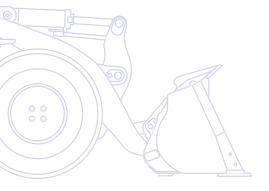
KOMATSU



Radlader

WA250PZ-6



MOTORLEISTUNG 104 kW / 141 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT 12.325 - 13.055 kg

SCHAUFELVOLUMEN

2,0 - 2,5 m³

Courtesy of Machine. Market

Auf einen Blick

Der Radlader WA250PZ-6 von Komatsu ist durch seine perfekte Kombination aus Leistung, Fahrerkomfort und Verlässlichkeit für jede Art von Einsatz optimal geeignet. Dank seines neuen ecot3-Motors und des fortschrittlichen hydrostatischen Antriebs verfügt er über außergewöhnlich hohe Zugkraft bei gleichzeitig extrem niedrigem Kraftstoffverbrauch. Der WA250PZ-6 setzt neue Maßstäbe in puncto Kraftstoffeffizienz!

Hohe Produktivität und geringer Kraftstoffverbrauch

- Komatsu ecot3-Motor mit hohem Drehmoment bei niedrigem Verbrauch
- Höchst effizienter hydrostatischer Antrieb
- Klassenbeste Ausschütthöhe und maximale Stabilität
- Laststabilisator für das Transportieren ohne Materialverlust (Option)
- Entspricht den Emissionsvorschriften EU Stufe IIIA und TIER III

Vielseitig einsetzbare **PZ-Kinematik** • Verbindet die Vorteile der Z-Kinematik

und des Parallelhubs

• Enorme Losbrechkräfte zum leichten Füllen der Schaufel

• Hohe Ein- und Auskippkräfte für sicheres Arbeiten mit schweren Anbaugeräten



WA250pz-6

MOTORLEISTUNG

Erstklassiger Fahrerkomfort

- Großvolumige SpaceCab™-Fahrerkabine mit mehr Beinfreiheit
- Hervorragende Rundumsicht
- 1-Hebel-Hydrauliksteuerung (Multifunktionshebel)
- Beheizter, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz
- Elektronisch geregelte Klimaanlage





Einfache Wartung

- Grobmaschiger Kühler mit automatischem Umkehrlüfter für schnelle Reinigung
- Zentralschmieranlage ab Werk (Option)
- Große Wartungsklappen für leichten Zugang zu Wartungspunkten
- Modernste Überwachung des Maschinenzustands (EMMS)
- Robuste Komponenten mit langer Lebensdauer





Komatsu Satellite Monitoring System

Reaktionsschneller hydrostatischer Antrieb (HST)

- Schnelle Verladespiele durch direktes Ansprechverhalten
- Kontrolliertes Fahren in beengten Einsatzumgebungen
- Weiterentwickeltes Zugkraftkontrollsystem für höchste Zugkräfte und minimalen Reifenverschleiß
- Vorwählbare Höchstgeschwindigkeit für maximale Sicherheit

Hohe Produktivität und geringer Kraftstoffverbrauch

Kraftstoffsparender ecot3-Motor

Der Komatsu-Niederemissionsmotor SAA6D107E-1 bietet ein hohes Drehmoment, beste Leistung schon bei geringen Drehzahlen sowie hervorragende Kraftstoffeffizienz. Der neue Motor der ecot3-Baureihe ist mit neu entwickelten Verbrennungskammern ausgestattet: der Zündzeitpunkt und das Abbrennverhalten wurden weiter optimiert. Der erhöhte Betriebsdruck des Common-Rail-Systems führt zu einer verbesserten Einspritzung und Kraftstoffeffizienz. Der Turbolader mit Ladeluftkühler sorgt für eine zusätzliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

Höchst effizienter hydrostatischer Antrieb

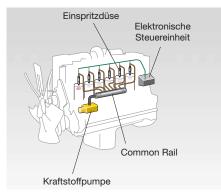
Der elektronisch geregelte Antrieb, bestehend aus einer variablen Pumpe und zwei Motoren, ermöglicht effiziente und kraftvolle Einsätze. Beim Fahren mit geringer Geschwindigkeit werden beide Fahrmotoren eingekuppelt und liefern maximales Drehmoment. Grab- oder Schürfarbeiten werden erheblich vereinfacht, da die maximale Zugkraft aus dem Stand heraus verfügbar ist. Beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit wird ein Fahrmotor ausgekuppelt und bietet somit keinen Widerstand. Dies ermöglicht eine exzellente Kraftstoffeffizienz.

Erfüllt die Emissionsvorschriften EU Stufe IIIA

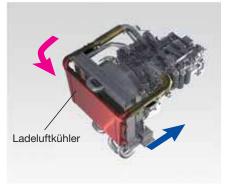
Die neue ecot3-Motorentechnologie von Komatsu sorgt für reduzierte NOx- und Rußpartikelemissionen, sowie geringsten Kraftstoffverbrauch und minimale Geräuschentwicklung. Der Komatsu-Motor SAA6D107E-1 erfüllt die geltenden Emissionsvorschriften EU Stufe IIIA und EPA Tier III.

Klassenbeste Ausschütthöhe

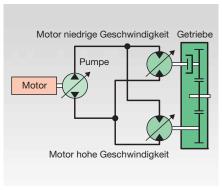
Das lange Hubgerüst ermöglicht die klassenbeste Ausschütthöhe von 2,96 m und die ebenso beeindruckende gerade Kipplast von 9,45 Tonnen (mit 2,2 m³ Universalschaufel, gemessen bis Schneidkante). Mit diesem Arbeitsbereich kann das Beladen von hohen Aufgabetrichtern oder hochbordigen LKW schnell und einfach erledigt werden.



High Pressure Common Rail Kraftstoffeinspritzung



Verbesserte Ladeluftkühlung



Elektronisch gesteuerter Hydrostat



Laststabilisator (Option)

Der Laststabilisator reduziert die Stöße auf das Hubgerüst während des Fahrens mit Lasten und ermöglicht so, dass Material auch bei schnelleren Geschwindigkeiten ohne Verlust transportiert werden kann. Für präzise Steuerung im Staplereinsatz wird der Laststabilisator bei Geschwindigkeiten unter 7 km/h automatisch deaktiviert.





