

# Der Teleskopplader.

# TL 435-13

Litronic®

Hubhöhe: 13,0 m

Hubkraft: 3,5 t



# LIEBHERR

Courtesy of Crane.Market

# TL 435-13

Litronic®

Hubhöhe: 13,0 m  
Hubkraft: 3,5 t  
Motorleistung: 80 kW / 109 PS  
Stufenloser hydrostatischer  
Fahrantrieb mit vollelektronischer  
Steuerung der Arbeitshydraulik



## Leistungsfähigkeit

Die neuen Teleskoplader von Liebherr überzeugen durch hohe Hubkräfte und präzise Bedienbarkeit. Gleichzeitig garantieren eine starke Arbeitshydraulik, ein stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb und enorme Wendigkeit rasche Arbeitsabläufe. Freie Sicht nach allen Seiten ermöglicht dem Fahrer, die Leistung des Gerätes schnell und sicher in Arbeitsleistung umzusetzen.

## Wirtschaftlichkeit

Klare wirtschaftliche Vorteile sprechen für die Teleskoplader von Liebherr. Die intelligente Steuerung in Verbindung mit den einzelnen Hochleistungskomponenten garantieren einen niedrigen Kraftstoffverbrauch. Schon bei der Entwicklung wurde auf Servicefreundlichkeit besonders Wert gelegt: So helfen Teleskoplader von Liebherr Service- und Wartungskosten zu reduzieren.

## Zuverlässigkeit

Liebherr-Teleskoplader sind konsequent auf Langlebigkeit ausgelegt und den täglichen Anforderungen dauerhaft gewachsen. Die neuen Teleskoplader wurden unter härtesten Bedingungen erprobt. Bewährte Technologien wie die Ausleger-Konstruktion oder das Antriebskonzept garantieren die gewohnte Liebherr-Qualität. So bieten die Geräte ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit.

## Komfort

Bei der Entwicklung der Fahrerkabine wurde speziell auf die Bedürfnisse des Fahrers geachtet. Ein großzügig gestalteter Innenraum, beste Rundumsicht und ergonomisch angeordnete Bedienelemente ermöglichen angenehmes und entspanntes Arbeiten.





#### Intelligente Hydraulik

- Load-Sensing Bedarfssteuerung: Die Pumpe der Arbeitshydraulik liefert immer nur die exakt notwendige Ölmenge. Dies schont die Komponenten und spart Kraftstoff.
- Liebherr-Hydrauliksteuerung: Die Liebherr-Steuerung setzt alle Joystickbewegungen exakt in die entsprechende Arbeitsbewegung um – gleichzeitig und unabhängig von der zu bewegendem Last.



#### Liebherr-Fahrertrieb

- Das bekannte Know-how von Liebherr bei hydrostatischen Antrieben steckt auch im neuen Teleskopplader
- Die stufenlose Regulierung der Geschwindigkeit erlaubt ein Fahren ohne Schaltvorgänge - absolut ruckfrei.
- Die Vorteile des Hydrostaten auf einen Blick: kein Bremsverschleiß, geringer Kraftstoffverbrauch, exaktes und schnelles Manövrieren.

# Leistungsfähigkeit

Die neuen Teleskopklader von Liebherr sind auf höchste Leistung in schwierigsten Einsätzen ausgelegt. Hohe Traglasten, Wendigkeit, intuitive Bedienung und Hochleistungskomponenten in Fahr- und Arbeitshydraulik ermöglichen ein Arbeiten, wie man es bisher noch nicht kannte.

## Hohe Traglasten

### Exzellente Schwerpunktverteilung

Durch eine günstige Schwerpunktverteilung bestehen die Teleskopklader von Liebherr sowohl beim Laden als auch im Staplereinsatz durch enorme Hubkraft und Stabilität.

### Optimierte Auslegerkonstruktion

Der robuste Teleskopausleger ermöglicht große Lasten und hält auch höchsten Beanspruchungen stand.

## Intelligentes Zusammenspiel

### Hochleistungs-Arbeitshydraulik

Eine großzügig dimensionierte Arbeitshydraulik erlaubt schnellste Arbeitszyklen und bietet reichlich Kraftreserven.

