

## Großhydraulikbagger R 994 Litronic® beim Abbruch eines alten Kraft- werkes in Belgien.



In Waterschei, einem kleinen Ort in der belgischen Provinz Limburg, mußte auf dem Gelände einer stillgelegten Steinkohlezeche das dazugehörige Kraftwerk abgerissen werden. Der Auftrag für dieses aufwendige Vorhaben wurde an die belgische Firma „De Paepe“ vergeben. Das in Gent-Zeehaven ansässige Unternehmen befaßt sich europaweit mit Abbruch- und Recyclingaufgaben. Es verfügt über einen

modernen Maschinenpark von leistungsfähigen und sicheren Abbruchgeräten, die mit einem vielseitigen Ausrüstungsprogramm alle gestellten Aufgaben effizient und in kürzester Zeit bewältigen können. 25 LKW werden für diverse Transportaufgaben eingesetzt. 90 Mitarbeiter verfügen über ein hohes Ausbildungsniveau und zeichnen sich durch ein breites Fachwissen aus.

# LIEBHERR

So baut man Bagger.

# Aufgabenstellung

Bei der Demontage der alten Kraftwerkshalle müssen Doppel-T-Träger mit Höhen bis zu 2 m, Stahlstrukturen und großvolumige Stahlrohre für die weitere Verarbeitung in einer stationären Schere vorzerkleinert werden. Betonelemente mit Stärken bis zu 1,5 m müssen so zerkleinert werden, daß sie per LKW zur Recycling-Anlage transportiert werden können.

Zur Durchführung dieser schwierigen Aufgabe plante „De Paepe“ den Einsatz der La Bounty Abbruch- und Schrottschere MSD 142. Diese 28 t schwere Schere ist eines der größten mobilen Abbruchwerkzeuge weltweit. Allerdings gehört zum Einsatz dieses „Giganten“ auch ein entsprechendes Trägergerät. „De Paepe“ suchte einen gebrauchten, entsprechend großen Hydraulikbagger. Nach Umrüstung auf einen Abbruchlöffel sollte das Gerät auch noch für andere Aufgaben, wie das Entfernen von Betonfundamenten und Verladearbeiten eingesetzt werden können.

# Lösung

Mit Unterstützung der Liebherr-France S.A. wurde ein gebrauchter Liebherr-Großhydraulikbagger R 994 Litronic gefunden und für diese Aufgabe hergerichtet. Das 1986 gebaute Gerät befand sich in einem technisch hervorragenden Zustand.

# Leistung

Der Abbruch des gesamten Kraftwerkkomplexes erfolgte in nur 5 Monaten. Von Anfang Juli bis Ende November 1996 wurden folgende Mengen Material abgebrochen, zerkleinert und abtransportiert:

- ca. 8000 t Stahl
- ca. 19000 m<sup>3</sup> armierter, über der Erde liegender Beton
- ca. 12000 m<sup>3</sup> armierter, für Fundamente verwendeter Beton
- ca. 5000 m<sup>3</sup> Mauerwerk

Beim Freilegen und Ausbrechen der massiven Betonfundamente überzeugte der R 994 Litronic durch seine enormen Reiß- und Losbrechkkräfte und seine solide Standfestigkeit. Betonklötze mit einem Volumen von 20 - 25 m<sup>3</sup> und Gewichten von 30 - 40 t wurden problemlos entfernt und verladen.

Die guten Erfahrungen mit diesem gebrauchten Großhydraulikbagger veranlaßte „De Paepe“ zwischenzeitlich weitere neue Liebherr-Hydraulikbagger in seinen Maschinenpark aufzunehmen.

# Technische Daten

R 994 Litronic® mit 800 mm Bodenplatten	
Einsatzgewicht mit Schere:	188 t
Motor:	12-Zylinder Cummins-Diesel KTA-2300-C1050
Leistung nach ISO 9249:	738 kW (1004 PS) bei 2100 1/min

# Arbeitsausrüstung

Monoblockausleger:	9,15 m
Löffelstiel:	5,65 m
Schere:	La Bounty MSD 142
Gewicht:	28,0 t
Länge:	10,0 m
Maulweite:	1650 mm
Scherkraft max.:	3200 t

LIEBHERR-FRANCE S.A. 2, Avenue Joseph Rey, B.P. 287, F-68005 Colmar-Cedex, ☎ 03 89 21 30 30, Fax 03 89 23 81 58

Überreicht durch: