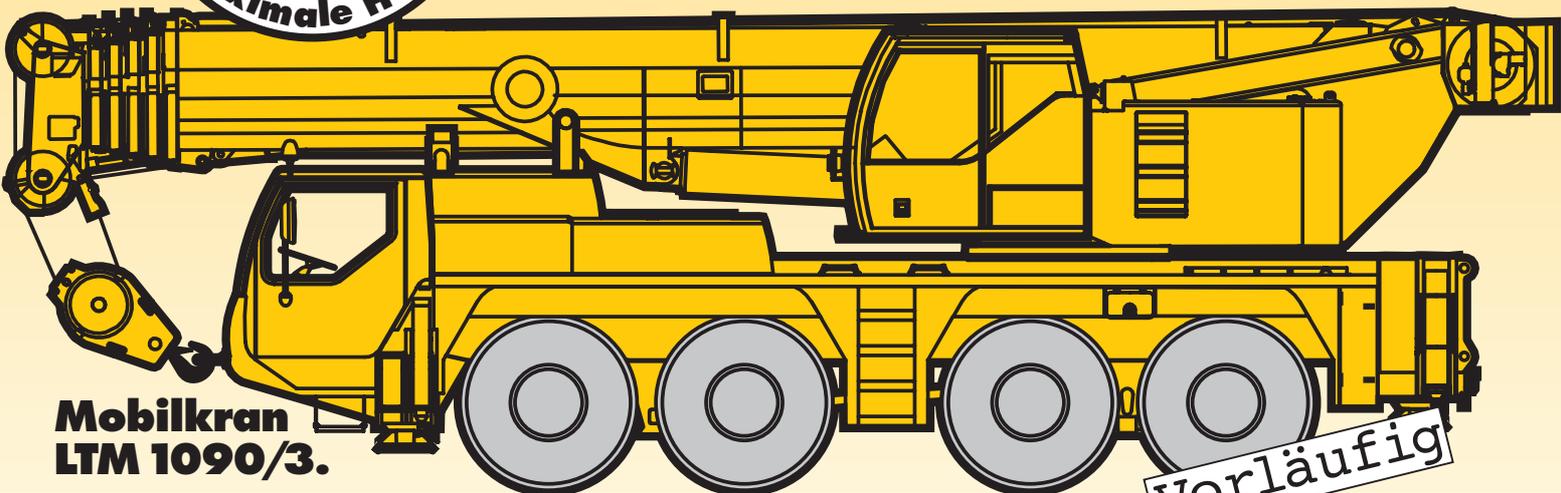


Mobilkran LTM 1090/3.

NEU

maximale Traglast
90 t
84 m
maximale Hubhöhe



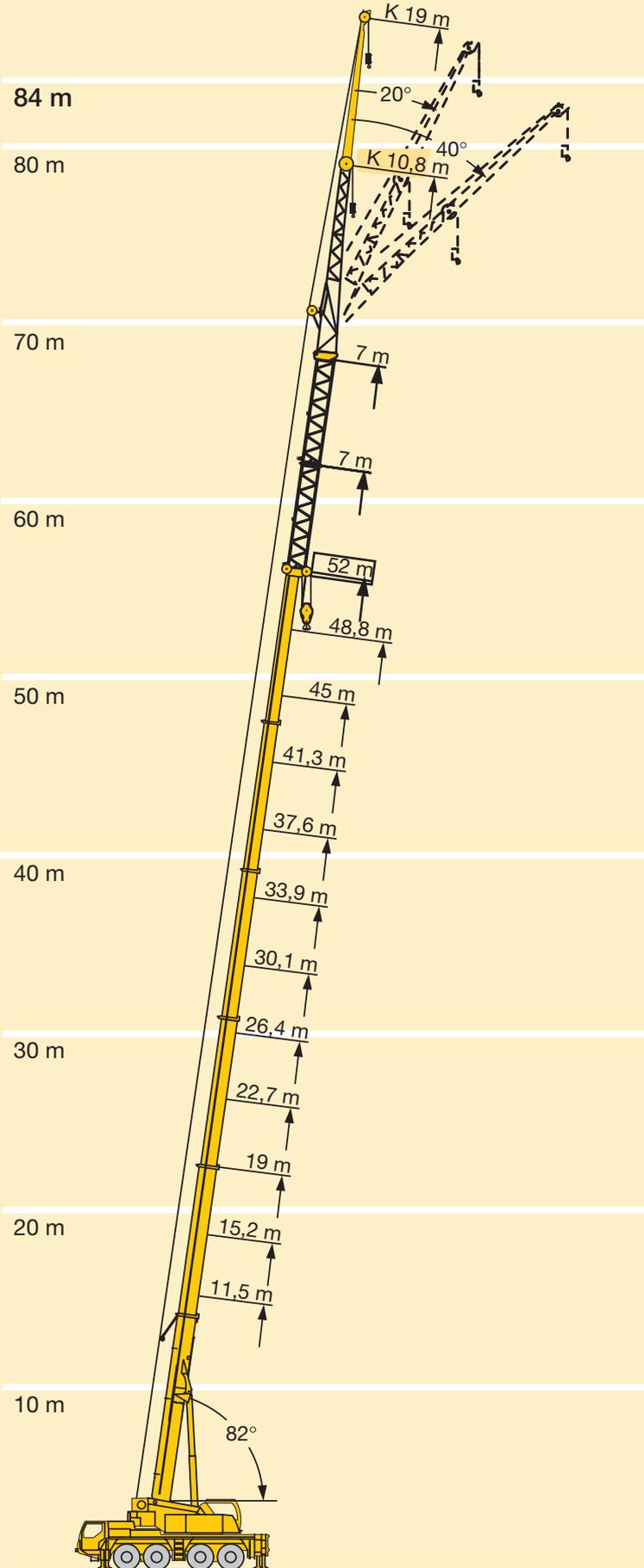
Mobilkran
LTM 1090/3.