### Liebherr-Fahrtrieb

Der Fahrtrieb garantiert exzellente Fahreigenschaften in jeder Betriebssituation.

### Moderner Dieselmotor

Das bewährte Kraftpaket sorgt für gewohnte Qualität und Zuverlässigkeit auch in den anspruchsvollsten Einsätzen.

## Kompakt und wendig

### Einfache Wahl der Lenkart

Mittels Drehschalter lassen sich alle Lenkart wählen: Vorderradlenkung, Allradlenkung und Hundegang. Ein Normalstellen der Räder durch den Fahrer ist nicht notwendig.

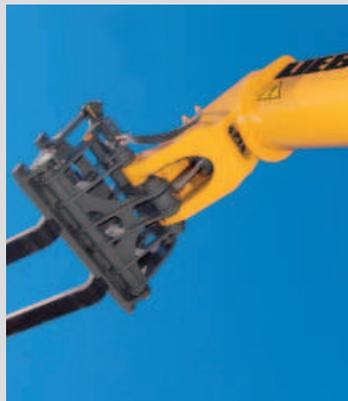
### Minimaler Wenderadius

Ein großer Lenkeinschlag ermöglicht kleinste Wenderadien und daher optimales Arbeiten unter beengten Verhältnissen.



### Kompakt und wendig

- Mit Wenderadien unter 3,80 m sind Teleskopklader von Liebherr führend in ihrer Klasse.
- Kotflügel und Gegengewicht liegen innerhalb des Wenderadius – somit sind alle gefährdeten Komponenten vor Beschädigungen geschützt.



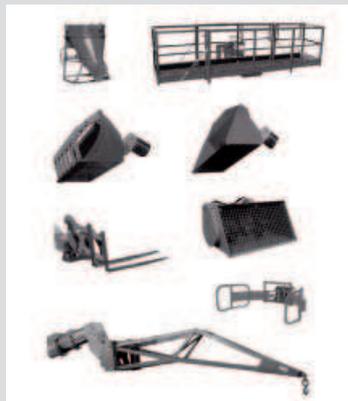
### Hohe Traglasten

- Die innovative Auslegerform erlaubt eine leichte Bauweise bei zugleich großen Traglasten.
- Großflächige Lagerungen ermöglichen höchste Leistungen bei minimalem Verschleiß über die gesamte Lebensdauer.



#### Einfache Wartung

- Sämtliche Wartungspunkte von Dieselmotor und Hydrauliksystem sind optimal zugänglich – die tägliche Wartung wird dadurch auf ein Minimum reduziert.



#### Flexibel und vielseitig

- Liebherr bietet eine breite Palette an speziell entwickelten Anbaugeräten – von der Gabel über Kehrbesen bis zum funkferngesteuerten Arbeitskorb.
- Mit der Option hydraulischer Schnellwechsler ist der Teleskopplader noch flexibler – ein einziges Gerät für alle Einsätze!

# Wirtschaftlichkeit

Als Alleskönner trägt ein Teleskoplader von Liebherr entscheidend zur Effizienz Ihrer Fahrzeugflotte bei. Spitzenleistungen bei geringstem Treibstoffverbrauch und niedrigem Wartungsaufwand stehen für Wirtschaftlichkeit über die gesamte Nutzungsdauer.

## Einer für alle

### Beeindruckende Ausrüstungsvielfalt

Mit einer großen Palette an Anbaugeräten wird der Liebherr-Teleskoplader zum Alleskönner. Von der einfachen Gabel über eine Kehrmaschine bis zur Arbeitsbühne für Arbeiten in der Höhe – es gibt keine Aufgabe, die nicht bewältigt werden kann.

### Vielseitig und flexibel

Zahlreiche Optionen wie Fahrschwungungsdämpfer, automatische Schaufelrückführung, Schwimmstellungsfunktion, Seitenverschub etc. ermöglichen eine Konfiguration für jede Anwendung.

