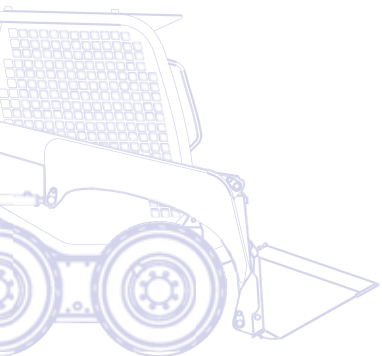


# KOMATSU



## Pala compatta **SK1020-5**



**POTENZA MOTORE**  
63,9 kW / 85,7 HP @ 2.500 rpm

**PESO OPERATIVO**  
3.420 kg

**CARICO OPERATIVO**  
908 kg

*Courtesy of Machine.Market*

# Un rapido sguardo

Estremamente versatile e compatta, l'SK1020-5 è frutto della competenza e della tecnologia che Komatsu ha accumulato in oltre ottant'anni di esperienza. Il rapporto costante con gli utilizzatori di tutto il mondo ha accompagnato il progetto durante lo sviluppo ed il risultato è una macchina a misura di operatore con prestazioni ai vertici di categoria.

## Prestazioni superiori

- Servocomandi proporzionali di tipo PPC
- Closed-Load Sensing System (CLSS)
- Doppia velocità di traslazione
- Autolivellamento benna
- Dispositivo automatico per il controllo della potenza (APC)

## Versatilità totale

- Dimensioni compatte
- Ampia gamma di attrezzature
- Disponibile in versione "Super Flow"



# SK1020-5

**POTENZA MOTORE**  
63,9 kW / 85,7 HP @ 2.500 rpm

**PESO OPERATIVO**  
3.420 kg

**CARICO OPERATIVO**  
905 kg

## Elevato confort per l'operatore

- Cabina spaziosa
- Cruscotto LCD
- Acceleratore a pedale



## Elevati standard di sicurezza

- Cabina ROPS-FOPS
- Sensori di sicurezza
- Eccellente visibilità a 360°
- Freni ad azione negativa



## Facile manutenzione

- Facile accessibilità ai punti di ispezione giornaliera
- Cabina ribaltabile per una manutenzione completa
- Principali intervalli di manutenzione estesi fino a 250 ore

**KOMTRAX**

Sistema di monitoraggio  
Komatsu via satellite

# Prestazioni superiori

## Altamente efficiente

L'autolivellamento della benna è una delle numerose funzioni standard di questa pala compatta Komatsu, che la rendono altamente efficiente in qualsiasi applicazione. L'acceleratore a pedale e la doppia velocità di traslazione aumentano ulteriormente la produttività.

## Servocomandi proporzionali PPC

I servocomandi proporzionali di tipo PPC rendono l'SK1020-5 facile da usare. La naturalezza e la massima precisione dei movimenti assicurano un'efficienza unica e offrono un grande contributo nel ridurre lo sforzo dell'operatore. Il manipolatore destro comanda i movimenti del braccio e della benna, quello sinistro la traslazione.

## Dispositivo automatico per il controllo della potenza

Grazie al dispositivo APC, l'operatore può sempre utilizzare il motore a pieno regime, senza spreco di potenza o sovraccarichi. La priorità viene data alle attrezzature di lavoro, lasciando comunque la maggior parte della potenza residua ai motori di traslazione, impedendo così lo spegnimento del motore, anche durante le operazioni più difficili.



# Elevato confort per l'operatore



## Cabina spaziosa

La cabina spaziosa, l'ampia entrata e il comodo sedile, garantiscono un livello di confort molto al di sopra della media di categoria. I comandi ergonomici e l'eccellente visibilità a 360° permettono all'operatore di lavorare con estrema facilità ed in totale sicurezza in ogni situazione. A richiesta, l'SK1020-5 può essere equipaggiata con porta frontale e vetri laterali, per offrire il massimo confort in tutte le stagioni.

## Cruscotto LCD

Il cruscotto LCD, inserito sulla barra di sicurezza, permette di monitorare costantemente tutte le principali funzioni della macchina: dal livello di carburante alla temperatura dell'acqua, dal filtro dell'aria alla pressione dell'olio motore.

## Acceleratore a pedale

Per ottimizzare lo sfruttamento del motore, ridurre il consumo del carburante e migliorare il confort acustico, l'operatore può anche regolare il regime di rotazione del motore con l'acceleratore a pedale, senza mai staccare le mani dai joystick.



