

ORMIG

10 tm

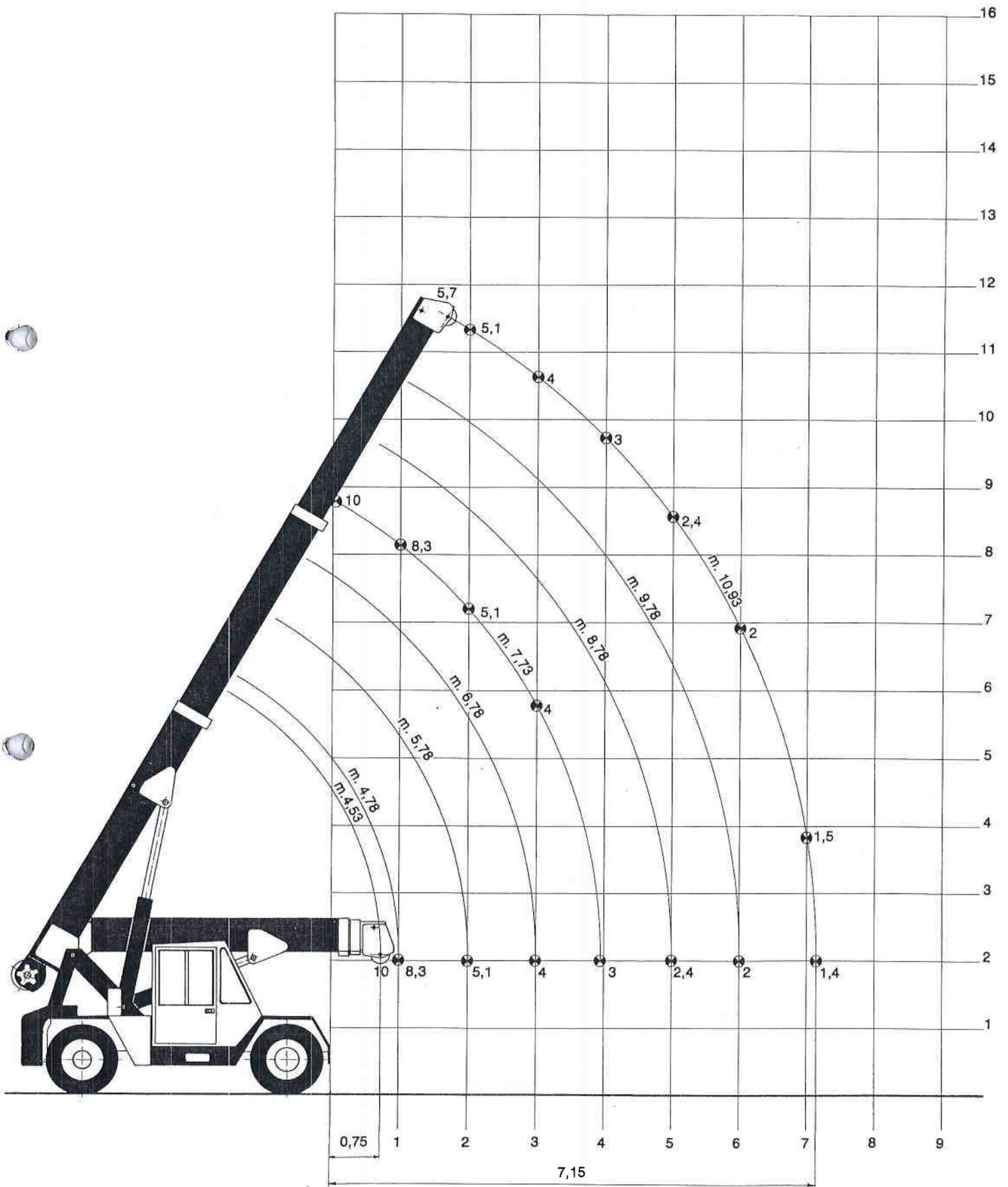


ORMIG AUTOGRU

CARATTERISTICHE TECNICHE

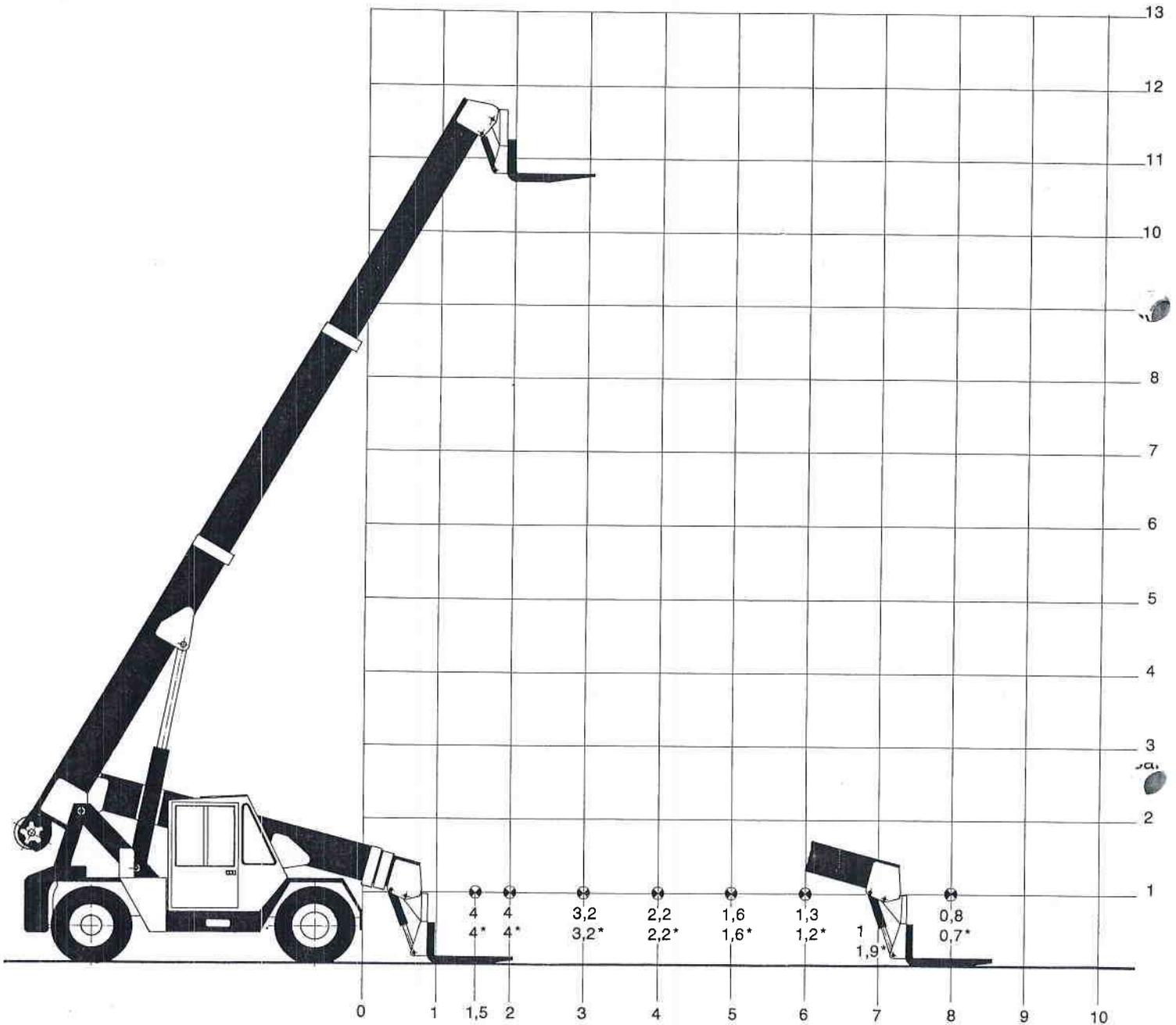
CARRO:	4 × 2 × 2
Telaio:	Struttura monolitica composta da due longheroni realizzati con lamiere piegate a C e scatolate, collegate nelle zone anteriori e posteriori, in corrispondenza degli assi, da traverse.
Motore:	Diesel IVECO-AIFO 8051-I, 5 cilindri, 4 tempi, cilindrata 4583 Cm ³ ., potenza massima 74 Kw (101 CV) a 2500 giri/min., coppia massima 33 da N.m a 1400 giri/min. Raffreddamento ad acqua. Capacità serbatoio combustibile 160 litri.
Cambio:	Trasmissione con convertitore di coppia CLARK con 3 marce avanti e tre marce indietro. Velocità max circa 30 Km/h.
Assali:	Assale anteriore motore con sospensioni rigide; Assale posteriore sterzante con sospensioni a balestra.
Pneumatici:	10.00-20 PR 16 di tipo convenzionale, gemellati su asse anteriore e semplici su asse posteriore.
Sterzo:	Idrosterzo sistema Calzoni. Raggio minimo di ingombro fascia esterna 4,80 m.
Freni:	Conformi alle normative CEE per la circolazione stradale, con comando a pedale, pneumoidraulico a tamburo sull'asse anteriore e pneumoidraulico a disco sull'asse posteriore. Due circuiti indipendenti. Freno di stazionamento a tamburo agente sulla trasmissione con cilindro a molla.
Cabina:	Struttura in acciaio. Progettata e costruita per consentire all'operatore la massima visibilità, completa di specchi retrovisori, strumentazione, tergicristalli, riscaldamento, sedile anatomico e regolabile. I vari azionamenti sono comandati da leve munite di dispositivo elettrico di sicurezza contro gli azionamenti accidentali.
Impianto elettrico:	Tensione di esercizio 24 V Alternatore da 720 W Motorino di avviamento N. 2 batterie da 12 V 143 Ah
Braccio:	Realizzato in lamiera ad alta resistenza, collegato al telaio tramite le spalle di sostegno posteriori. Il braccio è di tipo telescopico e consiste di un elemento base e di due prolunghie estendibili a comando idraulico. Brandeggio ottenuto tramite cilindro a doppio effetto.
Argano:	Oleodinamico con freno automatico. Velocità regolabile da 0 a 60 m/min. con capacità nominale di 2500 Kg (3100 Kg secondo collaudo ISPESL) al 3° strato con fune semplice. Lunghezza massima fune 65 m, Ø fune 14 mm, Ø tamburo 350 mm.
Impianto idraulico:	Alimentato da una pompa con portata massima 120 l/min. Gruppo alimentatore per manipolatori idraulici. Valvole di freno e di blocco sul cilindro del braccio e delle prolunghie. Valvole tarate sui distributori del circuito idraulico. Capacità serbatoio olio idraulico 160 litri.
Norme di sicurezza:	L'autogru è dotata di tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalle vigenti disposizioni in materia ed è conforme al D.P.R. N. 547 del 27/05/1955 e successive disposizioni. La macchina è omologata in classe IV delle C.N.R. UNI 10021.
Omologazione stradale:	L'autogru è omologata secondo il D.M. del 14/06/85 come macchina operatrice a libera circolazione.
Pesi:	Peso totale 11800 Kg. Asse anteriore 4450 Kg. Asse posteriore 7350 Kg.
Applicazioni a richiesta:	* Forche autolivellanti complete di traslatore * Braccetti speciali * Gancio fisso in testa al braccio * Ruota di scorta.

