm ≤ 2,5 m/s² (onzekerheidsfactor K = 1,2 m/s²)
Lichaam ≤ 0,5 m/s² (onzekerheidsfactor K = 0,2 m/s²)
* met het oog op een risicoanalyse volgens regulation 2002/44/EC, gelieve te verwijzen naar ISO/TR 25398:2006.

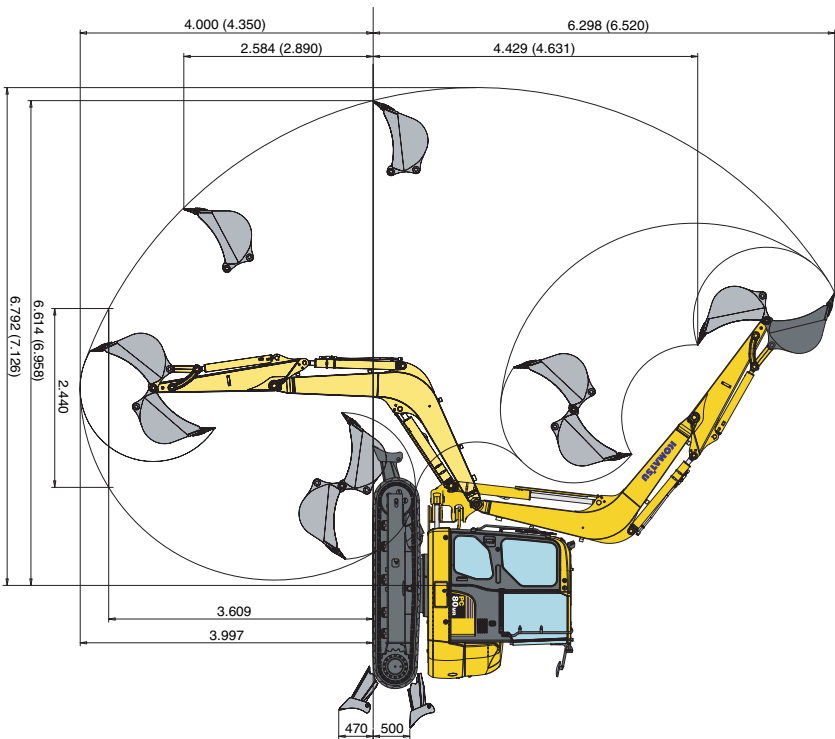
AFMETINGEN



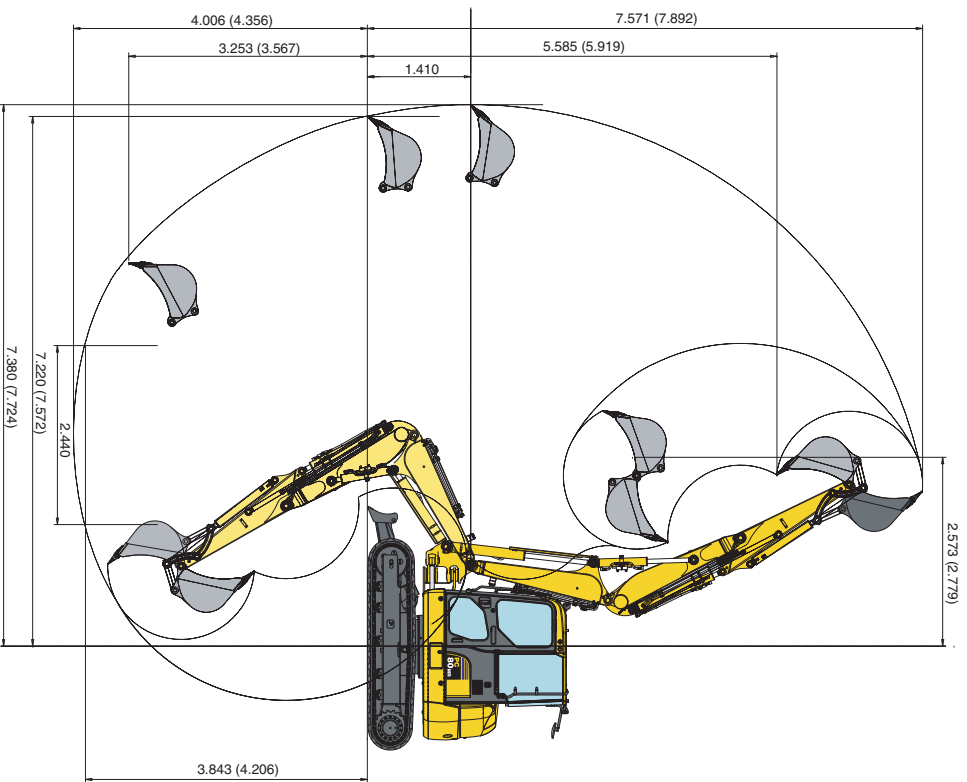
| | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| Bakcapaciteit (ISO 7451) | m ³ | 0,086 | 0,128 | 0,171 | 0,2 | 0,232 | 0,265 |
| Breedte | mm | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 |
| Gewicht | kg | 120 | 130 | 142 | 155 | 168 | 180 |



