

TECHNISCHE DATEN : SMV 108 TB6

TRAGFÄHIGKEIT		
Tragfähigkeit (bei Lastschwerpunkt LC1 / LC2 / LC3)	kg	10000 / 8000 / 5000
Tragfähigkeit (bei Lastschwerpunkt LC1 / LC2 / LC3 bei max Hubhöhe)	kg	5000 / 5000 / 5000
Lastschwerpunkt (LC1 / LC2 / LC3)	mm	2700 / 3850 / 6350
Hubgeschwindigkeit, ohne Hublast / bei 40 % Hublast / mit Hublast	m/s	0,55 / 0,53 / 0,40
Senkgeschwindigkeit, ohne Hublast / mit Hublast	m/s	0,45 / 0,45
LEISTUNGSDATEN		
Fahren vorwärts, ohne Hublast / mit Hublast	km/h	30 / 30
Fahren rückwärts, ohne Hublast / mit Hublast	km/h	30 / 30
Steigfähigkeit mit Hublast bei 0 km/h/bei 2 km/h	%	28,7 / 22,9
Zugkraft mit Hublast bei 0 km/h/bei 2 km/h	kN	143,6 / 118,1
GEWICHTE / ACHSDRUCK		
Eigengewicht	kg	39500
Achsdruck vorne bei L.s.p abst L1, ohne Hublast / mit Hublast	kg	21800 / 38600
Achsdruck vorne bei L.s.p abst L2, ohne Hublast / mit Hublast	kg	23600 / 38900
Achsdruck hinten bei L.s.p abst L1, ohne Hublast / mit Hublast	kg	17700 / 10900
Achsdruck hinten bei L.s.p abst L2, ohne Hublast / mit Hublast	kg	15900 / 8600
Achsdruck beim Fahren, vorne/hinten (mit Hublast)	kg	
MOTOR (elektronisch kontrolliert)		
Fabrikat / Typ		Volvo TAD-762-VE
Abgaszulassung EU / US		Stufe IIIb / Tier 4
Betriebskontrollsystem / Abgasregulierung / CanBus		Ja / Ja / Ja
Kraftstoff / Motorart / Ladeluftkühler		Diesel / 4-takt / Ja
Nennleistung ISO 3046 / Drehzahl	kW / rpm	185 / 1500
Drehmoment ISO 3046 / Drehzahl	Nm / rpm	1180 / 1200
Hubraum / Anzahl der Zylinder / Typ	L	7,15 / 6-Zylinder / Reihenmotor
Kraftstoffverbrauch / normaler Einsatz	L/h	7 - 12
Lichtmaschine, Typ / Leistung	/ W / Amp	AC / 1540 / 55
Batterie - Volt / Kapazität	V / Ah	2 x 12 / 140
GETRIEBE (elektronisch kontrolliert)		
Fabrikat / Typ / Anzahl Gänge vorne / hinten		ZF 4WG-191 / 3 + 3
Betriebsüberwachung / Reversiersperre / CanBus / Kupplung		Ja / Ja / Ja / Drehmomentwandler
Schaltgetriebe / Typ		Lastschaltgetriebe / Automatik
ANTRIEBSACHSE & LENKSYSTEM		
Fabrikat / Typ		Kessler D102
Antriebsachsentyp / Achsbreite	/ mm	Differenzial mit Radnabenreduktion / 4100
Betriebsbremse / Räder		Hydr. Ölgekühlte Lamellenbremse / Antriebsräder
Feststellbremsentyp / Räder		Scheibenbremse mit Rückzugfeder / Antriebsräder
LENKACHSE & LENKSYSTEM		
Typ / Lenksystem		Doppelt wirkende Zylinder/hydrostatische Servolenkung
Reifen		
Anzahl der Reifen, vorne + hinten / Typ		4 (angetrieben) + 2 / pneumatisch
Reifendruck vorne / hinten	MPa	0,9 / 0,9
Reifengröße (Reifenlagen) vorne / hinten	Größe	14.00 x 24" (PR 24) / 14.00 x 24" (PR 24)
Felgenreife vorne / hinten	Größe	10.00 x 24" / 10.00 x 24"
HYDRAULIK SYSTEM		
Hersteller Hydraulikpumpe / Modell		Parker & Hannifin / P2-Serie
Hydraulik System / Pumpentyp		Load Sensing Hydraulik / Variable Kolbenpumpen
Bedarfsgesteuert / Niedrigenergie / Separate Öltanks		Ja / Ja / Hydraulik & Bremse
Hydraulik Druck Mast / Spreader	MPa / MPa	23 / 14
TANKINHALTE		
Diesel	L	430
Hydraulik	L	600
HUBGERÜST & SPREADER		
Hersteller Spreader / Modell		ELME 517-MPS / Toplift (Container)
Spreader Verstellbereich		20-40ft Container
Verriegelungstyp Container/ Kranösen		4 x ISO Twistlocks / 4 x in den Ecken
Seitliche Verschiebung / Hydr. Drehung / Stapelneigung	mm / Grad /	± 800 / +195 : -105 / Mechanische Stapelneigung / +2°
SONSTIGES		
Überwachungssystem / Programmierbar / Farbbildschirm		Elektronisches Überlastsicherheitssystem EMC / Ja / Ja
Manuell verschiebbare Kabine / Verschiebung	/ mm	Ja / 1800 mm
Geräuschpegel in der Kabine / Lm	DIN 45635	68
Geräuschpegel in der Kabine / LpAZ	EN 12053	75
Geräuschpegel außen bei 7 m/ Lwa)	2000/14/E	111
NORMEN & STANDARDS		
CE Konformität	98 / 37 EC	Ja
Standicherheit von Flurförderzeugen	ISO 1074	Ja
Sicherheit von Flurförderzeugen	EN 1551	Ja