# Elevati standard di sicurezza



## Sensori di sicurezza

Un sofisticato sistema di sensori sulle barre di sicurezza e sul sedile inibisce tutti i movimenti in caso di manovre non consentite, inserendo automaticamente il freno di stazionamento e bloccando i comandi PPC. La cabina ROPS-FOPS, l'eccellente stabilità dinamica della macchina e la visibilità a 360° consentono all'operatore di lavorare sempre in assoluta tranquillità.



## Impianto di frenatura

I freni di stazionamento e di parcheggio sono integrati all'interno dei motori di traslazione, sono idraulici ad azione negativa e vengono disinseriti/inseriti mediante un pulsante posizionato sul pannello alla sinistra dell'operatore. I freni sono sempre inseriti quando il motore è spento.



## Ampia gamma di attrezzature

Le caratteristiche della macchina consentono l'utilizzo di una vasta gamma di accessori in varie applicazioni. Dal settore agricolo al cantiere edile, dagli ambienti industriali a quelli portuali, la pala compatta Komatsu si sostituisce al lavoro manuale con incomparabile versatilità. L'SK1020-5 è disponibile anche con il sistema idraulico opzionale "Super Flow", che permette l'utilizzo di una gamma di attrezzature più ampia e garantisce massima potenza e flessibilità.

## Dimensioni compatte

Estremamente compatto, veloce ed agile, l'SK1020-5 dà il meglio negli spazi ristretti. Grazie al suo ridotto raggio di sterzata e ai suoi comandi intuitivi, le operazioni di traslazione sono possibili in totale sicurezza.



# Facile manutenzione

## Facile accessibilità ai punti di ispezione

La manutenzione ed i controlli ordinari possono essere effettuati semplicemente aprendo il cofano motore che permette all'operatore anche l'accesso e la pulizia ai radiatori inclinati. Per la manutenzione straordinaria, la cabina ribaltabile offre completo accesso alla trasmissione e ai principali componenti del sistema idraulico. Speciali boccole autolubrificanti consentono un intervallo di ingrassaggio di tutti i perni fino a 250 ore.



*Il cofano: rapido controllo del motore*



*Il portellone: semplice ispezione e pulizia dei radiatori*



# Sistema di monitoraggio Komatsu via satellite



KOMTRAX™ è un rivoluzionario sistema di monitoraggio delle macchine movimento terra disegnato per farvi risparmiare tempo e denaro. Adesso potete controllare la vostra flotta sempre e ovunque: usate le preziose informazioni disponibili nel sito web KOMTRAX™ per programmare la manutenzione e ottimizzare le attività delle macchine.

Con KOMTRAX™ potete:

- Controllare dove e quando la vostra macchina sta lavorando
- Essere avvisato per utilizzi non autorizzati o spostamenti
- Configurare e ricevere e-mail di notifica sullo stato delle macchine

Per ulteriori dettagli sul sistema KOMTRAX™, chiedete al vostro concessionario Komatsu il nuovo depliant KOMTRAX™.



Ore di esercizio macchina – Con lo “storico giornaliero sulle ore di esercizio” potete avere i tempi precisi di utilizzo della macchina; sia quando il motore è stato acceso e spento, sia il tempo totale di esercizio.