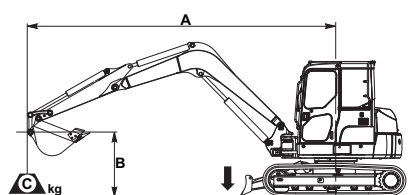
EENDELIGE GIEK



TWEEDELIGE GIEK



HEFVERMOGENS EENDELIGE GIEK / MET BLAD OMLAAG



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefcapaciteit incl. bak (175 kg), drukstuk en bakcilinder

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

| Armlengte | B | A | Bijkomend contragewicht | | | 5,0 m | | 4,0 m | | 3,0 m | |
|-----------|--------|----------|-------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| 1.650 mm | 4,5 m | --- | --- | *1.560 | 1.090 | --- | --- | *1.470 | *1.460 | *1.300 | *1.300 |
| | 3,0 m | --- | --- | *1.580 | 770 | *1.600 | 940 | *1.770 | 1.390 | *2.180 | *2.180 |
| | 1,5 m | --- | --- | *1.640 | 680 | *1.890 | 880 | *2.480 | 1.260 | *3.640 | 1.930 |
| | 0,0 m | --- | --- | *1.730 | 710 | *2.050 | 840 | *2.840 | 1.180 | *4.260 | 1.830 |
| | -1,5 m | --- | --- | *1.830 | 910 | --- | --- | *2.510 | 1.180 | *3.700 | 1.850 |
| 1.650 mm | 4,5 m | + 230 kg | + 230 kg | *1.560 | 1.140 | --- | --- | *1.470 | *1.460 | *1.300 | *1.300 |
| | 3,0 m | + 230 kg | + 230 kg | *1.580 | 820 | *1.600 | 990 | *1.770 | 1.460 | *2.180 | *2.180 |
| | 1,5 m | + 230 kg | + 230 kg | *1.640 | 720 | *1.890 | 940 | *2.480 | 1.330 | *3.640 | 2.040 |
| | 0,0 m | + 230 kg | + 230 kg | *1.730 | 750 | *2.050 | 890 | *2.840 | 1.250 | *4.260 | 1.930 |
| | -1,5 m | + 230 kg | + 230 kg | *1.830 | 960 | --- | --- | *2.510 | 1.250 | *3.700 | 1.960 |
| 2.000 mm | 4,5 m | --- | --- | *1.400 | 930 | *1.380 | 950 | *1.200 | *1.200 | *900 | *900 |
| | 3,0 m | --- | --- | *1.330 | 680 | *1.440 | 950 | *1.540 | 1.410 | *1.690 | *1.690 |
| | 1,5 m | --- | --- | *1.410 | 610 | *1.770 | 890 | *2.290 | 1.280 | *3.670 | 1.990 |
| | 0,0 m | --- | --- | *1.580 | 630 | *2.020 | 830 | *2.790 | 1.170 | *4.300 | 1.820 |
| | -1,5 m | --- | --- | *1.690 | 780 | *1.840 | 820 | *2.640 | 1.150 | *3.960 | 1.820 |
| 2.000 mm | 4,5 m | + 230 kg | + 230 kg | *1.400 | 980 | *1.380 | 1.010 | *1.200 | 1.200 | *900 | *900 |
| | 3,0 m | + 230 kg | + 230 kg | *1.330 | 730 | *1.440 | 1.000 | *1.540 | 1.480 | *1.690 | *1.690 |
| | 1,5 m | + 230 kg | + 230 kg | *1.410 | 650 | *1.770 | 940 | *2.290 | 1.350 | *3.670 | 2.090 |
| | 0,0 m | + 230 kg | + 230 kg | *1.580 | 670 | *2.020 | 880 | *2.790 | 1.240 | *4.300 | 1.920 |
| | -1,5 m | + 230 kg | + 230 kg | *1.690 | 830 | *1.840 | 870 | *2.640 | 1.220 | *3.960 | 1.920 |

