

 **NEW HOLLAND**

E215

NEW HOLLAND KOBELCO



NENNLEISTUNG 118 kW - 160 PS

EINSATZGEWICHT (MAX.) 23310 kg

LÖFFELINHALT 0,52 - 1,31 m³

 **NEW HOLLAND**

LEISTUNG DURCH ERFAHRUNG

Courtesy of Machine.Market



NEW HOLLAND

E215*



HÖHERE HUBLEISTUNG UND DYNAMISCHE STABILITÄT

Der NEW HOLLAND KOBELCO E215 verfügt über eine herausragende Hubleistung (LC-Version: 4,8 Tonnen rechtwinklig zum Unterwagen bei 6,0 m), die bei 360° eine unproblematische Ausführung aller denkbaren Arbeiten gestattet.

Die Hubzylinder weisen ein integriertes Energierückgewinnungssystem auf, das als Schock-Absorber dient, und gewährleisten eine herausragende dynamische Stabilität beim plötzlichen Anhalten der Absenkbewegung des Auslegers sowie bei Beginn und Ende des Grabens während der Arbeit. Das Anheben und Absenken der Hubzylinder ist ruckfrei und folgt proportional dem Steuerhebel. Außerdem weisen alle Zylinder ein integriertes hydraulisches Lagerungssystem auf, das die Übertragung von Schlägen auf die gesamte Struktur verhindert, wenn die Kolben den Anschlag erreichen.

* Ein Produkt aus der globalen Allianz zwischen CNH und KOBELCO

DIE PERFORMANCE



DAUSBRECHKRAFT

Die herausragende Ausbrechkraft des E215 (16.000 daN mit kontinuierlichem Power Boost) wird durch einen überlegenen Stabilitätsstandard ergänzt.

Bei dem neuen Modell ist das gesamte Gewicht strategisch in der Struktur verteilt, um die volle Nutzung der Power und Ausbrechkraft zu gewährleisten und um unerfreuliche Sprungeffekte zu vermeiden.



PLANUM ZIEHEN

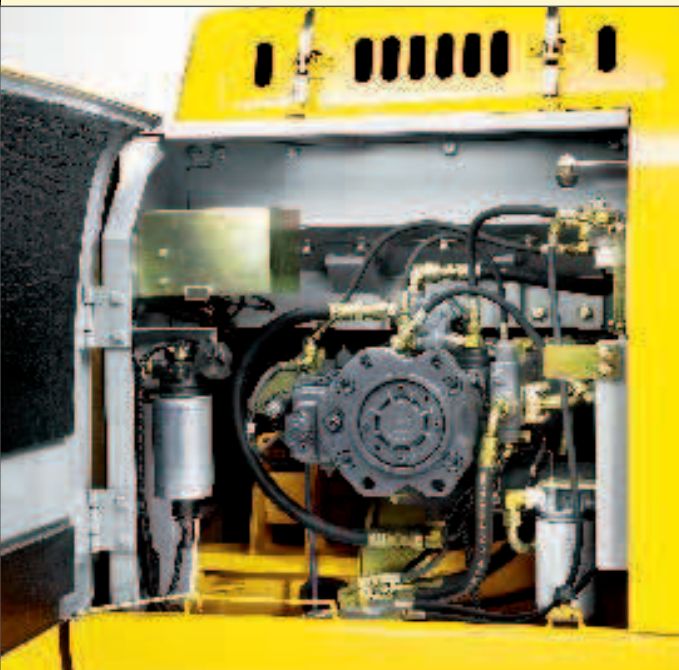
Der Löffelzylinder des Löffelschafts weist ein automatisches Ölrückführsystem auf, das es der Maschine gestattet, bei dem Planum ziehen mit außerordentlicher Präzision und gleichbleibendem Tempo zu arbeiten.

E215

SMART HYDRAULIC SYSTEM



Das intelligente Hydrauliksystem **S.H.S. (Smart Hydraulic System)** kommuniziert ständig mit dem Bordcomputer **A.I. (Artificial Intelligence)**. Diese Kombination von modernster Elektronik und einem einfachen, jedoch ausgeklügelten Hydrauliksystem garantiert eine Leistung und eine Vielseitigkeit, die alles bisher gekanntes übertrifft. Eine Weiterentwicklung, die vollkommen einzigartig ist. Die erforderliche Power, die "auf Abruf" von zwei Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge erzeugt wird, garantiert eine herausragende Performance.



ELEKTRONISCHE PUMPENSTEUERUNG & POWER BOOST

Der Bordcomputer regelt die Hauptpumpen, proportional zu dem Steuerhebel. Der Power-Boost kann auf dauer- oder kurzzeitig geschaltet werden. Der neue NEW HOLLAND KOBELCO bietet dem Bediener die absolut einzigartige Möglichkeit, den Power Boost "kontinuierlich" zu benutzen: das heißt für die gesamte Zeit, die für den Abschluss der Zyklen erforderlich ist, ohne Probleme und Unterbrechungen.

M.W.S. MECHATRONIC WORK SELECTOR



Graben

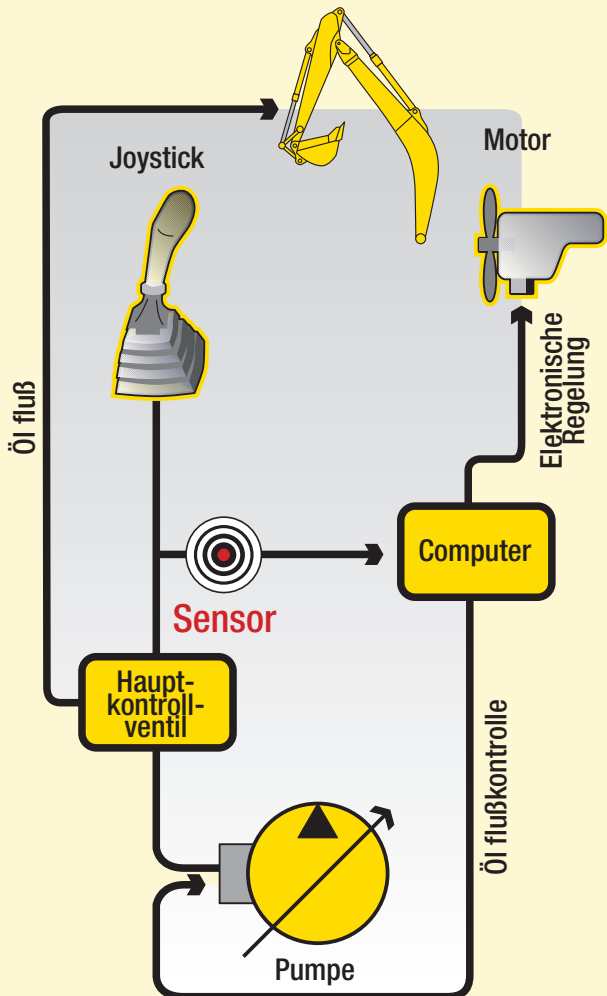


Planieren



Verdichten

BETRIEBSWEISEN



STANDARDMODUS
Normale Betriebsweise.



MODUS HEAVY/MECHATRONIC
Maximale Hydraulik-Power für eine optimale Produktivität. In diesem Modus erkennt die Maschine die Art der auszuführenden Arbeit nach zwei Zyklen und wählt automatisch die maximale Effizienz/Geschwindigkeit sowie die Arbeitspräzision mit dem **A.P.S. (Automatic Priority System)**.



MODUSBAUGERÄT
Der Bediener kann den ganzen Volumenstrom der Pumpe vom Bedienpult aus programmieren, um ihn an das eingesetzte Anschlussgerät anzupassen. Während des Betriebs stellt das System das Volumen automatisch auf den voreingestellten Wert ein; bei anderen Betriebsarten wird der normale Hydraulikfluss aufrechterhalten.



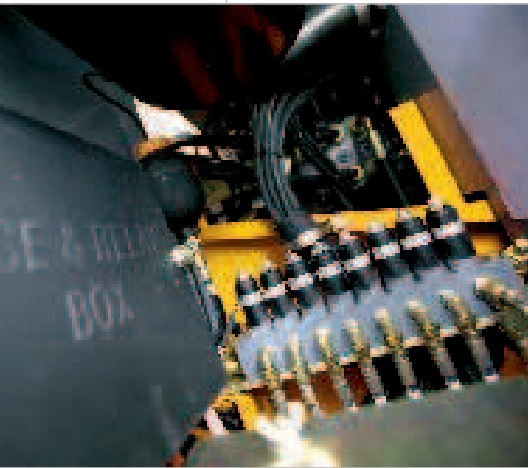
E.T.U.-MONITOR

Der Multifunktionsmonitor E.T.U. (Easy To Use) befindet sich in einer ergonomischen Position, die ein einfaches Erreichen, Ablesen und Bedienen gestattet und umfasst die folgenden Hauptfunktionen:

- Gestattet die Wahl der drei Betriebsarten: **W (normale Betriebsweise); H/M (Modus Heavy/Mechatronic) und A (Modus Anschlussgerät).**
- Zeigt 5 Wartungsparameter und 19 Warnhinweise an
- Speichert 32 Fehler ab, die vom Selbstdiagnosesystem überwacht werden

E215

DIE POWER DER KONTROLLE



ELEKTRONISCHE AKTIVE STEUERUNG

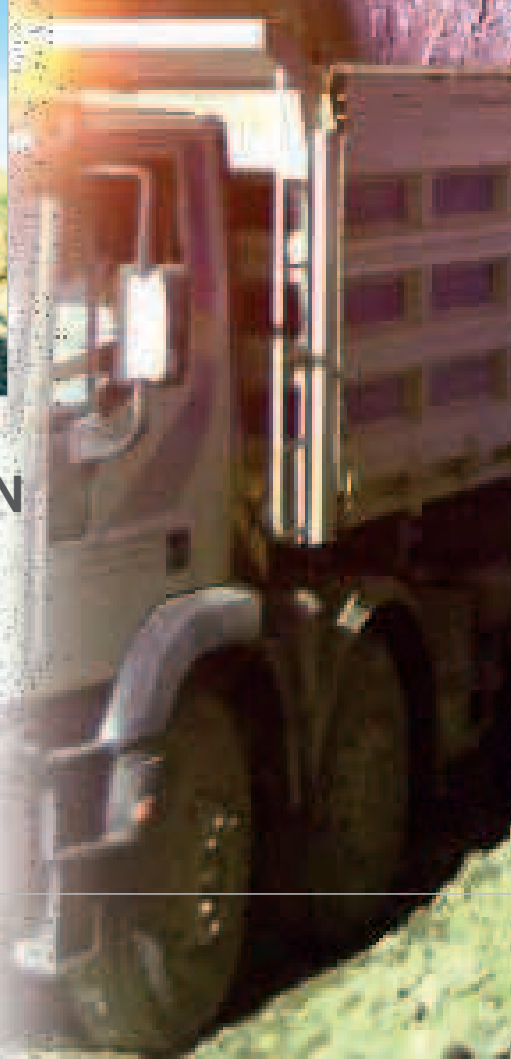
Dank verschiedener Sensoren in sämtlichen Steuerleitungen erhält der Computer Signale, die zu den Bewegungen der Manipulatoren proportional sind. Diese Signale werden in Echtzeit verarbeitet und stellen den Dieselmotor auf die Drehzahl ein, die erforderlich ist, damit über die Hydraulikpumpen der Ölfluss erzeugt wird, der für die perfekte Nutzung der geforderten Funktion nötig ist. Die Maschine arbeitet in jeder Leistungsstufe, schnell präzise und ruckfrei. Daher arbeitet die Maschine trotz der beeindruckenden installierten Leistung mit einer ausgesprochen gefühlvollen und präzisen Steuerung mit ausgezeichneter Stabilität und konstanter Geschwindigkeit bei gleichzeitigen Bewegungen.