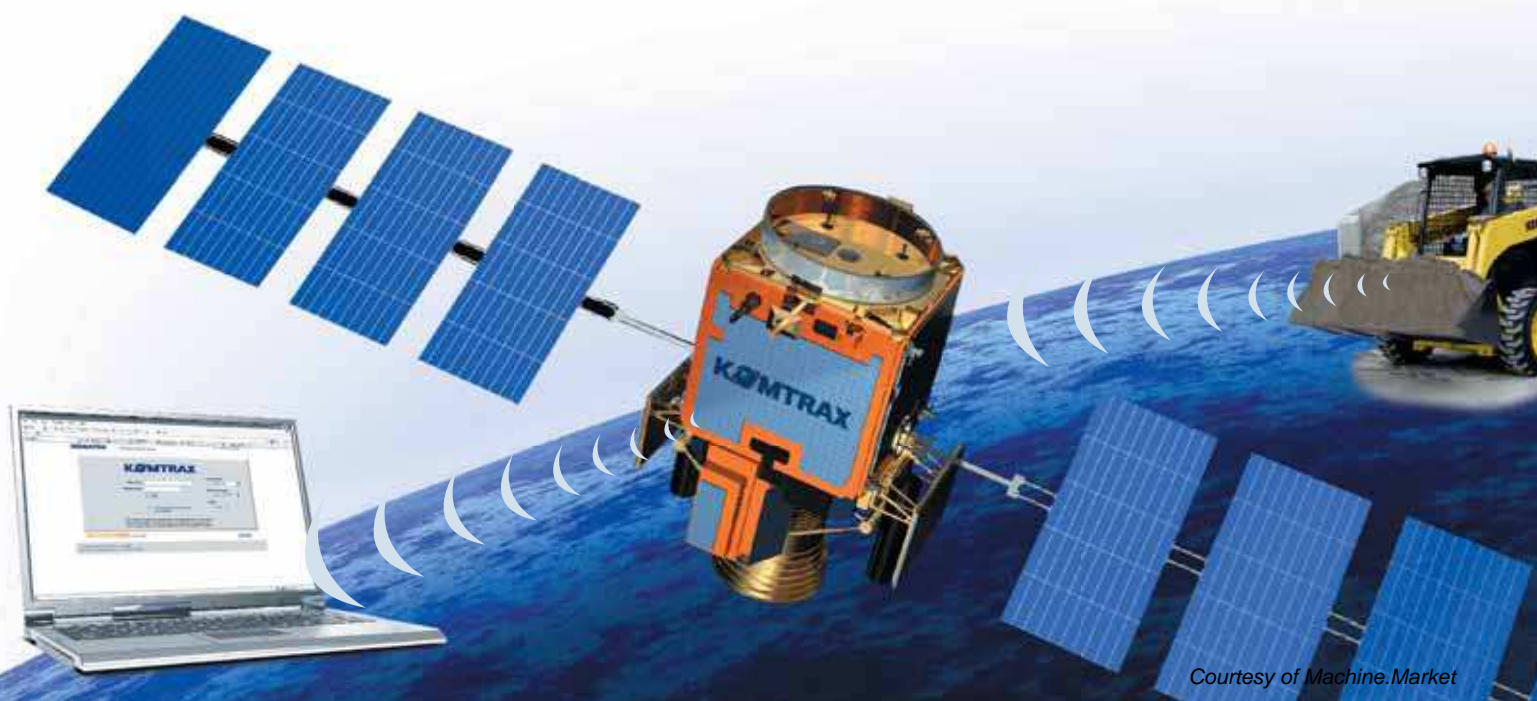
Posizione flotta – Grazie alla lista macchine potete localizzare immediatamente tutti i vostri mezzi.



Notifica allarme – Potete ricevere notifiche di allarme sia sul sito KOMTRAX™ del vostro computer che via e-mail.



Sicurezza totale – La funzione “Blocco motore” permette di programmare quando il motore di una macchina può essere acceso. In più con “geo-fence” KOMTRAX™ vi invia un messaggio di notifica ogni volta la macchina entra od esce da una area operativa predefinita.



# Specifiche tecniche

## MOTORE

Motore di nuova generazione sviluppato per rispettare le norme più severe sulla riduzione delle emissioni.

Modello..... Komatsu S4D98E-2NFE  
Tipo ..... motore diesel, 4 tempi  
Alesaggio x corsa.....98 x 110 mm  
N° cilindri ..... 4  
Potenza motore  
ad un regime di ..... 2.500 rpm  
ISO 14396 .....63,9 kW / 85,7 HP  
ISO 9249 (potenza netta).....62,0 kW / 83,1 HP  
Coppia max./regime.....235 Nm / 1.600 rpm  
Aspirazione..... turbo  
Raffreddamento..... a liquido  
Filtro dell'aria.....a secco con cartuccia di sicurezza  
Avviamento.....elettrico con sistema di preriscaldamento dell'aria per avviamenti a freddo

## PESO OPERATIVO

Massa in ordine di lavoro con benna standard, pieno di carburante, +75 kg operatore (ISO 6016)..... 3.420 kg

## IMPIANTO IDRAULICO

Tipo ..... Komatsu CLSS  
Pompa idraulica .....pompa ad ingranaggi  
Portata massima ..... 80 l/min  
Pressione massima .....210 bar  
Distributore..... 3 elementi completamente servocontrollato  
Impianto idraulico "Super Flow" (opzionale):  
Portata massima ..... 130 l/min  
Pressione massima .....210 bar  
Distributore..... 3 elementi

## PNEUMATICI

Standard.....12-16.5 8PR  
Opzionali.....12-16.5 8PR (carreggiata stretta)  
33 x 15.5-16.5 14PR (ruote larghe)

## CONTROLLI

Servocomandi di tipo proporzionale (PPC). Il comando di sinistra controlla la traslazione, il comando di destra i movimenti di braccio e pala. Il pedale di tipo PPC controlla il circuito per le attrezzature ausiliarie. Un sistema di sicurezza neutralizza tutti i comandi quando le barre di sicurezza sono sollevate o l'operatore non è al posto di guida.