## Niedrige Betriebskosten

### Geringer Treibstoffverbrauch

Das optimale Zusammenspiel von hydrostatischem Fahrtrieb und dem Liebherr-Dieselmotor hilft auch bei langen Fahrstrecken Treibstoff zu sparen. Intelligente Optionen wie die elektronische Motorleistungssteuerung reduzieren auch im Umschlagbetrieb den Kraftstoffverbrauch.

### Einfache Wartung

Alle Wartungsstellen sind optimal zugänglich. Zusätzlich halten die langen Wartungsintervalle den Wartungsaufwand niedrig.



### Autogas – Leistung, wenn man sie braucht

- Die einzigartige Autogas-Funktion (Option) regelt die Dieselmotordrehzahl und damit Geschwindigkeit der Arbeitshydraulik in Abhängigkeit zur Joystick-Auslenkung – so ist treibstoffsparendes Fahren über den ganzen Tag möglich.
- Schnelle Arbeitshydraulik-Betätigung und trotzdem fein dosierter Fahrtrieb – nur im Teleskoplader von Liebherr!



### Präziser Seitenverschub

- Der Teleskopausleger lässt sich schnell und präzise über den optionalen Seitenverschub seitwärts bewegen.
- Im abgestützten Zustand kann der Fahrer die Last bzw. das Anbaugerät genau positionieren, ohne das Gerät umsetzen zu müssen.



#### Das Liebherr-Auslegerprofil

- Höhere Biegesteifigkeit aufgrund des Rundprofils
- Minimierung der Beulwirkung aufgrund geringer Steghöhe
- Großflächige und verschleißfreie Lagerung
- Hohe Stahlqualität und ausgereifte Fertigungstechnik ermöglichen höhere Traglasten



#### Geschützte Elektrik

- Bester Schutz vor mechanischer Beschädigung
- Keine Kondenswasserbildung möglich, daher keine Kurzschlussgefahr

# Zuverlässigkeit

Robust und zuverlässig: So präsentieren sich die Teleskoplader von Liebherr. Ausgereifte Technik und hohe Material- und Verarbeitungsqualität gewährleisten ein Höchstmaß an Verfügbarkeit.

## Liebherr Teleskoptechnik

### Innovatives Auslegerprofil

Das in der Liebherr-Autokrantechnik bewährte Auslegerprofil ist für Dauereinsätze auch unter extremsten Bedingungen geeignet.

### Geschützte Hydraulikkomponenten

Hydraulikzylinder und -schläuche sind geschützt im Ausleger integriert.

## Schlüssiges Sicherheitskonzept

### Automatische Überlastwarneinrichtung

Der Fahrer wird permanent über die Traglastsituation des Gerätes informiert.

### Liebherr-Lastmomentbegrenzung

Noch bevor das Gerät nach vorne kippen kann, verlangsamt sich die Arbeitshydraulik bis zum Stillstand. Ab jetzt sind nur noch Bewegungen aus dem Gefahrenbereich möglich. Für den Ladebetrieb ist diese Funktion auch deaktivierbar.

## Qualität bis ins letzte Detail

### Bewährte Komponenten

In den Teleskopladern von Liebherr kommen nur Komponenten zum Einsatz, die sich unter härtesten Testbedingungen bewährt haben.



### Geschlossener Hauptrahmen

- Der Hauptrahmen ist geschlossen – so ist eine Beschädigung der innen liegenden Komponenten durch herabfallende Teile ausgeschlossen.
- Der geschlossene Unterboden und eine große Bodenfreiheit bieten auch in unwegsamem Gelände Schutz.
- Für staubintensive Einsätze ist eine zusätzliche Abdichtung des Motorraumes erhältlich.



### Zuverlässige Sicherheitseinrichtungen

- Eine akustische und visuelle Überlast-Warneinrichtung warnt rechtzeitig vor gefährlichen Situationen im Stapelbetrieb.
- Die deaktivierbare automatische Lastabschaltung verhindert das Kippen in Längsrichtung. Schon davor werden alle Bewegungen der Arbeitshydraulik verlangsamt.



