

Produktnutzen

Mobilkran LTM 1090/2



Max. Traglast: 90 t bei 3 m Ausladung
Max. Hubhöhe: 72 m mit Doppelklappspitze
Max. Ausladung: 56 m mit Doppelklappspitze



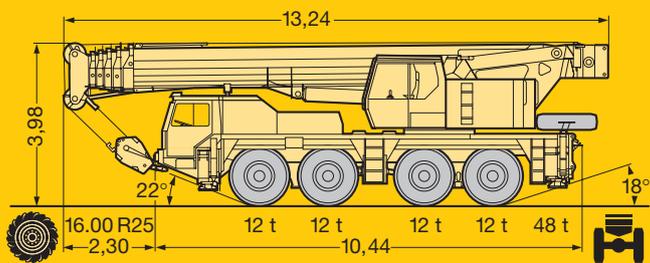
Das Leistungsprofil des LTM 1090/2 auf einen Blick.

- Hervorragendes Traglastangebot, Ballastvarianten 1,2 t, 3 t, 7 t, 12,2 t und 20 t
- Robuster, 300 kW/408 PS starker Liebherr-Turbo-Diesel (Euro II)
- Kompakt und wendig durch Allradlenkung, kleinster Wenderadius 7,8 m
- Verfahren und Abstützen aus der Krankabine (Option)
- Elektrisch/elektronische Kransteuerung mit integrierter LICCON-Anlage, Komfort-Steuerung
- 6teiliger, äußerst stabiler Teleskopausleger 11,7 m – 52 m lang und 10,8 m – 19 m lange Doppelklappspitze
- Neu entwickeltes Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“ mit einem Hydraulikzylinder, der seitlich in den Endstücken der Teleskope verriegelt. Die Verbolzung der Teleskope untereinander erfolgt jeweils über 1 Bolzen in den Querschnittsobergurten. Vollautomatisches und manuelles Teleskopieren ist möglich.
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computersystem mit Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- Dieselmotoren, Drehkranz, Drehwerk, Winden und Hydraulikpumpe sind eigengefertigte und qualitätsgeprüfte Komponenten
- Der LTM 1090/2 wird von Liebherr im Rahmen eines Qualitätssicherungssystems gemäß der DIN ISO 9001 gefertigt

LIEBHERR

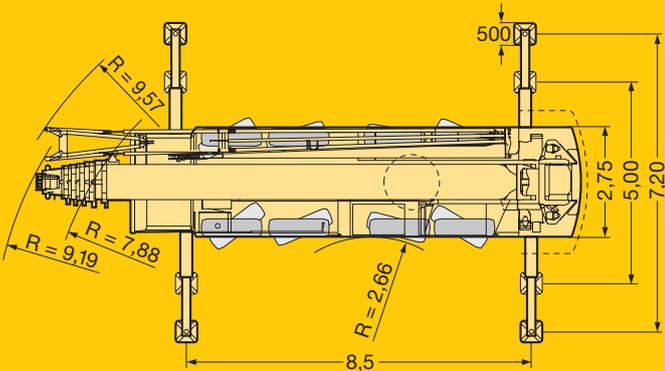
So baut man Krane.

CD-
Courtesy of Crane.Market



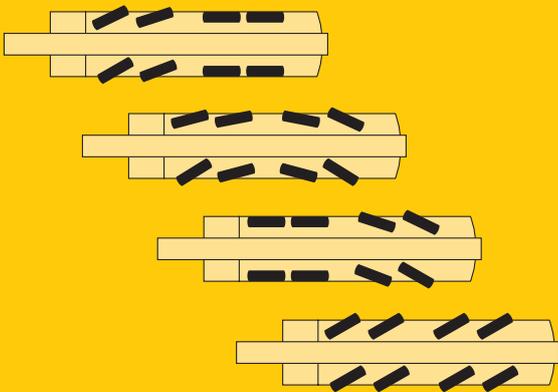
Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert.