## TRASMISSIONE

Tipo ..... idrostatica  
Pompe .....2 x cilindrata variabile  
Motori idraulici..... 2 x pistoni assiali  
Trasmissione finale con catene "heavy duty" in bagno d'olio sempre in presa con le quattro ruote motrici  
Velocità di traslazione.....2  
Velocità massima..... 16 km/h  
Freni di stazionamento e di lavoro multidischi in bagno d'olio, ad azione negativa con inserimento automatico.

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di esercizio ..... 12 V  
Batteria .....100 Ah  
Alternatore .....40 A

## RIFORMIMENTI

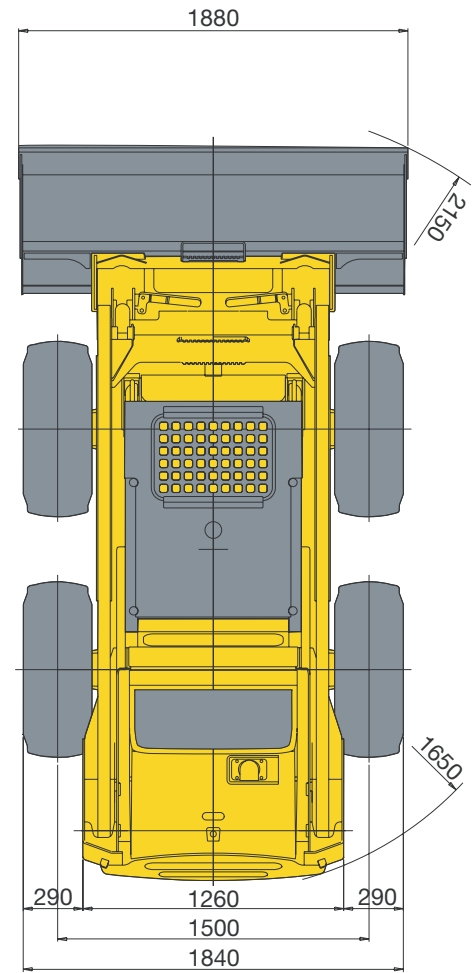
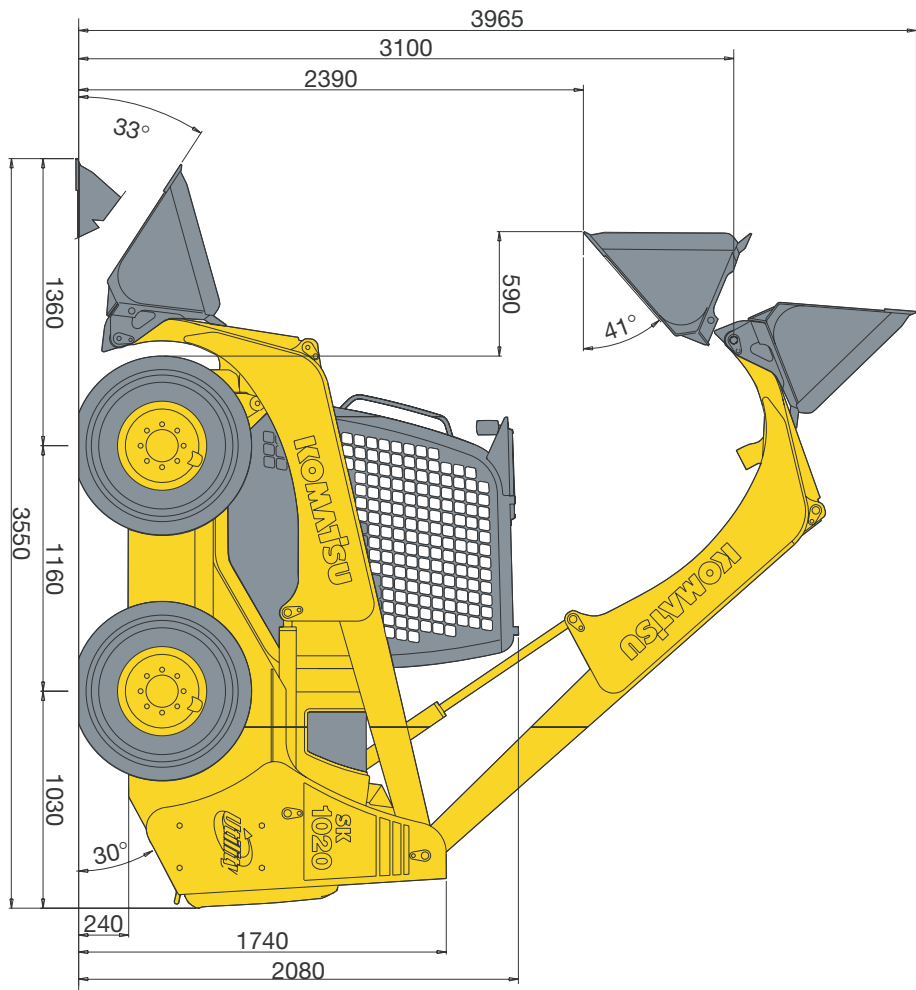
Sistema idraulico..... 50 l  
Serbatoio carburante..... 73 l  
Trasmissione idraulica ..... 16 + 16 l  
Olio motore..... 12,5 l