#### Sitzkomfort und Ergonomie

- Der in drei Achsen verstellbare und gefederte Fahrersitz ermöglicht eine optimale Anpassung an den Fahrer.
- Mit der schwenk- und teleskopierbaren Lenksäule lässt sich die Lenkradposition optimal an den Fahrer anpassen.



#### Beste Sicht in alle Richtungen

- Die großflächige Verglasung ermöglicht beste Rundumsicht.
- Die innovative Schutz-Konstruktion des Dachfensters erlaubt optimale Sicht auf das Ladegut.

# Komfort

Die Kabine des Teleskopladers von Liebherr ist der ideale Arbeitsplatz. Beste Sichtverhältnisse nach allen Seiten, ein großzügiges Raumangebot und ergonomische Bedienelemente ermöglichen ein entspanntes und produktives Arbeiten.

## Freie Sicht

### Niedriger Anlenkpunkt

Gute Sichtverhältnisse waren oberstes Gebot bei der Entwicklung. So wurde der Anlenkpunkt des Auslegers so tief wie möglich angesetzt, um auch nach hinten und rechts freie Sicht zu ermöglichen.

### Große Fensterflächen

Mit der großflächigen Verglasung behält der Fahrer permanent den Überblick über seine Umgebung.

## Ermüdungsfreies Arbeiten

### Ergonomischer Fahrerstand

Sowohl Sitz als auch Lenkrad lassen sich individuell auf den einzelnen Fahrer einstellen.

### Alles in einer Hand

Alle Funktionen des Auslegers sind im Joystick integriert. Auch Vor- und Rückwärtsfahrt lassen sich am Joystick wählen – so kann eine Hand permanent am Lenkrad bleiben.

### Liebherr Feinsteuerfunktion

Für besonders anspruchsvolle Aufgaben kann der Fahrer die Geschwindigkeit von Arbeits- und Fahrhydraulik feinsteuern – so ist genaues, sicheres und entspanntes Arbeiten möglich.



### Dosiertes Arbeiten

- Durch Betätigung der Feinsteuerfunktion kann der Fahrer die Geschwindigkeiten von Arbeits- und Fahrhydraulik von 100% auf 2/3 oder 1/3 reduzieren.
- Dadurch ist ein äußerst feinfühliges Steuern aller Bewegungen möglich.



### Optimale Sicht auch nach hinten

- Der Anlenkpunkt des Auslegers wurde äußerst tief gesetzt, um möglichst gute Sicht zu garantieren.
- So hat der Fahrer auch für die besonders kritischen Bereiche hinten und rechts optimale Sichtverhältnisse zur Verfügung.

# Technische Daten



## Motor

Liebherr-Dieselmotor	D 504 T
Leistung (ISO 3046)	80 kW / 109 PS
Abgasemission	Stufe II
Max. Drehmoment	392 Nm bei 1400 U/min
Hubraum	4,5 l
Bauart	4-Zylinder Reihenmotor, wassergekühlt, Abgasturbolader
Einspritzung	elektronische Direkteinspritzung
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Sicherheitspatrone
Kühlung	Lüfter hydrostatisch angetrieben und thermostatisch geregelt
Betriebsspannung	12 V
Batterie	12 V / 143 Ah
Lichtmaschine	Drehstromgenerator 12 V / 65 A
Anlasser	3,4 kW



## Fahrtrieb / Steuerung

Bauart	stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb mit Schrägscheiben-Verstellpumpe und Hydromotor im geschlossenen Kreislauf, Vor- und Rückwärtsfahrt durch Förderrichtungswechsel der Verstellpumpe
Filterung	Druckfilter für geschlossenen Kreislauf
Steuerung	durch elektronisches Fahrpedal sowie Inch-Pedal, stufenlose Anpassung der Geschwindigkeit bei voller Dieselmotordrehzahl. Fahrtrichtungsänderungen über Multifunktionshebel wählbar
Feinsteuerfunktion	3 Stufen (33%, 66%, 100%) auf Fahr- und Arbeitshydraulik wirkend
Fahrgeschwindigkeit	stufenlos regulierbar 0 – 25 km/h 0 – 20 km/h (Option)



