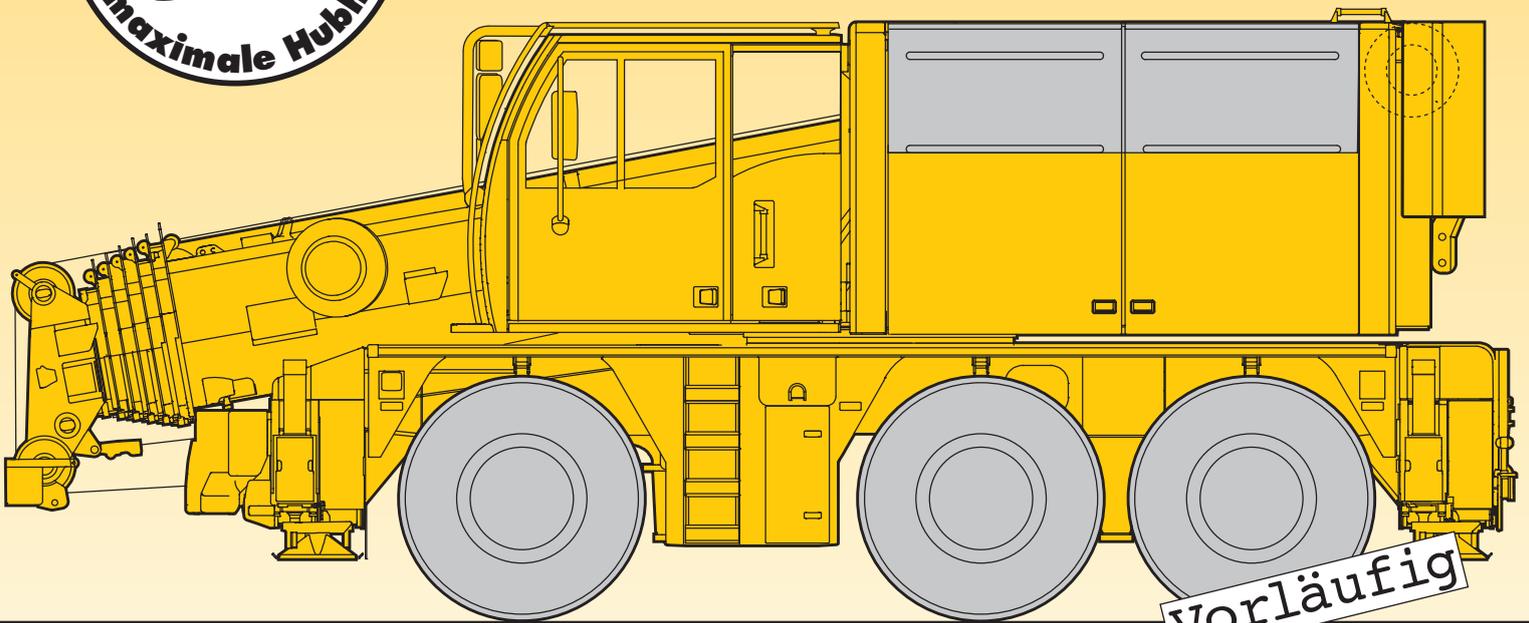


Kompaktkran LTC 1050.