Hefvermogens zijn gebaseerd op ISO standaard 10567. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen.

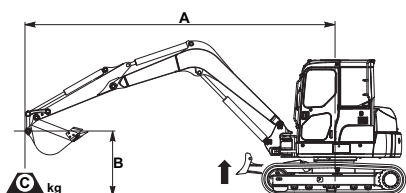
- * Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

- Berekeningen zijn gebaseerd op een machine op een stabiele en vlakke ondergrond.

- Het hefpunt is een hypothetische haak geplaatst achter de bak.

Hefvermogens

HEFVERMOGENS EENDELIGE GIEK / MET BLAD OMHOOG



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefcapaciteit incl. bak (175 kg), drukstuk en bakcilinder



– Hefvermogen over voorkant



– Hefvermogen over zijkant



– Hefvermogen bij maximaal bereik

Door de bak, het verbindingsstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

| Armlengte | B | A | Bijkomend contragewicht | ● | | 5,0 m | | 4,0 m | | 3,0 m | |
|-----------|--------|-----|-------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | 🪣 | 🔗 | 🪣 | 🔗 | 🪣 | 🔗 | 🪣 | 🔗 |
| 1.650 mm | 4,5 m | --- | --- | 1.330 | 1.090 | --- | --- | *1.470 | *1.460 | *1.300 | *1.300 |
| | 3,0 m | --- | --- | 960 | 770 | 1.160 | 940 | 1.720 | 1.390 | *2.180 | *2.180 |
| | 1,5 m | --- | --- | 850 | 680 | 1.100 | 880 | 1.580 | 1.260 | 2.480 | 1.930 |
| | 0,0 m | --- | --- | 890 | 710 | 1.050 | 840 | 1.490 | 1.180 | 2.370 | 1.830 |
| | -1,5 m | --- | --- | 1.130 | 910 | --- | --- | 1.490 | 1.180 | 2.400 | 1.850 |
| 1.650 mm | 4,5 m | + | 230 kg | 1.400 | 1.140 | --- | --- | *1.470 | *1.460 | *1.300 | *1.300 |
| | 3,0 m | + | 230 kg | 1.010 | 820 | 1.210 | 990 | 1.770 | 1.460 | *2.180 | *2.180 |
| | 1,5 m | + | 230 kg | 900 | 720 | 1.160 | 940 | 1.660 | 1.330 | 2.600 | 2.040 |
| | 0,0 m | + | 230 kg | 930 | 750 | 1.110 | 890 | 1.560 | 1.250 | 2.460 | 1.930 |
| | -1,5 m | + | 230 kg | 1.190 | 960 | --- | --- | 1.560 | 1.250 | 2.510 | 1.960 |
| 2.000 mm | 4,5 m | --- | --- | 1.140 | 930 | 1.170 | 950 | *1.200 | *1.200 | *900 | *900 |
| | 3,0 m | --- | --- | 850 | 680 | 1.170 | 950 | *1.540 | 1.410 | *1.690 | *1.690 |
| | 1,5 m | --- | --- | 770 | 610 | 1.100 | 890 | 1.590 | 1.280 | 2.550 | 1.990 |
| | 0,0 m | --- | --- | 790 | 630 | 1.030 | 830 | 1.480 | 1.170 | 2.350 | 1.820 |
| | -1,5 m | --- | --- | 980 | 780 | 1.030 | 820 | 1.460 | 1.150 | 2.350 | 1.820 |
| 2.000 mm | 4,5 m | + | 230 kg | 1.190 | 980 | 1.230 | 1.010 | *1.200 | *1.200 | *900 | *900 |
| | 3,0 m | + | 230 kg | 900 | 730 | 1.220 | 1.000 | *1.540 | 1.480 | *1.690 | *1.690 |
| | 1,5 m | + | 230 kg | 810 | 650 | 1.160 | 940 | 1.670 | 1.350 | 2.660 | 2.090 |
| | 0,0 m | + | 230 kg | 840 | 670 | 1.100 | 880 | 1.560 | 1.240 | 2.470 | 1.920 |
| | -1,5 m | + | 230 kg | 1.030 | 830 | 1.090 | 870 | 1.530 | 1.220 | 2.470 | 1.920 |

