

Mobilkran / Mobile Crane

Grue mobile / Autogrù / Grúa móvil / Мобильный кран

LTM 1090-4.2

ALL-ROUNDER
Ready for anything



90 t



60 m



62 m



76 m

LIEBHERR

Courtesy of Crane.Market

Mobilkran/Mobile Crane

Grue mobile/Autogrù/Grúa móvil/Мобильный кран

LTM 1090-4.2



60 m



9,5 m – 16 m



2,55 m (445/95 R 25)



22,5 t

€COmode

€COdrive





Maße

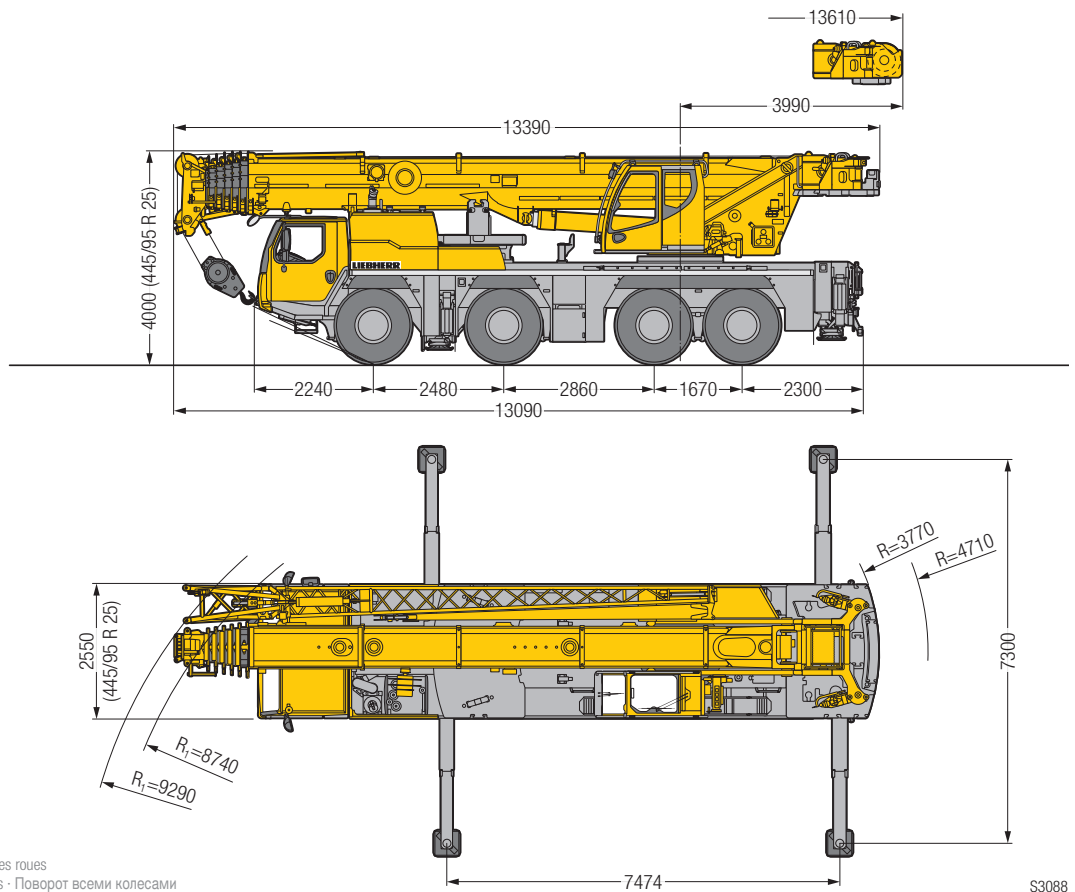
Dimensions

Encombrement

Dimensioni

Dimensiones

Габариты крана



R₁ = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues
Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

S3088

Kraftstoffeinsparung und Geräuschreduktion

Fuel saving and noise reduction

Economie de carburant et réduction du bruit/Risparmio di carburante e riduzione del rumore
Ahorro de combustible y reducción del ruido/Экономия топлива и снижение шума

€COmode

Pumpenantrieb ausgekuppelt
Disconnecting pump drive
Entraînement des pompes désaccouplé
Azionamento pompa disinserito
Accionamiento de la bomba desacoplado
Привод насоса выключен

Automatic regulation of the motordrehzahl während des Kranbetriebs verringert den Kraftstoffverbrauch um ca. 10 %

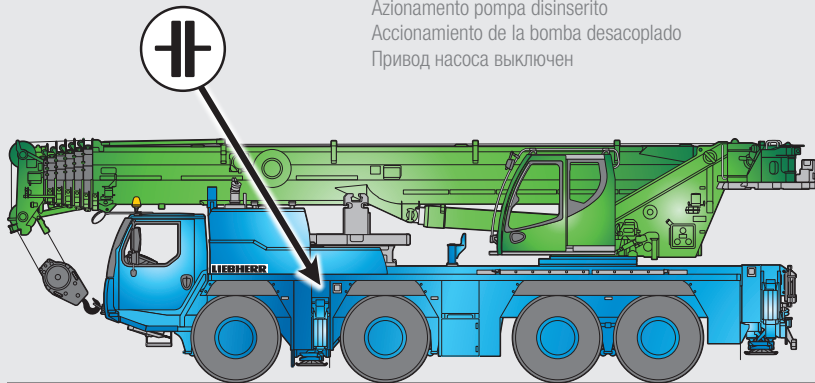
Automatic regulation of the engine speed during crane mode reduce fuel about 10 %

Régulation automatique de la vitesse du moteur pendant les travaux avec la grue permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à env. 10 %

Il controllo automatico del momento velocità del motore durante l'esercizio della gru riduce il consumo di carburante del 10 % circa

El uso de la regulación automática del régimen de motor durante la operación de la grúa reduce el consumo de combustible por aprox. 10 %

Автоматическое регулирование числа оборотов двигателя, в крановом режиме, уменьшает расход топлива приблизительно на 10 %



S3089

€COdrive

Neues ZF-TraXon Getriebe
New ZF-TraXon transmission
Nouvelle boîte ZF-TraXon
Nuovo cambio ZF-TraXon
Nueva caja de cambios ZF-TraXon
Новая коробка передач ZF-TraXon

Fahrbstimmung im Unterwagen mit ECO- oder Powermode reduziert Lärm und Kraftstoffverbrauch

Driving strategy in the carrier with ECO- or Powermode to reduce noise and fuel

L'adaptation du mode de déplacement avec le mode ECO ou le mode Puissance permet de réduire le niveau sonore et la consommation de carburant

Le sospensioni nell'autotelaio con ECOmode o Powermode riducono il rumore e il consumo di carburante

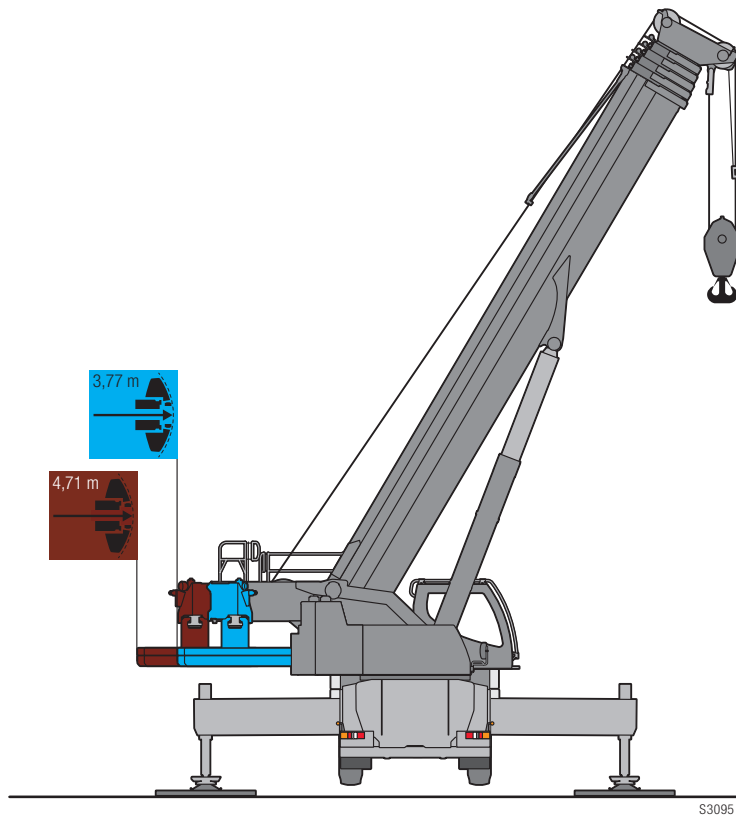
La adaptación de la marcha en el chasis inferior con ECOmode o Powermode reduce el ruido y el consumo de combustible

Согласование режима движения на шасси посредством ECOmode и Powermode уменьшает шум и расход топлива

VarioBallast

Ballastradius/Counterweight radius

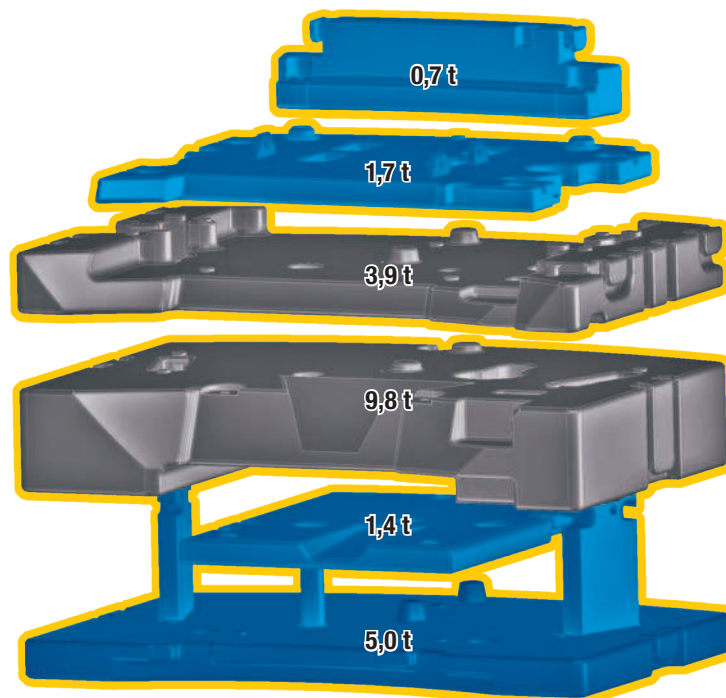
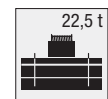
Rayon de contrepoids/Raggio zavorra/Radio de contrapeso/Радиус закругленияxxx