NEU

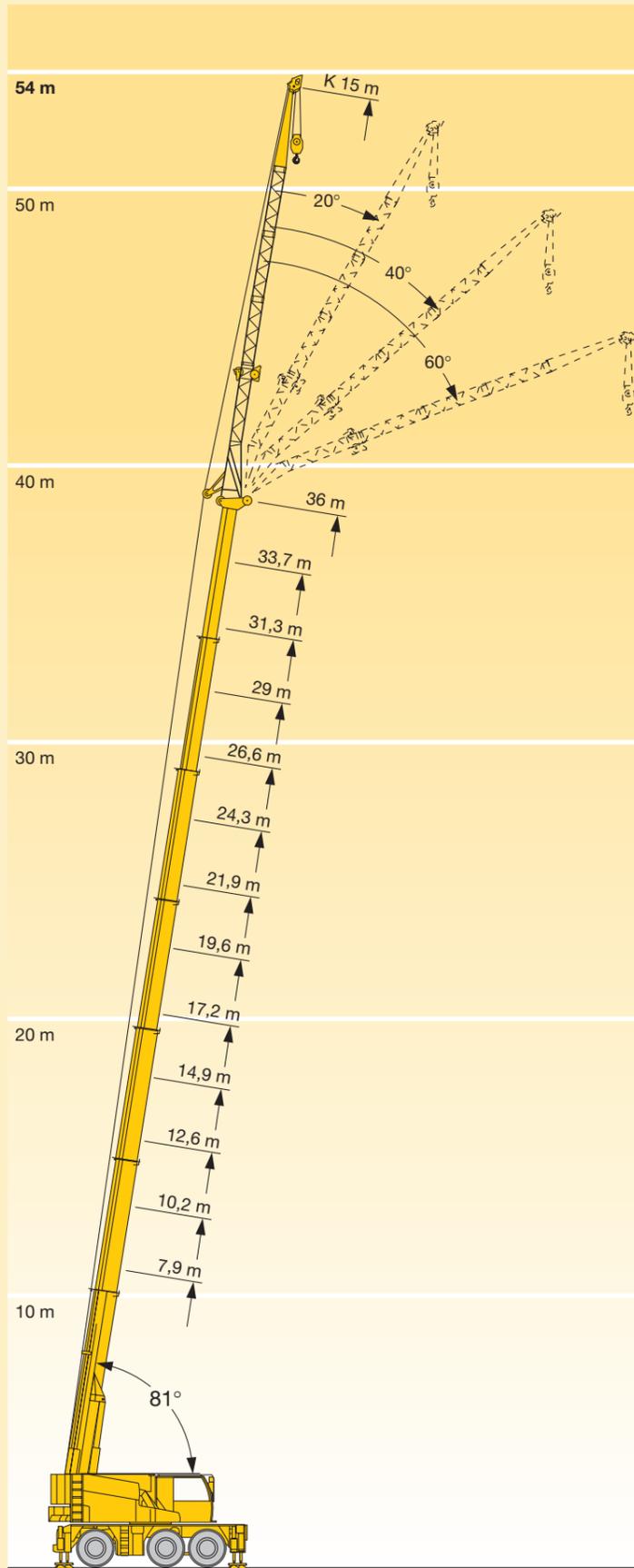


LIEBHERR

So baut man Krane.

Courtesy of Crane.Market

Die Maße.