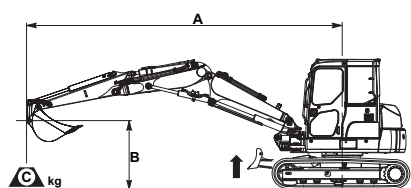
Hefvermogens zijn gebaseerd op ISO standaard 10567. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen.

- * Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

- Berekeningen zijn gebaseerd op een machine op een stabiele en vlakke ondergrond.

- Het hefpunt is een hypothetische haak geplaatst achter de bak.

HEFVERMOGENS TWEDELIGE GIEK / MET BLAD OMHOOG



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
 B – Hoogte bakhaak
 C – Hefcapaciteit incl. bak (175 kg), drukstuk en bakcilinder

- Hefvermogen over voorkant
 – Hefvermogen over zijkant
 – Hefvermogen bij maximaal bereik

Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

| Armlengte | B | A | Bijkomend contragewicht | | | 5,0 m | | 4,0 m | | 3,0 m | |
|-----------|--------|---|-------------------------|-----|-----|-------|-----|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| 1.650 mm | 4,5 m | | | 730 | 710 | 880 | 850 | 1.400 | 1.350 | *2.370 | 2.310 |
| | 3,0 m | | | 530 | 510 | 840 | 810 | 1.270 | 1.220 | 2.080 | 1.990 |
| | 1,5 m | | | 460 | 450 | 750 | 720 | 1.070 | 1.030 | - | - |
| | 0,0 m | | | 480 | 470 | 690 | 670 | 980 | 940 | *1.570 | 1.500 |
| | -1,5 m | | | 610 | 590 | 700 | 680 | 1.000 | 960 | 1.640 | 1.560 |
| 1.650 mm | 4,5 m | | + 230 kg | 820 | 790 | 980 | 950 | 1.530 | 1.470 | *2.370 | *2.370 |
| | 3,0 m | | + 230 kg | 600 | 590 | 940 | 910 | 1.400 | 1.350 | 2.280 | 2.170 |
| | 1,5 m | | + 230 kg | 540 | 520 | 850 | 820 | 1.200 | 1.150 | - | - |
| | 0,0 m | | + 230 kg | 560 | 540 | 790 | 760 | 1.110 | 1.070 | *1.580 | *1.580 |
| | -1,5 m | | + 230 kg | 700 | 680 | 800 | 770 | 1.130 | 1.080 | 1.840 | 1.740 |
| 2.000 mm | 4,5 m | | | 620 | 620 | 910 | 880 | 1.430 | 1.390 | *1.790 | *1.790 |
| | 3,0 m | | | 460 | 450 | 850 | 830 | 1.300 | 1.260 | 2.190 | 2.090 |
| | 1,5 m | | | 410 | 400 | 750 | 730 | 1.090 | 1.050 | *940 | *940 |
| | 0,0 m | | | 420 | 410 | 680 | 650 | 970 | 930 | 1.530 | 1.460 |
| | -1,5 m | | | 520 | 500 | 670 | 650 | 960 | 930 | 1.580 | 1.500 |
| 2.000 mm | 4,5 m | | + 230 kg | 710 | 680 | 1.010 | 970 | 1.560 | 1.510 | 2.390 | *1.790 |
| | 3,0 m | | + 230 kg | 530 | 520 | 950 | 920 | 1.440 | 1.380 | 2.190 | 2.280 |
| | 1,5 m | | + 230 kg | 480 | 460 | 850 | 820 | 1.220 | 1.170 | *940 | *940 |
