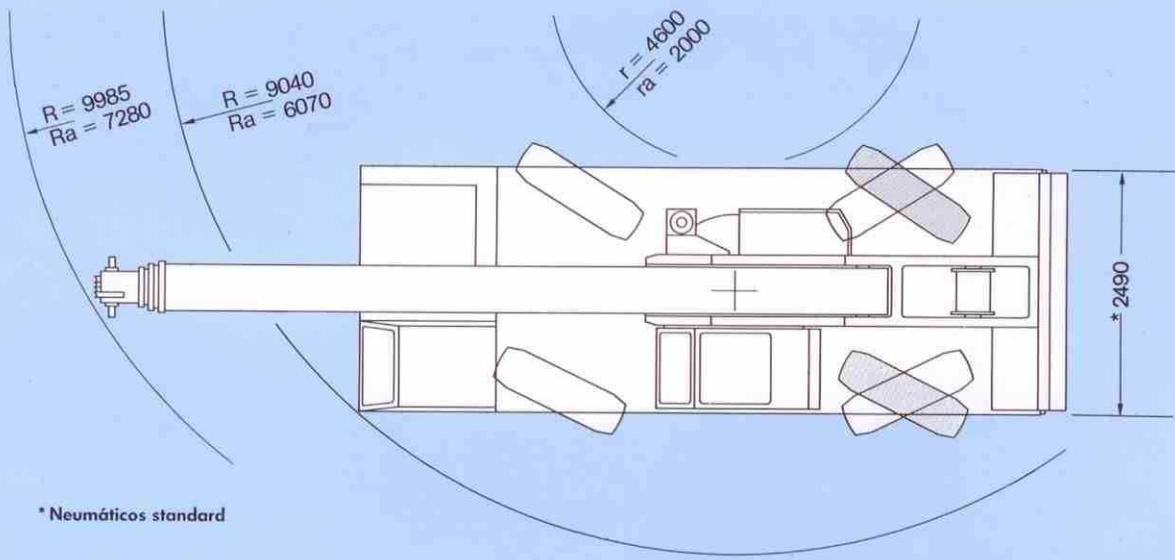
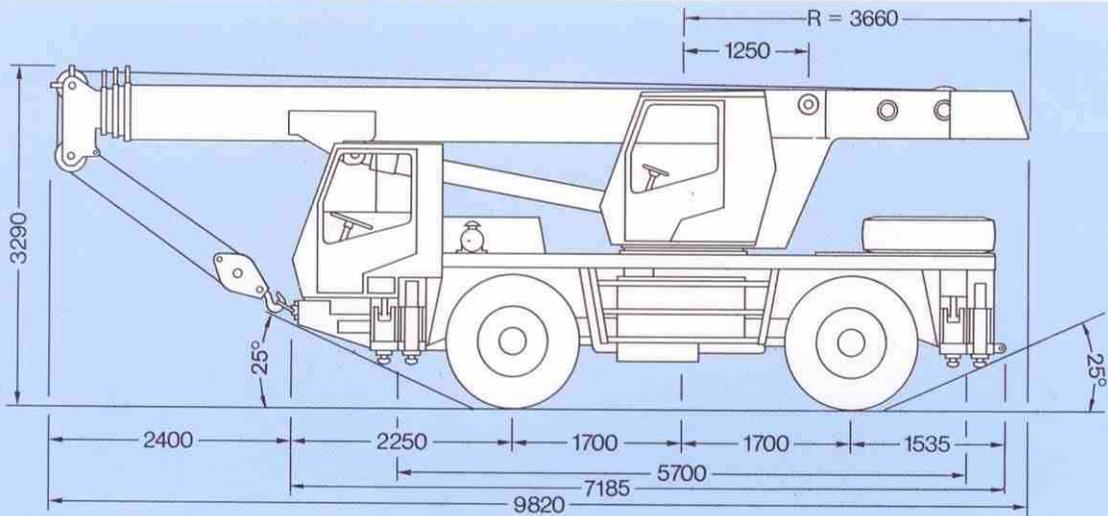


KMK 2025

Mobilkran

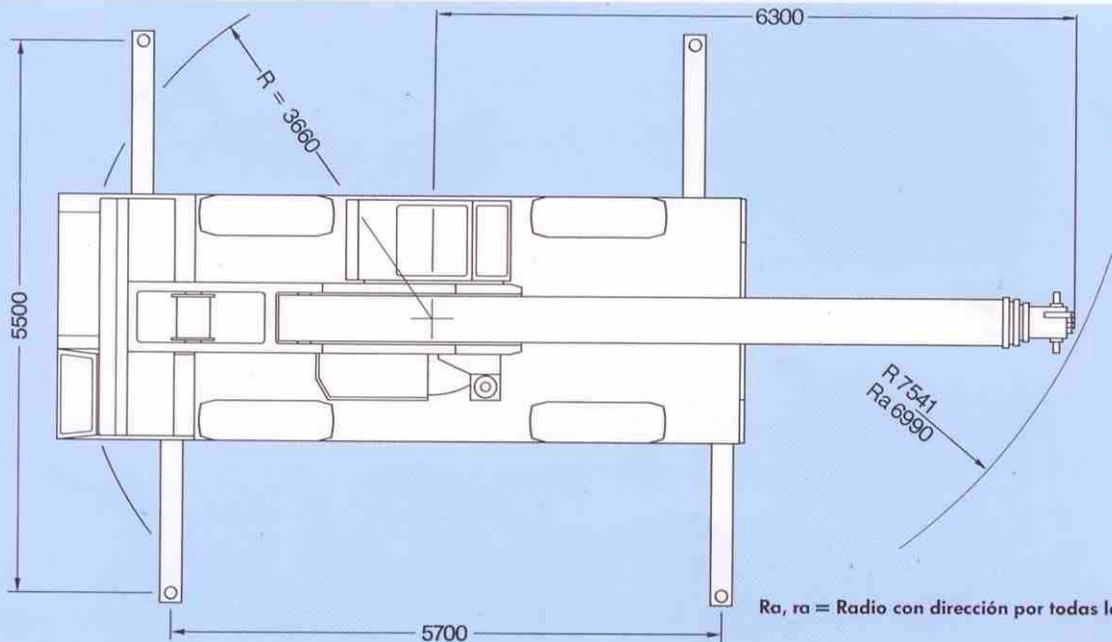


Dimensiones



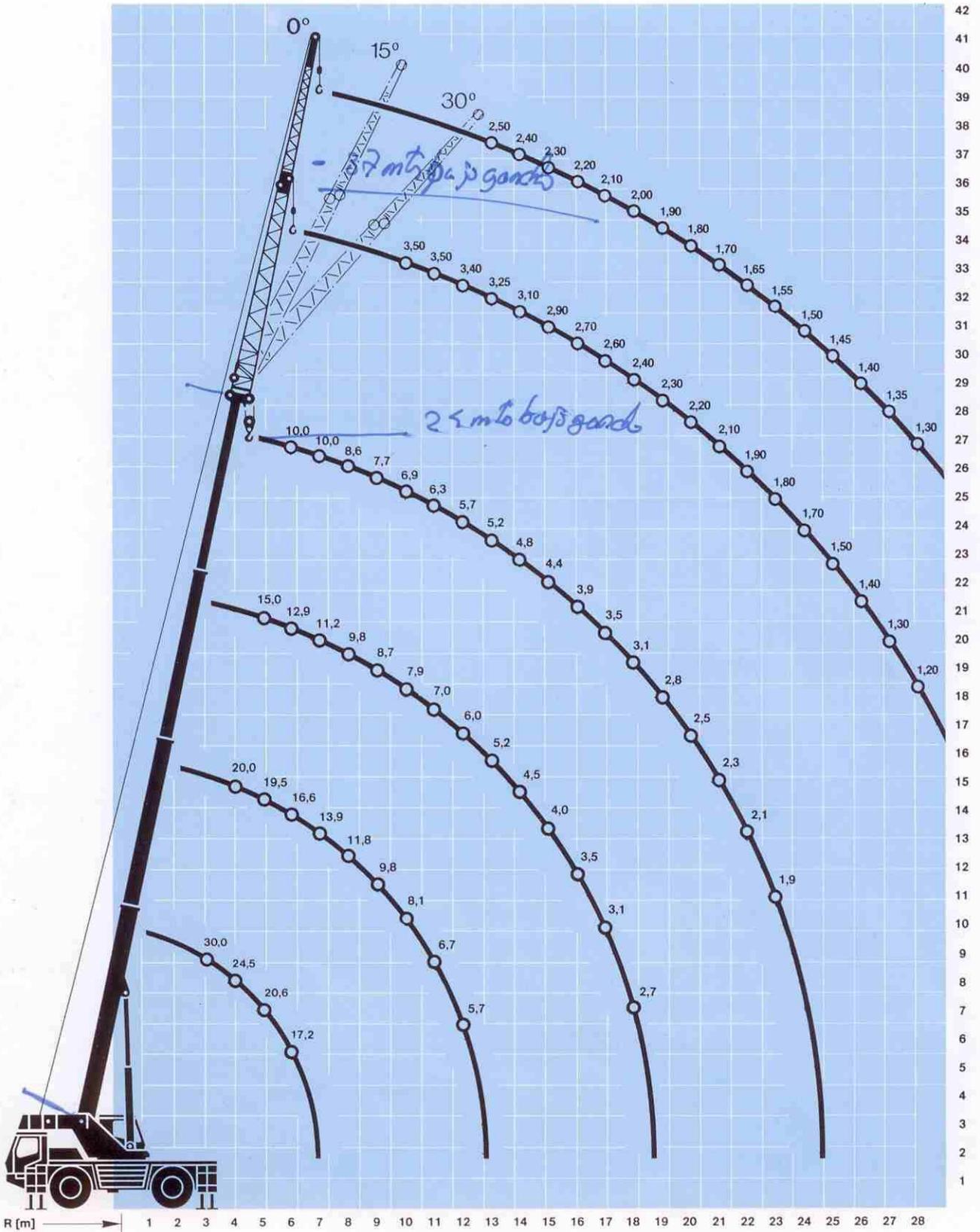
* Neumáticos standard

Ra, ra = Radio con dirección por todas las ruedas



Ra, ra = Radio con dirección por todas las ruedas

Capacidad de carga / Altura de elevación



Capacidad de carga en la pluma telescópica



7,4 – 23,0 m



360°

4,2t

Radio	7,4 m		12,6 m				17,8 m				23,0 m		Radio	
m	*75%	75%	*75%	75%	*75%	75%	*75%	75%	*75%	75%	*75%	75%	m	
2,5	25,0	25,0											2,5	
3	22,0	22,0	17,0	17,0	9,5	9,5							3	
3,5	19,5	19,0	17,0	17,0	9,5	9,5							3,5	
4	17,9	17,4	16,0	16,0	9,5	9,5	9,5	9,5	9,0	9,0			4	
4,5	16,5	15,7	14,7	14,7	9,5	9,5	9,5	9,5	9,0	9,0	9,0	9,0	4,5	
5	15,0	14,2	13,7	13,7	9,5	9,5	9,5	9,5	9,0	9,0	9,0	9,0	5	