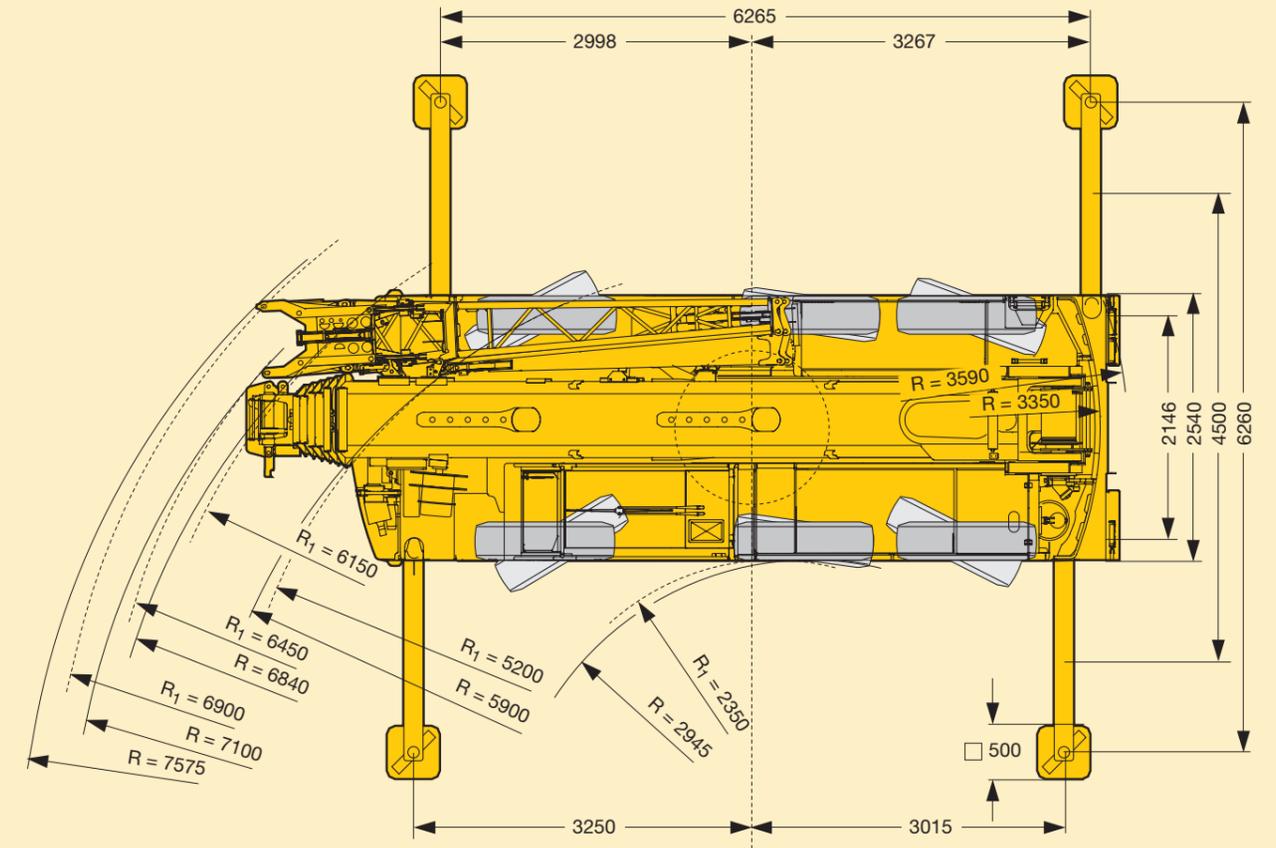
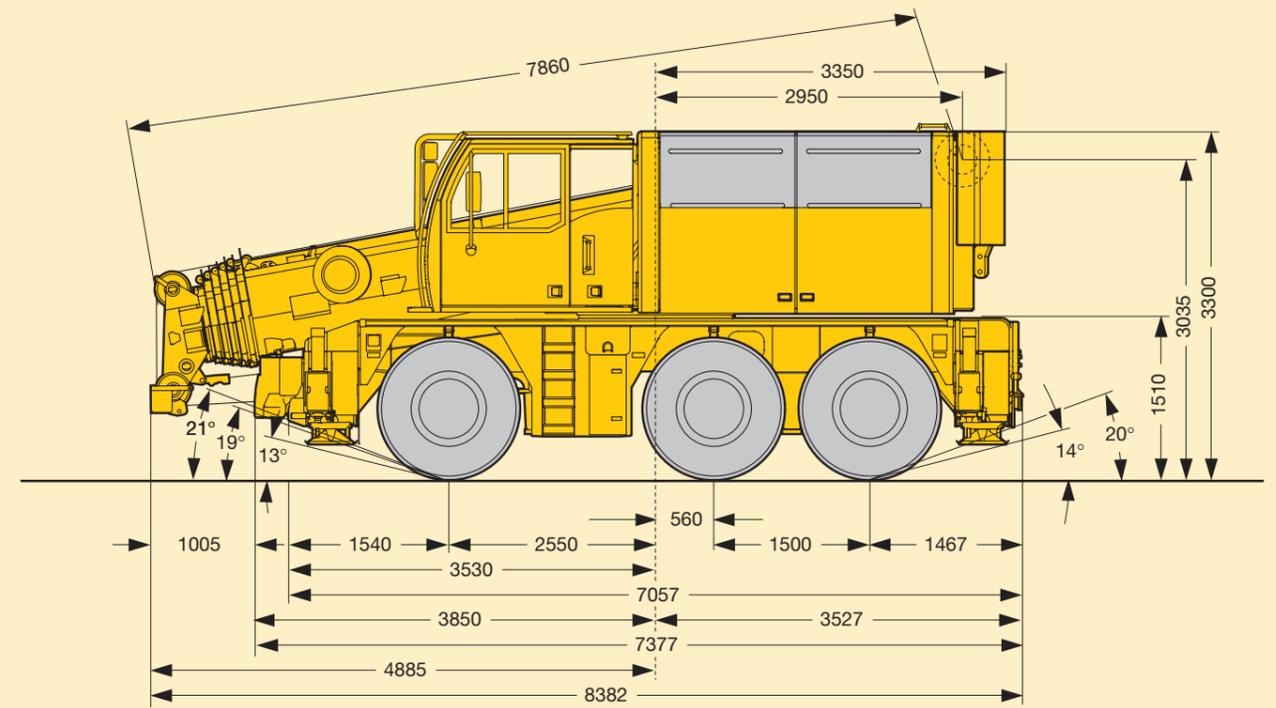