## Achsen

Antrieb	Allradantrieb
Vorderachse	Achsschenkelenkung, pendelnd gelagert mit 5° Pendelwinkel nach jeder Seite, über Niveausgleichszylinder stabilisiert
Hinterachse	Achsschenkelenkung, pendelnd gelagert mit 9° Pendelwinkel nach jeder Seite
Differential	automatisches 45%-iges Selbstsperrdifferential in der Vorderachse
Übersetzung	Planetengetriebe in den Radnaben



## Fahrerkabine

Kabine	elastisch gelagert, geschlossene Überdruckbelüftung, geteilte Fahrertüre mit arretierbarem Oberteil, integrierte ROPS/FOPS-Struktur, getönte Sicherheitsverglasung für Front- und Dachscheibe, Scheibenwisch- und waschanlage für Front- und Heckscheibe, verstellbare Lenksäule (schwenk- und teleskopierbar)
Fahrersitz	4-fach verstellbarer gedämpfter Fahrersitz mit Sicherheitsgurt, auf das Gewicht des Fahrers einstellbar
Belüftung	Druckbelüftung mit Frischluftansaugung und Filterung, 3-stufiges Gebläse, 6 Luftaustrittsdüsen
Heizung	Warmwasserheizung, Defroster für Front- und Heckscheibe



## Bremsen

Betriebsbremse	Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrtriebes auf alle 4 Räder wirkend, hydraulisch betätigte nasse Lamellenbremsen in Vorderachse (innenliegend)
Feststellbremse	innenliegende hydraulische Federspeicherbremse



## Bereifung

Standardbereifung	405/70-24
Bauart	Schlauchlose Reifen auf einteiligen Felgen
Sonderbereifung	gemäß Spezifikationen durch Hersteller



## Lenkung

Bauart	Hydraulische Lenkung der Vorder- und Hinterachse
Lenkarten	Lenkung der Vorderräder (für Straßenfahrt), Allradlenkung, Hundegang



## Arbeitshydraulik

Hydrauliksystem	Bedarfsgesteuert (Load Sensing-Axialkolbenpumpe)
Max. Fördermenge	130 l/min
Max. Betriebsdruck	300 bar
LUDV-Steuerung	Lastunabhängige Durchflussverteilung für exakte Umsetzung gleichzeitiger Arbeitsbewegungen in die jeweiligen Arbeitsbewegungen, unabhängig der äußeren Kräfteinwirkung auf die einzelnen Hydraulikkomponenten
Filterung	Rücklauffilter
Steuerung	Einhebelsteuerung durch Liebherr Multifunktionshebel (Joystick), elektronisch gesteuert
Sicherheitsventile	Senkbremssventile an Hub-, Kipp- und Teleskopierzylinder; entsperbare Druckventile an Abstütz- und Niveausgleichszylinder
Teleskophauptfunktionen	Heben, Kippen und Teleskopieren proportional steuerbar über Liebherr Multifunktionshebel
Arbeitskreis I	80 l/min, aktivierbar über Multifunktionshebel (Option: Arbeitskreis II mit 80 l/min)



