



NEW HOLLAND



MH8.6 INDUSTRY MOBIL- HYDRAULIK- BAGGER

HYDRAULISCH HOCHFAHRBARE DELUXE-KABINE

Die Kabine wird hydraulisch stufenlos um 5,6 m angehoben. Durch das parallelogrammartige Design kann das Fahrerhaus bis zur Augenhöhe von 5,20 m ruck- und schwingungsfrei positioniert werden. Zusätzlich zu den optimalen Sichtverhältnissen bietet die Kabine optimalen Komfort mit vielen Ablagemöglichkeiten, 12 V Anschluß für externe Geräte, z.B. Handy. Auf Anfrage sind optional verfügbar: Starre Kabinenerhöhungen in zwei Ausführungen: 800 mm oder 1300 mm.

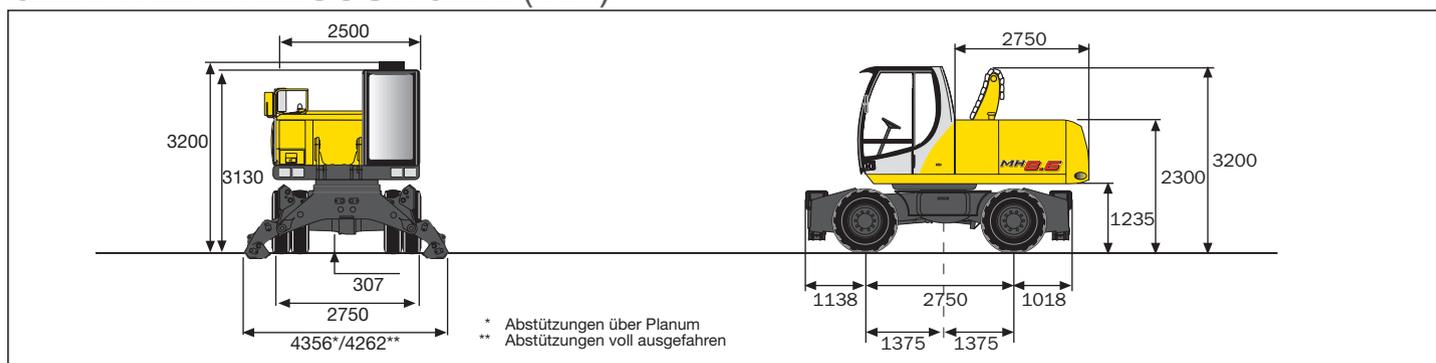
INDUSTRIE- UNTERWAGEN

Der robuste, verwindungsfreie Unterwagen ist robotergeschweißt und bietet eine optimale Standsicherheit. Dienstgewicht der Maschine = 26 to

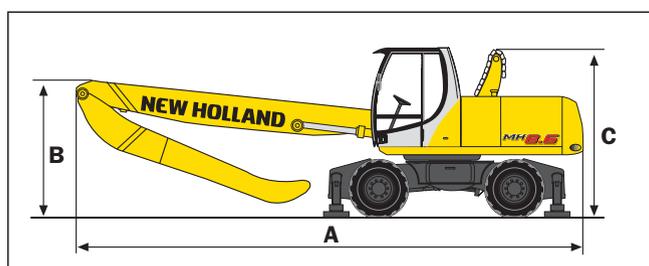
LEISTUNGSFÄHIGES HYDRAULIKSYSTEM

Ein intelligentes Regel- und Überwachungssystem für die drei Hydraulikpumpen garantiert jederzeit eine 100%ige Ausnutzung der Maschinenleistung und verhindert eine Überlastung der Komponenten.