AUTOMATISCHES HERUNTERSCHALTEN

Die Fahrmotoren mit doppeltem axialem Verdrängungskolben bieten zwei Fahrgeschwindigkeiten, die vom Bediener gewählt werden können:

- Hohe Geschwindigkeit für schnelle Fahrt
 - Geringe Geschwindigkeit, wenn eine hohe Traktionskraft erforderlich ist
- Wenn der Wahlschalter auf "Hohe Geschwindigkeit" steht und die Untergrundbeschaffenheit eine höhere Traktionskraft erforderlich macht, schaltet der Fahrmotor automatisch auf die maximale Verdrängung, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und die Traktionskraft zu steigern.





E215



HOHE ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGE HALTBARKEIT

NEUER CNH-MOTOR GROßE LEISTUNG GERINGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

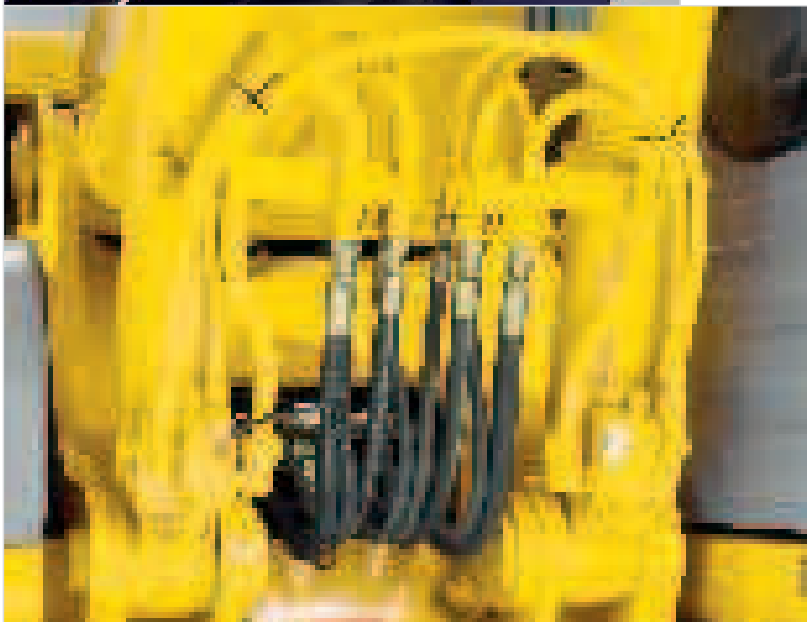
Dieser Motor gehört der neuen Generation der Familie der CNH-Dieselmotoren an, die den europäischen Standards 97/68/CE (Anlage 2) entspricht. Ein Sechszylinder mit 5,9 Litern Hubraum, Direkteinspritzung mit Turbolader und Intercooler. Dieser neue Motor, kombiniert mit der E.S.S.C.-Elektronik (Engine Speed Sensing Control), die die volle Nutzung der installierten hydraulischen Leistung garantiert, wurde für eine herausragende Produktivität konzipiert. Serienmäßig weist er außerdem eine Startvorrichtung für Außentemperaturen von bis zu - 15 °C auf (- 25 °C als Sonderausstattung).



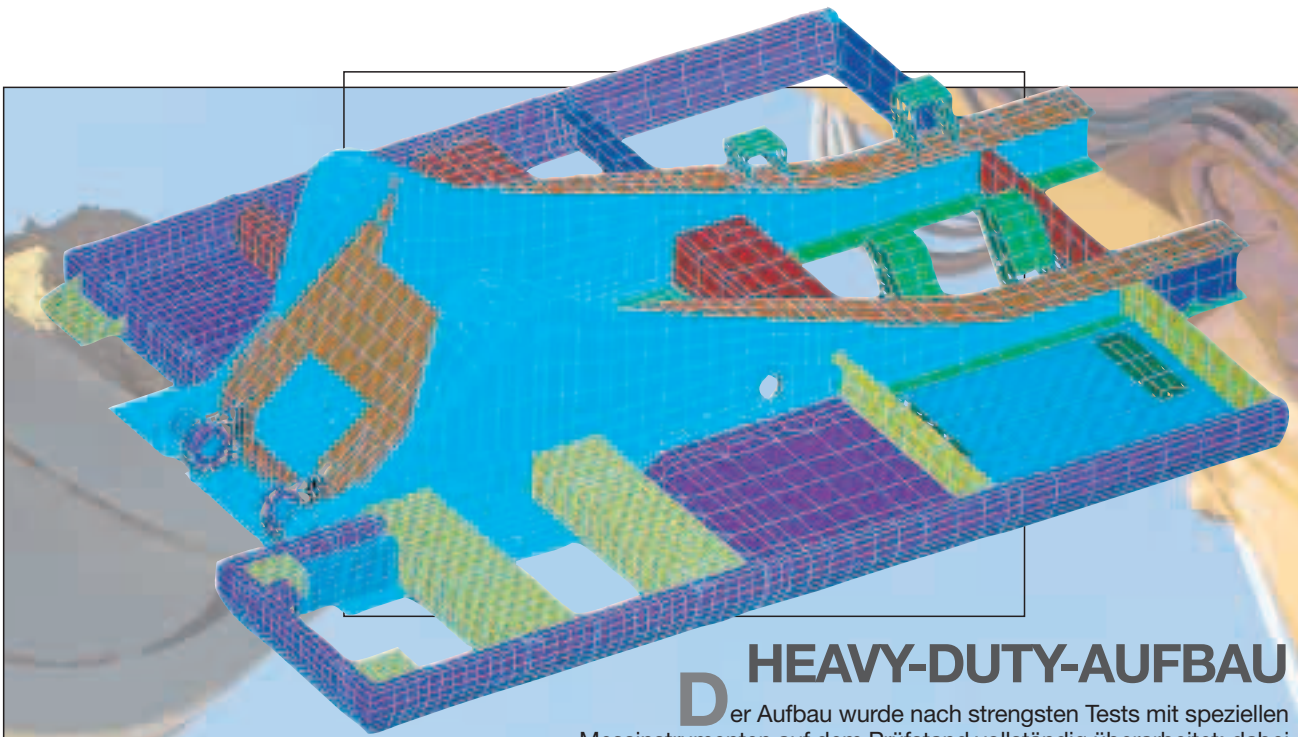
SHEAVY-DUTY-AUSLEGER
Serienmäßig Heavy-Duty-Ausleger für die kontinuierliche Nutzung der außerordentlichen Hubkapazität und der gewaltigen Reißkraft. Uneingeschränkte Zuverlässigkeit für Hammeranwendungen.



DLÖFFELANLENKUNG
Der Hebel des Löffelgelenks besteht zur Verbesserung der Zuverlässigkeit und zur Reduzierung der Zeiten für den Wechsel des Löffels aus einem Stück. In der Ausführung mit Lastkontrolle weist er eine Sicherheitssperre für das Heben auf. Dadurch werden die Vielseitigkeit und die Sicherheit der Maschine verbessert.



DSICHERHEITSVENTILE
Die Sicherheitsventile zur Verhinderung der Absenkung (serienmäßig für die Positionierungszylinder mit Dreifachgelenk) sind zur Anpassung an die europäischen Sicherheitsbestimmungen (als Sonderausstattung) für die Hubzylinder sowie für den Zylinder des Löffelschafts lieferbar, wenn die Maschine für Anwendungen mit Lastkontrolle eingesetzt wird.



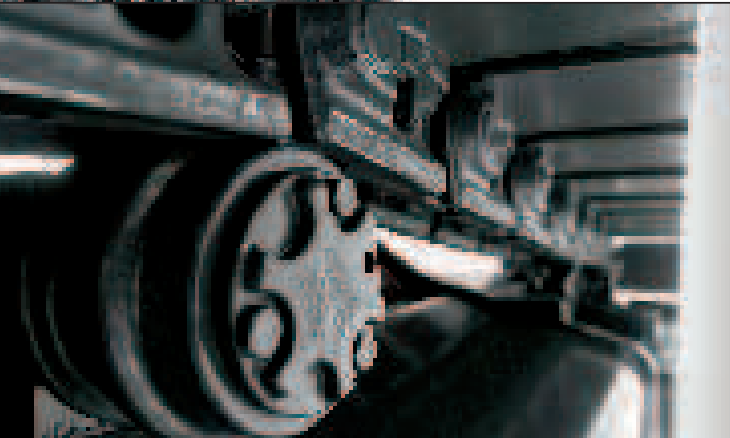
HEAVY-DUTY-AUFBAU

Der Aufbau wurde nach strengsten Tests mit speziellen Messinstrumenten auf dem Prüfstand vollständig überarbeitet; dabei wurden die verschiedenen Belastungen neu verteilt, und anschließend wurden die härtesten Einsatztests durchgeführt. Das Resultat ist ein Aufbau, der sämtliche Einsatzbedingungen vollkommen problemlos übersteht.



UNTERWAGEN

Ein Unterwagen in der Ausführung Heavy Duty "X", gefertigt aus überdimensionierten verschweißten Stahlplatten, die bei sämtlichen Anwendungen eine optimale Verteilung der Torsionsbelastungen sowie eine außerordentliche Festigkeit garantieren. Das innovative Design des Tragrahmens gestattet unter Beibehaltung der bekannten Widerstandsfähigkeit die einfache Entfernung von Schlamm. Die Fahrmotoren sind vollständig gekapselt und geschützt.



ROLLEN UND KETTEN

Serienmäßig versiegelte und geschmierte Rollen und Laufketten in Heavy-Duty-Ausführung zur Gewährleistung einer herausragenden Festigkeit und Haltbarkeit unter den härtesten Einsatzbedingungen.

E215 KOMFORT, & WARTUNG



E215 KOMFORT BEI

E KABINE

Eine innovative und geräumige Arbeitsumgebung, bei der die modernsten Techniken aus dem Fahrzeugbau (gepresste Stahlplatten) zum Einsatz kommen, mit verstärkten Pfosten für zusätzliche Festigkeit. "High-Space-Kabine" und perfekte Sicht in alle Richtungen dank der großen Glasflächen sowie des transparenten Kabinendaches. Der ausgesprochen geringe Geräuschpegel und die effiziente Reduzierung der Vibrationen werden durch elastoviskose Dämpfer gewährleistet, mit denen die Kabine mit dem Aufbau verbunden ist. Sämtliche Bedienelemente befinden sich an ergonomischen Positionen in Reichweite: Diese Kabine ist ein "Wohnzimmer", das dem Bediener den optimalen Komfort garantiert.