- Gesamtlänge nur 13,24 m, Fahrgestelllänge nur 10,44 m
- Große Böschungswinkel bis 22°
- Kleiner Wenderadius von 7,88 m bei Allradlenkung
- 48 t Gesamtgewicht inkl. 1,2 t Ballast, Antrieb 8 x 8, Telma-Wirbelstrombremse, 16er Bereifung, Doppelklappspitze 19 m, 50 t Hakenflasche (Achslast 4 x 12 t)
- 2 Reifengrößen zur Auswahl
 - 14.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,75 m
 - 16.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,75 m



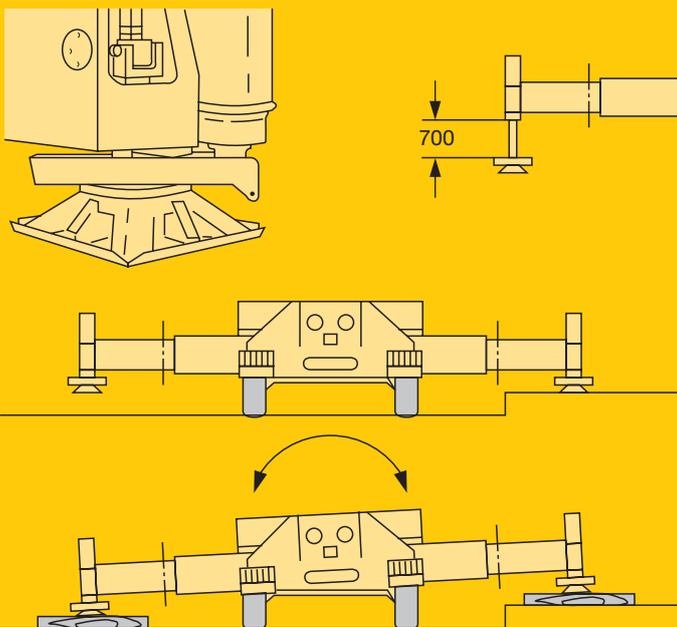
Variables Antriebs- und Lenkkonzept.

- Antrieb 8 x 6, Achsen 1, 3 und 4 angetrieben, bei Straßenfahrt 3. und 4. Achse angetrieben, 1. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Antrieb 8 x 8, alle Achsen angetrieben, bei Straßenfahrt Achsen 3 und 4 angetrieben, 1. und 2. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Allradlenkung serienmäßig, 3. und 4. Achse auch unabhängig von Achsen 1 und 2 lenkbar (Hunde-gang), bei Straßenfahrt ist die hydraulische Zusatzlenkung mechanisch blockiert. Sämtliche Lenkungsarten können auch aus der Krankabine gesteuert werden (Option).



Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

- Variable Stützbasis
 - Stützen eingeschoben
 - Stützbasis 5 m x 8,5 m
 - Stützbasis 7,2 m x 8,5 m
- Fest montierte Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzyylinder mit 700 mm Hub
- 2 x 8° Seitenneigung von Chassis und Kранаufbau
- Elektronische Neigungsanzeige
- Stützdruckanzeige und automatische Schiebehelmüberwachung (Option)
- Bedienung der Abstützungen aus der Krankabine (Option)
- Beleuchtete und schmutzgeschützte Spiegellibellen
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)



Der LTM 1090/2 - wirtschaftlicher durch konstruktiven Fortschritt.

Verwindungssteifer Teleskopausleger.

- Neues, ovales Auslegerprofil, besonders formsteif
- Auslegerlagerungen aus wartungsarmen Polyamid-Gleitplatten
- Hervorragendes Traglastangebot, z.B.
 - 25,6 t bei 10 m Ausladung
 - 9,4 t bei 20 m Ausladung
 - 4,7 t bei 30 m Ausladung
 - 2,4 t bei 40 m Ausladung
 - 1,4 t bei 50 m Ausladung
- Austeleskopieren mit ca. 20 % der Nennlast möglich
- Teleskopieren im Schnelltakt, ca. 300 s für Auslegerlänge 11,7 – 52 m

Moderner und leistungsstarker Fahrtrieb.