## Füllmengen

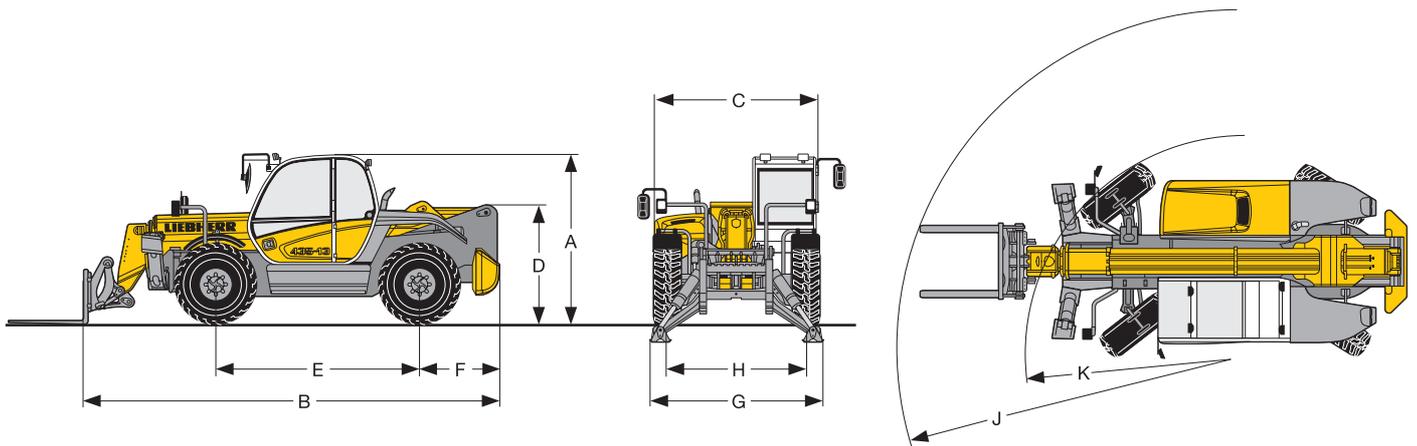
Kraftstofftank	99 l
Kühlsystem	20 l
Motoröl (incl. Filterwechsel)	11,5 l
Hydrauliktank	110 l
Hydraulik gesamt	190 l
Differentialgetriebe je	6,7 l
Vorderachse Radnabe je	0,75 l
Hinterachse Radnabe je	0,75 l



## Taktzeiten

Taktzeiten bei Nennlast	435-13
	Heben 13,5 sec.
	Ausfahren 16,6 sec.
	Einfahren 11,2 sec.
	Einkippen 3,7 sec.

# Abmessungen



## Abmessungen

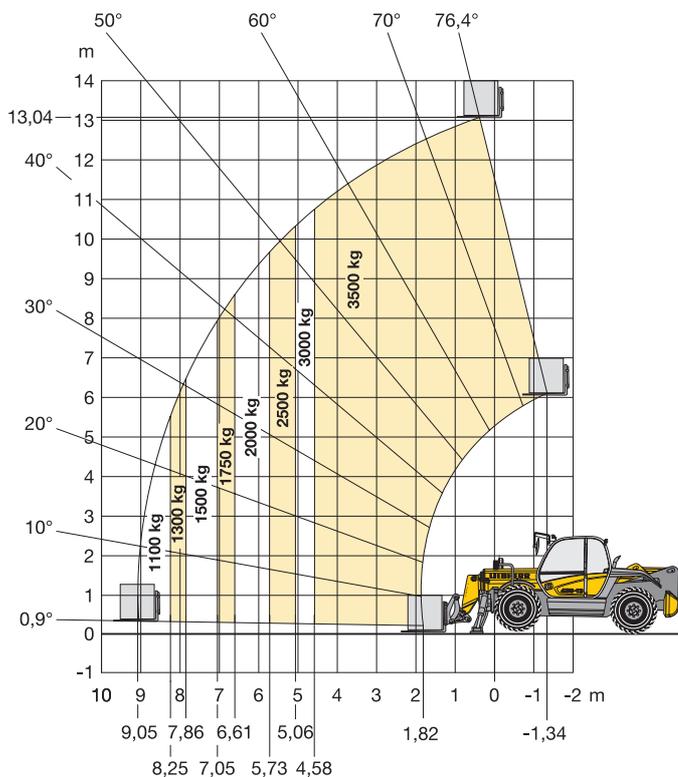
A	Gesamthöhe (ohne Rundumkennleuchte)	mm	2.395
B	Gesamtlänge bis Gabelzinkenrücken	mm	6.190
C	Gesamtbreite über Standardbereifung	mm	2.400
D	Höhe über Heck	mm	1.685
E	Achsstand	mm	2.950
F	Hecküberhang	mm	1.210
G	Breite über Abstützungen	mm	2.500
H	Spurweite	mm	1.985
J	Wenderadius über Gabelzinkenspitzen	mm	5.400
K	Wenderadius über Reifen	mm	3.720
	Bodenfreiheit (Mitte Fahrzeug)	mm	400