Liebherr, führender Hersteller von Mobilkränen setzt mit dem neuen LTC 1050 Maßstäbe in punkto kompakter Bauweise und Wenigkeit für den Einsatz im innerstädtischen Bereich oder in Hallen oder auf engen Baustellen.

-  7-teiliger, 36 m langer Teleskopausleger für 36 m Hubhöhe, beulsichere und verwindungssteife Auslegerkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl
-  2-teilige, 4,5 m – 7,8 m lange Klappspitze für 44 m Hubhöhe, unter 0°, 20°, 40° und 60° anbaubar. Zwei Hydraulikzylinder zur stufenlosen Verstellung der Klappspitze von 0° - 60° (Option)
3 Zwischenstücke à 2,4 m zur Verlängerung der Klappspitze, max. Hubhöhe 51 m
-  die 1,4 m lange Montagespitze mit bis zu 25 t Tragfähigkeit ist in die Doppelklappspitze integriert und unter 0°, 20°, 40° und 60° anbaubar
-  ovales, äußerst verwindungssteifes Auslegerprofil für ein Höchstmaß an Stabilität bei Biegung und Torsion
-  bewährtes Schnelltakt-Teleskopiersystem "Telematik" für vollautomatisches oder manuelles Teleskopieren auf die jeweils gewünschte Auslegerlänge, alle Teleskope auch unter Teillast bis zu 27 t teleskopierbar
-  10,4 t Gesamtballast, 4,4 t Grundballast, 6 t Zusatzballast, schnelle Ballastmontage mit Schlüsselloch-Technik
-  elektrische Load-Sensing-Steuerung mit offenen Ölkreisläufen, 4 Arbeitsbewegungen können unabhängig voneinander feinfühlig gefahren werden
-  1 Mann - Fahr- und Krankabine, modernes Kransdesign, niedrige Bauhöhe zur Reduzierung der Durchfahrts Höhe. Gute Sichtverhältnisse auch bei Straßenfahrt. Verfahren und Abstützen aus der Krankabine serienmäßig
-  eigengefertigte Hubwinden mit 45 kN Seilzug und 120 m/min Seilgeschwindigkeit
-  LICCON-Computeranlage – weltweit modernstes Krancomputersystem mit umfassenden Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
-  3-achsiges Fahrgestell mit 6 x 6 hydrostatischem Fahrtrieb und Allradlenkung, 3. Achse elektrohydraulisch geschwindigkeitsabhängig gelenkt, aktive Hinterachslenkung
-  Einsatzgewicht 36 t (3 x 12 t Achslast), serienmäßig ABV (automatischer-Blockier-Verhinderer) in Verbindung mit ASR (Anti-Schlupf-Regelung)
-  "Niveaumatik", das kran- und straßenschonende Komfort-Federungssystem
-  Verknüpfung der Elektrik- und Elektronikkomponenten im Fahrgestell, Kranoberwagen und Teleskopausleger mit modernster Datenbus-Übertragungstechnik, Funktionalität und Wirtschaftlichkeit werden deutlich gesteigert
-  für den Fahr- und Kranantrieb: Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 338 kW (460 PS) Leistung mit vollelektronischem Motormanagement, Abgasemissionen entsprechen EURO III, vollautomatisch hydrostatischer Fahrtrieb

Liebherr baut den LTC 1050 im Rahmen eines Qualitätsmanagementsystems nach DIN EN ISO 9001 in einer hochmodernen Fertigungsstätte. Und Liebherr betreut die Krane weltweit mit erfahrenen Service-Spezialisten.