Vielseitig einsetzbare PZ-Kinematik

Ein Radlader für alle Einsätze

Der neue WA250PZ-6 von Komatsu ist die richtige Wahl für jede Art von Einsatz. Die Z-Kinematik mit Parallelhub (="PZ"-Kinematik) kombiniert die Vorteile der bewährten Z-Kinematik mit den Eigenschaften einer Kinematik mit Parallelhub.

Einfaches Befüllen der Schaufel

Durch die ernormen Losbrechkräfte des WA250PZ-6 werden Verladeeinsätze auch für ungeübte Fahrer zum Kinderspiel. Gerade versiertere Fahrer schätzen diese Eigenschaft, besonders beim Arbeiten mit extrem dichtem Material wie z.B. schwerem Erdboden.

Parallelhub für schnelles Umsetzen von Paletten

Der Parallelhub der PZ-Kinematik vereinfacht maßgeblich den Staplereinsatz. Die Parallelität wurde über die gesamte Hubhöhe optimiert und garantiert sicheres Arbeiten. Die hervorragende Sicht auf das Anbaugerät ermöglicht einfaches Aufnehmen von Paletten und präzises Arbeiten beim Beladen von LKW.





Ausgezeichnete Sicht auf das Anbaugerät



Sichere Handhabung von schweren Anbaugeräten

Durch die neue Ausführung des Hubgerüsts werden selbst bei maximaler Schütthöhe optimale Ein- und Auskippkräfte erreicht. Dies ist ein wesentlicher Faktor für das sichere und kontrollierte Arbeiten mit großen Anbaugeräten wie Baumklammern oder großen Schaufeln. Der WA250PZ-6 ist die erste Wahl für Einsätze mit schweren Anbaugeräten.





Reaktionsschneller hydrostatischer Antrieb (HST)

Schnelle Verladespiele durch direktes Ansprechverhalten

Der HST-Antrieb von Komatsu überzeugt durch sein schnelles Ansprechverhalten, der daraus resultierenden kraftvollen Beschleunigung und den schnellen Fahrtrichtungswechseln. Der Fahrantrieb reagiert ohne Verzögerung auf die Signale des Fahrers und überträgt sein hohes Drehmoment auf die Räder. Dies ermöglicht schnelle Verladespiele und erhöht die Produktivität.

Kontrolliertes Fahren in beengten Einsatzumgebungen

Der Selbstbremseffekt des HST-Antriebs reduziert die Fahrgeschwindigkeit, sobald das Gaspedal losgelassen wird. Unkontrolliertes Rollen der Maschine wird so verhindert und die Sicherheit wird besonders beim Einsatz in beengten Umgebungen, wie z.B. innerhalb von Industriegebäuden, erheblich gesteigert. Zusätzlich wird der Verschleiß der Bremsen praktisch auf Null reduziert.

Weiterentwickeltes Zugkraftkontrollsystem

Das neue, moderne Zugkraftkontrollsystem ermöglicht dem Fahrer die präzise Anpassung der Zugkraft an die jeweiligen Einsatzbedingungen. Die maximal verfügbare Zugkraft kann in 5 Stufen eingestellt werden, um ein Durchdrehen der Räder bei verschiedensten Bodenbedingungen zu verhindern, sogar beim Einsatz auf Schnee. Konstanter Vorschub ohne durchdrehende Räder erhöht die Produktivität und reduziert den Verschleiß der Reifen und somit auch die Betriebskosten.

Vorwählbare Höchstgeschwindigkeit für maximale Sicherheit

Die Geschwindigkeitsvoreinstellung (Variable Shift Control) ermöglicht Arbeiten mit erhöhter Sicherheit und Präzision. Die Höchstgeschwindigkeit kann an die jeweiligen Einsatzbedingungen angepasst werden: maximale Geschwindigkeit für schnelle Fahrten zwischen den Einsatzorten, reduzierte Geschwindigkeit für erhöhte Sicherheit bei Einsätzen auf stark befahrenen Baustellen oder bei Arbeiten auf engem Raum. Die erste Fahrstufe ermöglicht zusätzlich eine stufenlose Feinanpassung der Geschwindigkeit zwischen 4 und 13 km/h. So können z.B. für Einsätze mit Mähwerk oder Fräsen konstant niedrige Fahrgeschwindigkeiten eingestellt werden.









Erstklassiger Fahrerkomfort

Großvolumige SpaceCab™-Fahrerkabine

Die SpaceCabTM-Fahrerkabine von Komatsu gehört zu den größten dieser Klasse und wurde für mehr Beinfreiheit noch zusätzlich verlängert. Der Fahrerkomfort dieser Kabine ist mit dem eines PKW vergleichbar. Die Kabinenlagerung auf Viskosedämpfern garantiert minimale Vibrationen und geringe Geräuschpegel.

Hervorragende Rundumsicht

Die großen, rahmenlosen Scheiben sichern optimale Sicht auf Schaufel und Reifen und durch die niedrige und abgeschrägte Motorhaube ist auch die Sicht nach hinten frei.

Luftgefederter, beheizter Sitz

Der sehr bequeme, luftgefederte Fahrersitz mit Lordosenstütze ist vielfach einstellbar und sorgt den ganzen Tag für höchsten Fahrkomfort. Eine serienmäßige Sitzheizung sorgt auch an kalten Tagen für angenehme Temperaturen.

Elektronisch geregelte Klimaanlage

Die serienmäßige, elektronisch geregelte Klimaanlage garantiert dem Fahrer zu jeder Jahreszeit ein angenehmes Arbeitsklima. Dies sorgt für eine gleich bleibend hohe Konzentration und Produktivität während des gesamten Arbeitstages.

Zusätzlicher Fahrerkomfort

Zur Standardausrüstung der SpaceCab™-Fahrerkabine von Komatsu gehören des Weiteren ein CD-Radio, eine Warmhalte- und Kühlbox für Getränke, verschiedene Ablageflächen und Stauraum sowie einstellbare Armlehnen auf beiden Seiten des Fahrersitzes.

1-Hebel-Hydrauliksteuerung (Multifunktionshebel)

Der servo-vorgesteuerte Multifunktionshebel mit integriertem Fahrtrichtungsschalter ermöglicht dem Fahrer eine extrem einfache und höchst bequeme Bedienung der Maschine. Mit nur einer Hand kann der Fahrer das Anbaugerät steuern und gleichzeitig die Fahrtrichtung wählen. Optional kann über zwei Taster auf dem Multifunktionshebel ein dritter Steuerkreis betätigt werden, was den Einsatz von Baumklammer oder Hochkippschaufel stark vereinfacht.