## Leistungsdaten

	Einsatzgewicht mit Standardgabel, ohne Fahrer	kg	9.840
	max. Traglast	kg	3.500
	max. Hubhöhe	mm	13.035
	max. Reichweite	mm	9.019
	max. Seitenverschub (Option) bei max. Reichweite	mm	530

# Traglastkurven (gem. EN 1459 Anhang B)

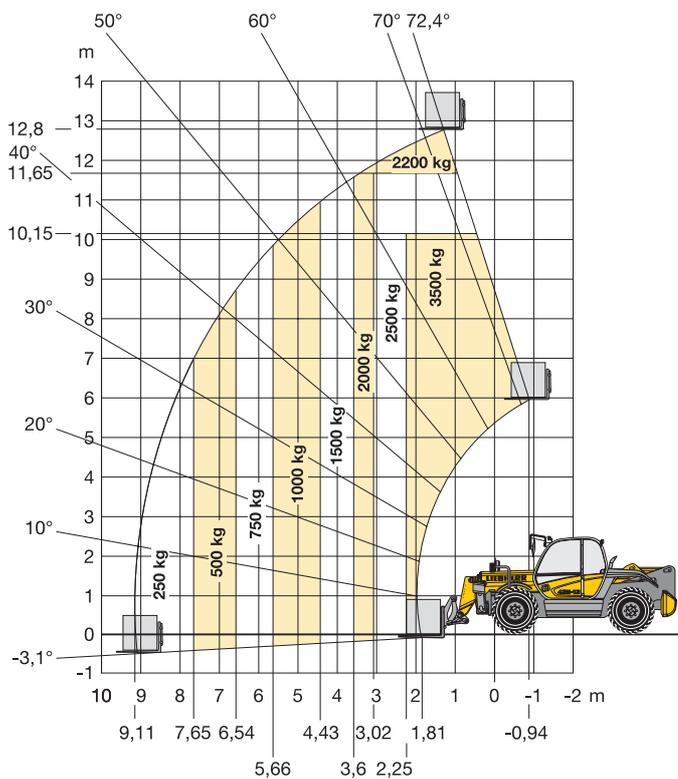
## 435-13 - auf Abstützung



## Ausstattung

Gabelträger	FEMIII inkl. Zinken 100 x 50 x 1100 Form B
Bereifung	MITAS MPT 04 - 405/70 - 24

## 435-13 - auf Rädern



## Ausstattung

Gabelträger	FEMIII inkl. Zinken 100 x 50 x 1100 Form B
Bereifung	MITAS MPT 04 - 405/70 - 24

# Ausstattung



## Grundgerät

	s	o
3 Lenkarten	•	
45%ige Selbstsperrdifferential in Vorderachse	•	
Abschleppkupplung		•
Frontabstützung hydraulisch	•	
Hinterachs-Pendelblockierung		•
Hydrostatischer Lüfterantrieb	•	
Kurbelgehäuse-Entlüftung mit Leckölrückführung	•	
Liebherr Turbo-Dieselmotor 80 kW	•	
Niveauregulierung	•	
Sonderlackierung		•
Straßenverkehrszulassung		•
Synchronausleger 3teilig	•	
Unterlegkeile	•	
Zylinderstütze	•	



## Fahrertrieb

	s	o
20 km/h Begrenzung		•
Automatische Parkbremse	•	
Hydrostatischer Fahrertrieb, stufenlos	•	
Inch-Bremspedal	•	



## Arbeits- hydraulik

	s	o
Arbeitshydraulik deaktivierbar	•	
Autogas-Funktion		•
Automatische Schaufelrückführung		•
Elektronische Endlagendämpfung des Auslegerhubes	•	
Fahrschwingungsdämpfung		•
Load-Sensing Verstellpumpe	•	
LUDV - Lastunabhängige Durchflussverteilung	•	
Schwimmstellung		•
Seitenvershub		•
Verringerte Auslegergeschwindigkeit nahe der Kipplast	•	
Zusatzarbeitskreis 1	•	
Zusatzarbeitskreis 2		•