6	11,2	11,2	12,0	11,2	9,5	9,5	9,5	9,5	8,1	8,1	8,1	8,2	6	
7			10,2	9,8	9,5	9,5	9,5	9,2	7,2	7,2	7,2	7,5	7	
8			8,9	8,0	9,2	8,3	8,9	8,0	6,5	6,5	6,9	6,9	8	
9			7,2	6,4	7,5	6,7	7,2	6,4	5,8	5,8	6,4	6,4	9	
10			6,0	5,3	6,2	5,6	5,9	5,3	5,3	5,3	6,0	5,6	10	
11			5,0	4,4	5,3	4,7	5,0	4,4	4,9	4,9	5,4	4,8	11	
12							4,3	3,7	4,5	4,4	4,6	4,1	12	
13							3,7	3,2	4,2	3,8	4,0	3,5	13	
14							3,2	2,8	3,8	3,4	3,5	3,1	14	
15							2,8	2,4	3,4	3,0	3,1	2,7	15	
16							2,4	2,0	3,0	2,6	2,8	2,4	16	
17											2,5	2,1	17	
18											2,2	1,9	18	
19											2,0	1,7	19	
20											1,8	1,5	20	
21											1,6	1,3	21	
%	T1	0	0	50	50	0	0	100	100	0	0	100	100	T1
	T2	0	0	50	50	100	100	100	100	100	100	100	100	T2
	T3	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	T3