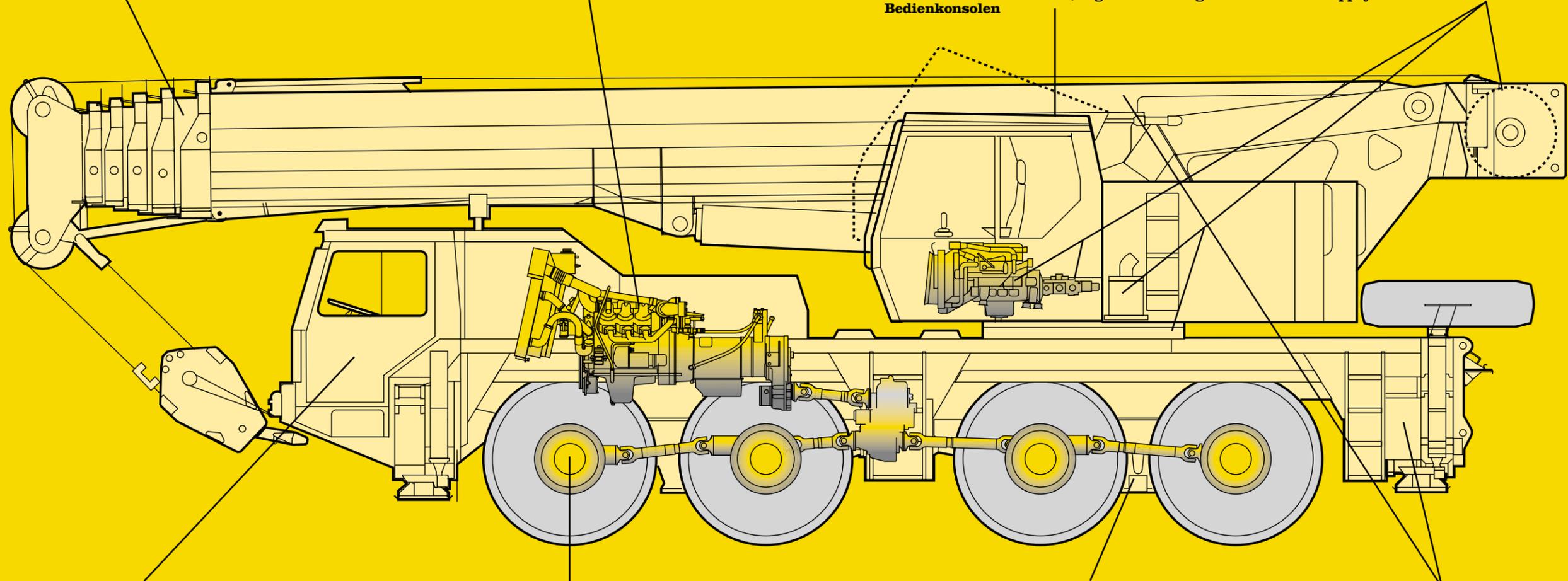
- 6-Zylinder Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 300 kW/408 PS (Euro II), robust und zuverlässig
- Auspuffanlage komplett aus Edelstahl
- Allison-Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler und elektronischer Schaltung, bewährtes und erprobtes Seriengetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, Geländestufe
- Verschleißlos arbeitende Telma-Wirbelstrombremse serienmäßig
- Max. Fahrgeschwindigkeit 77 km/h, max. Steigfähigkeit 60 %

Großraum-Krankkabine mit Komfort-Armlenkensteuerung.

- Verzinkte Krankkabine mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung, rundum getönten Scheiben, Frontscheibe ausstellbar mit großem Parallelscheibenwischer, großes Dachfenster aus Panzerglas mit grossem Parallelscheibenwischer, Sonnenschutzrollo an der Front- und Dachscheibe, raumsparende Schiebetür
- Krankkabine um 20° nach hinten kippbar
- Kranführersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Bedienerfreundliche Armlenkensteuerung, höhen-, längs- und neigungsverstellbare Meisterschalter-Konsolen und Armlenken, ergonomisch angewinkelte Bedienkonsolen

Liebherr-Komponenten, zuverlässig und wartungsfreundlich.