Vorläufig

LIEBHERR

So baut man Krane.

Courtesy of Crane.Market



Liebherr, führender Hersteller von Mobilkränen setzt mit dem neuen LTM 1090/3, dem Nachfolger des über 580-mal gebauten LTM 1090/2, die Maßstäbe in puncto Leistung, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Der neue 90-Tonner ist der stärkste 4-Achser am Markt und hat die Spitzentechnologie für mehr Nutzen im praktischen Einsatz. Seine "Highlights" überzeugen:

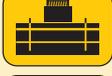
- 

6-teiliger, 52 m langer Teleskopausleger für 52 m Hubhöhe, beultsichere und verwindungssteife Auslegerkonstruktion aus höchstfestem Feinkornbaustahl, Mastnase, seitlich anklappbar (Option)
- 

2-teilige, 10,8 m - 19 m lange Klappspitze für 72 m Hubhöhe, unter 0°, 20° und 40° anbaubar, Hydraulikzylinder zur stufenlosen Verstellung der Klappspitze von 0° - 40° (Option)
- 

2 Zwischenstücke à 7 m zur Verlängerung des Teleskopauslegers bei Betrieb mit Klappspitze, max. Hubhöhe 84 m
- 

ovales, äußerst verwindungssteifes Auslegerprofil für ein Höchstmaß an Stabilität bei Biegung und Torsion
- 

bewährtes Schnelltakt-Teleskopiersystem "Telematik" für vollautomatisches oder manuelles Teleskopieren auf die jeweils gewünschte Auslegerlänge, alle Teleskope auch unter Teillast teleskopierbar
- 

Ballastvarianten: 22 t, 11,5 t, 8 t, 6,2 t, 5,2 t, 2,2 t und 0,8 t, schnelle Ballastmontage mit Schlüsselloch-Technik
- 

elektrische Load-Sensing-Steuerung mit offenen Ölkreisläufen, 4 Arbeitsbewegungen können unabhängig voneinander feinfühlig gefahren werden
- 

Komfort-Krankkabine mit funktionalem Design und ergonomisch gestaltetem Arbeitsplatz, Kabine um 20° nach hinten kippbar, Verfahren und Abstützen aus der Krankabine serienmäßig, Einstieg in die Kabine über seitlich ausfahrbares Trittbrett
- 

eigengefertigte Hubwinden mit 88 kN Seilzug und 110 m/min Seilgeschwindigkeit, Hubwerk 2 (Option) über Ballastaufnahme montierbar
- 

LICCON-Computeranlage - weltweit modernstes Krancomputersystem mit umfassenden Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- 

4-achsiges Fahrgestell mit 8 x 8 Antrieb (Option) und Allradlenkung, 4. Achse elektrohydraulisch geschwindigkeitsabhängig gelenkt (aktive Hinterachslenkung)
- 

Einsatzgewicht 48 t (4 x 12 t Achslast), serienmäßig ABV (automatischer-Blockier-Verhinderer) in Verbindung mit ASR (Anti-Schlupf-Regelung)
- 

"Niveaumatik", das kran- und straßenschonende Komfort-Federungssystem
- 

Verknüpfung der Elektrik- und Elektronikkomponenten im Fahrgestell, Kranoberwagen und Teleskopausleger mit modernster Datenbus-Übertragungstechnik, Funktionalität und Wirtschaftlichkeit werden deutlich gesteigert
- 

für den Fahrtrieb: Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 338 kW (460 PS) Leistung mit vollelektronischem Motormanagement, Abgasemissionen entsprechen EURO III, 12-Gang-ZF-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem AS-TRONIC
- 