Einfache Wartung

Einfacher Zugang zu den Wartungspunkten

Die mit Gasdruckfedern gestützten Flügeltüren lassen sich sicher und einfach öffnen. Sie ermöglichen einen bequemen Zugang zu allen täglichen Wartungsstellen vom Boden aus. Dank der langen Wartungsintervalle und der zentral angeordneten Filter reduzieren sich die Stillstandzeiten der Maschine auf ein Minimum.

Modernste Überwachung des Maschinenzustands

Das "Equipment Management and Monitoring System" (EMMS) ist klar strukturiert und gut ablesbar direkt im Blickfeld des Fahrers angeordnet. Im Falle einer Betriebsstörung wird diese sofort in der jeweiligen Landessprache im Klartext angezeigt. Das System verfügt neben Fehlerspeichern und einer Selbstdiagnose-Funktion auch über eine Wartungsintervall-Anzeige. Das EMMS informiert den Fahrer rechtzeitig über fällig werdende Öl- und Filterwechsel. Zusätzlich können alle Daten auch von außerhalb des Geländes über KOMTRAX™ abgerufen werden. Fahrer und Kundendienstmitarbeiter sind so permanent über den aktuellen Zustand der Maschine informiert. sodass größere Probleme von vornherein vermieden

Grobmaschiger Kühler mit automatischem Umkehrlüfter

Durch den grobmaschigen Kühler mit Umkehrlüfter kann selbst in sehr staubiger Umgebung ohne Zusetzen des Kühlers gearbeitet werden. Um die manuellen Reinigungsarbeiten so gering wie möglich zu halten, bläst der Umkehrlüfter den Staub in regelmäßigen Abständen aus dem Kühler. Die Umkehrfunktion kann automatisch oder manuell aktiviert werden. Bei der automatischen Aktivierung der Umkehrfunktion können sowohl die Reinigungsdauer als auch die Abstände der Reinigungsphasen an die jeweiligen Einsatzbedingungen angepasst werden.

Zentralschmieranlage ab Werk (Option)

Die Zentralschmieranlage reduziert den täglichen Wartungsaufwand auf ein absolutes Minimum. Die robuste Ausführung sichert eine dauerhaft exakte Schmierdosierung und maximale Betriebssicherheit und verlängert somit die Lebensdauer der Maschine. Das System ist mit einem elektronischen Selbstdiagnosesystem und einer Warnleuchte in der Kabine ausgestattet.









werden können.



Komatsu Satellite Monitoring System



KOMTRAX™ ist ein innovatives Maschinenerfassungssystem, das dem Kunden große Zeit- und Kostenersparnisse ermöglicht.

Dank KOMTRAX™ ist jederzeit der genaue Standort der Maschine erfassbar. Die über das Internet zugänglichen Maschinendaten können genutzt werden, um Wartungseinsätze zu planen und die Einsatzeffizienz der Maschine zu maximieren.

KOMTRAX™ unterstützt Sie in folgenden Bereichen:

Übersicht über Maschineneinsätze

Detaillierte Aufzeichnungen von Betriebsdaten zeigen Ihnen, wann und vor allem wie produktiv Ihre Maschine eingesetzt wird.

Flottenmanagement

KOMTRAX™ ermöglicht die genaue Bestimmung des Maschinenstandorts zu jedem Zeitpunkt und erschwert so den unerlaubten Betrieb und ermöglicht es, Diebstähle schnell aufzudecken.

Erfassung des Maschinenzustands

Zur besseren Planung der Wartungsarbeiten und Verlängerung der Maschinenlebensdauer werden Warnhinweise und Fehlermeldungen auf der KOMTRAXTM-Internetseite angezeigt oder per E-Mail an einen registrierten Nutzer versendet.

Weitere Informationen finden Sie im aktuellen KOMTRAX™-Prospekt bei Ihrem Komatsu-Händler.



KOMTRAXTM



Arbeitszeiterfassung – Die Arbeitszeitübersicht liefert präzise Angaben über die Motorlaufzeiten der Maschine. Es lässt sich genau ablesen, wann der Motor angelassen oder abgestellt wurde und wie hoch die Gesamtlaufzeit war.



Wartungsplanung – Um die Produktivität zu steigern und die Wartungsplanung zu verbessern, zeigen Warnhinweise an, wenn z.B. Filter oder Öl gewechselt werden müssen.



Flottenstandort – Anhand der Maschinenliste lassen sich auf einen Blick die Standorte sämtlicher Maschinen ablesen, selbst wenn sich diese im Ausland befinden.



Verfolgung des Maschinentransports – Wird die Maschine transportiert, sendet KOMTRAX™ Meldungen über die Standortwechsel der Maschine auf die Internetseite oder per E-Mail an einen registrierten Nutzer und bestätigt am Ende die Erreichung des Zielorts.



Benachrichtigungsfunktion – Warnhinweise der Maschine können über die KOMTRAXTM-Internetseite eingesehen oder per E-Mail empfangen werden.



Gesteigerte Sicherheit – Mit Hilfe der Motorsperrfunktion lässt sich festlegen, in welchen Zeiträumen die Maschine gestartet werden kann. Die Geofence-Funktion benachrichtigt den Maschinenbesitzer, sobald die Maschine einen festgelegten Einsatzbereich verlässt.



Robust und zuverlässig

Entwickelt und hergestellt von Komatsu

Motor, Hydrauliksystem, Antriebstrang sowie Vorder- und Hinterachse sind originale Komatsu-Komponenten. Alle Bauteile bis hin zur kleinsten Schraube unterliegen den höchsten Qualitätsanforderungen und -überprüfungen. Genau aufeinander abgestimmt bieten sie ein Höchstmaß an Effizienz und Zuverlässigkeit.

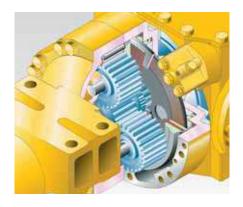
Achsen für schwerste Einsätze

Die HD-Achsen ermöglichen auch unter den härtesten Einsatzbedingungen überdurchschnittliche Standzeiten. Für den Einsatz auf festem Boden, wie Beton oder auf Straßen, ist der WA250PZ-6 serienmäßig mit drehmomentproportionalen Differentialen ausgestattet. Für Einsätze auf weichem und rutschigem Untergrund, wie z.B. Sand oder nasser Erde, eigenen sich besonders die optional erhältlichen Lamellenselbstsperrdifferentiale.

