



Spurbreiten

Vorderachse	1941 mm
Hinterachse	1836 mm

TECHNISCHE DATEN

Betriebsgewicht (mit 0,9 t Gegengewicht)	26,5 t
Hubkraft	25 t/3,0 m
Max. Rollenhöhe	
— Grundausleger	28 m
— Gitterverlängerung	35,4 m
— Gitterhilfsausleger	40,4 m
Länge der Auslegerverlängerungen	6,0, 7,4 und 12,4 m
Seilkraft	35 kN
Seilgeschwindigkeit	1,7 m/s
Schwenkgeschwindigkeit	0—3 U/min
Fahrgeschwindigkeit	50 km/h
Wenderadius	8,8 m
Bodenabstand	30 cm

OBERWAGEN LOKOMO 331 N

Antiebsaggregat

Dieselmotor Valmet 411 BS, Leistung 74 kW/40 1/s DIN.
Hydraulischer Momentwandler.

Pumpen

3 Stück Konstantvolumen-Axialkolbenpumpen für die Arbeitsbewegungen — 3 voneinander unabhängige Arbeitsbewegungen. Das Oberwagenschwenken erfolgt direkt vom Motor, am Momentwandler vorbei.

Förderleistung der Pumpen:
2x1,6 dm³/s, 1x0,45 dm³/s
Arbeitsdruck max: 30 MPa

Kraftstoffbehälter

Inhalt 230 l

Hydraulikölbehälter

Inhalt 315 l

Schwenkwerk

Zweireihiges Ringkugellager. Unbegrenzte Drehbewegung 360°. Axialkolbenmotor, Untersetzungsgetriebe, hydraulische Dreh Sperre.

Kranfahrerhaus

Das Fahrerhaus ist eine Stahlplattenkonstruktion mit Schall- und Wärmeisolierung. Die Schiebetür ist in jeder gewünschten Stellung feststellbar. Verstellbarer, gepolsterter Sitz mit Nackenstütze. Dachfenster. Die Rückscheibe ist zu öffnen.

ELEKTROANLAGE

Spannung 24 V
Wechselstromlichtmaschine 28 V 31 A
Batterien, 2 Stück, 12 V 170 Ah
Arbeitsscheinwerfer
2 Stück Scheibenwischer mit Intervallregulierung
Frontscheibenwaschanlage
Hupe
LOKOMO KVR-4 Überlastautomat

Hubwerk und Ausleger

Der geschweisste Teleskopausleger ist aus mikrolegiertem Stahl von grosser Festigkeit hergestellt. 5 Stück Seilrollen. Die Auslegerlänge ist auch unter Belastung verstellbar. Auslegerlänge ohne Hilfsausleger: Min. 9,5 m, Max. 26,0 m. Als Zusatzausrüstung sind erhältlich: 7,4 m Gitterverlängerung, 12,4 m Gitterhilfsausleger mit Stützseilen oder 6 m normaler Hilfsausleger mit Stützseilen. 2 Stück Wippzylinder. Das Lastheben erfolgt über die Seiltrommel, die von einem Hydraulikmotor betrieben wird. Die Trommel ist mit einer automatisch wirkenden, federbelasteten Bandbremse ausgerüstet. Die Hubseillänge beträgt 200 m.

UNTERWAGEN LOKOMO—SISU T-103 CTT

Dieselmotor

Scania DS 8, 6-Zylinder Dieselmotor mit Turbolader. Leistung 154 kW/40 1/s DIN.

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung Ø 380 mm, hydraulisch betrieben.

Getriebe

6-Gang Grundgetriebe, synchronisiert und 2-Gang Zusatzgetriebe (ZF). Strassengänge 6 vorwärts, 1 rückwärts, genauso Geländegänge, also 12+2.

Vorderachse

Typ Sisu BEK. Achsschenkel mit konischen Rollenlagern. Aufhängung mit Blattfedern. Leistungsstarke Stossdämpfer.

Hinterachse

Tandemachse Rockwell SQHD, unge-

Rahmen

Der speziell für Kranunterwagen konstruierte Rahmen in Kastenbauweise ist von Lokomo hergestellt. Er weist eine grosse Torsionssteifigkeit und Biegefestigkeit auf. Die Stützgehäuse sind fest am Rahmen angeschweisst.

Stützen

Hydraulisch betätigte Abstützungen. Jede Abstützung ist mit separatem Betätigungsventil für Horizontal- und Vertikalbewegung versehen. Alle acht Betätigungshebel an beiden Seiten der Maschine. Abstützweite 5,0 m.

Bremsen

Die Fahrbremsen sind druckluftbetätigte 2-Kreisbremsen auf alle Räder wirkend. (S-Nockenbremsen). Als Parkbremse wirken die auf den Hinterachsen platzierten MGM-Federzylinder, die mit Druckluft betätigt werden. An den Motor ist ausserdem eine Turbobremse angeschlossen.

Lenkung

Hydraulische Servolenkung (ZF)
Als Zusatzausrüstung Notlenksystem

Bereifung

11 Stück, 12.00—20

Kraftstoffbehälter

Inhalt 280 l

Fahrerhaus

Ganzstahl-Frontfahrerhaus über die ganze Breite in Niedrigbauweise. Die Sitze sind gepolstert und der Fahrersitz ist verstellbar. Das Fahrerhaus ist schall- und wärmeisoliert, mit leistungsstarker Heizung sowie Ventilation ausgerüstet. Vollständige Instrumentenausrüstung. 2 Stück Frontscheibenwischer.

Elektroanlage

Spannung 24 V
Wechselstromlichtmaschine 28 V 31 A
Batterien, 2 Stück, 12 V 150 Ah
Scheibenwaschanlage

ZUSATZAUSRÜSTUNG

- 7,4 m Gitterverlängerung
- 12,4 m Gitterhilfsausleger
- 6,0 m Gitterhilfsausleger
- Notlenksystem
- Zusatzhubtrommel
- Hubkorb