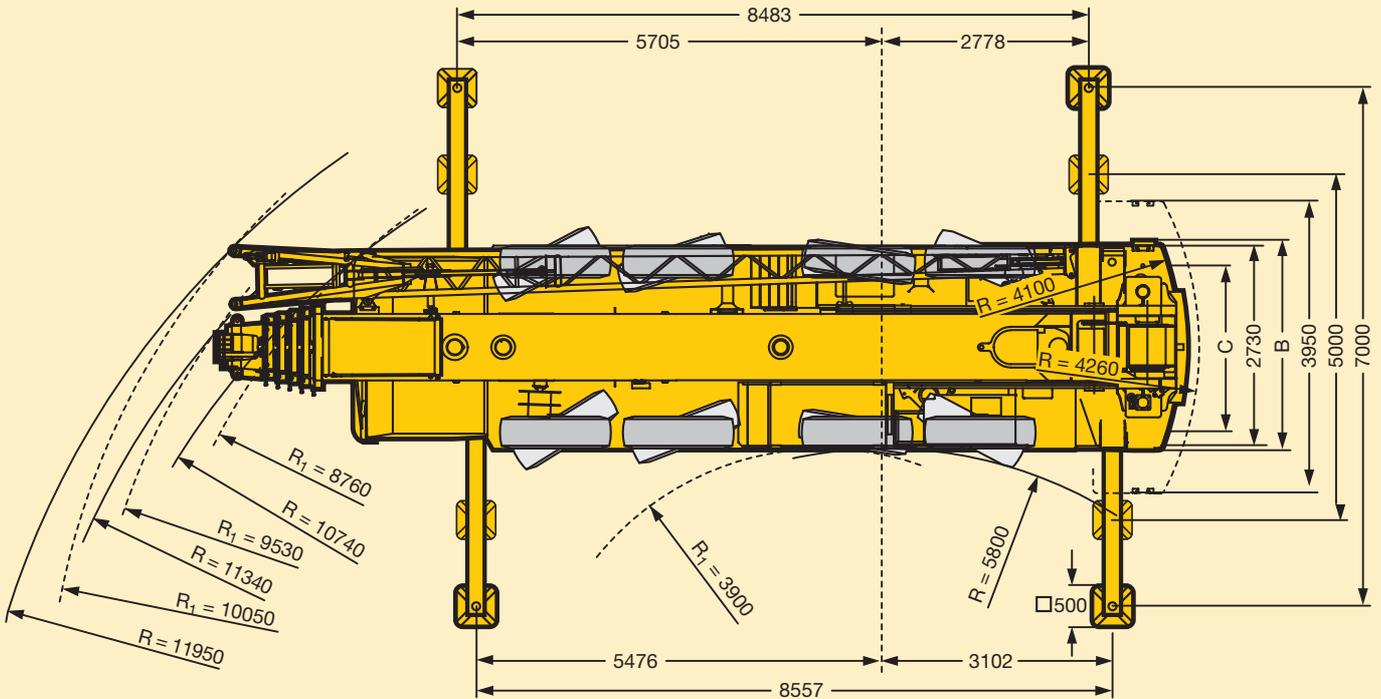
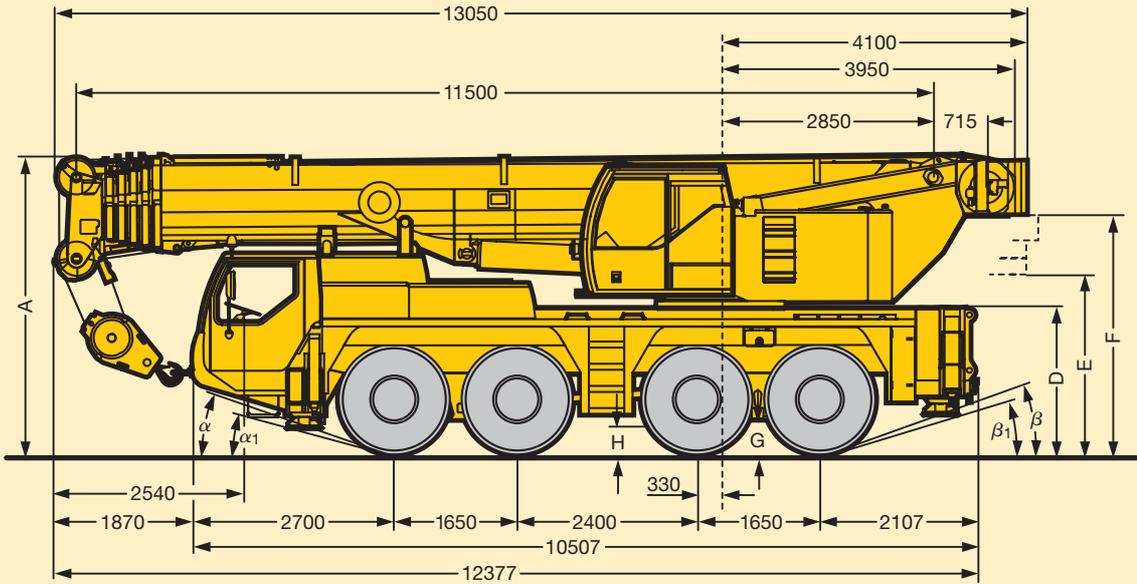
für den Krantrieb: Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 149 kW (202 PS) Leistung mit vollelektronischem Motormanagement, Abgasemissionen gemäß Richtlinie 97/68 EG, Stufe 2
- 