LINKER STEUERHEBEL

Mit der gleichen herausragenden Präzision kann der Bediener den linken Steuerhebel betätigen, der die Bewegung des Schafts des Löffels sowie das Stielschwenken des Aufbaus steuert.

Oben weist er die Hupentaste auf.



D PEDALE

Das beste Layout, das auf dem Markt verfügbar ist. Der Bediener kann alle Pedale ohne jede Interferenzgefahr betätigen und außerdem kann er die beiden großen Fußrasten benutzen. Über und unter dem Bedienelement für die Vorwärts- und Rückwärtsbewegung der linken und der rechten Raupe hat der Bediener zwei zusätzliche unabhängige Pedale für die Positionierung der Zylinder (in Ausführung mit dreifachem Verstellausleger) sowie die Bedienung von Anschlussgeräten.



RECHTER STEUERHEBEL

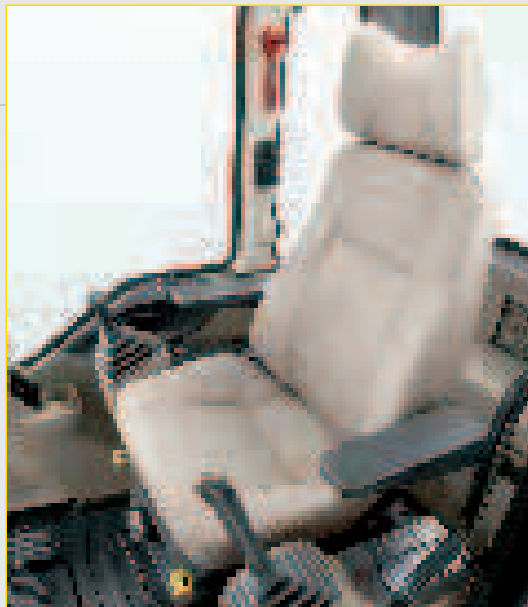
Der rechte Steuerhebel weist eine perfekte Präzision auf und gestattet dem Bediener eine optimale Kontrolle der Bewegungen des Auslegers sowie des Löffels. Oben weist er die Taste für die Betätigung des kontinuierlichen Power Boost auf.



DER ARBEIT...

D SITZ

er beheizte ergonomische Sitz mit mechanischer Federung (oder als Sonderausstattung mit Luftfederung) kann in sämtliche Positionen eingestellt werden, zusammen oder getrennt von der Bedienkonsole, sodass für den Bediener der größtmögliche Komfort und die optimale Effizienz gewährleistet werden.



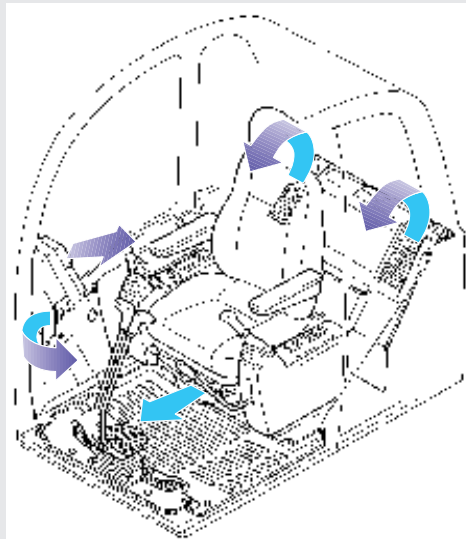
D HANDSCHUHFACH

Das Handschuhfach befindet sich hinter dem Bedienerstuhl und bietet viel Platz für persönliche Gegenstände. Außerdem weist es ein eigenes Fach für die Aufnahme des Wartungs- und Bedienungshandbuchs sowie von Unterlagen und ein Netz für die Befestigung kleiner Gegenstände oder Papierblätter auf.



AUTOMATISCHE KLIMAANLAGE

Die automatische Klimaanlage wird serienmäßig geliefert. Der Bediener kann die gewünschte Temperatur einstellen und das System sorgt unter sämtlichen Klimabedingungen für die optimale Innentemperatur und klare Scheiben.



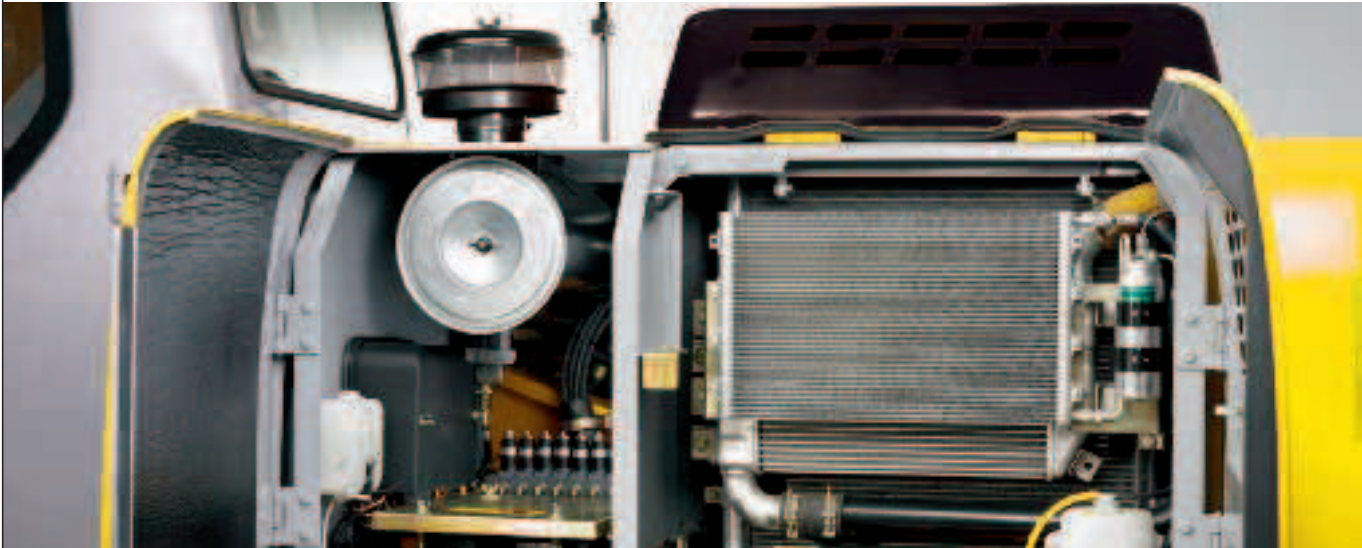
D DÄMPFER

Die Kabine ist mit elastoviskosen Dämpfern (Gummi und Silikonöl) mit dem Aufbau verbunden, die die Vibrationen und die Geräusche auf wirkungsvolle Weise reduzieren.



E215 EINFACHE WARTUNG

Ein ausgesprochen sorgfältiges Layout sämtlicher Komponenten spart Zeit bei den Wartungsarbeiten. Einige Komponenten sind so montiert, dass die einfach zu erreichen sind, wie zum Beispiel der Diesel-Wasser-Abscheider und der Motorölfilter, der außerdem in vertikaler Lage angebracht ist, um ein Überlaufen des Öls zu verhindern.



■ LUFTFILTER

Ein ausgesprochen effizientes Luftfiltersystem. Bestehend aus einem Zyklonvorfilter, einem doppelten Filtereinsatz und einem Staubauswerfer gewährleistet die maximale Effizienz des Motors sowie eine einfache Wartung.

■ RADIATOREN

Sämtliche Radiatoren weisen Aluminiumlamellen auf, die eine ausgesprochen hohe Wärmetauschleistung sowie eine lange, rostfreie Haltbarkeit gewährleisten.

■ ZENTRALISIERTE SCHMIERUNG

Durch das zentralisierte Schmierungssystem wird die Wartung der Ausleger deutlich verbessert; es gestattet die einfache Schmierung aller Verschleißpunkte vom Boden aus. Das Schmierungsintervall wurde auf 500 Betriebsstunden verlängert.



■ ELEKTRISCHE KRAFTSTOFFPUMPE

Die elektrische Kraftstoffpumpe, die sich in günstiger Lage unter den Sprossen des Aufbaus befindet, wird als Serienausstattung geliefert, sodass die Maschine schnell und an jedem Einsatzort betankt werden kann.

■ SICHERUNG

Sicherung und Relais werden von einem geräumigen Kasten auf der linken Seite der Maschine geschützt. Einfach zu erreichen und einfach zu kontrollieren zur Gewährleistung einer drastischen Reduzierung der wartungsbedingten Stillstandszeiten.

KOMPONENTEN & SERVICE



Das New Holland Händlernetzwerk ist die beste Gewährleistung für die kontinuierliche Produktivität das an die Kunden gelieferten Maschinen. New Holland Servicetechniker sind komplett ausgestattet, um alle Wartungs- und Reparaturarbeiten durchzuführen und alle Servicestellen entsprechen dem von New Holland auferlegten strengen Qualitätsstandard. Das weltweite New Holland Komponentennetzwerk gewährleistet schnellen und zuverlässigen Ersatz für reduzierte Stillstandzeiten, höhere Produktivität und natürlich profitablen Betrieb für die Kunden.

CNH Capital

CNH Capital macht es als kritischer Geschäftspartner und führendes Finanzdienstleistungsunternehmen noch einfacher, qualitativ hochwertige Baumaschinen zu kaufen und zu finanzieren. Egal, ob Sie Ihre eigenen Maschinen einsetzen oder eine Flotte von mehreren hundert Maschinen verwalten, CNH Capital befasst sich mit Ihnen - unseren Kunden - Ihrem Geschäftserfolg und dem Erfolg Ihres Händlernetzwerks.

Wir hören auf Ihre Bedürfnisse und denen unserer Baumaschinenhändler und bieten die richtige Produktmischung, flexible Bedingungen und interessante Finanzierungen. CNH Capital verstärkt die Bindung zwischen unseren Kunden, Händlern und Produktionsstätten.

Wenn die beste Ausrüstung die beste Finanzierungslösung verdient, können Sie auf CNH Capital zählen – einem Spezialisten in dem Baumaschinensektor.

Mit CNH Capital finden wir die beste Finanzierungslösung für Ihre Bedürfnisse und Sie können sich Ihrem Tagesgeschäft widmen und das Maximum aus Ihrer Ausrüstung herausholen.



TECHNISCHE DATEN



ANTRIEBSMOTOR GEMÄß "TIER 2"

| | |
|--|---|
| Nennleistung (ISO 14396) | 152 PS/112 kW |
| Nennrehzahl | 2150 min ⁻¹ |
| Fabrikat/Modell | CNH/F4BE0684B |
| Bauart | Viertakt-Turbodiesel mit Direkteinspritzung |
| Hubraum | 5,9 l |
| Zylinderzahl | 6 |
| Bohrung/Hub | 102 x 120 mm |
| Max. Drehmoment bei 1400 min ⁻¹ | 660 Nm |

Motor-ÖlfILTER aussenliegend für einfachen Austausch.

Elektronische Drehzahlverstellung mit manueller Vorwahl.

Automatische Drehzahlrückstellung zur Absenkung der Motordrehzahl auf Mindestrehzahl bei Neutralstellung der Bedienhebel.

Automatische Kaltstarteinrichtung serienmäßig ausgelegt für Außentemperaturen bis -20°C (optional bis -25°C).

Der Antriebsmotor entspricht der EG-Richtlinie EEC 97/68 Stufe 2 und den Vorschriften USA CARB und EPA TIER 2



ELEKTRISCHE ANLAGE

| | |
|-------------------------------|--------|
| Betriebsspannung | 24 V |
| Drehstromlichtmaschine | 70 A |
| Anlasser | 4 kW |
| Wartungsfreie Batterien | 2 |
| Gesamtkapazität | 100 Ah |



HYDRAULIKSYSTEM

Hydrauliksystem S.H.S. (Smart Hydraulic System) für perfekte Steuerung und Gleichzeitigkeit aller Arbeitsbewegungen.

A.I. (Artificial Intelligence) - Bordcomputersystem der neuen Generation.

Automatisches Prioritätssystem A.P.S. (Automatic Priority System) Computergestützte Steuerung von Pumpenleistung und Förderstrom in Abhängigkeit von der jeweiligen Arbeitsbewegung und dem geforderten Druck.

Motordrehzahlüberwachung E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control) für perfekte Ausnutzung der Hydraulikleistung.

E.T.S. (EASY TO USE) Multifunktionsdisplay mit vorprogrammierten Funktionen:

- Wartungsprogramm
- Selbstdiagnose
- Betriebsdaten-Speicher (Motordrehzahl/Betriebsdruck u.s.w.)

Betriebsarten-Wahlschalter M.W.S. (Mechatronic Work Selector) mit den Betriebsarten:

- **W** - Standard-Modus für den alltäglichen Arbeitseinsatz
- **H/M** - Heavy/Mechatronic-Modus für maximale Hydraulikleistung und höchste Produktivität.

Durch das automatische Prioritätssystem **A.P.S.** wird nach zwei Arbeitszyklen automatisch der optimale Betriebsmodus erkannt und das Optimum an Effektivität, Geschwindigkeit und Betriebsdruck gewählt.

- **A** - Anbaugeräte-Modus für einfaches Auswählen und Speichern der Grunddaten für Zusatzausrüstungen und Anbaugeräte.

Der Kraftverstärker steht nach der Vorwahl der Funktion kontinuierlich und nicht nur kurzfristig zur Verfügung und stellt für schwerste Einsätze die maximale Leistung bereit.

Vorrichtung zur Pumpenzusammenschaltung (Zusatzkreis) serienmäßig.

Vorrichtung zum drucklosen Wechsel von Anbaugeräten verhindert Ölverlust beim Werkzeugtausch.

Bidirektionales Hammer-/Greifersystem

Hydraulikpumpen:

Zwei unabhängig voneinander summenleistungsgeregelte Axialkolbenpumpen mit automatischer Rückstellung auf Minimalfördermenge bei Neutralstellung der Bedienhebel.

Max. Fördermenge 2 x 210 l/min
Vorsteuerpumpe

Max. Fördermenge 22 l/min

Max. Arbeitsdruck:

Ausrüstung/Schwenkantrieb/Fahrwerk 343 bar

Kraftverstärker 378 bar

Hydraulikzylinder doppelt beaufschlagt

- Auslegerzylinder (2) - Bohrung x Hub 125 x 1240 mm

- Löffelstielzylinder - Bohrung x Hub 135 x 1490 mm

- Löffelzylinder - Bohrung x Hub 120 x 1080 mm

- Stellzylinder (dreigeteilte Ausrüstung)

Bohrung x Hub 150 x 1090 mm

Verstellzylinder und Hammer sind unabhängig voneinander zu steuern.



FAHRANTRIEB

Typ hydrostatischer Antrieb mit zwei Geschwindigkeiten

Fahrmotoren 2 Axialkolbenmotoren

Bremsen Automatische Lamellenbremsen im Ölbad

Endantrieb Planetengetriebe im Ölbad

Max. Steigfähigkeit (kontinuierlich) 70% (35°)

Fahrgeschwindigkeiten:

langsam von 0 bis 3,6 km/h

schnell von 0 bis 6,0 km/h

Rückschaltautomatik: In der Stellung "schnell" schaltet die Automatik die Fahrmotoren in die Stufe mit erhöhter Zugkraft zurück.



SCHWENKANTRIEB

Schwenkmotor Axialkolbenmotor

Schwenkparkbremse Automatische Lamellenbremse im Ölbad mit hydraulischer Entlastung

Schwenkgetriebe Planetengetriebe im Ölbad

Drehkranz, innenverzahnt im Fettbad

Drehgeschwindigkeit 12,7 min⁻¹



KABINE UND BEDIENELEMENTE

Fenster im Kabinendach. Klimaautomatik serienmäßig.

Zwei vorgesteuerte Kreuzschalthebel zur Steuerung der Arbeits- und der Schwenkbewegung des Oberwagens.

Zwei vorgesteuerte Pedale mit herausnehmbaren Fahrhebeln zur Steuerung der Fahrbewegungen und Gegenläufigkeit der Fahrwerksketten.

Sicherheitshebel zur Neutralisierung des Vorsteuerkreislaufs.



UNTERWAGEN UND FAHRWERK

X-förmiger Mittelrahmen

Verstärkte Fahrwerksketten mit gekapselten Laufbuchsen.

| | E215 | E215E | E215LC |
|---------------------------|---------|---------|---------|
| Laufrollen (pro Seite) | 7 | 7 | 8 |
| Stützrollen (pro Seite) | 2 | 2 | 2 |
| Tragende Kettenlänge (mm) | 3373 | 3373 | 3656 |
| Spurbreite (mm) | 2200 | 1990 | 2390 |
| Bodenplattenbreite (mm) | 600-700 | 500-600 | 600-700 |
| | 800-900 | 700 | 800-900 |



FÜLLMENGEN

Motor Liter

Motoröl 17

Kühlmittel 24

Kraftstoff 292

Hydrauliköl 270

STANDARDAUSRÜSTUNG

- Ausleger mit zentralen Schmierstellen
- Automatische Drehzahlrückstellung
- Dieselmotor gemäß 97/68/EG, Stufe 2
- Drehkranz im Fettbad
- Elektrische Betankungspumpe
- Elektronische Drehzahlverstellung
- Fahrsteuerung über Fußpedal oder Handhebel
- Handy-Halterung mit Ladesteckdose
- Hauptsteuerventil mit Leckagekontrollsystem
- HD Laufketten mit gekapselten Laufbuchsen
- Hydraulisch gedämpfte Kabine mit ausstellbarem Dachfenster und Klimaautomatik
- Hydraulikleitungen und Verbindungen mit O-Ring/Sealdichtungen
- Kettenbreiten:
Version E - 500 mm
Standard Version - 600 mm
LC Version - 600 mm
- Kraftverstärker
- Gefederter Fahrersitz mit Sitzheizung
- Monoblock oder dreiteilige Verstellrüstung
- Multifunktions-Display
- M.W.S. Betriebsartenwahlschalter
- Radio
- Rohrleitungen am Ausleger und Stiel für Hammer und Greiferbetrieb
- Rohrleitungen für zusätzliche hydraulische Funktionen
- Schlauchbruch-Sicherheitsventile für Hubzylinder
- Schwenk und Fahrmotoren mit automatischen Lamellenbremsen
- S.H.S. Smart Hydraulic System
- Signalhorn
- Vorrichtung zur Pumpenzusammenschaltung (Zusatzkreis)
- Wartungsfreie Batterien
- Werkzeugsatz
- Zyklon-Vorfilter
- Zylinder mit hydraulischer Endlagendämpfung
- Zwei Fahrgeschwindigkeiten mit automatischer Zugkraftehöhung
- Zweistufen-Scheibenwischer mit Intervallschaltung

SONDERAUSRÜSTUNG

- Anbauvorbereitung für Schnellwechslereinsatz
- Grabgefäße in verschiedenen Ausführungen, wie Felslöffel, Grablöffel usw.
2080 mm Löffelstiel
- 2400 mm Löffelstiel
- 2900 mm Löffelstiel
- 3500 mm Löffelstiel
- Schlauchbruch-Sicherheitsventile für Löffelstielzylinder

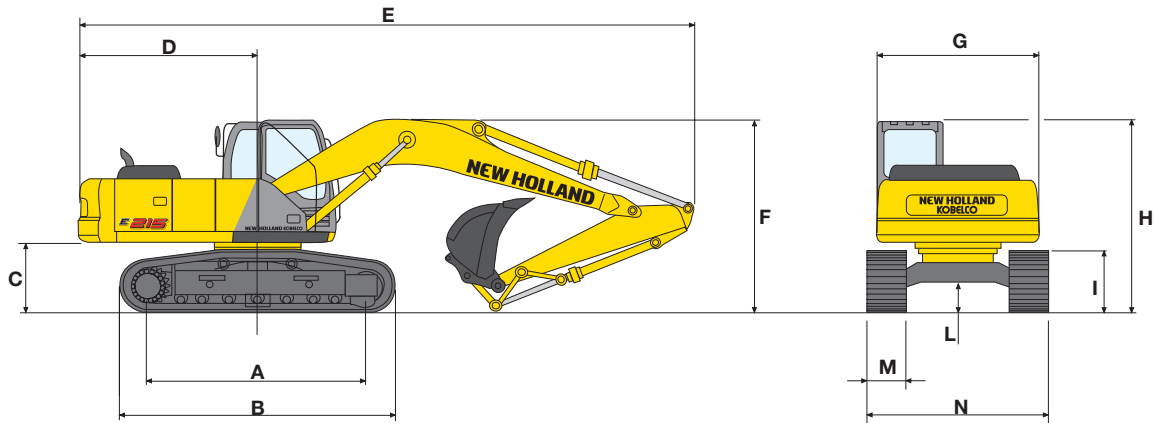
Anmerkung: Standard- und Sonderausrüstungen können je nach Land variieren. Bitte fragen Sie Ihren NEW HOLLAND Händler.