HST-Antrieb mit Drehzahlbegrenzung

Der hydrostatische Antrieb ist mit einer Drehzahlbegrenzung ausgestattet, die beim Fahren bergab die Höchstgeschwindigkeit elektronisch begrenzt. Auf diese Weise wird die Lebensdauer der Antriebstrangkomponenten und des Antriebsystems beachtlich erhöht.





Nasse Lamellenbremsen

Durch ihre gekapselte Ausführung ist die im Ölbad laufende Lamellenbremse vor Verschmutzungen geschützt. Ihre geringe Betriebstemperatur sorgt für verlängerte Wartungsintervalle und eine lange Lebensdauer.



Robuster, verwindungssteifer Rahmen

Die Rahmenkonzeption mit weit auseinanderliegenden Gelenkpunkten gewährleistet die hohe Stabilität der Gesamtkonstruktion und reduziert Lagerbelastungen im Knickbereich.

Maßgeschneiderte Lösungen

"Working Gear"-Abteilung für Spezialausrüstung

Komatsu-Radlader bieten in Verbindung mit dem breiten Angebot an originalen Komatsu-Anbaugeräten für jeden Industriesektor die perfekte Lösung. Für besondere Einsätze bietet unsere Abteilung "Working Gear" speziell an die Anforderungen angepasste Maschinen und Anbaugeräte. Diese maßgeschneiderten Lösungen ermöglichen auch unter härtesten Einsatzbedingungen höchste Leistung und maximale Zuverlässigkeit.

Abfallindustrie

Bei Anwendungen in der Abfallindustrie passen wir unsere Radlader an die jeweils vorliegenden Einsatzbedingungen an. Zusätzlich zu den Anbaugeräten für schwere Einsätze bieten wir spezielle Ausrüstungen an, um Ihre Maschine vor Beschädigungen und Verschleiß zu schützen.

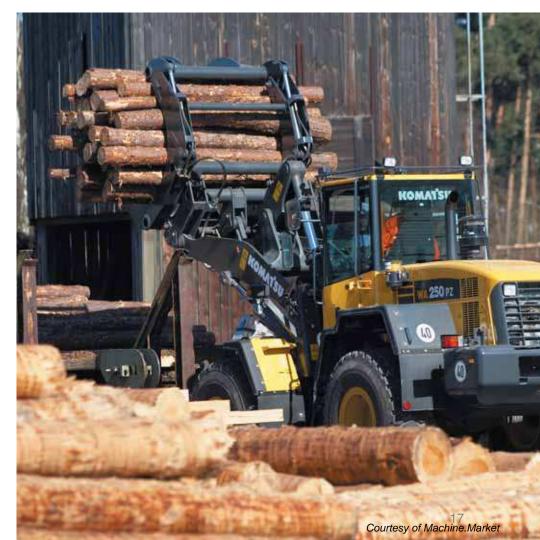
Holzindustrie

Für die Holzindustrie ist ein breites Angebot speziell entwickelter Ausrüstungen erhältlich: Baumklammern, Super-Leichtgutschaufeln für die Holzspäneverladung, Kameras sowie verschieden Schutzausrüstungen und Vorfilter.

Landwirtschaft

Maximale Verfügbarkeit ist ein Muss. Komatsu bietet verschiedene Schutzausrüstungen an, darunter auch einen speziellen Korrosionsschutz für den dauerhaften Arbeitseinsatz in aggressiven Umgebungen, wie z.B. beim Düngemittelumschlag.





Schaufeln und Anbaugeräte

Der WA250PZ-6 besticht durch seine Einsatzvielfalt. Ob im Industrieeinsatz, im Hoch-, Tief- oder Straßenbau, in Abfallindustrie, Land- und Forstwirtschaft oder in der Holzindustrie, im GaLa-Bau oder im Kommunalbetrieb: Immer die richtige Lösung für Ihre Aufgaben! Der optionale, markenkompatible 4-Punkt-Schnellwechsler sorgt für vielfältigste Maschineneinsätze und somit für höchste Auslastungsraten.

Die umfangreiche Palette von Original-Anbaugeräten umfasst u.a.:



Universalschaufel

Dieser Schaufeltyp besticht durch ein hervorragendes Eindringungsund Lösevermögen ebenso wie durch ein gutes Materialhaltevermögen. Die Universalschaufel kann mit Unterschraubmessern oder einschenkligen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen ausgerüstet werden.



Erdbauschaufel

Dieser Schaufeltyp mit einteiligem Schaufelboden eignet sich für den Erdbau genauso wie für das Laden von bindigem Material. Die angeschrägten Seitenschneiden unterstützen ein kraftvolles Eindringverhalten. Die Ausrüstung erfolgt wahlweise mit Unterschraubmessern, einschenkligen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen oder auch mit rückseitiger Abziehkante.



Schüttgutschaufel

Dieser Schaufeltyp ist optimal für den Umschlag von lockeren und relativ leichten Materialien geeignet. Die geraden Seitenwände tragen zu einem hohen Schaufelvolumen bei; die rückseitige Abziehkante erleichtert Planierarbeiten. Die Schüttgutschaufel kann mit Unterschraubmessern oder einschenkligen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen ausgerüstet werden.



Hydraulischer Schnellwechsler

Mit dem optional erhältlichen hydraulischen Schnellwechsler in HD-Ausführung kann der WA250PZ-6 sekundenschnell das Anbaugerät wechseln.



Mulchgreiferschaufeln

Für die Aufnahme von sperrigen und komprimierbaren Materialien sowie Holz- oder Plastikabfällen bestens geeignet. Ohne Seitenplatten auch als Greifer verwendbar.



Hochkippschaufeln

Für maximale Ausschütthöhe beim Umschlag leichter Materialien wie Kohle, Holzspäne etc. Die Kippzylinder sind innen- oder außenliegend montiert.