Komfort-Fahrerhaus mit funktionalem Design und ergonomisch gestaltetem Cockpit

Liebherr baut den LTM 1090/3 mit dem Qualitätszertifikat nach DIN EN ISO 9001 in einer hochmodernen Fertigungsstätte. Und Liebherr betreut die Krane weltweit mit erfahrenen Service-Spezialisten.

Wenn Sie mehr über den neuen LTM 1090/3 von Liebherr erfahren wollen, nehmen Sie mit uns Kontakt auf.

Die Maße.



	Maße mm												
	A	A 150 mm*	B	C	D	E	F	G	H	α	α_1	β	β_1
 14.00 R 25	3950	3800	2750	2350	1890	2340	3655	370	410	18°	13°	18°	15°
16.00 R 25	4000	3850	2750	2310	1940	2390	3705	420	460	20°	15°	20°	17°
20.50 R 25	4000	3850	2980	2410	1940	2390	3705	420	460	20°	15°	20°	17°

* abgesenkt

Die Traglasten am Teleskopausleger.



11,5 m – 52 m



360°



22 t

DIN
ISO

 m	* 11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	 m
3	90												3
3,5	83	69	59										3,5
4	82	69	59	56									4
4,5	75	63	60	56	47								4,5
5	75	59	58	55	46	38							5
6	69	50	50	50	43,5	36,5	30	25,2					6
7	70	43	42,5	42	41,5	35	28,6	24,4	20,3				7
8	64	37	36,5	36	35	33,5	26,7	23,2	19,7	17,6			8
9	62	32	31,5	33	31,5	29,8	25	21,8	19	17,2	13,6		9
10	59	27,9	27,8	28,7	27,9	26,2	23,4	20,5	18	16,6	13,2	10,7	10
12	51	21,9	22,5	22,6	22,2	20,9	20,1	18,3	16,1	15	12,5	10,1	12
14	50		17,8	17,9	17,6	17,4	17,2	16,1	14,5	13,6	11,8	9,5	14
16	42,5		14,5	14,6	14,3	14,8	14,5	13,5	12,8	12,4	11,1	9	16
18	42			12,2	12,1	12,4	12	11,5	11,4	10,8	10,3	8,6	18
20	36,5				10,2	10,6	10,5	10,4	9,9	9,9	9,4	8,1	20
22	36				8,8	9,1	9,3	8,9	9	8,8	8,2	7,5	22
24						8	8,1	8,1	7,9	7,7	7,1	6,9	24
26						7,3	7,1	7,1	6,9	6,6	6,2	6,1	26
28							6,3	6,3	6	5,8	5,3	5,3	28
30							5,7	5,6	5,4	5,1	4,7	4,6	30
32								5	4,7	4,5	4,1	4,1	32
34								4,4	4,2	4	3,6	3,6	34
36									3,7	3,5	3,1	3,1	36
38									3,3	3	2,7	2,7	38
40										2,7	2,3	2,3	40
42										2,4	2	2	42
44											1,7	1,7	44
46												1,4	46
48												1,2	48
I	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
II	0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	46/46/46	92/92/46	92/92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/ 0/ 0	0/46/ 0	46/46/ 0	46/46/92	46/46/46	46/46/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/46/ 0	0/ 0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
V	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/92	0/46/46	46/92/92	46/92/92	46/46/92	46/46/92	46/92	92	100	V

* nach hinten

TAB 140301/140311

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lashakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 83 t nur mit Zusatzeinrichtung.

Änderungen vorbehalten.

TP 344.10.02

Nehmen Sie Kontakt auf mit
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-89582 Ehingen
 ☎ (0 73 91) 5 02-0, Fax (0 73 91) 5 02-33 99
 www.lwe.liebherr.de, E-mail: info@lwe.liebherr.com

Courtesy of Crane.Market