TIEFLÖFFEL

| INHALT (SAE) GEHÄUFT | INHALT (CECE) GEHÄUFT | SCHNITTBREITE | GEWICHT |
|----------------------|-----------------------|---------------|---------|
| 0,52 m ³ | 0,45 m ³ | 750 mm | 503 kg |
| 0,62 m ³ | 0,53 m ³ | 850 mm | 537 kg |
| 0,78 m ³ | 0,66 m ³ | 1000 mm | 634 kg |
| 1,00 m ³ | 0,83 m ³ | 1200 mm | 651 kg |
| 1,10 m ³ | 0,91 m ³ | 1300 mm | 698 kg |
| 1,31 m ³ | 1,09 m ³ | 1500 mm | 766 kg |

E215 MONOBLOCKAUSLEGER

ABMESSUNGEN (mm) - BETRIEBSGEWICHT



| Version | A | B | C | D | E | F | G | H | I | L |
|---------|------|------|------|------|----------|----------|------|------|-----|-----|
| E215 | 3373 | 4197 | 1062 | 2750 | (1) 9490 | (1) 2970 | 2490 | 2970 | 952 | 468 |
| E215E | 3373 | 4197 | 1076 | 2750 | (1) 9490 | (1) 2980 | 2490 | 2984 | 952 | 482 |
| E215LC | 3656 | 4480 | 1067 | 2750 | (1) 9490 | (1) 2970 | 2490 | 2975 | 952 | 473 |

(1) mit Löffelstiel 2400 mm

| | | E215 | | | | E215E | | | E215LC | | | |
|------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| M - Bodenplattenbreite | mm | 600 | 700 | 800 | 900 | 500 | 600 | 700 | 600 | 700 | 800 | 900 |
| N - Breite über alles | mm | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 2490 | 2590 | 2690 | 2990 | 3090 | 3190 | 3290 |
| Betriebsgewicht | kg | 21500 | 21750 | 22000 | 22250 | 20800 | 21050 | 21300 | 21950 | 22220 | 22490 | 22760 |
| Bodendruck | bar | 0,54 | 0,47 | 0,42 | 0,37 | 0,63 | 0,53 | 0,46 | 0,51 | 0,44 | 0,39 | 0,35 |

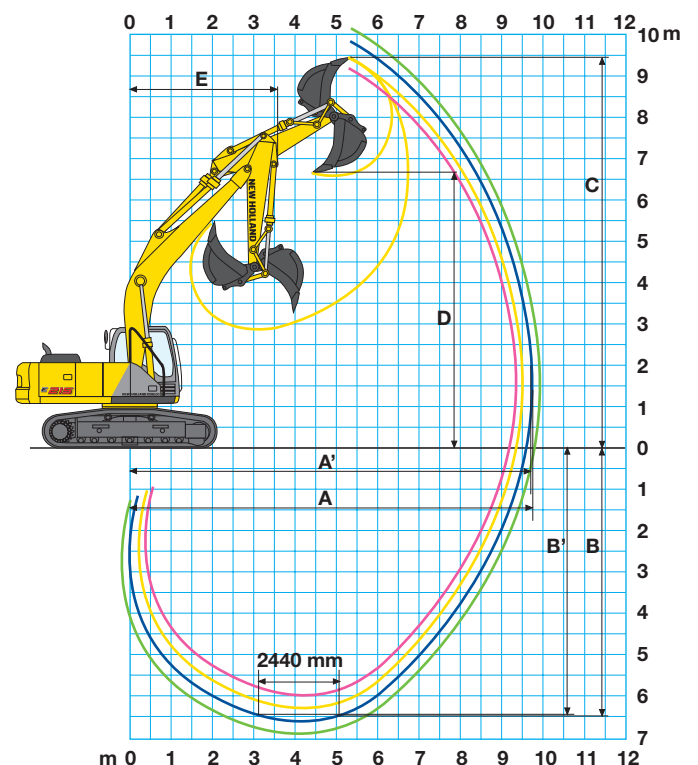
REICHWEITEN



| LÖFFELSTIELE | mm | 2080 | 2400 | 2900 | 3500 |
|--------------|----|------|------|------|-------|
| A | mm | 9133 | 9445 | 9926 | 10320 |
| A' | mm | 952 | 9270 | 9765 | 10165 |
| B | mm | 5821 | 6141 | 6681 | 7241 |
| B' | mm | 5592 | 5938 | 6505 | 7062 |
| C | mm | 9235 | 9450 | 9670 | 9579 |
| D | mm | 6488 | 6661 | 6908 | 6935 |
| E | mm | 3630 | 3555 | 3625 | 3553 |

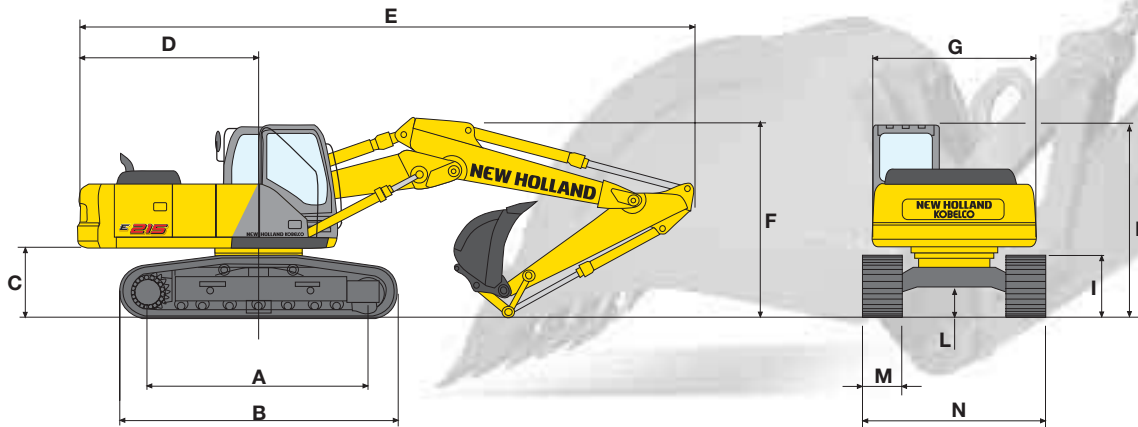
| GRABKRÄFTE: | | | | | |
|---------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| LOSBRECHKRAFT | daN | 14600 | 14600 | 14600 | 14600 |
| REIßKRAFT | daN | 14300 | 12400 | 10300 | 8500 |

| MIT KRAFTVERSTÄRKER: | | | | | |
|----------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| LOSBRECHKRAFT | daN | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 |
| REIßKRAFT | daN | 15650 | 13500 | 11200 | 9300 |



HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

ABMESSUNGEN (mm) - BETRIEBSGEWICHT



| Version | A | B | C | D | E | F | G | H | I | L |
|---------|------|------|------|------|----------|----------|------|------|-----|-----|
| E215 | 3373 | 4197 | 1062 | 2750 | (1) 9520 | (1) 3100 | 2490 | 2970 | 952 | 468 |
| E215E | 3373 | 4197 | 1076 | 2720 | (1) 9520 | (1) 3100 | 2490 | 2984 | 952 | 482 |
| E215LC | 3656 | 4480 | 1067 | 2750 | (1) 9520 | (1) 3100 | 2490 | 2975 | 952 | 473 |

(1) mit Löffelstiel 2400 mm

| | | E215 | | | | E215E | | | E215LC | | | |
|------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| M - Bodenplattenbreite | mm | 600 | 700 | 800 | 900 | 500 | 600 | 700 | 600 | 700 | 800 | 900 |
| N - Breite über alles | mm | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 2490 | 2590 | 2690 | 2990 | 3090 | 3190 | 3290 |
| Betriebsgewicht | kg | 22100 | 22350 | 22600 | 22850 | 21750 | 22000 | 22250 | 22500 | 22770 | 23040 | 23310 |
| Bodendruck | bar | 0,56 | 0,48 | 0,43 | 0,38 | 0,66 | 0,55 | 0,48 | 0,52 | 0,45 | 0,40 | 0,36 |

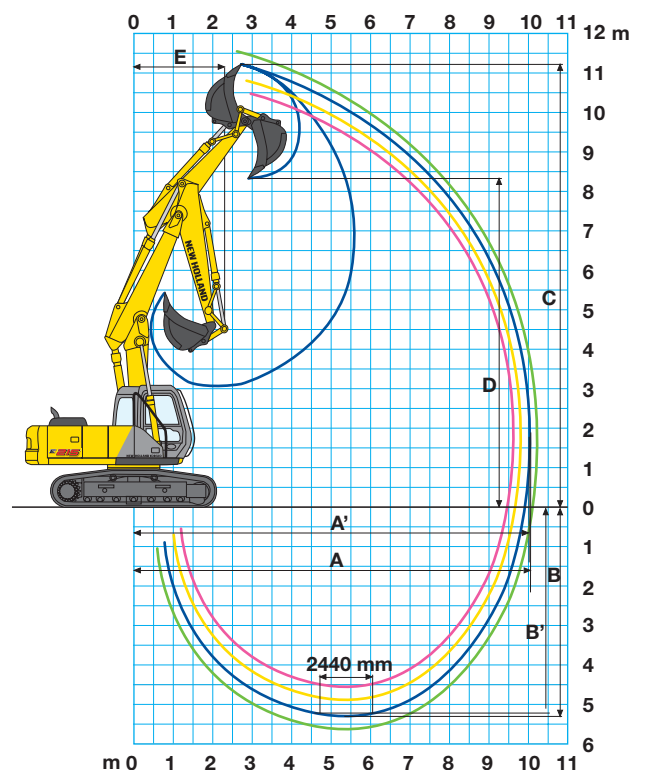
REICHWEITEN



| LÖFFELSTIELE | mm | 2080 | 2400 | 2900 | 3500 |
|--------------|----|-------|-------|-------|-------|
| A | mm | 9210 | 9530 | 10030 | 10444 |
| A' | mm | 9033 | 9357 | 9866 | 10291 |
| B | mm | 5454 | 5777 | 6304 | 6801 |
| B' | mm | 5335 | 5664 | 6199 | 6703 |
| C | mm | 10539 | 10821 | 11235 | 11455 |
| D | mm | 7612 | 7902 | 8311 | 8529 |
| E | mm | 2649 | 2566 | 2361 | 2552 |

| GRABKRÄFTE: | | | | | |
|---------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| LOSBRECHKRAFT | daN | 14600 | 14600 | 14600 | 14600 |
| REIßKRAFT | daN | 14300 | 12400 | 10300 | 8500 |

| MIT KRAFTVERSTÄRKER: | | | | | |
|----------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| LOSBRECHKRAFT | daN | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 |
| REIßKRAFT | daN | 15650 | 13500 | 11200 | 9300 |

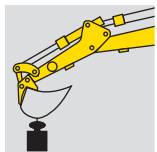


HUBKAPAZITÄT (T)

2080-mm-Löffelstiel

WERTE IN T

ARBEITSRADIUS



| 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | BEI MAX. REICHWEITE | | REICHWEITE m |
|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|---------------------|------|-----------------|
| LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | |

E215E HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|
| +6,0 m | | | 6,1 * | 6,1 * | 4,8 * | 4,5 | | | 4,3 * | 3,6 | 6,8 |
| +4,5 m | 10,7 * | 10,7 * | 7,0 * | 6,9 | 5,1 * | 4,4 | 4,1 * | 3,0 | 4,0 * | 3,0 | 7,6 |
| +3,0 m | | | 8,8 * | 6,3 | 5,7 * | 4,1 | 4,2 * | 2,9 | 3,9 * | 2,6 | 8,0 |
| +1,5 m | | | 10,2 | 5,7 | 6,4 * | 3,8 | 4,5 * | 2,8 | 4,0 * | 2,5 | 8,0 |
| 0 | | | 9,8 | 5,4 | 6,4 | 3,7 | 4,6 * | 2,7 | 4,0 * | 2,6 | 7,8 |
| -1,5 m | 11,0 * | 9,9 | 9,1 * | 5,4 | 6,3 | 3,6 | | | 4,3 | 2,8 | 7,3 |
| -3,5 m | | | 6,8 | 5,6 | 5,0 | 3,7 | | | 4,7 | 3,4 | 6,4 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