Technische Daten

MOTOR

| Modell |
|--|
| Motorleistung |
| bei Nenndrehzahl2.000 U/min |
| ISO 14396 |
| Max. Drehmoment / Drehzahl 627 Nm / 1.400 U/min |
| Zylinderzahl6 |
| Bohrung × Hub107 × 124 mm |
| Hubraum6,69 I |
| SchmiersystemZahnradpumpe, Druckschmierung |
| FilterHauptstromfilter |
| Elektrische Anlagen24 V |
| Batterie |
| Lichtmaschine60 A |
| Luftfiltertyp Trockenluftfilter mit automatischem Staubauswurf und Vorreiniger einschließlich Staubanzeige |

FAHRANTRIEB

| System elektronisch gesteuerter, hydrostatischer Fahrantrieb, |
|---|
| in allen Richtungen voll unter Last schaltbar. |
| Verteilergetriebe mit festem Übersetzungsverhältnis. |
| Hydrostat-Pumpe1 Schrägscheiben-Verstellpumpe |
| Hydrostat-Motor2 Schrägachsen-Verstellmotoren |
| Fahrbereiche Vorwärts/Rückwärts4/4 |
| Max. Fahrgeschwindigkeiten (Vorwärts/Rückwärts) |
| (Bereifung 20.5 R25) |
| 1. Fahrbereich |
| 2. Fahrbereich13 km/h |
| 3. Fahrbereich |
| 4. Fahrbereich38 km/h |
| |

FAHRWERK UND BEREIFUNG

| System | Vierradantrieb |
|-----------------------|---|
| Vorderachse HD-Achse | , halbschwimmend, TPD-Drehmoment- |
| | verlagerung (LSD-Differential optional) |
| Hinterachse HD-Achse, | , halbschwimmend, TPD-Drehmoment- |
| | verlagerung, 24° Pendelwinkel, |
| | (LSD-Differential optional) |
| Gelenkwellengetriebe | Spiralkegelrad |
| Differential | Geradzahnkegelrad |
| Endantrieb | Planetengetriebe im Ölbad |
| Bereifung | 20.5 R25 (Standard) |
| | |

FÜLLMENGEN

| Kühlsystem | 22 I |
|---|-------|
| Kraftstofftank | |
| Motoröl | 23 I |
| Hydrauliksystem | 67 I |
| Achse (jeweils Vorder- und Hinterachse) | 18 l |
| Getriebe | 5,0 I |
| | |

BREMSEN

| Betriebsbremsenvoll | hydraulische Zweikreisanlage, |
|--------------------------|--------------------------------|
| im Ölb | ad laufende Lamellenbremsen |
| | an allen Rädern, wartungsfrei |
| Feststellbremsemechanisc | h betätigte, im Ölbad laufende |
| | Lamellenbremse, wartungsfrei |
| Notbremse | verwendet die Feststellbremse |

HYDRAULIKSYSTEM

| Hydraulikpumpe | |
|---|-----------------------|
| Fördermenge der Arbeitshydraulikpumpe | |
| Anzahl Hub-/Schaufelzylinder | |
| Тур | |
| Bohrungsdurchmesser × Hub | |
| Hubzylinder | 130 × 717 mm |
| Schaufelzylinder | 170 × 480 mm |
| Hydrauliksteuerhebel | vorgesteuert, 1 Hebel |
| Hydraulikspielzeit mit Nennlast-Schaufelfüllung | g |
| Hubzeit | 5,7 s |
| Senkzeit (leer) | 3,3 s |
| Auskippzeit | 1,6 s |

LENKSYSTEM

| System | Knicklenkung |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Bauart | vollhydraulische Servolenkung |
| Lenkeinschlag nach jeder Seite | 40° |
| Lenkpumpe | Zahnradpumpe |
| Arbeitsdruck | 186 bar |
| Fördermenge | 110 l/min |
| Anzahl Lenkzylinder | 2 |
| Тур | doppelwirkend |
| Bohrungsdurchmesser × Hub | 70 × 453 mm |
| Kleinster Wenderadius (Außenkar | nte Reifen 20.5 R25)5.240 mm |
| | |

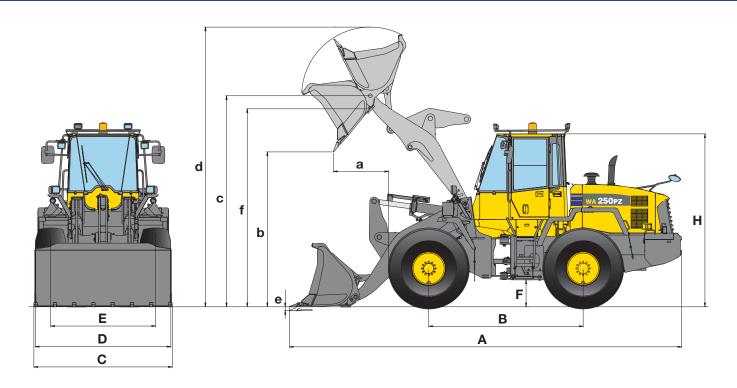
FAHRERHAUS

Doppeltürige SpaceCab™-Kabine gemäß ISO 3471 mit ROPS (Roll Over Protective Structure) gemäß SAE J1040c und FOPS (Falling Object Protective Structure) gemäß ISO 3449. Die klimatisierte Druckkabine ruht auf Hydrolagern und ist geräuschgedämpft.

UMWELT

| Motoremissionen entsprechen den Emissionsrichtwerten de |
|--|
| EU-Richtlinie Stufe IIIA/EPA Tier I |
| Geräuschpegel |
| LwA Umgebung104 dB(A) (2000/14/EC Stufe II |
| LpA Fahrerohr72 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test |
| Vibrationspegel (EN 12096:1997)* |
| Hand-Arm-Vibrationen≤ 2,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,20 m/s² |
| Ganzkörper-Vibrationen≤ 0,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,11 m/s² |
| * zur Gefährdungsbeurteilung gem. 2002/44/EC siehe |
| ISO/TR 25398:2006. |