## PALA

Carico operativo (ISO 14397) .....905 kg  
Carico di ribaltamento (ISO 14397) ..... 1.810 kg  
Capacità benna standard (ISO 7546) .....0,42 m<sup>3</sup>  
Forza di strappo benna (ISO 14397) ..... 2.242 daN (2.290 kg)  
Altezza massima carico con forche.....2.910 mm  
Sbraccio massima con forche.....2.210 mm

## EMISSIONI

Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)\*  
Mano/braccio.....  $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$  (incertezza  $K = 1,2 \text{ m/s}^2$ )  
Corpo .....  $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$  (incertezza  $K = 0,2 \text{ m/s}^2$ )  
\* per la valutazione del rischio secondo la direttiva 2002/44/EC, fare riferimento alla ISO/TR 25398:2006.



# Dimensioni



# Pala compatta

## SK1020-5

### Equipaggiamento standard ed a richiesta

#### MOTORE

Motore diesel Komatsu S4D95LE-3, ad iniezione diretta, turbocompresso	●
Alternatore 40 A	●
Batteria 100 Ah	●

#### TRASMISSIONE

Doppia velocità di traslazione	●
--------------------------------	---

#### IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico ausiliario per attrezzature	●
Porta-attrezzi universale	●
Funzione flottante benna	●
Versione "Super Flow" con distributore a 3 elementi (dotata di drenaggio e linea elettrica)	○

#### PNEUMATICI E FRENI

Pneumatici standard 12-16.5 8PR	●
Freno di stazionamento e di lavoro automatico	●
Ruote a carreggiata stretta 12-16.5 8PR	○
Ruote larghe 33 x 15.5-16.5 14PR	○

#### SERVIZIO E MANUTENZIONE

KOMTRAX™ - Sistema di monitoraggio Komatsu via satellite	●
Prefiltro a ciclone	○

#### CABINA

Cabina ROPS/FOPS (classe 1) ribaltabile in avanti	●
Sedile regolabile con cintura di sicurezza	●
Barre di sicurezza con display incorporato	●

Strumentazione comprendente:

- contaore	
- indicatore LCD livello carburante	
- indicatore LCD temperatura acqua	
- spie dispositivi di sicurezza: operatore a bordo, barre di sicurezza abbassate	●
- altre spie: intasamento filtro aria, pressione olio motore, generatore, filtro olio idraulico, pre-riscaldamento motore, freno di stazionamento, fari di lavoro, indicatori di direzione, funzione flottante	

Acceleratore a pedale	●
Presa elettrica esterna da 12 V	●
Cabina chiusa con vetri laterali, porta (con tergicristallo) e riscaldamento o aria condizionata	○
Sedile regolabile ammortizzato (a sospensione) con cinture di sicurezza	○
Vetri laterali fissi o scorrevoli	○
Presa elettrica interna 12 V	○

#### DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Avvisatore acustico retromarcia	●
Clacson	●
Stacco batteria	●
Lucciola rotante	○
Accessori per omologazione stradale	○
Specchietti retrovisori	○
Protezione FOPS Classe 2	○

#### SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

2 fari di lavoro anteriori	●
2 fari di lavoro anteriori	○

#### ALTRE DOTAZIONI

Autolivellamento benna	●
Parafanghi	○
Zavorra posteriore modulare (6 pezzi, totale 126 kg)	○

#### ACCESSORI

Benna da mm 1.880 con o senza denti	●
Benna da mm 1.730 con o senza denti	○
Benna da mm 2.030 con o senza denti	○
Lama sottodenti	○
Lama anteriore imbullonata	○
Forche pallet	○
Ganci di sollevamento	○

E' disponibile inoltre un'ampia gamma di attrezzature. Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

Altri accessori disponibili su richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

## Komatsu Italia S.p.A.

Via Atheste 4  
35042 - Este (PD)  
Tel. +39 0429 616 111  
Fax +39 0429 616 177  
www.komatsu.it

# KOMATSU

## Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsu.eu

WHSS006901 12/2010

Materials and specifications are subject to change without notice.

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.