E215E MONOBLOCKAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| +6,0 m | | | | | 5,3 * | 4,5 | | | 5,3 * | 3,7 | 6,7 |
| +4,5 m | | | 6,8 * | 6,8 * | 5,8 * | 4,4 | | | 4,9 | 3,0 | 7,5 |
| +3,0 m | | | 8,6 * | 6,3 | 6,6 * | 4,2 | 4,8 | 2,9 | 4,4 | 2,7 | 7,9 |
| +1,5 m | | | 10,1 * | 5,8 | 6,6 | 3,9 | 4,7 | 2,8 | 4,3 | 2,6 | 8,0 |
| 0 | | | 10,0 | 5,6 | 6,4 | 3,8 | 4,6 | 2,8 | 4,4 | 2,6 | 7,7 |
| -1,5 m | 13,4 * | 10,4 | 9,7 * | 5,6 | 6,3 | 3,7 | | | 4,9 | 2,9 | 7,2 |
| -3,5 m | 13,3 * | 10,7 | 9,6 * | 5,7 | 6,4 | 3,8 | | | 6,0 | 3,5 | 6,3 |
| -4,5 m | 10,0 * | 10,0 * | 7,1 * | 6,0 | | | | | 6,6 * | 5,5 | 4,8 |

E215 HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|
| +6,0 m | | | 6,1 * | 6,1 * | 4,8 * | 4,8 * | | | 4,3 | 4,0 | 6,8 |
| +4,5 m | 10,7 * | 10,7 * | 7,0 * | 7,0 * | 5,1 * | 4,8 | 4,1 * | 3,3 | 4,0 * | 3,3 | 7,6 |
| +3,0 m | | | 8,8 * | 7,0 | 5,7 * | 4,6 | 4,2 * | 3,2 | 3,9 * | 2,9 | 8,0 |
| +1,5 m | | | 10,2 | 6,4 | 6,4 * | 4,3 | 4,5 * | 3,1 | 4,0 * | 2,8 | 8,0 |
| 0 | | | 9,9 | 6,1 | 6,4 | 4,2 | 4,6 * | 3,0 | 4,3 | 2,8 | 7,8 |
| -1,5 m | 11,0 * | 11,0 * | 9,1 * | 6,1 | 6,4 | 4,1 | | | 4,8 | 3,1 | 7,3 |
| -3,0 m | | | 6,8 * | 6,3 | 5,0 * | 4,2 | | | 4,3 * | 3,8 | 6,4 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

E215 MONOBLOCKAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| +6,0 m | | | | | 5,3 * | 5,0 | | | 5,3 * | 4,1 | 6,7 |
| +4,5 m | | | 6,8 * | 6,8 * | 5,8 * | 4,9 | | | 5,0 | 3,4 | 7,5 |
| +3,0 m | | | 8,6 * | 7,1 | 6,6 * | 4,6 | 4,8 | 3,3 | 4,5 | 3,0 | 7,9 |
| +1,5 m | | | 10,1 * | 6,6 | 6,6 | 4,4 | 4,7 | 3,2 | 4,3 | 2,9 | 8,0 |
| 0 | | | 10,1 | 6,3 | 6,5 | 4,2 | 4,6 | 3,1 | 4,4 | 2,9 | 7,7 |
| -1,5 m | | 12,0 | 10,1 | 6,2 | 6,4 | 4,2 | | | 4,9 | 3,2 | 7,2 |
| -3,0 m | | 12,2 | 9,6 * | 6,4 | 6,5 | 4,2 | | | 6,0 | 4,0 | 6,3 |
| -4,5 m | 10,0 * | 10,0 * | 7,1 * | 6,7 | | | | | 6,6 | 6,1 | 4,8 |

E215LC HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | 6,1 * | 6,1 * | 4,8 * | 4,8 * | | | 4,3 * | 4,3 * | 6,8 |
| +4,5 m | 10,7 * | 10,7 * | 7,0 * | 7,0 * | 5,1 * | 5,1 * | 4,1 * | 3,8 | 4,0 * | 3,7 | 7,6 |
| +3,0 m | | | 8,8 * | 3,0 | 5,7 * | 5,2 | 4,2 * | 3,7 | 3,9 * | 3,3 | 8,6 |
| +1,5 m | | | 10,7 * | 7,4 | 6,4 * | 4,9 | 4,5 * | 3,6 | 4,0 * | 3,2 | 8,0 |
| 0 | | | 10,4 * | 7,1 | 7,1 * | 4,8 | 4,6 * | 3,5 | 4,3 * | 3,3 | 7,8 |
| -1,5 m | 11,0 * | 11,0 * | 9,1 * | 7,1 | 6,9 * | 4,7 | | | 5,0 * | 3,6 | 7,3 |
| -3,5 m | | | 6,8 * | 6,8 * | 5,0 * | 4,8 | | | 4,3 * | 4,3 * | 6,4 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

E215LC MONOBLOCKAUSLEGER

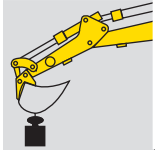
| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | 5,3 * | 5,3 * | | | 5,3 * | 4,6 | 6,7 |
| +4,5 m | | | 6,8 * | 6,8 * | 5,8 * | 5,5 | | | 5,4 * | 3,8 | 7,5 |
| +3,0 m | | | 8,6 * | 8,1 | 6,6 * | 5,3 | 5,6 | 3,7 | 5,2 | 3,4 | 7,9 |
| +1,5 m | | | 10,1 * | 7,6 | 7,4 * | 5,0 | 5,5 | 3,6 | 5,0 | 3,3 | 8,0 |
| 0 | | | 10,8 * | 7,3 | 7,5 | 4,8 | 5,4 | 3,5 | 5,1 | 3,4 | 7,7 |
| -1,5 m | 13,4 * | | 9,7 * | 7,2 | 7,5 | 4,8 | | | 5,7 | 3,7 | 7,2 |
| -3,0 m | 13,3 * | | 9,6 * | 7,3 | 7,1 | 4,9 | | | 6,6 * | 4,5 | 6,3 |
| -4,5 m | 10,0 * | 10,0 * | 7,1 * | 7,1 * | | | | | 6,6 * | 6,6 * | 4,8 |

Die Werte sind gemäß ISO 10567 für Hydraulikbagger mit angebaute Tiefenlöffel angegeben und betragen 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der statischen Kippplast. (*) Durch Hydraulikventil begrenzte Werte.

HUBKAPAZITÄT (T)

2400-mm-Löffelstiel

WERTE IN T



ARBEITSRADIUS

| 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | BEI MAX. REICHWEITE | | |
|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|---------------------|------|-----------------|
| LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | REICHWEITE m |

E215E HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|
| +6,0 m | | | 5,8 * | 5,8 * | 4,6 * | 4,5 | | | 3,7 * | 3,2 | 7,6 |
| +4,5 m | 9,5 * | 9,5 * | 6,5 * | 6,5 * | 4,9 * | 4,4 | 3,8 * | 3,0 | 3,6 * | 2,7 | 8,0 |
| +3,0 m | | | 8,2 * | 6,4 | 5,4 * | 4,2 | 4,0 * | 2,9 | 3,6 * | 2,4 | 8,3 |
| +1,5 m | | | 10,3 | 5,8 | 6,2 * | 3,9 | 4,3 * | 2,8 | 3,6 * | 2,3 | 8,4 |
| 0 | 7,5 * | 7,5 * | 9,9 | 5,5 | 6,4 | 3,7 | 4,6 | 2,7 | 3,9 * | 2,3 | 8,2 |
| -1,5 m | 11,9 * | 10,0 | 9,6 * | 5,4 | 6,3 | 3,6 | 4,5 | 2,6 | 4,3 | 2,6 | 7,7 |
| -3,0 m | | | 7,4 | 5,6 | 5,3 | 3,7 | | | 4,2 * | 3,0 | 6,8 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

E215E MONOBLOCKAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| +6,0 m | | | | | 4,9 * | 4,6 | | | 3,9 * | 3,3 | 7,2 |
| +4,5 m | | | | | 5,5 * | 4,4 | 4,9 | 3,0 | 3,9 * | 2,8 | 7,8 |
| +3,0 m | 13,2 * | 11,8 | 8,1 * | 6,4 | 6,3 * | 4,2 | 4,8 | 2,9 | 4,1 * | 2,5 | 8,2 |
| +1,5 m | | | 9,4 * | 5,9 | 6,6 | 3,9 | 4,7 | 2,8 | 4,0 | 2,4 | 8,3 |
| 0 | 7,7 * | 7,7 * | 10,1 | 5,7 | 6,4 | 3,8 | 4,6 | 2,7 | 4,1 | 2,4 | 8,1 |
| -1,5 m | 12,3 * | 10,5 | 10,0 | 5,6 | 6,3 | 3,7 | 4,6 | 2,7 | 4,4 | 2,6 | 7,6 |
| -3,0 m | 14,2 * | 10,7 | 10,0 * | 5,6 | 6,4 | 3,7 | | | 5,3 | 3,2 | 6,8 |
| -4,5 m | 11,1 * | 11,0 | 7,9 * | 5,8 | | | | | 6,4 * | 4,6 | 5,4 |

E215E HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|
| +6,0 m | | | 5,8 * | 5,8 * | 4,6 * | 4,6 * | | | 3,7 * | 3,6 | 7,6 |
| +4,5 m | 9,5 * | 9,5 * | 6,5 * | 6,5 * | 4,9 * | 4,8 | 3,8 * | 3,3 | 3,6 * | 3,0 | 8,0 |
| +3,0 m | | | 8,2 * | 7,1 | 5,4 * | 4,6 | 4,0 * | 3,2 | 3,6 * | 2,7 | 8,3 |
| +1,5 m | | | 10,4 | 6,5 | 6,2 * | 4,3 | 4,3 * | 3,1 | 3,6 * | 2,6 | 8,4 |
| 0 | 7,5 * | 7,5 * | 10,0 | 6,2 | 6,4 | 4,2 | 4,6 * | 3,0 | 3,9 * | 2,6 | 8,2 |
| -1,5 m | 11,9 * | 10,0 | 9,6 * | 6,2 | 6,4 | 4,1 | 4,6 | 3,0 | 4,3 | 2,9 | 7,7 |
| -3,0 m | | | 7,5 * | 6,3 | 5,5 | 4,1 | | | 4,2 * | 3,4 | 6,8 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