* ±30° hacia atrás



7,4 – 23,0 m



360°

4,2t

Radio	7,4 m	12,6 m	17,8 m	23,0 m	Radio	
m	85%	85%	85%	85%	m	
2,5	27,5				2,5	
3	23,0	18,0			3	
3,5	20,9	18,0			3,5	
4	19,1	17,6	9,5		4	
4,5	17,3	16,2	9,5	9,0	4,5	
5	15,6	15,1	9,5	9,0	5	
6	12,3	12,3	9,5	9,0	6	
7		10,7	9,5	8,2	7	
8		8,8	8,8	7,6	8	
9		7,0	7,0	7,0	9	
10		5,8	5,8	6,1	10	
11		4,8	4,8	5,2	11	
12			4,0	4,5	12	
13			3,5	3,8	13	
14			3,0	3,4	14	
15			2,6	3,0	15	
16			2,2	2,6	16	
17				2,3	17	
18				2,1	18	
19				1,8	19	
20				1,6	20	
21				1,4	21	
22					22	
23					23	
24					24	
25					25	
26					26	
%	T1	0	50	100	100	T1
	T2	0	50	100	100	T2
	T3	0	0	0	100	T3

Capacidad de carga en la pluma telescópica



7,4 – 23,0 m



360°

0,6 t

Radio m	7,4 m		12,6 m				17,8 m				23,0 m		Radio m
	*75%	75%	*75%	75%	*75%	75%	*75%	75%	*75%	75%	*75%	75%	
2,5	22,0	22,0											2,5
3	21,0	21,0	17,0	17,0	9,5	9,5							3
3,5	19,0	18,2	17,0	17,0	9,5	9,5							3,5
4	17,0	15,8	16,0	15,0	9,5	9,5	9,5	9,5	9,0	9,0			4
4,5	14,8	13,9	14,0	12,0	9,5	9,5	9,5	9,5	9,0	9,0	9,0	9,0	4,5
5	13,1	12,2	12,0	10,4	9,5	9,5	9,5	8,6	9,0	9,0	8,9	8,2	5
6	10,0	9,0	10,6	9,1	9,5	9,5	7,9	6,7	8,1	8,1	7,3	6,4	6
7			7,7	6,5	8,0	6,9	6,2	5,2	7,2	7,2	6,2	5,3	7
8			5,9	4,9	6,2	5,2	5,1	4,2	6,5	5,7	5,3	4,4	8
9			4,6	3,9	4,9	4,1	4,2	3,5	5,3	4,5	4,5	3,7	9
10			3,7	3,1	4,0	3,3	3,5	2,8	4,4	3,7	3,8	3,1	10
11			3,1	2,5	3,3	2,7	2,9	2,3	3,7	3,1	3,3	2,7	11
12							2,3	1,8	3,2	2,6	2,7	2,3	12
13							1,9	1,4	2,7	2,3	2,3	1,9	13
14							1,6	1,1	2,4	1,9	2,0	1,6	14
15							1,3	0,8	2,1	1,7	1,7	1,3	15
16									1,8	1,4	1,4	1,1	16
17											1,2	0,9	17
18											1,1	0,7	18
19											0,9	0,6	19
20											0,8		20
% T1	0	0	50	50	0	0	100	100	0	0	100	100	T1
	0	0	50	50	100	100	100	100	100	100	100	100	T2
	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	T3

* ± 30° hacia atrás



7,4 – 12,6 m



360°

4,2 t

Radio m	7,4 m		12,6 m		Radio m
	*75%	75%	*75%	75%	
2,5					2,5
3	9,0	8,0	9,0	8,0	3
3,5	9,0	7,1	9,0	7,1	3,5
4	9,0	6,2	9,0	6,2	4
4,5	8,0	5,3	8,0	5,3	4,5
5	7,1	4,4	7,1	4,4	5
6	5,4	3,2	5,4	3,2	6
7			4,1	2,4	7
8			3,2	1,8	8
9			2,5	1,4	9
10			2,0	1,0	10
11			1,7	0,7	11
12					12
13					13
14					14
15					15
16					16
17					17
18					18
19					19
20					20
21					21
22					22
23					23
24					24
25					25
26					26
% T1	0		100		T1
	0		0		T2
	0		0		T3

* 0° hacia atrás

Capacidad de carga en la pluma telescópica



7,4 – 12,6 m



360°

0,6t

Radio m	7,4 m		12,6 m		Radio m
	*75%	75%	*75%	75%	
2,5					2,5
3	9,0	6,0	9,0	6,0	3
3,5	9,0	4,1	9,0	4,1	3,5
4	6,5	3,2	6,5	3,2	4
4,5	5,1	2,5	5,1	2,5	4,5
5	4,1	2,0	4,1	2,0	5
6	2,8	1,3	2,8	1,2	6
7			2,0	0,6	7
8			1,4		8
9			0,9		9
10					10
11					11
12					12
13					13
14					14
15					15
16					16
17					17
18					18
19					19
20					20
T1		0	50	T1	
T2		0	50	T2	
T3		0	0	T3	