Abmessungen & Arbeitswerte



ARBEITSWERTE IM SCHAUFELEINSATZ

| | | | Erdbau | | Schüttgut | | Universal | | |
|---|--|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | | | mit Zähnen | mit USM | mit Zähnen | mit USM | mit Zähnen | mit USM | |
| | Schaufel (Direktanbau/Schnellwechsler) | | Direktanbau | Direktanbau | Direktanbau | Direktanbau | Direktanbau | Direktanbau | |
| | Schaufelinhalt (gehäuft, ISO 7546) | m³ | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,1 | 2,2 | |
| | Verkaufscode | | C32 | C33 | C22 | C23 | C02 | C03 | |
| | Schüttgewicht (max.) | t/m³ | 1,75 | 1,6 | 1,6 | 1,45 | 1,80 | 1,7 | |
| | Schaufelgewicht | kg | 1.105 | 1.110 | 1.130 | 1.135 | 990 | 995 | |
| | Stat. Kipplast, gerade | kg | 9.380 | 9.335 | 9.305 | 9.245 | 9.520 | 9.450 | |
| | Stat. Kipplast, 40° geknickt | kg | 8.190 | 8.150 | 8.120 | 8.070 | 8.330 | 8.265 | |
| | Reißkraft hydraulisch | kN | 136,2 | 128,9 | 131,5 | 124,8 | 136,8 | 129,5 | |
| | Hubkraft hydr. am Boden | kN | 130,7 | 131 | 131,3 | 131,7 | 130,6 | 131,1 | |
| | Betriebsgewicht | kg | 12.440 | 12.445 | 12.465 | 12.470 | 12.325 | 12.330 | |
| | Wenderadius über Außenkante Reifen | mm | 5.240 | 5.240 | 5.240 | 5.240 | 5.240 | 5.240 | |
| | Wenderadius über Schaufelecke | mm | 5.845 | 5.800 | 5.850 | 5.805 | 5.845 | 5.800 | |
| а | Reichweite bei 45° | mm | 1.075 | 935 | 1.100 | 960 | 1.070 | 930 | |
| b | Schütthöhe bei 45° | mm | 2.855 | 2.955 | 2.830 | 2.935 | 2.860 | 2.960 | |
| С | Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 3.965 | 3.965 | 3.965 | 3.965 | 3.965 | 3.965 | |
| d | Höhe Schaufeloberkante | mm | 5.290 | 5.290 | 5.290 | 5.290 | 5.230 | 5.230 | |
| е | Einstechtiefe | mm | 125 | 150 | 125 | 150 | 125 | 150 | |
| f | Überladehöhe | mm | 3.680 | 3.680 | 3.680 | 3.680 | 3.680 | 3.680 | |
| Α | Länge über alles, Schaufel am Boden | mm | 7.380 | 7.230 | 7.415 | 7.265 | 7.375 | 7.225 | |
| В | Radstand | mm | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | |
| С | Schaufelbreite | mm | 2.550 | 2.540 | 2.550 | 2.540 | 2.550 | 2.540 | |
| D | Breite über Bereifung | mm | 2.470 | 2.470 | 2.470 | 2.470 | 2.470 | 2.470 | |
| Е | Spurbreite | mm | 1.930 | 1.930 | 1.930 | 1.930 | 1.930 | 1.930 | |
| F | Bodenfreiheit | mm | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | |
| Н | Höhe über alles | mm | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | |

Alle Maße mit Bereifung 20.5 R25

USM: Unterschraubmesser, QC: Schnellwechsler

DATENVERÄNDERUNG DURCH:

| | | L2 Bereifung | L5 Bereifung |
|-------------------------------------|----|--------------|--------------|
| Betriebsgewicht | kg | -330 | +680 |
| Stat. Kipplast, gerade | kg | -220 | +450 |
| Stat. Kipplast, 40° geknickt | kg | -195 | +400 |
| Länge über alles, Schaufel am Boden | mm | | |
| Reichweite bei 45° | mm | +70 | -20 |
| Schütthöhe bei 45° | mm | -75 | +25 |
| Breite über Bereifung | mm | -75 | +0 |
| Höhe über alles | mm | -75 | +25 |
| | | | |

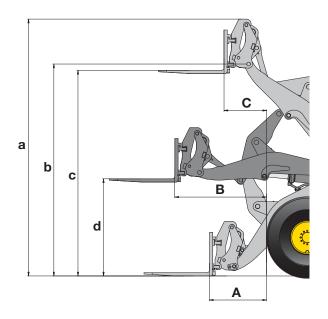
HIGH-LIFT

| Erdbau | | Schüttgut | | Unive | Universal Schüttg | | hüttgut | Unive | ersal |
|------------|---------|------------|---------|------------|-------------------|-----------|-----------|-------------|---------|
| mit Zähnen | mit USM | mit Zähnen | mit USM | mit Zähnen | mit USM | mit USM | 1 mit USM | mit USM | mit USM |
| QC | QC | QC | QC | QC | QC | Direktanb | au QC | Direktanbau | QC |
| 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,0 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 2,3 | 2,1 |
| C62 | C63 | C66 | C67 | C42 | C43 | C26 | C67 | C06 | C43 |
| 1,7 | 1,55 | 1,55 | 1,4 | 1,8 | 1,7 | 1,40 | 1,20 | 1,45 | 1,45 |
| 1.080 | 1.085 | 1.105 | 1.110 | 955 | 960 | 1.180 | 1.115 | 1.035 | 960 |
| 8.985 | 8.955 | 8.955 | 8.905 | 9.125 | 9.105 | 8.150 | 7.575 | 8.385 | 7.770 |
| 7.800 | 7.765 | 7.765 | 7.720 | 7.935 | 7.915 | 6.945 | 6.415 | 7.165 | 6.600 |
| 111,9 | 107,2 | 108,9 | 104 | 112,4 | 107,4 | 104 | 85 | 110 | 88 |
| 125,2 | 125,9 | 126,9 | 124 | 128,5 | 126,4 | 90 | 84 | 93 | 86 |
| 13.025 | 13.030 | 13.050 | 13.055 | 12.900 | 12.905 | 12.795 | 13.105 | 12.650 | 12.950 |
| 5.240 | 5.240 | 5.240 | 5.240 | 5.240 | 5.240 | 5.240 | 5.240 | 5.240 | 5.240 |
| 5.905 | 5.855 | 5.915 | 5.865 | 5.905 | 5.855 | 6.020 | 6.090 | 6.000 | 6.075 |
| 1.230 | 1.095 | 1.255 | 1.120 | 1.230 | 1.090 | 1.040 | 1.200 | 1.010 | 1.170 |
| 2.710 | 2.815 | 2.685 | 2.790 | 2.715 | 2.815 | 3.355 | 3.210 | 3.390 | 3.235 |
| 3.965 | 3.965 | 3.965 | 3.965 | 3.965 | 3.965 | 4.385 | 4.385 | 4.385 | 4.385 |
| 5.450 | 5.450 | 5.450 | 5.450 | 5.390 | 5.390 | 5.710 | 5.870 | 5.645 | 5.805 |
| 115 | 140 | 115 | 140 | 115 | 140 | 130 | 120 | 130 | 120 |
| 3.680 | 3.680 | 3.680 | 3.680 | 3.680 | 3.680 | 4.105 | 4.105 | 4.105 | 4.105 |
| 7.585 | 7.440 | 7.620 | 7.620 | 7.580 | 7.435 | 7.730 | 7.945 | 7.680 | 7.905 |
| 2.900 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 2.900 |
| 2.550 | 2.540 | 2.550 | 2.540 | 2.550 | 2.540 | 2.540 | 2.540 | 2.540 | 2.540 |
| 2.470 | 2.470 | 2.470 | 2.470 | 2.470 | 2.470 | 2.470 | 2.470 | 2.470 | 2.470 |
| 1.930 | 1.930 | 1.930 | 1.930 | 1.930 | 1.930 | 1.930 | 1.930 | 1.930 | 1.930 |
| 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 |
| 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 |