Din 15019.2 TABELLA PORTATA DI SOLLEVAMENTO (TON)
 LIFTING CAPACITY CHART (TONNES)
 TABLEAU DE CHARGES (TONNES)



Din 15019.2

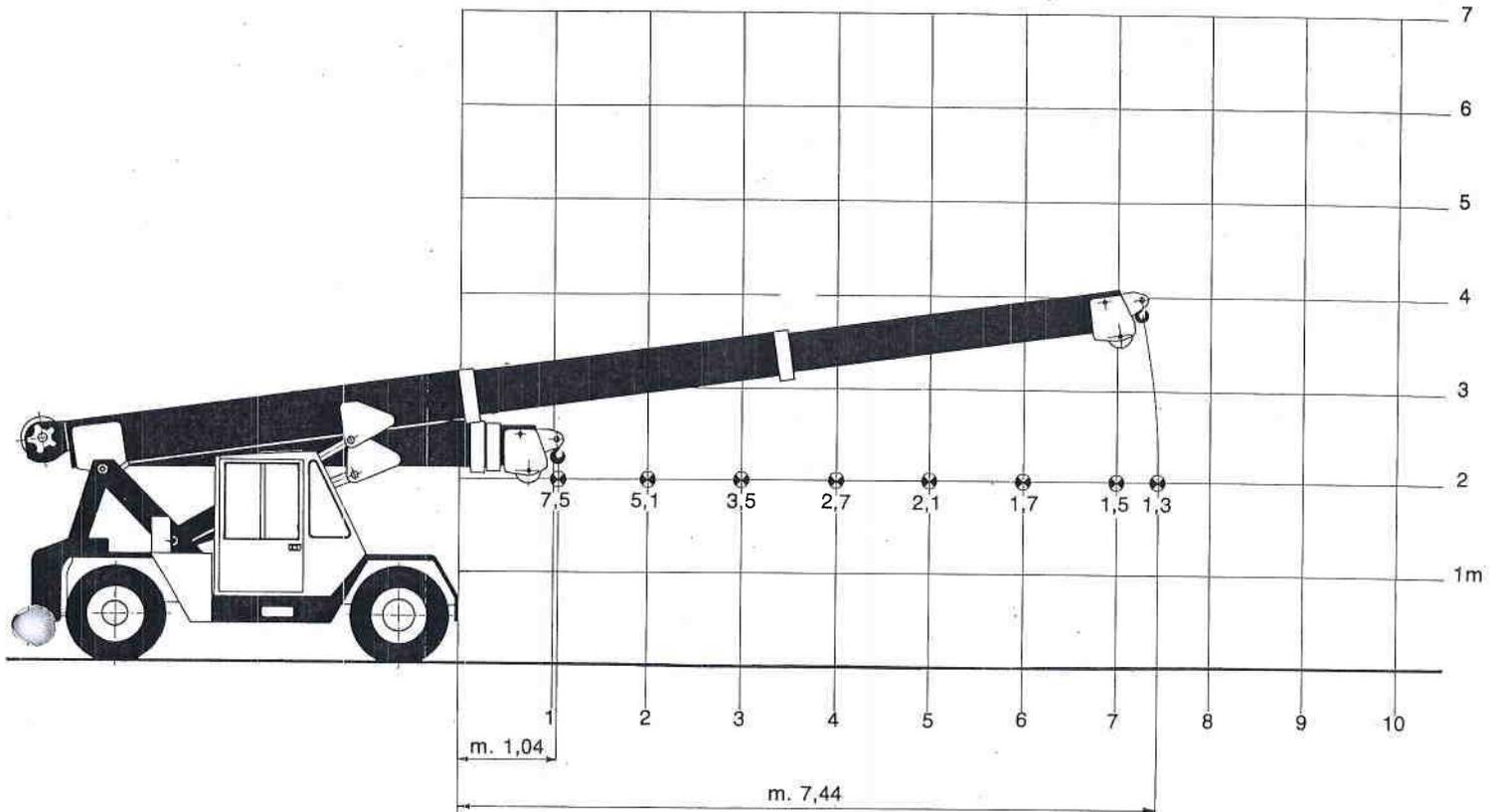
TABELLA PORTATA DI SOLLEVAMENTO CON FORCHE (TON) LIFTING CAPACITY CHART WITH FORKS (TONNES) TABLEAU DE CHARGES AVEC FOURCHE (TONNES)



- * Con traslatore laterale
- * Sideshift device
- * Dispositif de traslation laterale

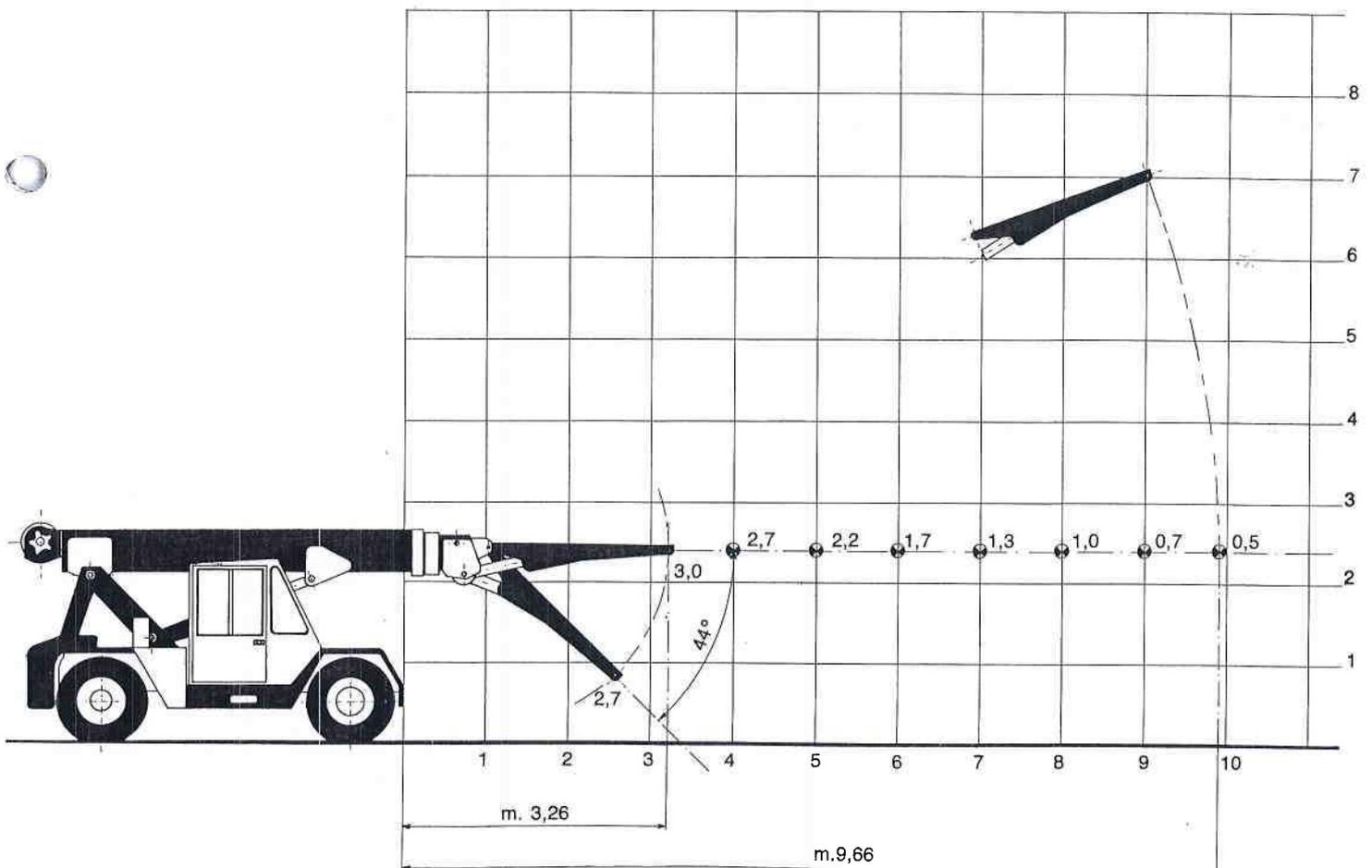
Din 15019.2

TABELLA PORTATA DI SOLLEVAMENTO CON GANCIO FISSO (TON)
 LIFTING CAPACITY CHART WITH FIX HOOK (TONNES)
 TABLEAU DE CHARGES AVEC CROCHET FIXE (TONNES)



Din 15019.2

TABELLA PORTATA JIB A MOVIMENTAZIONE IDRAULICA (TON)
 HYDRAULIC MOTION FLY-JIB LIFTING CAPACITY CHARGE (TONNES)
 TABLEAU DE CHARGE POUR FLÈCHETTE HYDRAULIQUE (TONNES)



**DIMENSIONI GENERALI - GENERAL DIMENSIONS
DIMENSIONS GENERALES**