Ballast/Counterweight

Contrepoids/Zavorra

Lastre/Противовес



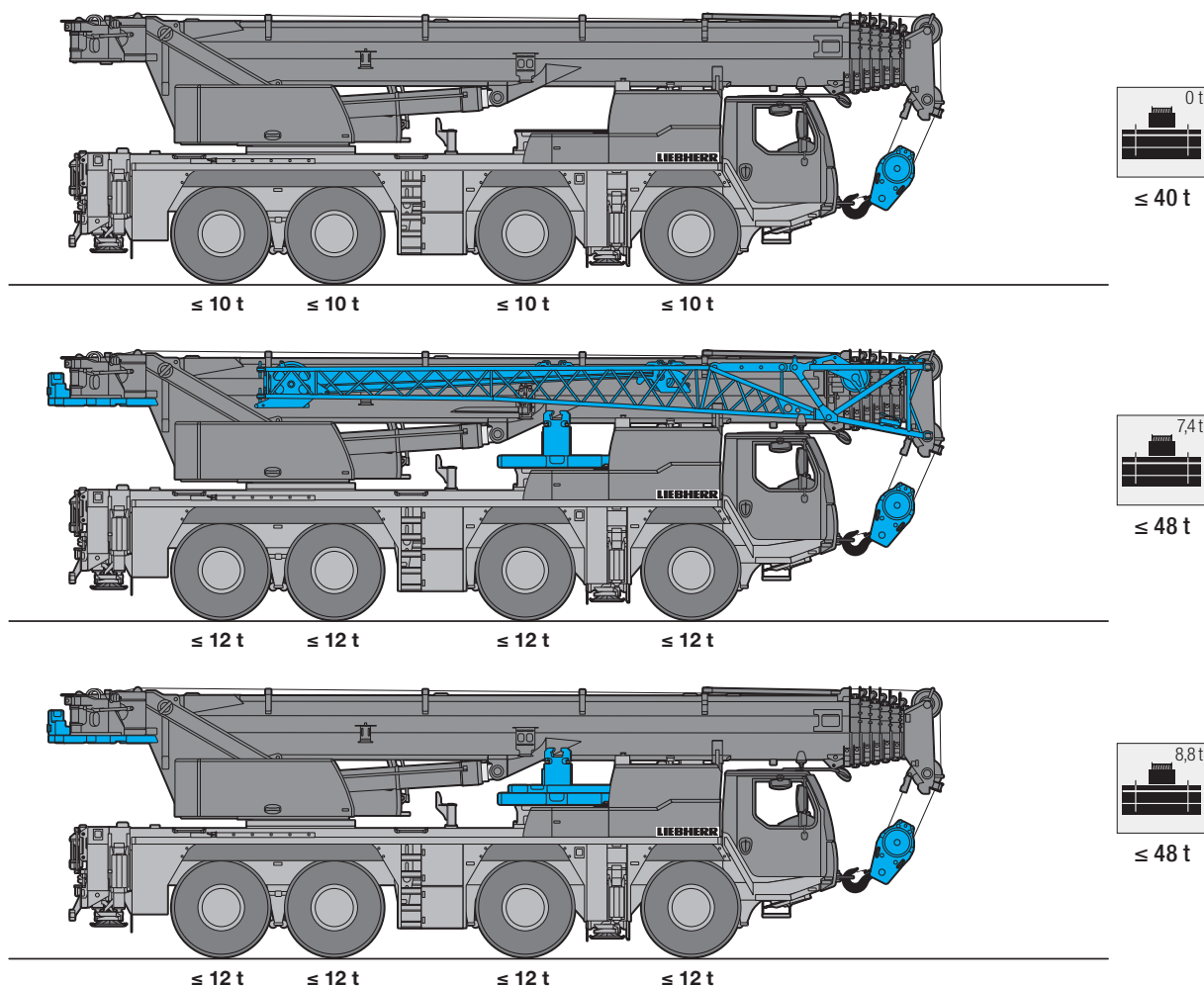
— 12 t Achslast
12 t axle load
12 t de charge par essieu
Carico asse 12 t
12 t de peso por eje
Нагрузке на ось 12 т

— Technisch transportierbar
Technically transportable
Transport techniquement simplifié
Tecnicamente trasportabile
Технически пригодный для
транспортировки

Straßenfahrt/On-road driving

Déplacement sur route/Guida su strada

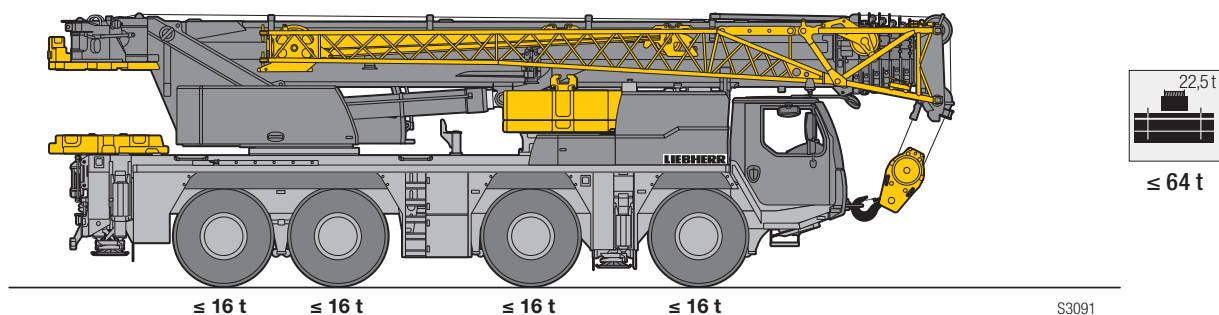
Marcha por carreteras/Движение по дорогам



Baustellenfahrt/Jobsite driving

Déplacement sur chantier/Guida in cantiere

Marcha en obra/Движение по стройплощадке



S3091

Schnellwechselsystem für unterschiedliche Fahrsituationen **Fast changing system for various driving situations**