| | 0,0 m | | + 230 kg | 490 | 480 | 780 | 750 | 1.100 | 1.050 | 1.730 | 1.640 |
| | -1,5 m | | + 230 kg | 600 | 580 | 770 | 740 | 1.090 | 1.050 | 1.780 | 1.690 |

Hefvermogens zijn gebaseerd op ISO standaard 10567. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen.

- * Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

- Berekeningen zijn gebaseerd op een machine op een stabiele en vlakke ondergrond.

- Het hefpunt is een hypothetische haak geplaatst achter de bak.

Midi-graafmachine

PC80MR-3

Standaard uitrusting

- ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 10262) cabine met verwarming
- Eéndelige giek met cilinderbescherming
- 1.650 mm arm
- Stalen rupsplaten 450 mm
- 2.250 mm blad
- Instelbare stoel met veiligheidsgordel
- KOMTRAX™ - Komatsu satellietvolgsysteem
- Instrumenten inclusief:
 - Bedrijfsurenteller
 - LCD-indicator voor brandstofpeil
 - LCD-indicator voor watertemperatuur motor
 - Twee rijsnelheden
- Selectie van werkstanden
- Indicatoren: verstopping luchtfilter, oliedruk, dynamo, hydraulische oliefilter, voorverwarming motor, actuele snelheid
- Claxon
- 12 V interne elektrische plug
- Werklamp op giek
- Veiligheidsklep bij slangbreuk, gemonteerd op giek- en bladcilinder
- Overlast signalering
- Achteruitrijalarm
- Luchtfilter met dubbel element
- Achteruitkijkspiegel (rechterkant)
- 1/2-zijdige hulpcircuit
- Hoofdschakelaar accu

Optionele uitrusting

- Tweedelige giek (met positionerelement)
- Airconditioner
- 2.000 mm arm
- Stalen rupsplaten 600 mm
- Rubber rupsplaten
- Roadliner wegenreups
- Werklamp op cabine achteraan
- 1 werklamp op cabine vooraan
- 2 werklampen op cabine vooraan
- Extra werklamp op giek
- Radio
- Hydraulische lijn voor 3e functie
- Leidingwerk voor snelkoppeling
- Bakken (300 - 800 mm)
- Bak voor het uitdiepen van sloten van 1.500 mm
- Bak voor het graven van sloten (1.650 mm / 52°)
- Bijkomend contragewicht (230 kg)
- Zijspiegel (linkerkant)
- Zwaailamp
- Slangbreukventiel op armcilinder
- Eindpennen op bevestigingscircuit
- Overdrukklep voor bevestigingscircuit
- Brandstof bijvul pomp

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WLSS005803 12/2010

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.