E215E MONOBLOCKAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|
| +6,0 m | | | | | 4,9 * | 4,9 * | 4,9 * | | 3,9 * | 3,7 | 7,2 | |
| +4,5 m | | | | | 5,5 * | 5,5 * | 4,9 | 4,9 | 3,4 | 3,9 * | 3,1 | 7,8 |
| +3,0 m | 13,2 * | 13,2 * | 8,1 * | 7,2 | 6,3 * | 4,6 | 4,8 | 3,3 | 4,1 * | 2,8 | 8,2 | |
| +1,5 m | | | 9,8 * | 6,7 | 6,6 | 4,4 | 4,7 | 3,2 | 4,0 | 2,7 | 8,3 | |
| 0 | 7,7 * | 7,7 * | 10,2 | 6,4 | 6,5 | 4,2 | 4,6 | 3,1 | 4,1 | 2,7 | 8,1 | |
| -1,5 m | 12,3 * | 12,1 | 10,1 | 6,3 | 6,4 | 4,2 | 4,6 | 3,0 | 4,5 | 2,9 | 7,6 | |
| -3,0 m | 14,2 * | 12,3 | 10,0 * | 6,4 | 6,4 | 4,2 | | | 5,4 | 3,6 | 6,8 | |
| -4,5 m | 11,1 * | 11,0 | 7,9 * | 6,6 | | | | | 6,4 * | 5,1 | 5,4 | |

E215E HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | 5,8 * | 5,8 * | 4,6 * | 4,6 * | | | 3,7 * | 3,7 * | 7,6 |
| +4,5 m | 9,5 * | 9,5 * | 6,5 * | 6,5 * | 4,9 * | 4,9 * | 3,8 * | 3,7 | 3,6 * | 3,4 | 8,0 |
| +3,0 m | | | 8,2 * | 8,1 | 5,4 * | 5,2 | 4,0 * | 3,7 | 3,6 * | 3,1 | 8,3 |
| +1,5 m | | | 10,6 * | 7,5 | 6,2 * | 5,0 | 4,3 * | 3,6 | 3,6 * | 3,0 | 8,4 |
| 0 | 7,5 * | 7,5 * | 10,6 * | 7,2 | 7,0 * | 4,8 | 4,6 * | 3,5 | 3,9 * | 3,0 | 8,2 |
| -1,5 m | 11,9 * | | 9,6 * | 7,1 | 7,2 * | 4,7 | 4,7 * | 3,4 | 4,4 * | 3,3 | 7,7 |
| -3,0 m | | | 7,5 * | 7,3 | 5,5 | 4,8 | | | 4,2 * | 3,9 | 6,8 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

E215E MONOBLOCKAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| +6,0 m | | | | | 4,9 * | 4,9 * | 3,9 * | 3,9 * | | 7,2 | |
| +4,5 m | | | | | 5,5 * | 5,5 * | 5,1 * | 3,8 | 3,9 * | 3,5 | 7,8 |
| +3,0 m | 13,2 * | 13,2 * | 8,1 * | 8,1 * | 6,3 * | 5,3 | 5,5 * | 3,7 | 4,1 * | 3,2 | 8,2 |
| +1,5 m | | | 9,8 * | 7,2 * | 5,0 | 5,5 | 3,6 | 4,5 * | 3,1 | 8,3 | |
| 0 | 7,7 * | 7,7 * | 10,8 * | 7,3 | 7,5 | 4,8 | 5,4 | 3,5 | 4,8 | 3,2 | 8,1 |
| -1,5 m | 12,3 * | 12,3 * | 10,8 * | 7,3 | 7,4 | 4,8 | 5,3 | 3,5 | 5,2 | 3,4 | 7,6 |
| -3,5 m | 14,2 * | 14,2 * | 10,0 * | 7,3 | 7,3 * | 4,8 | | | | 4,1 | 6,8 |
| -4,5 m | 11,1 * | 11,1 * | 7,9 * | 7,5 | | | | | | 5,8 | 5,4 |

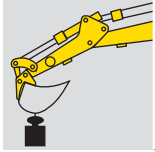
Die Werte sind gemäß ISO 10567 für Hydraulikbagger mit angebaute Tieföffel angegeben und betragen 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der statischen Kippplast. (*) Durch Hydraulikventil begrenzte Werte.

HUBKAPAZITÄT (T)

2900-mm-Löffelstiel

WERTE IN T

ARBEITSRADIUS



| 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | BEI MAX. REICHWEITE | | REICHWEITE m |
|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|---------------------|------|-----------------|
| LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | |

E215E HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | 5,2 * | 5,2 * | 4,3 * | 4,3 * | 3,5 * | 3,1 | 2,5 * | 2,5 * | 7,8 |
| +4,5 m | 6,3 * | 6,3 * | 6,0 * | 6,0 * | 4,6 * | 4,4 | 3,6 * | 3,0 | 2,5 * | 2,4 | 8,5 |
| +3,0 m | 13,4 * | 12,1 | 7,4 * | 6,5 | 5,1 * | 4,2 | 3,8 * | 2,9 | 2,5 * | 2,2 | 8,8 |
| +1,5 m | 8,9 * | 8,9 * | 10,0 * | 5,9 | 5,8 * | 3,9 | 4,1 * | 2,7 | 2,7 * | 2,4 | 8,9 |
| 0 | 8,4 * | 8,4 * | 10,0 | 5,5 | 6,4 | 3,7 | 4,4 * | 2,6 | 3,0 * | 2,1 | 8,7 |
| -1,5 m | 11,2 * | 9,9 | 9,9 | 5,4 | 6,3 | 3,6 | 4,5 | 2,6 | 3,6 * | 2,2 | 8,3 |
| -3,5 m | 10,9 * | 10,3 | 8,3 * | 5,5 | 6,2 * | 3,6 | | | 4,2 * | 2,6 | 7,5 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

E215E MONOBLOCKAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | | | 3,3 * | 3,1 | 2,6 * | 2,6 * | 7,7 |
| +4,5 m | | | | | 4,9 * | 4,5 | 4,7 * | 3,1 | 2,6 * | 2,5 | 8,4 |
| +3,0 m | 11,1 * | 11,1 * | 7,3 * | 6,6 | 5,8 * | 4,2 | 4,8 | 2,9 | 2,8 * | 2,2 | 8,8 |
| +1,5 m | 8,9 * | 8,9 * | 9,2 * | 6,0 | 6,6 | 4,0 | 4,7 | 2,8 | 3,0 * | 2,1 | 8,8 |
| 0 | 8,6 * | 8,6 * | 10,1 | 5,7 | 6,4 | 3,8 | 4,5 | 2,7 | 3,4 * | 2,8 | 8,6 |
| -1,5 m | 11,5 * | 10,3 | 9,9 | 5,5 | 6,3 | 3,6 | 4,5 | 2,6 | 4,0 | 2,3 | 8,2 |
| -3,0 m | 15,0 * | 10,5 | 10,0 | 5,5 | 6,3 | 3,6 | | | 4,6 | 2,7 | 7,4 |
| -4,5 m | 12,5 * | 10,8 | 8,8 * | 5,7 | 6,2 * | 3,8 | | | 6,1 * | 4,0 | 6,1 |

E215E HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | 5,2 * | 5,2 * | 4,3 * | 4,3 * | 3,5 * | 3,4 | 2,5 * | 2,5 * | 7,8 |
| +4,5 m | 6,3 * | 6,3 * | 6,0 * | 6,0 * | 4,6 * | 4,6 * | 3,6 * | 3,3 | 2,5 * | 2,5 * | 8,5 |
| +3,0 m | 13,4 * | 13,4 * | 7,4 * | 7,3 | 5,1 * | 4,6 | 3,8 * | 3,2 | 2,5 * | 2,4 | 8,8 |
| +1,5 m | 8,9 * | 8,9 * | 10,0 * | 6,6 | 5,8 * | 4,4 | 4,1 * | 3,1 | 2,7 * | 2,3 | 8,9 |
| 0 | 8,4 * | 8,4 * | 10,1 | 6,3 | 6,4 | 4,1 | 4,4 * | 3,0 | 3,0 * | 2,3 | 8,7 |
| -1,5 m | 11,2 * | 11,2 * | 10,0 * | 6,2 | 6,3 | 4,0 | 4,5 | 2,9 | 3,6 * | 2,5 | 8,3 |
| -3,5 m | 10,9 * | 10,9 * | 8,3 * | 6,2 | 6,2 * | 4,1 | | | 4,2 * | 2,9 | 7,5 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

E215E MONOBLOCKAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | | | 3,3 * | 3,3 * | 2,6 * | 2,6 * | 7,7 |
| +4,5 m | | | | | 4,9 * | 4,9 * | 4,7 * | 3,4 | 2,6 * | 2,6 * | 8,4 |
| +3,0 m | 11,1 * | 11,1 * | 7,3 * | 7,3 * | 5,8 * | 4,7 | 4,8 | 3,3 | 2,8 * | 2,5 | 8,8 |
| +1,5 m | 8,9 * | 8,9 * | 9,2 * | 6,7 | 6,7 | 4,4 | 4,7 | 3,2 | 3,0 * | 2,4 | 8,8 |
| 0 | 8,6 * | 8,6 * | 10,2 | 6,4 | 6,5 | 4,2 | 4,6 | 3,0 | 3,4 * | 2,4 | 8,6 |
| -1,5 m | 11,5 * | 11,5 * | 10,0 | 6,2 | 6,3 | 4,1 | 4,5 | 3,0 | 4,0 | 2,6 | 8,2 |
| -3,0 m | 15,0 * | 12,0 | 10,0 | 6,2 | 6,3 | 4,1 | | | 4,7 | 3,1 | 7,4 |
| -4,5 m | 12,5 * | 12,4 | 8,8 * | 6,4 | 6,2 * | 4,2 | | | 6,1 * | 4,1 | 6,1 |

E215E HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | 5,2 * | 5,2 * | 4,3 * | 4,3 * | 3,5 * | 3,5 * | 2,5 * | 2,5 * | 7,8 |
| +4,5 m | 6,3 * | 6,3 * | 6,0 * | 6,0 * | 4,6 * | 4,6 * | 3,6 * | 3,6 * | 2,5 * | 2,5 * | 8,5 |
| +3,0 m | 13,4 * | 13,4 * | 7,4 * | 7,4 * | 5,1 * | 5,1 * | 3,8 * | 3,7 | 2,5 * | 2,5 * | 8,8 |
| +1,5 m | 8,9 * | 8,9 * | 10,0 * | 7,6 | 5,8 * | 5,0 | 4,1 * | 3,5 | 2,7 * | 2,7 * | 8,9 |
| 0 | 8,4 * | 8,4 * | 10,7 * | 7,2 | 6,7 * | 4,8 | 4,4 * | 3,4 | 3,0 * | 2,7 | 8,7 |
| -1,5 m | 11,2 * | 11,2 * | 10,0 * | 7,1 | 7,3 * | 4,7 | 4,6 * | 3,4 | 3,6 * | 2,9 | 8,3 |
| -3,0 m | 10,9 * | 10,9 * | 8,3 * | 7,2 | 6,2 * | 4,7 | | | 4,2 * | 3,4 | 7,5 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

E215E MONOBLOCKAUSLEGER

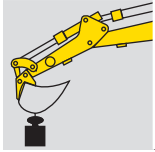
| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | | | 3,3 * | 3,3 * | 2,6 * | 2,6 * | 7,7 |
| +4,5 m | | | | | 4,9 * | 4,9 * | 4,7 * | 3,8 | 2,6 * | 2,6 * | 8,4 |
| +3,0 m | 11,1 * | 11,1 * | 7,3 * | 7,3 * | 5,8 * | 5,3 | 5,1 * | 3,7 | 2,8 * | 2,8 * | 8,8 |
| +1,5 m | 8,9 * | 8,9 * | 9,2 * | 7,7 | 6,8 * | 5,0 | 5,4 | 3,6 | 3,0 * | 2,8 | 8,8 |
| 0 | 8,6 * | 8,6 * | 10,4 * | 7,3 | 7,5 | 4,8 | 5,3 | 3,5 | 3,4 * | 2,8 | 8,6 |
| -1,5 m | 11,5 * | 11,5 * | 10,8 * | 7,2 | 7,4 | 4,7 | 5,3 | 3,4 | 4,2 * | 3,0 | 8,2 |
| -3,0 m | 15,0 * | 14,2 | 10,3 * | 7,2 | 7,4 | 4,7 | | | 5,4 | 3,5 | 7,4 |
| -4,5 m | 12,5 * | 12,4 | 8,8 * | 7,4 | 6,2 * | 4,8 | | | 6,1 * | 4,7 | 6,1 |

Die Werte sind gemäß ISO 10567 für Hydraulikbagger mit angebautem Tieflöffel angegeben und betragen 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der statischen Kippplast. (*) Durch Hydraulikventil begrenzte Werte.