Abmessungen & Arbeitswerte

GABELZINKEN

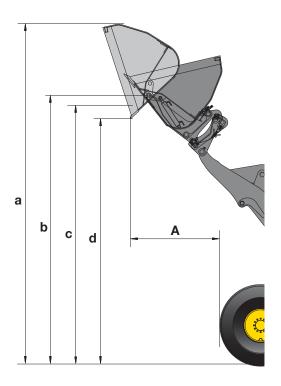
| | Verkaufscode | | C57 |
|---|--|----|--------|
| | Länge Gabelzinken | mm | 1.200 |
| Α | Max. Reichweite am Boden | mm | 965 |
| В | Max. Reichweite | mm | 1.630 |
| С | Max. Reichweite bei max. Stapelhöhe | mm | 725 |
| а | Max. Höhe Gabelträger | mm | 4.765 |
| b | Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 3.965 |
| С | Max. Stapelhöhe | mm | 3.820 |
| d | Höhe Gabelzinken bei max. Reichweite | mm | 1.820 |
| | Max. Kipplast gestreckt | kg | 7.005 |
| | Max. Kipplast geknickt | kg | 6.120 |
| | Max. Kipplast gestreckt nach EN 474-3, 80% | kg | 4.895 |
| | Max. Kipplast gestreckt nach EN 474-3, 60% | kg | 3.670 |
| | Betriebsgewicht mit Gabelzinken | kg | 12.510 |
| | | | |



HOCHKIPPSCHAUFEL

| Тур | | Α | В |
|------------------------------------|------|-------|-------|
| Verkaufscode | | Q39 | Q41 |
| Schaufelinhalt (gehäuft, ISO 7546) | m³ | 3,8 | 3,1 |
| Schüttgewicht | t/m³ | 0,8 | 1,0 |
| Schaufelbreite | mm | 2.740 | 2.550 |
| Schaufelgewicht ohne Zähne | kg | 1.600 | 1.875 |
| A Reichweite bei 45° | mm | 1.530 | 1.450 |
| a Höhe Schaufeloberkante | mm | 6.380 | 6.340 |
| b Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 5.090 | 4.950 |
| c Überladehöhe | mm | 4.940 | 4.800 |
| d Schütthöhe bei 45° | mm | 4.650 | 4.510 |
| | | | |

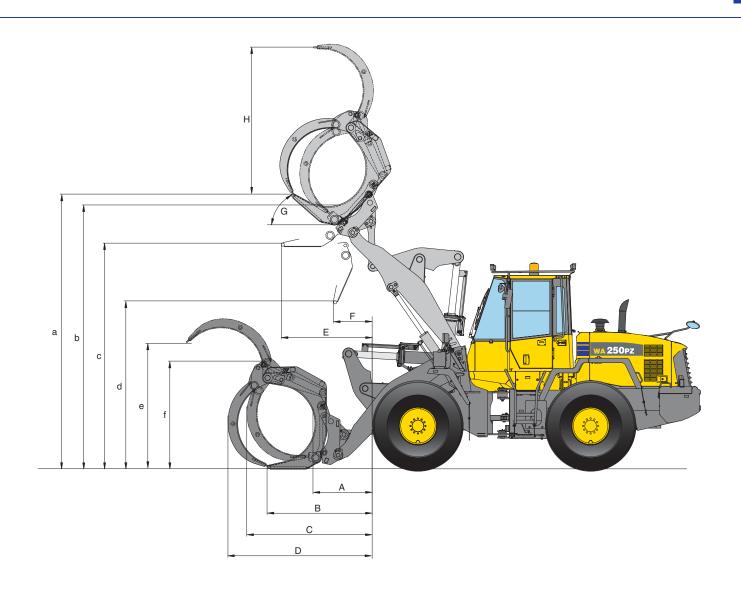
Typ A: Kippzylinder innenliegend Typ B: Kippzylinder außenliegend



TYPISCHE SCHÜTTGEWICHTE – LOSE (in kg/m³)

| Basalt | 1.960 | Kies, ungesiebt | 1.930 |
|-------------------------|-------|------------------------|-------|
| Bauxit, Kaolin | 1.420 | Kies, trocken | 1.510 |
| Erde, trocken, gelagert | 1.510 | Kies, trocken, 6-50 mm | 1.690 |
| Erde, nass, ausgehoben | 1.600 | Kies, nass, 6-50 mm | 2.020 |
| Gips, gebrochen | 1.810 | Sand, trocken, lose | 1.420 |
| Gips, zerkleinert | 1.600 | Sand, feucht | 1.690 |
| Granit, gebrochen | 1.660 | Sand, nass | 1.840 |
| Kalkstein, gebrochen | 1.540 | Sand und Ton, lose | 1.600 |
| Kalkstein, zerkleinert | 1.540 | Sand und Kies, trocken | 1.720 |

| Sandstein | |
|---------------------------|-------|
| | |
| Schlacke, gebrochen | |
| Stein, zerkleinert | 1.600 |
| Ton, natürlich vorkommend | 1.660 |
| Ton, trocken | 1.480 |
| Ton, nass | 1.660 |
| Sand und Kies, trocken | 1.420 |
| Sand und Kies, nass | 1.540 |



BAUMKLAMMER

| Verkaufscode | | Q55 |
|---------------------|----|-------|
| Fläche | m² | 1,4 |
| Max. Nutzlast | kg | 4.330 |
| Gewicht Baumklammer | kg | 900 |

| A | mm | 960 |
|-----------------------|----|-------|
| В | mm | 1.750 |
| С | mm | 2.085 |
| D | mm | 2.405 |
| E | mm | 1.490 |
| F | mm | 690 |
| G Max. Einkippwinkel | 0 | 52 |
| H (Einkippwinkel 30°) | mm | 2.100 |
| a (Einkippwinkel 30°) | mm | 4.730 |
| b (Einkippwinkel 30°) | mm | 4.400 |
| С | mm | 3.735 |
| d | mm | 2.830 |
| е | mm | 2.100 |
| f | mm | 1.740 |