* 0° hacia atrás

Capacidad de carga en el plumín rebatible



8,0 – 13,0 m



360°

4,2t

Radio m	Pluma telescópica												Radio m
	23,0 m 8,0 m						23,0 m 13,0 m						
	0°	75%	30°	0°	85%	30°	0°	75%	30°	0°	85%	30°	
6	3,00			3,30									6
7	3,00			3,30									7
8	3,00			3,30			2,20			2,40			8
9	3,00	2,80		3,30	3,00		2,20			2,40			9
10	3,00	2,80		3,30	3,00		2,20			2,40			10
11	2,90	2,80	2,50	3,20	3,00	2,70	2,20	1,90		2,40	2,10		11
12	2,75	2,65	2,40	3,00	2,90	2,60	2,20	1,85		2,40	2,05		12
13	2,55	2,50	2,30	2,85	2,80	2,50	2,10	1,75		2,30	1,93		13
14	2,45	2,35	2,20	2,65	2,70	2,40	2,00	1,70	1,50	2,20	1,85	1,65	14
15	2,30	2,25	2,10	2,50	2,50	2,30	1,90	1,60	1,45	2,10	1,75	1,60	15
16	2,20	2,15	2,00	2,40	2,40	2,20	1,80	1,55	1,40	2,00	1,70	1,55	16
17	2,10	2,05	1,90	2,30	2,25	2,10	1,70	1,50	1,35	1,90	1,65	1,50	17
18	1,95	1,95	1,85	2,20	2,20	2,05	1,60	1,45	1,30	1,80	1,60	1,45	18
19	1,75	1,75	1,75	2,00	2,00	2,00	1,55	1,40	1,25	1,70	1,55	1,40	19
20	1,55	1,55	1,55	1,85	1,85	1,85	1,45	1,35	1,20	1,60	1,50	1,35	20
22	1,25	1,25	1,25	1,55	1,55	1,55	1,20	1,25	1,15	1,32	1,40	1,30	22
24	1,00	1,05	1,05	1,20	1,25	1,25	0,95	1,15	1,10	1,05	1,30	1,20	24
26	0,75	0,80	0,80	1,00	1,05	1,05	0,75	0,90	1,00	0,80	1,00	1,10	26
T1		100		100			100			100			T1
T2		100		100			100			100			T2
T3		100		100			100			100			T3

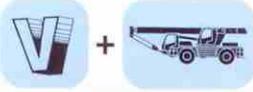
Pesos / Velocidades



Eje	1	2	Peso total
t	11	11	22



Capacidad de carga t	Poleas	Ramales	Peso kg
20	3	1 - 7	250
9	1	1 - 3	120



Marcha	1	2	3	4	5	6	R1	R2	R3	Pendiente máx. admisible
Carretera (km/h)	8	13	21	32	50	78	8	31	50	66%
Neumáticos	14.00 R 24									



Accionamientos	Sin escalones	φ / long. de cable	Tracción max. del cable
Mecanismo de elevación principal	0 - 130 m/min para ramal simple	13 mm / 135 m	29 kN
Mecanismo de elevación auxiliar	0 - 130 m/min para ramal simple	13 mm / 135 m	29 kN
Mecanismo de giro	0 - 3 min ⁻¹		
Mecanismo de cambio de radio	aprox. 42 segundos de -2,6° hasta +80°		
Movimiento telescópico	aprox. 59 segundos para pasar de 7,4 m hasta 23,0 m		



Pluma telescópica



Apoyada



Zona de trabajo



Carga sobre eje



Gancho y motón



Movimientos de la grúa



Velocidad



Plumín rebatible



Sin apoyar

Observaciones sobre los cuadros de capacidad de carga

75%: Los valores de capacidad de carga en los cuadros no exceden 75% de la carga de volqueo.

85%: Los valores de capacidad de carga en los cuadros no exceden 85% de la carga de volqueo.

-----: Límite que separa los valores basados en la resistencia del material (arriba) de los basados en la estabilidad (abajo).

Los cálculos se basan en la norma DIN 15019 Parte 2, y/o en la norma DIN 15018 Parte 2 y 3, y/o en la norma FEM.