Système de changement rapide pour les configurations de conduite les plus diverses

Sistema di cambio rapido per diverse situazioni di guida

Sistema de cambio rápido para distintas situaciones de marcha

Быстросменная система для различных ситуаций при движении

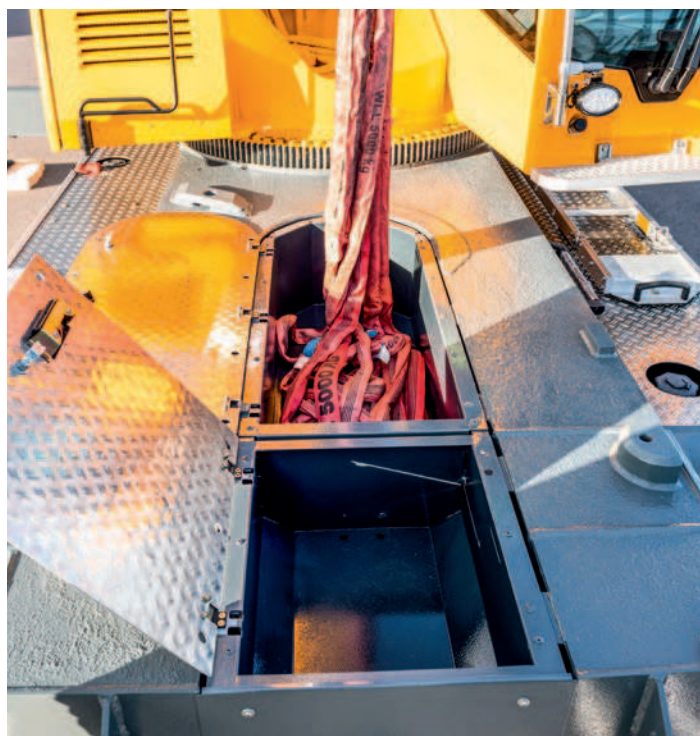


Integrierte Ablagen für den täglichen Einsatz

Integrated storage areas for the daily operation

Rangements intégrés pour l'usage quotidien/Supporti integrati per l'impiego quotidiano

Soportes integrados para el servicio diario/ Встроенные ящики хранения для повседневного использования