Wenn Sie mehr über den neuen Kompaktkran LTC 1050 von Liebherr erfahren wollen, nehmen Sie mit uns Kontakt auf.



Der neue 50-Tonner mit "Highlights", die Liebherr bietet.

Die Traglasten am Teleskopausleger.



7,9 m – 36 m



360°



10,4 t

DIN
ISO

| m | 7,9 m | | 10,2 m | | 12,6 m | 14,9 m | 17,2 m | 19,6 m | 21,9 m | 24,3 m | 26,6 m | 29 m | 31,3 m | 33,7 m | 36 m | m |
|-----|-------|------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|-----|
| | * | * | * | * | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 50 | 45,5 | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 45,7 | 41,3 | 45,7 | 41,5 | 41,1 | 39,4 | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 41,6 | 37,7 | 41,9 | 38 | 37,9 | 37,6 | | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 37,1 | 34,6 | 37,6 | 34,9 | 35 | 35 | 34,2 | 31,8 | 28,4 | 24,6 | 21,1 | 18,1 | 15,3 | | | 4,5 |
| 5 | | | 33,8 | 32,1 | 32,3 | 32,2 | 31,9 | 30,9 | 27,7 | 23,9 | 20,8 | 17,9 | 15,1 | 12,5 | | 5 |
| 6 | | | 28,1 | 27,3 | 27,5 | 27,4 | 27,3 | 27,5 | 26,1 | 22,1 | 19,7 | 17,1 | 14,7 | 12,3 | 10,6 | 6 |
| 7 | | | 23,5 | 23 | 23,1 | 23,4 | 23,4 | 23,3 | 22,9 | 20,4 | 18,4 | 16,2 | 14,1 | 11,9 | 10,4 | 7 |
| 8 | | | | | 19,8 | 20,1 | 20,1 | 19,9 | 19,6 | 18,7 | 17,1 | 15,2 | 13,5 | 11,5 | 10,1 | 8 |
| 9 | | | | | 17,4 | 17,5 | 17,4 | 17,2 | 16,9 | 16,7 | 15,8 | 14,3 | 12,8 | 11 | 9,8 | 9 |
| 10 | | | | | | 15,5 | 15,4 | 15,3 | 15 | 14,8 | 14,6 | 13,5 | 12,1 | 10,5 | 9,4 | 10 |
| 12 | | | | | | | 12,2 | 12 | 11,8 | 12 | 11,5 | 11,5 | 10,7 | 9,6 | 8,6 | 12 |
| 14 | | | | | | | 9,8 | 10,2 | 9,5 | 9,8 | 9,6 | 9,3 | 9,2 | 8,7 | 7,8 | 14 |
| 16 | | | | | | | | 8,3 | 7,6 | 8,1 | 8 | 7,7 | 7,8 | 7,6 | 7,1 | 16 |
| 18 | | | | | | | | | 7 | 6,9 | 6,7 | 6,7 | 6,5 | 6,4 | 6,4 | 18 |
| 20 | | | | | | | | | | 5,9 | 5,8 | 5,7 | 5,7 | 5,6 | 5,4 | 20 |
| 22 | | | | | | | | | | | 5,1 | 4,9 | 4,9 | 4,8 | 4,6 | 22 |
| 24 | | | | | | | | | | | | 4,2 | 4,2 | 4,1 | 3,9 | 24 |
| 26 | | | | | | | | | | | | 3,7 | 3,7 | 3,6 | 3,4 | 26 |
| 28 | | | | | | | | | | | | | 3,2 | 3,1 | 2,9 | 28 |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 2,5 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | 2,1 | 32 |
| I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | I |
| II | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | II |
| III | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | III |
| IV | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | IV |
| V | 0 | 0 | 0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | V |
| VI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | VI |

*nach hinten oder nach vorne +/- 0° - 10°

TAB 143001/143004

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85:
Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305.
Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.

Änderungen vorbehalten.

TP 351a.05.03

Nehmen Sie Kontakt auf mit
Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Postfach 1361, D-89582 Ehingen
 ☎ +49 (0)7391 5 02-0, Fax +49 (0)7391 5 02-33 99
 www.liebherr.com, E-Mail: info@lwe.liebherr.com

Courtesy of Crane.Market