Los valores de capacidad de carga en los cuadros se indican en toneladas métricas.

Capacidad de carga = carga útil + medios de suspensión + gancho y motón.

Los valores de capacidad de carga rigen para pluma telescópica sin plumín montado (plumín rebatible, plumín de radio fijo o de radio variable).

Valores de capacidad de carga sujetos a modificaciones.

Vehículo

Chasis:	KRUPP, en ejecución especial soldada rígida a la torsión, en forma de cajón, de acero de alta resistencia, con 2 ejes.
Sistema de apoyo:	4 soportes corredizos horizontales con cilindros verticales y platos de apoyo, con movimiento telescópico hidráulico y mando independiente del movimiento horizontal y vertical desde la superestructura y desde ambos lados del vehículo. Dispositivo nivelador.
Motor:	Diesel Mercedes Benz OM 366 LA, de 6 cilindros, refrigerado por agua; 156 kW (212 CV) a 2600 min ⁻¹ (DIN 6271 IFNI). Depósito de carburante: 200 l.
Caja de cambio:	ZF Power Shift 6 WG 150, con engranaje de distribución integrado. Conexión adicional de la tracción del eje delantero; toma de fuerza conectable para bombas hidráulicas.
Ejes:	2 ejes motrices y directrices planetarios con bloqueos transversales del diferencial.
Suspensión:	Muelles parabólicos, con bloqueo hidráulico.
Neumáticos:	4 neumáticos, tamaño 14.00 R 24.
Dirección:	Dirección hidráulica semi-integral ZF. Bomba de dirección de emergencia, secador de aire. Normal – Todas las ruedas – Marcha cangrejo.
Frenos:	Freno de servicio: de 2 circuitos; el 1 ^{er} eje con frenos de disco con mando hidroneumático; el 2 ^o eje con frenos de tambor con mando neumático. Freno permanente: freno de mariposa de escape con mando neumático. Freno de mano: acumulador de resorte, con mando neumático, actuando sobre el 2 ^o eje.
Cabina del conductor:	De aluminio ; para una persona; asiento con suspensión hidráulica y reglaje; instrumentos de mando y control para la conducción. Calefacción de agua dependiente del motor.
Sistema eléctrico:	Alternador de corriente trifásica de 28 V / 55 A; 2 baterías de 12 V / 143 Ah; equipos de alumbrado y señalización de 24 V.

Superestructura

Bastidor:	Fabricado por KRUPP, en ejecución soldada rígida a la torsión, de acero de alta resistencia.
Motor:	Véase motor del vehículo.
Sistema hidráulico:	4 bombas de caudal constante; toma de fuerza conectable en la caja de cambio del vehículo; capacidad del depósito: 350 l de aceite hidráulico. Refrigeración de aceite mediante intercambiador de calor.
Sistema de mando:	Mando sin escalones de todos los movimientos de la grúa con palancas de mando de retorno automático a posición neutra.
Mecanismo de elevación:	Motor de pistones axiales de caudal constante, con reductor planetario y freno automático. Controlador de giro del cabrestante.
Mecanismo de cambio de radio:	1 cilindro con válvula de retención de seguridad. Angulo de ajuste de la pluma: de -2,6° hasta +80°.
Mecanismo de giro:	Motor de caudal constante con reductor planetario, freno de retención y freno de servicio.
Cabina del grúista:	De aluminio ; con visibilidad panorámica; cristales de seguridad; asiento con suspensión hidráulica y reglaje; instrumentos de mando y de control para conducción y operación de la grúa. Calefacción independiente del motor.
Equipos de seguridad:	Fines de carrera para elevación y descenso; válvulas de seguridad contra rotura de tuberías; válvulas de sobrepresión.
Pluma telescópica:	En ejecución soldada de acero de alta resistencia. 1 elemento de base articulado y 3 secciones telescópicas. Longitud total: 23 m; con movimiento telescópico completamente hidráulico bajo carga parcial.

Equipos especiales

Plumín:	Plumín rebatible de 8/13 m.
Mecanismo de elevación auxiliar:	2 ^o mecanismo de elevación.
Limitador del momento de carga:	Limitador electrónico del momento de carga (EKS 83), con desconexión automática y señalización digital de la carga efectiva y de la carga admisible, radio y diversos estados de funcionamiento.
Cabina del conductor:	Calefacción motor parado.
Neumáticos:	17,5 R 25.

Para otros equipos adicionales, sírvanse consultarnos.