GERÄTEABMESSUNGEN (mm)



TRANSPORTABMESSUNGEN



| AUSLEGER / LÖFFELSTIEL | mm | 6800/5200 |
|------------------------------|----|-----------|
| A Gesamtlänge (Bagger) | mm | 10036 |
| B Höhe über alles (Ausleger) | mm | 3200 |
| C Höhe bis Kabinenhubgelenk | mm | 3200 |

NEW HOLLAND

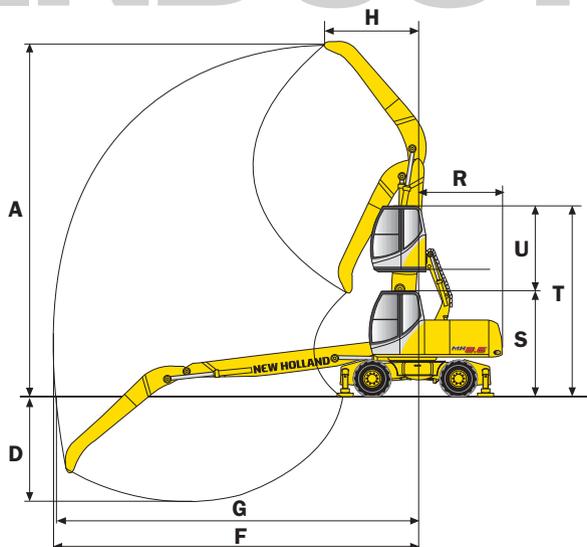
LEISTUNG DURCH ERFAHRUNG

Courtesy of Crane.Market

MH8.6 INDUSTRY

ARBEITSBEREICHE

| AUSLEGER / LÖFFELSTIEL | mm | 6800/5200 |
|--|----|-----------|
| A Max. Arbeitshöhe | mm | 13000 |
| H Max. Frontschwenkradius | mm | 2800 |
| D Max. Grabtiefe | mm | 4300 |
| F Max. Reichweite | mm | 11800 |
| G Max. Tiefe unter Flur | mm | 11700 |
| R Heckschwenkradius | mm | 2750 |
| S Kabinenhöhe | mm | 3130 |
| T Kabinenhöhe im ausgefahrenen Zustand | mm | 5600 |
| U Kabinen-Hubhöhe | mm | 2470 |



TRAGLAST

WERTE IN t

| ARBEITSBEREICH | 3,5 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,5 m | | 10,5 m | | MAX. RADIUS | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------|-------|
| | FRONT | SEITE | FRONT | SEITE | FRONT | SEITE |

MH8.6 VIER PRATZEN ABGESTÜTZT

| HÖHE | LÖFFELSTIEL 5200 mm | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| +9,0 m | | | | | 8,3 * | 8,3 * | 7,0 * | 7,0 * | 4,5 * | 4,5 * | | | 3,8 * | 3,8 * | 9,3 |
| +7,5 m | | | | | 8,4 * | 8,4 * | 7,2 * | 7,2 * | 6,3 * | 5,8 | | | 3,6 * | 3,6 * | 10,3 |
| +6,0 m | | | 10,7 * | 10,7 * | 8,7 * | 8,7 * | 7,3 * | 7,3 * | 6,3 * | 5,8 | 5,1 * | 4,5 | 3,5 * | 3,5 * | 11,0 |
| +4,5 m | | | 11,9 * | 11,9 * | 9,2 * | 9,2 * | 7,6 * | 7,6 | 6,4 * | 5,6 | 5,2 | 4,4 | 3,6 * | 3,6 * | 11,5 |
| +3,0 m | 20,9 * | 20,9 * | 13,3 * | 13,3 * | 9,8 * | 9,8 * | 7,8 * | 7,3 | 6,4 * | 5,5 | 5,1 | 4,3 | 3,7 * | 3,6 | 11,8 |
| +1,5 m | | | 13,9 * | 13,9 * | 10,0 * | 9,9 | 7,8 * | 7,0 | 6,2 | 5,3 | 5,0 | 4,2 | 3,9 * | 3,6 | 11,8 |
| 0 m | 4,6 * | 4,6 * | 11,9 * | 11,9 * | 9,6 * | 9,4 | 7,4 * | 6,8 | 5,9 * | 5,2 | 4,6 * | 4,2 | 3,4 * | 3,4 * | 11,7 |
| -1,5 m | 5,4 * | 5,4 * | 9,9 * | 9,9 * | 8,4 * | 8,4 * | 6,6 * | 6,6 | 5,1 * | 5,1 | 3,8 * | 3,8 * | 2,9 * | 2,9 * | 11,3 |
| -3,0 m | | | 7,7 * | 7,7 * | 6,5 * | 6,5 * | 5,2 * | 5,2 * | 3,9 * | 3,9 * | 2,5 * | 2,5 * | | | |

MH8.6 FRONTSHILD UND HINTERE PRATZEN ABGESTÜTZT

| HÖHE | LÖFFELSTIEL 5200 mm | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| +9,0 m | | | | | 8,3 * | 8,3 * | 7,0 * | 6,3 | 4,5 * | 4,5 * | | | 3,8 * | 3,8 * | 9,3 |
| +7,5 m | | | | | 8,4 * | 8,4 * | 7,2 * | 6,3 | 6,3 * | 4,6 | | | 3,6 * | 3,6 * | 10,3 |
| +6,0 m | | | 10,7 * | 10,7 * | 8,7 * | 8,7 * | 7,3 * | 6,2 | 6,3 * | 4,6 | 5,1 * | 3,5 | 3,5 * | 3,2 | 11,0 |
| +4,5 m | | | 11,9 * | 11,9 * | 9,2 * | 8,5 | 7,6 * | 6,0 | 6,4 * | 4,5 | 5,3 | 3,5 | 3,6 * | 3,0 | 11,5 |
| +3,0 m | 20,9 * | 20,9 * | 13,3 * | 12,8 | 9,8 * | 8,0 | 7,8 * | 5,7 | 6,4 * | 4,3 | 5,2 | 3,4 | 3,7 * | 2,8 | 11,8 |
| +1,5 m | | | 13,9 * | 11,7 | 10,0 * | 7,5 | 7,8 * | 5,4 | 6,2 * | 4,2 | 5,0 * | 3,3 | 3,9 * | 2,8 | 11,8 |
| 0 m | 4,6 * | 4,6 * | 11,9 * | 11,0 | 9,6 * | 7,1 | 7,4 * | 5,2 | 5,9 * | 4,0 | 4,6 * | 3,2 | 3,4 * | 2,8 | 11,7 |
| -1,5 m | 5,4 * | 5,4 * | 9,9 * | 9,9 * | 8,4 * | 6,9 | 6,6 * | 5,1 | 5,1 * | 3,9 | 3,8 * | 3,2 | 2,9 * | 2,9 * | 11,3 |
| -3,0 m | | | 7,7 * | 7,7 * | 6,5 * | 6,5 * | 5,2 * | 5,0 | 3,9 * | 3,9 | 2,5 * | 2,5 * | | | |

Die Werte sind gemäß ISO 10567 für Hydraulikbagger mit angebautem Tieföffel angegeben und betragen 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der statischen Kipplast. (*) Durch Hydraulikventil begrenzte Werte.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

Die Informationen in dieser Broschüre sind nur allgemeiner Art. Die Firma NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. kann Detailangaben oder Spezifikationen zu dem in dieser Broschüre beschriebenen Produkt jederzeit aus technischen oder sonstigen Gründen ändern. Die Abbildungen zeigen die Produkte nicht notwendigerweise in Standardausführung. Die hier gezeigten Abmessungen, Gewichte und Fassungsvermögen sowie die verwendeten Umrechnungsdaten sind nur ungefähre Angaben und im Rahmen der normalen Fertigungsmethoden Abweichungen unterworfen.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - www.newholland.com
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301965 - DOO - Printed 02/05



NEW HOLLAND IST EINE MARKE VON CNH.
CNH: DER ALLROUND PARTNER FÜR IHRE GANZ SPEZIFISCHEN AUFGABEN.