- Kranmotor: 4-Zylinder Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 125 kW/170 PS, robust und zuverlässig, gegenüber der Krankkabine angeordnet, dadurch geringere Lärmbelastung; Auspuffanlage aus Edelstahl
- Drehkranz, Drehwerk, die Winden und die Axialkolben-Verstell Doppelpumpe sind eigengefertigte Liebherr-Komponenten, für den Einsatz in Mobilkranen speziell abgestimmt
- Serienmäßig Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung und Lagerungen der Winden und Wippzylinder



Fahrerhaus mit viel Komfort.

- Verzinktes Fahrerhaus in Fahrzeugbreite mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung und großem Komfortangebot
- Fahrersitz luftgefedert und mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Standardisierte, ergonomisch angeordnete Bedienungs- und Kontrollinstrumente
- In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad
- Beheizte Außenspiegel

Hervorragende Fahrwerkstechnik für Straßen- und Geländeeinsatz.

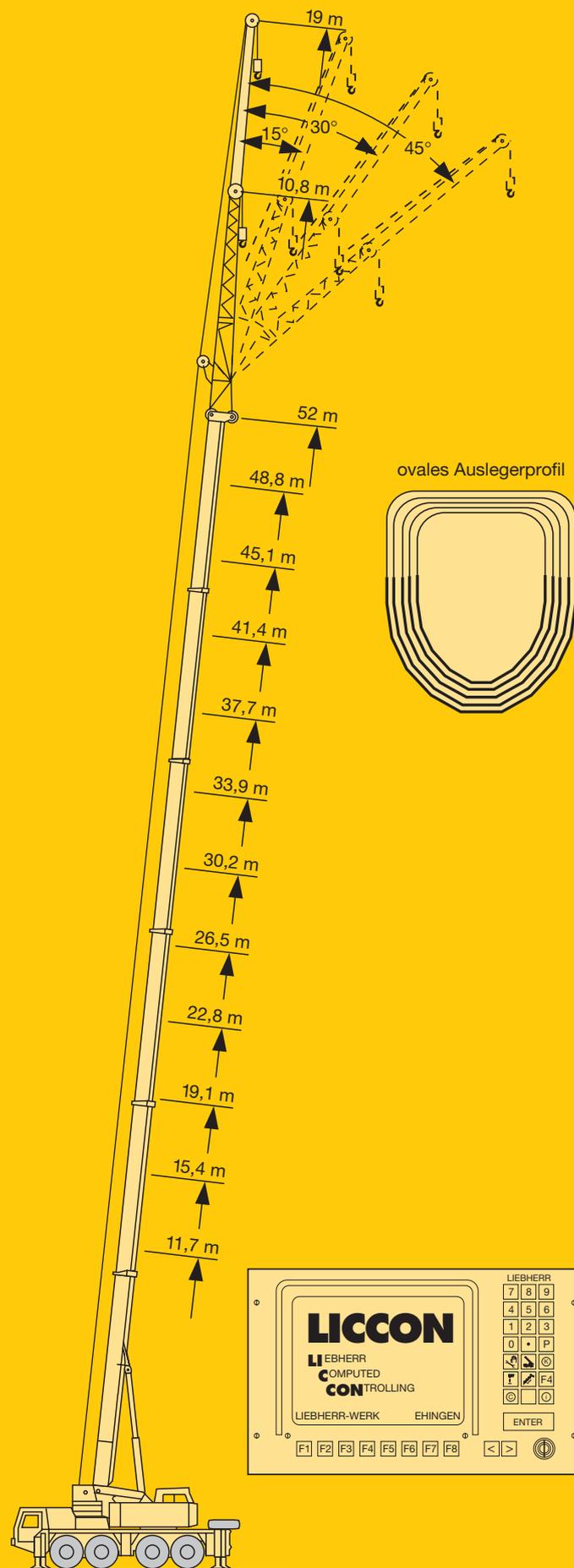
- Gewichtsoptimierte und wartungsarme Achsen aus hochfestem Feinkornbaustahl, durch spezielle Lenkeranordnung hohe Spurgenauigkeit und exakte Seitenführung
- Die wartungsarmen Achslenker sind stahlgelagert
- Die ausgereiften und robusten Achsen werden in Großserie hergestellt und sind störunanfällige Komponenten
- Die Gelenkwellen sind wartungsfrei; einfache und schnelle Montage der Gelenkwellen durch 70° Kreuzverzahnung und 4 Befestigungsschrauben