HUBKAPAZITÄT (T)

3500-mm-Löffelstiel

WERTE IN T



ARBEITSRADIUS

| 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | BEI MAX. REICHWEITE | | REICHWEITE m |
|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|---------------------|------|-----------------|
| LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | LÄNGS | QUER | |

E215E HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | 3,9 * | 3,9 * | 3,3 * | 3,1 | 2,3 * | 2,3 * | 8,3 |
| +4,5 m | | | 5,2 * | 5,2 * | 4,2 * | 4,2 * | 3,4 * | 3,0 | 2,3 * | 2,2 | 8,9 |
| +3,0 m | 10,4 * | 10,4 * | 6,5 * | 6,5 * | 4,7 * | 4,2 | 3,6 * | 2,9 | 2,4 * | 2,0 | 9,2 |
| +1,5 m | 15,4 * | 10,7 | 8,7 * | 6,0 | 5,4 * | 3,9 | 3,9 * | 2,7 | 2,6 * | 1,9 | 9,3 |
| 0 | 10,0 * | 9,8 | 10,0 | 5,5 | 6,2 * | 3,6 | 4,2 * | 2,6 | 2,9 * | 1,9 | 9,1 |
| -1,5 m | 11,4 * | 9,7 | 9,8 | 5,3 | 6,2 | 3,5 | 4,4 | 2,5 | 3,4 * | 2,0 | 8,7 |
| -3,0 m | 12,4 * | 10,0 | 9,0 * | 5,3 | 6,2 | 3,5 | 4,4 | 2,5 | 4,0 | 2,3 | 7,9 |
| -4,5 m | | | 6,5 * | 5,5 | 4,7 * | 3,6 | | | 3,8 * | 2,8 | 6,7 |

E215E MONOBLOCKAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | | | 3,6 * | 3,1 | 2,4 * | 2,4 * | 8,2 |
| +4,5 m | | | | | | | 4,2 * | 3,1 | 2,5 * | 2,3 | 8,6 |
| +3,0 m | | | 6,4 * | 6,4 * | 5,2 * | 4,2 | 4,7 * | 2,9 | 2,6 * | 2,1 | 9,1 |
| +1,5 m | 13,9 * | 11,2 | 8,5 * | 6,1 | 6,3 * | 4,0 | 4,6 | 2,8 | 2,8 * | 2,0 | 9,2 |
| 0 | 10,2 * | 10,2 * | 10,0 * | 5,6 | 6,4 | 3,7 | 4,5 | 2,6 | 3,2 * | 2,0 | 9,0 |
| -1,5 m | 11,7 * | 10,2 | 11,7 * | 5,4 | 6,2 | 3,8 | 4,4 | 2,6 | 3,6 | 2,1 | 8,6 |
| -3,0 m | 15,1 * | 10,3 | 15,1 * | 5,4 | 6,2 | 3,5 | 4,4 | 2,5 | 4,2 | 2,4 | 7,8 |
| -4,5 m | 13,7 * | 10,5 | 13,7 * | 5,5 | 6,2 | 3,6 | | | 5,4 | 3,3 | 6,6 |

E215E HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | 3,9 * | 3,9 * | 3,3 * | 3,3 * | 2,3 * | 2,3 * | 8,3 |
| +4,5 m | | | 5,2 * | 5,2 * | 4,2 * | 4,2 * | 3,4 * | 3,3 | 2,3 * | 2,3 * | 8,9 |
| +3,0 m | 10,4 * | 10,4 * | 6,5 * | 6,5 * | 4,7 * | 4,7 * | 3,6 * | 3,2 | 2,4 * | 2,2 | 9,2 |
| +1,5 m | 15,4 * | 12,2 | 8,7 * | 6,7 | 5,4 * | 4,4 | 3,9 * | 3,1 | 2,6 * | 2,1 | 9,3 |
| 0 | 10,0 * | 10,0 * | 10,1 | 6,2 | 6,2 * | 4,1 | 4,2 * | 2,9 | 2,9 * | 2,1 | 9,1 |
| -1,5 m | 11,4 * | 11,3 | 9,9 | 6,0 | 6,2 | 4,0 | 4,4 * | 2,8 | 3,4 * | 2,3 | 8,7 |
| -3,0 m | 12,4 * | 11,6 | 9,0 * | 6,0 | 6,2 | 3,9 | 4,4 | 2,8 | 4,0 * | 2,6 | 7,9 |
| -4,5 m | | | 6,5 * | 6,2 | 4,7 * | 4,0 | | | 3,8 * | 3,1 | 6,7 |

E215E MONOBLOCKAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | | | 3,6 * | 3,5 | 2,4 * | 2,4 * | 8,2 |
| +4,5 m | | | | | | | 4,2 * | 3,4 | 2,5 * | 2,5 * | 8,6 |
| +3,0 m | | | 6,4 * | 6,4 * | 5,2 * | 4,7 | 4,7 * | 3,3 | 2,6 * | 2,3 | 9,1 |
| +1,5 m | 13,9 * | 12,9 | 8,5 * | 6,8 | 6,3 * | 4,4 | 4,7 | 3,1 | 2,8 * | 2,2 | 9,2 |
| 0 | 10,2 * | 10,2 * | 10,0 * | 6,4 | 6,4 | 4,2 | 4,5 | 3,0 | 3,2 * | 2,2 | 9,0 |
| -1,5 m | 11,7 * | 11,7 * | 11,7 * | 6,2 | 6,3 | 4,0 | 4,4 | 2,9 | 3,6 | 2,4 | 8,6 |
| -3,0 m | 15,1 * | 11,8 | 15,1 * | 6,1 | 6,2 | 4,0 | 4,4 | 2,9 | 4,2 | 2,7 | 7,8 |
| -4,5 m | 13,7 * | 12,1 | 13,7 * | 6,2 | 6,3 | 4,1 | | | 5,4 | 3,5 | 6,6 |

E215E HYDRAULISCHER VERSTELLAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | 3,9 * | 3,9 * | 3,3 * | 3,3 * | 2,3 * | 2,3 * | 8,3 |
| +4,5 m | | | 5,2 * | 5,2 * | 4,2 * | 4,2 * | 3,4 * | 3,4 * | 2,3 * | 2,3 * | 8,9 |
| +3,0 m | 10,4 * | 10,4 * | 6,5 * | 6,5 * | 4,7 * | 4,7 * | 3,6 * | 3,6 * | 2,4 * | 2,4 * | 9,2 |
| +1,5 m | 15,4 * | 14,3 * | 8,7 * | 7,7 | 5,4 * | 5,0 | 3,9 * | 3,5 | 2,6 * | 2,5 | 9,3 |
| 0 | 10,0 * | 10,0 * | 10,5 * | 7,2 | 6,2 * | 4,7 | 4,2 * | 3,4 | 2,9 * | 2,5 | 9,1 |
| -1,5 m | 11,4 * | 11,4 * | 10,2 * | 7,0 | 7,0 * | 4,6 | 4,4 * | 3,3 | 3,4 * | 2,6 | 8,7 |
| -3,0 m | 12,4 * | 12,4 * | 9,0 * | 7,0 | 6,6 * | 4,6 | 4,5 * | 3,3 | 4,0 * | 3,0 | 7,9 |
| -4,5 m | | | 6,5 * | 6,5 * | 4,7 * | 4,6 | | | 3,8 * | 3,6 | 6,7 |

E215E MONOBLOCKAUSLEGER

| HÖHE | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | | | 3,6 * | 3,6 * | 2,4 * | 2,4 * | 8,2 |
| +4,5 m | | | | | | | 4,2 * | 3,9 | 2,5 * | 2,5 * | 8,6 |
| +3,0 m | | | 6,4 * | 6,4 * | 5,2 * | 5,2 * | 4,7 * | 3,7 | 2,6 * | 2,6 * | 9,1 |
| +1,5 m | 13,9 * | 13,9 * | 8,5 * | 7,8 | 6,3 * | 5,0 | 5,2 * | 3,6 | 2,8 * | 2,6 | 9,2 |
| 0 | 10,2 * | 10,2 * | 10,0 * | 7,3 | 7,2 * | 4,8 | 5,3 | 3,4 | 3,2 * | 2,6 | 9,0 |
| -1,5 m | 11,7 * | 11,7 * | 11,7 * | 7,1 | 7,3 | 4,6 | 5,2 | 3,3 | 3,9 * | 2,7 | 8,6 |
| -3,0 m | 15,1 * | 13,9 | 15,1 * | 7,1 | 7,3 | 4,6 | 5,2 | 3,3 | 4,9 | 3,2 | 7,8 |
| -4,5 m | 13,7 * | 13,7 * | 13,7 * | 7,2 | 6,8 * | 4,7 | | | 5,9 * | 4,1 | 6,6 |

Die Werte sind gemäß ISO 10567 für Hydraulikbagger mit angebautem Tieflöffel angegeben und betragen 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der statischen Kippplast. (*) Durch Hydraulikventil begrenzte Werte.



BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

Die Informationen in dieser Broschüre sind nur allgemeiner Art. Die Firma NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. kann Detailangaben oder Spezifikationen zu dem in dieser Broschüre beschriebenen Produkt jederzeit aus technischen oder sonstigen Gründen ändern. Die Abbildungen zeigen die Produkte nicht notwendigerweise in Standardausführung. Die hier gezeigten Abmessungen, Gewichte und Fassungsvermögen sowie die verwendeten Umrechnungsdaten sind nur ungefähre Angaben und im Rahmen der normalen Fertigungsmethoden Abweichungen unterworfen.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - www.newholland.com
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301445 - DOO - Printed 02/05

 **NEW HOLLAND**

Ein Produkt aus der globalen Allianz zwischen CNH und KOBELCO



NEW HOLLAND IST EINE MARKE VON CNH.
CNH: DER ALLROUND PARTNER FÜR IHRE GANZ SPEZIFISCHEN AUFGABEN.

Courtesy of Machine.Market