WA250PZ-6

Standard- und Sonderausrüstung

MOTOR

| Komatsu SAA6D107E-1 Niederemissions- dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, abgasarm gemäß EU Stufe IIIA und EPA Tier III | • |
|--|---|
| Kraftstofffilter mit Wasserabscheider | • |
| Korrosionsschutz Motorkühlwasser | • |
| Lichtmaschine 60 A | • |
| Anlasser 4,5 kW/24 V | • |
| Batterien 2 \times 110 Ah/2 \times 12 V | • |

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

| Hydrostatischer Antrieb, elektronisch gesteuert | • |
|---|---|
| Fahrgeschwindigkeitsregelung mit stufenloser Feinanpassung in der 1. Fahrstufe | • |
| Zugkraftkontrollsystem (TCS) | • |
| Vollhydraulische Bremsanlage | • |
| Kombiniertes Inchbremspedal | • |
| Auf 20 km/h begrenzter, hydrostatischer Antrieb | 0 |
| Kriechgang: 1 - 4 km/h stufenlose Geschwindigkeitsregelung | 0 |

FAHRWERK UND BEREIFUNG

| Achsen für schwere Einsätze | • |
|--|---|
| TPD-Differentiale, vorn und hinten | • |
| Bauchschutz | • |
| Lamellensperrdifferential (LSD), vorn und hinten | 0 |
| Bereifung 20.5 R25 L2, L3, L5 | 0 |

HYDRAULIKSYSTEM

Ihr Komatsu-Partner:

| 2-fach-Hauptsteuergerät | • |
|--|---|
| 1-Hebel-Hydrauliksteuerung (Multifunktionshebel) | • |
| Grabwinkelautomatik | • |
| Hubendabschaltung | • |
| 3-fach-Hauptsteuergerät | 0 |
| Servobetätigte Mehrhebel-Hydrauliksteuerung, 2 oder 3 Hebel | 0 |
| Servobetätigte 1-Hebel-Hydrauliksteuerung (Multifunktionshebel) mit separatem Hebel zur Steuerung des 3. Steuerkreises | 0 |
| Elektrische Betätigung des 3. Steuerkreises, in den Multifunktionshebel integriert | 0 |
| Bio-Ölbefüllung für Hydraulikanlage | 0 |

FAHRERHAUS

| Doppeltüriges Großraumfahrerhaus nach DIN/ISO | • |
|---|---|
| ROPS/FOPS-Rahmen nach SAE | • |
| Luftgefederter, beheizter Fahrersitz | • |
| Elektronisch geregelte Klimaanlage | • |
| CD-Radio | • |
| Warmhalte- und Kühlbox | • |
| Rundum-Colorverglasung | • |
| Verbundglasfrontscheibe | • |
| Heckscheibenheizung | • |
| Heckscheibenwischer | • |
| Sonnenblende | • |
| Sicherheitsgurt (EU-Norm) | • |
| Verstellbare Lenksäule | • |
| 12 V Stromversorgung | 0 |
| Feuerlöscher | 0 |
| | |

WARTUNG

| Grobmaschiger Kühler | • |
|--|---|
| Hydraulisch angetriebener, schwenkbarer Kühlerlüfter mit automatischer Umkehrfunktion | • |
| EMMS-Monitorsystem mit Selbstdiagnosefunktion und Wartungsanzeige | • |
| KOMTRAX [™] - Komatsu Satellite Monitoring System | • |
| Werkzeugsatz | • |
| Turbo II Zyklon-Luftvorfilter | 0 |
| Automatische Zentralschmieranlage | 0 |

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

| Notlenkanlage | • |
|--|---|
| Signalhorn | • |
| Vandalismus-Schutz | • |
| Rückfahralarm | • |
| Frontscheibenschutzgitter | 0 |
| Rundumleuchte | 0 |
| Elektronische Wegfahrsperre | 0 |
| Elektronische Wegfahrsperre mit Zentralschlüssel für Maschinenflotten | 0 |
| Batteriehauptschalter | 0 |
| Zusätzlicher konvexer Rückspiegel | 0 |
| Dachreling und Treppenbeleuchtung | 0 |

BELEUCHTUNG

| • |
|---|
| • |
| • |
| 0 |
| 0 |
| |

SONSTIGE AUSRÜSTUNG

| Z-Kinematik mit Parallelhub (PZ-Kinematik) | • |
|--|---|
| Gegengewicht | • |
| Seitliche Zusatzgegengewichte | • |
| Elektronisch gesteuerter Laststabilisator (ECSS) | 0 |
| Sonderlackierung | 0 |
| Anti-Korrosionsspezifikation | 0 |
| Recycling-Ausrüstung auf Anfrage | 0 |
| Kaltwetterausrüstung (Motor- und Kabinenvorwärmung) | 0 |
| Dachreling | 0 |

ANBAUGERÄTE

| Hydraulischer Schnellwechsler (inkl. großer seitlicher Zusatzgegengewichte) | 0 |
|--|---|
| Universalschaufeln | 0 |
| Erdbauschaufeln | 0 |
| Schüttgutschaufeln | 0 |
| Hochkippschaufeln | 0 |
| Baumklammern | 0 |
| Gabelträger und Zinken | 0 |
| 2,5 m³ Hochkippschaufel mit Schutzgitter für Recycling-Spezifikation | 0 |
| 3,2 m³ Schaufel für Recycling-Spezifikation | 0 |
| 2,2 m³ Mulchgreiferschaufel für Recycling-Spezifikation | 0 |
| 3,5 m³ Leichtgutschaufel | 0 |
| Kranausleger | 0 |

Schaufeln für Direkt- oder Schnellwechslermontage, mit Zähnen oder Unterschraubmessern (USM)

Weitere Ausrüstung auf Anfrage

Der WA250PZ-6 ist nach den Sicherheitsbestimmungen der Maschinenrichtlinie 89/392 EWG ff und EN474

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung



Komatsu Europe **International NV**

Mechelsesteenweg 586 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM) Tel. +32-2-255 24 11 Fax +32-2-252 19 81 www.komatsu.eu

VGSS002703 12/2010

Materials and specifications are subject to change without notice. **KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.