Niveaumatik-Federung, kran- und straßenschonend.

- Querkraftfreie und wartungsfreie Federungszyylinder, Kolbenstange durch Kunststoffrohr gegen Beschädigungen geschützt
- Niveauregulierung (Federung auf „Fahrbetrieb“) kann aus jeder beliebigen Stellung durch Knopfdruck automatisch angefahren werden
- Stabile Kurvenlage durch Kreuzschaltung der hydro-pneumatischen Federung
- Achsarretierung (Blockieren der Federung für das Verfahren mit Lasten) vom Fahrerhaus aus zu bedienen
- Federwege +150 mm bzw. -100 mm

Gewichtsoptimierter Stahlbau.

- Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne und Teleskopausleger in Leichtbauweise, durch F.E.M.-Methode berechnet, gewichtsoptimiert und äußerst verwindungssteif
- Materialfestigkeit mit hohen Sicherheiten durch Einsatz von STE 960 (960 N/mm²) bei allen tragenden Bauteilen

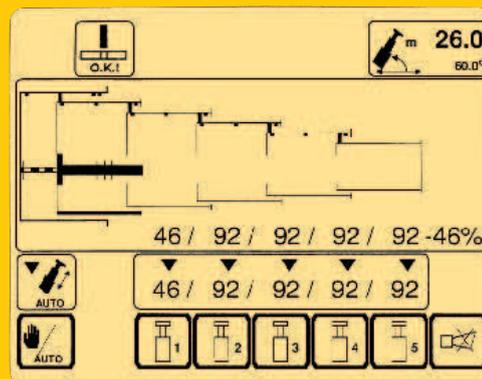


Lasten heben - präzise und sicher.

- 6teiliger, 52 m langer Teleskopausleger und 19 m lange Doppelklappspitze für 72 m Hubhöhe und 56 m Ausladung
- Klappspitze unter 0°, 15°, 30° und 45° anbaubar, hydraulische Montagehilfe
- Optimale Ausnutzung des Teleskopauslegers durch 23 verschiedene Ausschubvarianten
- Bei jeder beliebigen Auslegerlänge errechnet die LICCON-Anlage die optimalste Traglastkurve
- Einfaches und schnelles Umschwenen des Hubseiles durch modernes Taschenschloß

LICCON unterstütztes Teleskopiersystem

- Teleskopieren über 1stufigen Hydraulikzylinder mit pneumatisch betätigten Mitnehmerbolzen
- Teleskopiervorgang über LICCON-Bildschirm kontrollierbar, komfortable Bedienerführung am Monitor, Verbolzpositionen werden exakt angefahren
- Teleskopierbare Traglasten werden im LICCON-Betriebsbild angezeigt
- Schnell-Takt-Teleskopiersystem mit „Automatik-Betrieb“, d.h. vollautomatisches Teleskopieren auf die jeweils gewünschte Auslegerlänge
- Äußerst leichtes Teleskopiersystem, dadurch Traglaststeigerungen besonders bei langen Auslegern und weiten Ausladungen
- Beim Aus- und Einteleskopieren automatische Endlagendämpfung zur Schonung der Bauteile