## Instrumente für

	s	o
Kraftstoffvorrat	•	
Kühlmitteltemperatur	•	
Fahrtrichtung	•	
Betriebsstundenzähler	•	
Fahrgeschwindigkeit	•	
Elektronische Lastanzeige	•	
Vorglühsystem – Dieselmotor	•	
Fernlicht	•	
Lenkarten	•	
Zusatzarbeitskreis 1	•	
Zusatzarbeitskreis 2	•	
Niveauanzeige	•	



## Warnleuchten für

	s	o
Blinkanlage	•	
Feststellbremse	•	
Überlastwarneinrichtung	•	
Elektronische Steuerung	•	
Straßenfahrt	•	
Motoröldruck	•	
Speisedruck Hydraulikpumpe	•	
Batterieaufladung	•	
Dieselmotor-Störung	•	
Hubkraftüberschreitung	•	
Hydraulikfilter-Verschmutzung	•	



## Ausrüstungen

	s	o
Hydraulische Schnellwechseleinrichtung		•
Hydraulische Abstützungen	•	
Mechanische Schnellwechseleinrichtung	•	
Ladeschaukeln mit und ohne Zähne, bzw. Unterschraubmesser		•
Leichtgutschaufel		•
Schaukel mit hydraulischem Niederhalter		•
Gabelträger und Zinken starr		•
Gabelträger und Zinken schwimmend gelagert	•	
Kranhaken		•
Auslegerverlängerung		•
Containerhaken		•



## Elektrische Anlage

	s	o
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger		•
Arbeitsscheinwerfer hinten		•
Arbeitsscheinwerfer vorne		•
Notaus-Taster	•	
Rundumkennleuchte		•
Steckdose 12 V	•	
Überlastwarneinrichtung abschaltbar	•	
Warnblinkanlage	•	



## Fahrerkabine

	s	o
Ablagefach in Fahrertüre	•	
Armlehne verstellbar	•	
Aschenbecher	•	
Außenspiegel beheizbar		•
Außenspiegel klappbar	•	
Bodenmatte	•	
Dokumentenfach	•	
Druckbelüftung	•	
Fahrersitz mechanisch gefedert	•	
Fahrersitz pneumatisch gefedert		•
Fahrtrichtungsschalter im Joystick integriert		•
Feinststeuerfunktion für Fahr- und Arbeitshydraulik	•	
Feuerlöscher		•
Flaschenhalterung	•	
Geteilte Fahrertür	•	
Heckscheibe kippbar	•	
Hupe	•	
Innenbeleuchtung	•	
Innenspiegel		•
Intervallscheibenwisch- und waschanlage vorne		•
Kleiderhaken	•	
Lenksäule 2fach verstellbar	•	
Liebherr-Multifunktionshebel	•	
Notausstieg	•	
Radioanlage		•
Radioeinbau vorbereitet	•	
ROPS/FOPS-Kabine schallgedämmt	•	
Rückfahrwarneinrichtung akustisch		•
Scheibenwisch- und waschanlage hinten	•	
Scheibenwischer Dach		•
Schutzgitter Kabinenfrontscheibe		•
Sicherheitsgurt	•	
Sicherheitsverglasung getönt	•	
Sonnenrollo für Front- und Dachscheibe		•
Verlängerung Rückenlehne Sitz		•
Warmwasserheizung	•	

S = Standard, O = Option

Weitere Anbaugeräte auf Anfrage erhältlich.

**Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden!**

Alle Abbildungen und Daten können von der Standardausführung abweichen. Änderungen vorbehalten.

# Die Firmengruppe Liebherr

## Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

## Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

## Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

## Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit mehr als 23.000 Beschäftigten in über 100 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Inhaber ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)



Printed in Germany by BVD RG-BK-RP LWT/MM 10331301-1-02.06

## Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 5262 600-0, Fax +43 5262 600-72

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [lwt.marketing@liebherr.com](mailto:lwt.marketing@liebherr.com)

Courtesy of Crane.Market