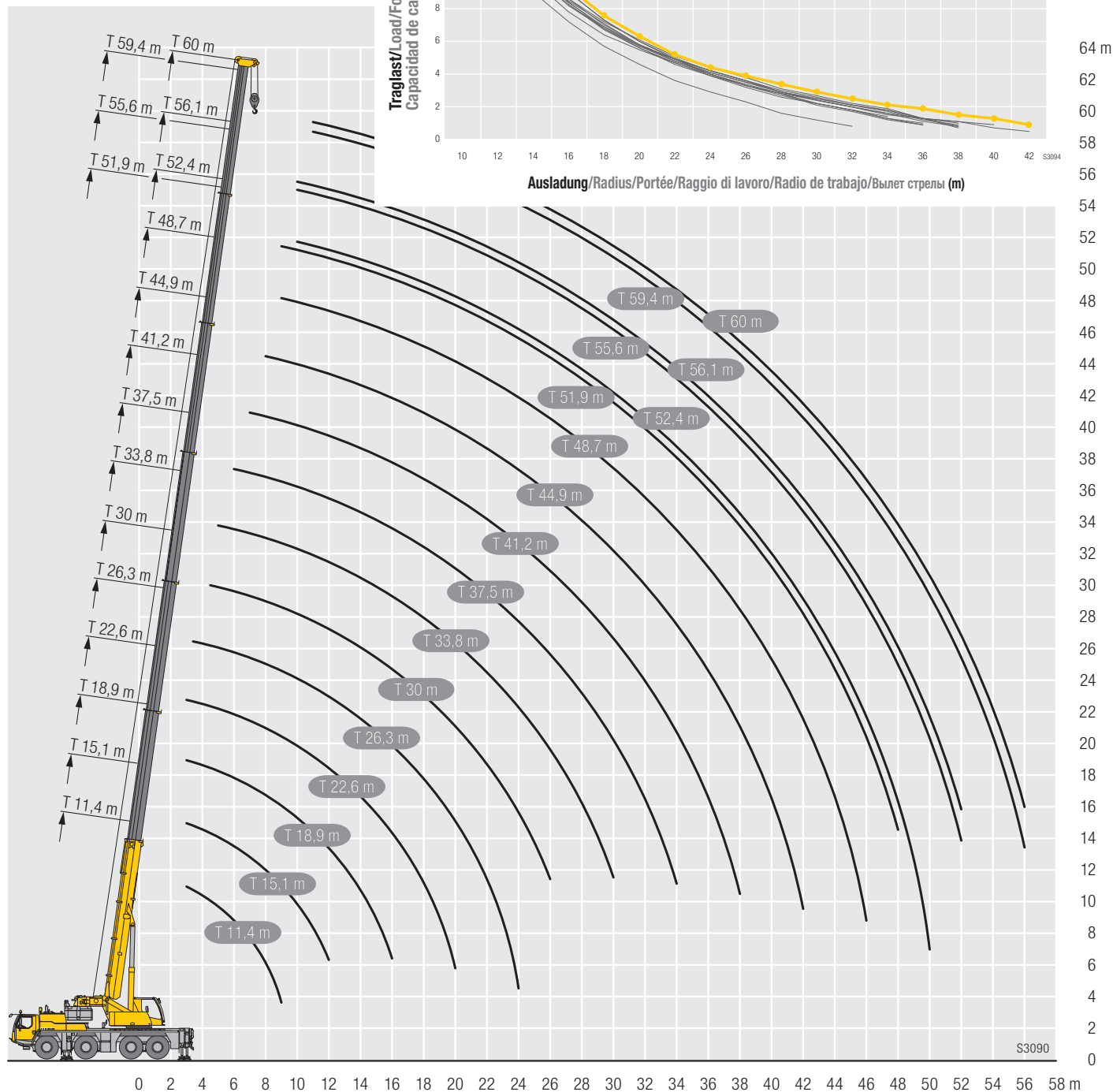
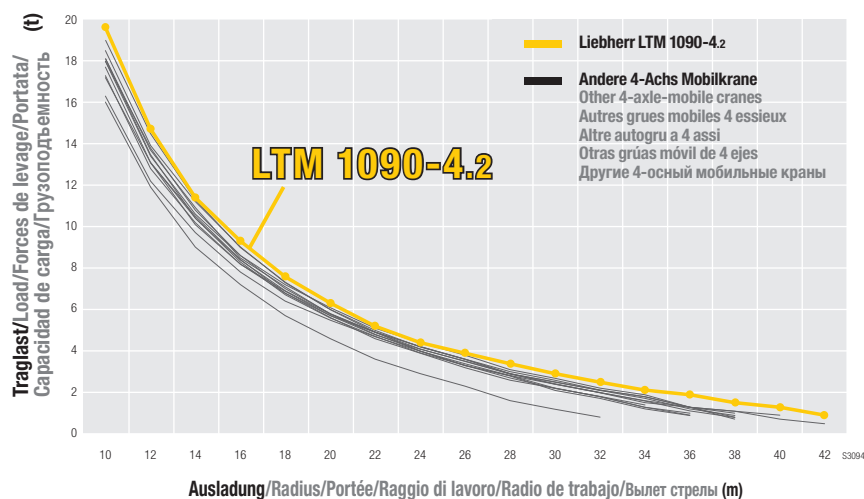
Strongest 4-axle crane at 12 ton axle load

4 essieux la plus puissante pour 12 tonnes de charge d'essieu

La più potente gru a 4 assi con carico assiale di 12 tonnellate

La unidad de 4 ejes más fuerte con carga del eje de 12 toneladas

Самый мощный 4-осный кран с 12-тонной нагрузкой на ось



Änderungen vorbehalten / Subject to modification / Sous réserve de modifications / Con riserva di modifiche / Salvo modificaciones / Возможны изменения

Printed in Germany (1)

td-271-00-defisr12-2016

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Postfach 1361, 89582 Ehingen, Germany

☎ +49 73 91 5 02-0, Fax +49 73 91 5 02-33 99

www.liebherr.com, E-mail: info.lwe@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction

Courtesy of Crane.Market