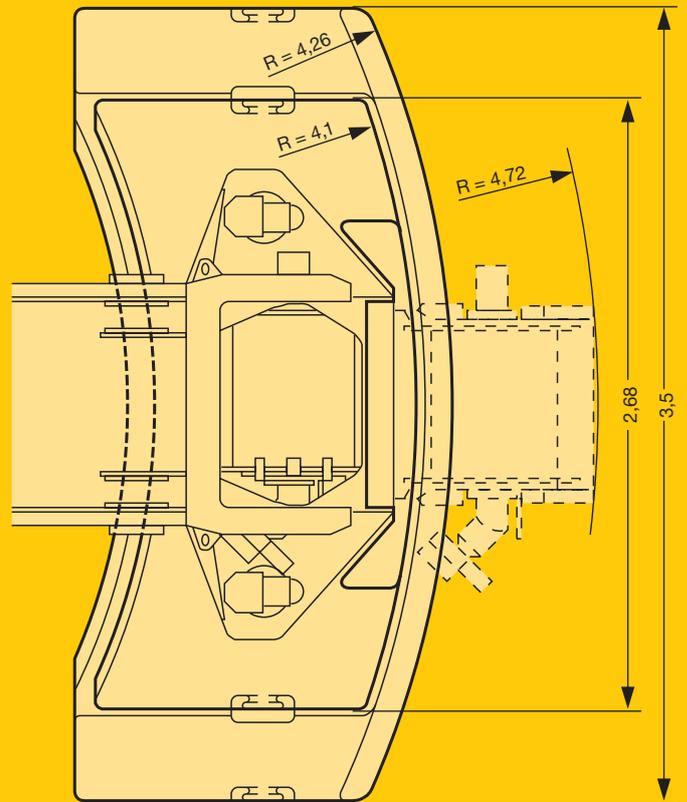
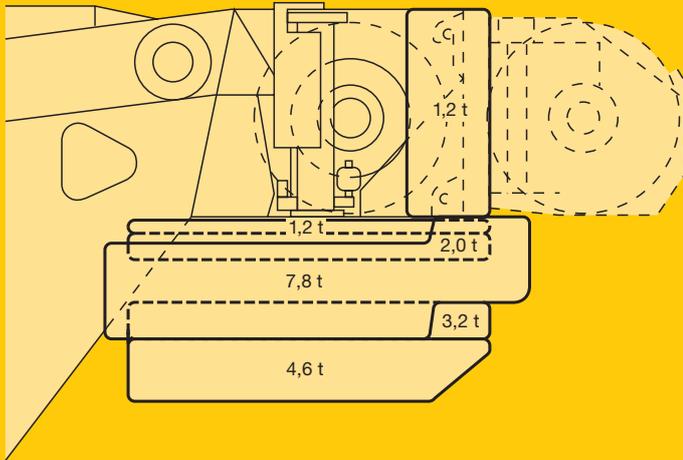


LICCON-Computeranlage mit LMB, Testsystem und SPS-Steuerung.

- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewußte Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen im Betriebsbild
- Mit integrierter Windmessung (Option)
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Traglastwerte für jede beliebige Ausleger-Zwischenlänge
- Windanzeigen für Hakenwege mit Nullungsmöglichkeit für zentimetergenaues Heben/Senken
- Testsystem für Servicezwecke mit der Möglichkeit, alle dem System angeschlossenen Sensoren und Verbraucher am Bildschirm zu überprüfen
- Komfortable, speicher-programmierbare Steuerung (SPS) für Winden, Drehwerk, Wippen und Teleskopieren

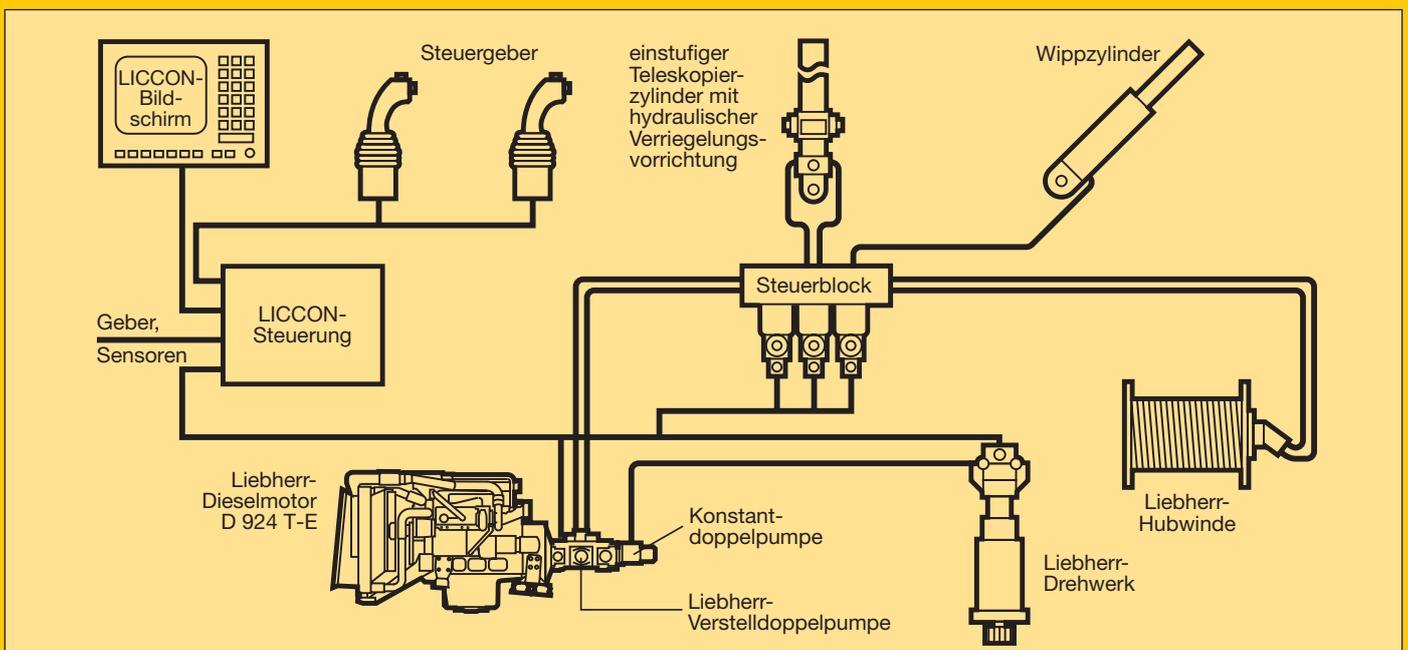
Das Ballastsystem für mehr Flexibilität.

- Ballastvarianten 1,2 t, 3 t, 7 t, 12,2 t und 20 t, dadurch breiteres Einsatzspektrum
- Ballastieren ohne Fremdkran aus der Krankabine
- Kompakte Ballastabmessungen, z.B. bei 12,2 t Ballast nur 2,68 m Ballastbreite



Elektrisch/elektronische Kransteuerung mit integriertem Lastmomentbegrenzer.

- Steuerung der Winden, des Drehwerks sowie der Wipp- und Teleskopierbewegungen über die LICCON-Anlage
- Summenleistungsregelung, d.h. beide Pumpen können auf einen Verbraucher geschaltet werden
- Load-Sensing-System mit elektrischer Ansteuerung, vier Arbeitsbewegungen unabhängig voneinander steuerbar
- Schnellgangzuschaltung auch während einer Arbeitsbewegung
- Geschwindigkeiten Heben/Senken, Wippen und Drehen jeweils in 6 Stufen vorwählbar
- Äußerst kurze Ansprechzeiten beim Ansteuern der Kranbewegungen
- Funktionstest aller wichtigen Komponenten über das Testsystem



Änderungen vorbehalten.

TP 235a. 1.97

Nehmen Sie Kontakt auf mit
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, Postfach 1361, D-89582 Ehingen
Telefon (073 91) 502-0, Telefax (073 91) 502-399, Telex 71763-0