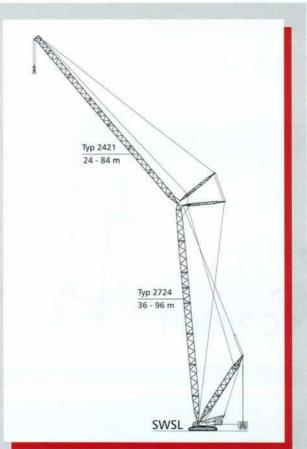




- 600 t lifting capacity at 10 m radius
- Excellent lifting capacities throughout the whole working range
- Very simple assembly and short rigging time
- Variable Superlift radius
- Variable offset of main boom for configuration SW and SWSL
- Innovative Demag IC-1 crane control system with touchscreen
- Improved setup and rigging for boom systems
- Quadro-Drive on demand
- ▶ 600 t Tragkraft bei 10 m Ausladung
- Hervorragende Tragfähigkeiten über alle Arbeitsbereiche
- Enorm vereinfachte Montage und kürzeste Rüstzeiten
- ▶ Variabler Superlift-Radius
- Variable Vorneigung Hauptausleger für SW und SWSL
- Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen
- Verbesserte Aufrichtemöglichkeiten der Auslegersysteme
- Quadro-Antrieb optional
- Capacité de levage de 600 t à 10 m de portée
- Excellentes capacités de levage dans tous les domaines de travail
- Assemblages considérablement simplifié et temps de montage réduit
- Radius variable du Superlift
- Flèche principale inclinable pour SW et SWSL
- Nouveau système de contrôle Demag IC-1 avec écran tactile
- Montage amélioré pour les systèmes de flèches
- ▶ Entraînement quadro optionnel



WWW.

terex-cranes.com

Contents Inhalt Contenu

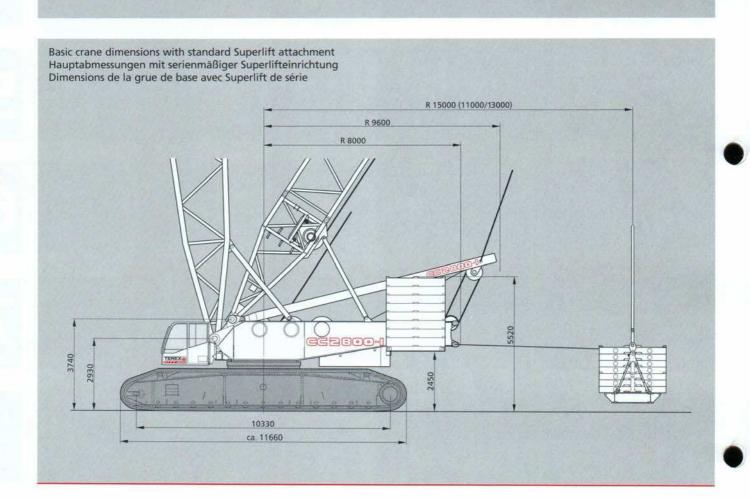
Page · Seite:

Specifications · Technische Daten · CaractéristiquesSpecifications · Technische Daten · Caractéristiques4Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift6Specifications · Technische Daten · Caractéristiques7Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche10Specifications · Technische Daten · Caractéristiques12	
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH/LH)	
Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe Working ranges, 10° · Arbeitsbereiche, 10° · Portées, 10° (LF, SH / LH + LF) Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (LF, SH / LH + LF) Working ranges, 30° · Arbeitsbereiche, 30° · Portées, 30° (LF, SH / LH + LF) Working ranges with SL, 10° · Arbeitsbereiche mit SL, 10° · Portées avec SL, 10° (SSL + LF, SSL / LSL + LF) Lifting capacities with SL · Tragfähigkeiten mit SL · Capacités de levage avec SL (SSL + LF, SSL / LSL + LF) Working ranges with SL, 30° · Arbeitsbereiche mit SL, 30° · Portées avec SL, 30° (SSL + LF, SSL / LSL + LF) 36	
Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable Working ranges, main boom 85° · Arbeitsbereiche, Hauptausleger 85° · Portées, flèche 85° (SW)	4
Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe Working ranges with SL, 15° · Arbeitsbereiche mit SL, 15° · Portées avec SL, 15° (SFSL) Lifting capacities with SL, 15° · Tragfähigkeiten mit SL, 15° · Capacités de levage avec SL, 15° (SFSL) Working ranges SFVL with SL, 13° · Arbeitsbereiche SFVL mit SL, 13° · Portées SFVL avec SL, 13° Lifting capacities SFVL with SL · Tragfähigkeiten SFVL mit SL · Capacités de levage SFVL avec SL Working ranges SFVL with SL, 20° · Arbeitsbereiche SFVL mit SL, 20° · Portées SFVL avec SL, 20° 61	
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif techniqueCrawler carrier · Superstructure · Optional equipment62Boom configurations S and L63Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung64Auslegervarianten S und L65Châssis à chenilles · Partie tournante · Equipement optionnel66Configurations de flèche S et L67	
Transport example for CC 2800-1 Transportbeispiel CC 2800-1 · Exemple de transport pour la CC 2800-1	

Specifications Technische Daten Caractéristiques

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN ²⁾	900 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN ²⁾	900 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 120 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 52 m / min		
Fly jib hoist Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 120 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	0,7		

1) top layer · oberste Lage · couche supérieure
2) without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage



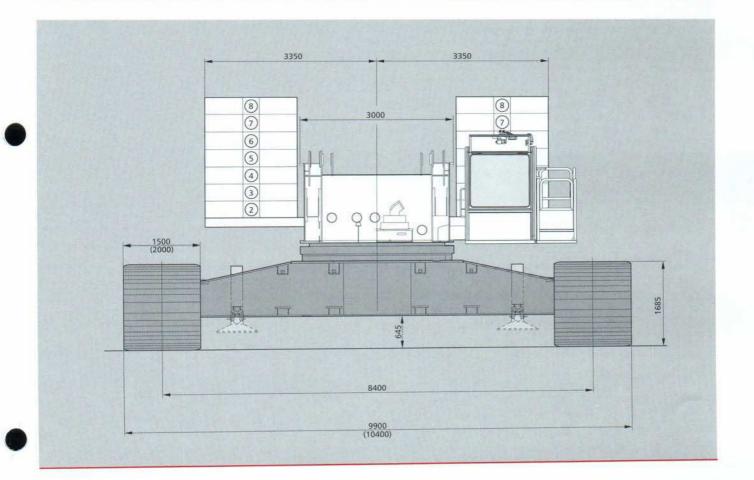
Hook blocks Unterflaschen Crochets

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	"D"
2 x 300 t ¹⁾	600 t	2 x 11	2 x 22	11 500 kg	5,00 m
2 x 200 t ¹⁾	400 t	2 x 7	2 x 14	10 000 kg	4,80 m
160 t	160 t	5	11	4 800 kg	4,50 m
100 t	100 t	3	7	3 600 kg	4,30 m
50 t	48 t	1	3	2 800 kg	4,00 m
16 t	16 t		1 1	900 kg	3,00 m

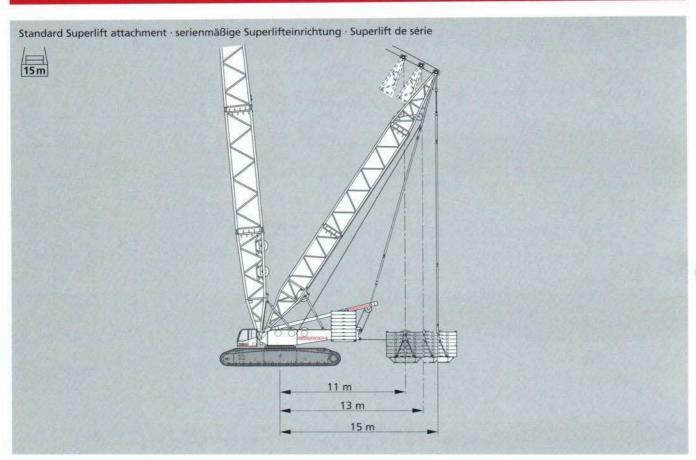
¹⁾ The double hook blocks can be converted into single hook blocks Die Doppelunterflaschen k\u00f6nnen in Einzelunterflaschen umgebaut werden Les crochets bimoufles peuvent \u00e4tre transform\u00e9s en crochets simples

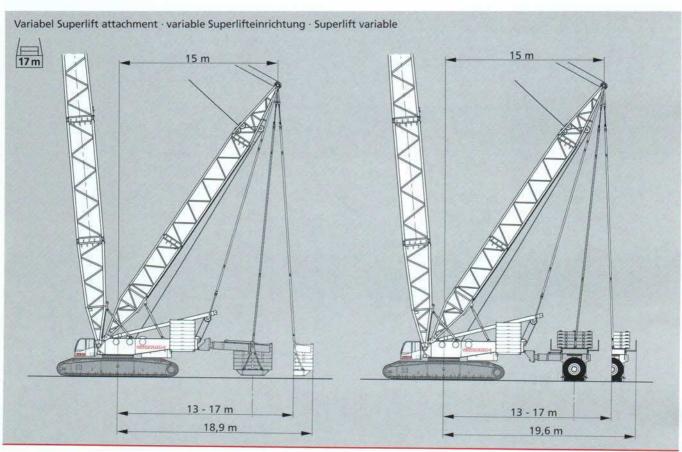
Carrier performance with standard drive Fahrleistungen bei Standard-Antrieb Performances du porteur au entraînement standard

1 st gear 1. Gang 1 ^{ère} vitesse	0-0,6 km/h
2nd gear 2. Gang 2 ^{ème} vitesse	0-1,2 km/h



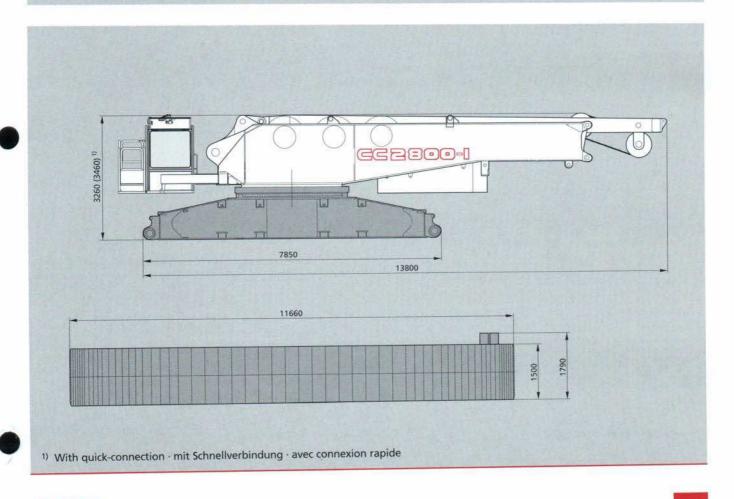
Superlift configurations Superlift-Konfigurationen Combinaisons Superlift

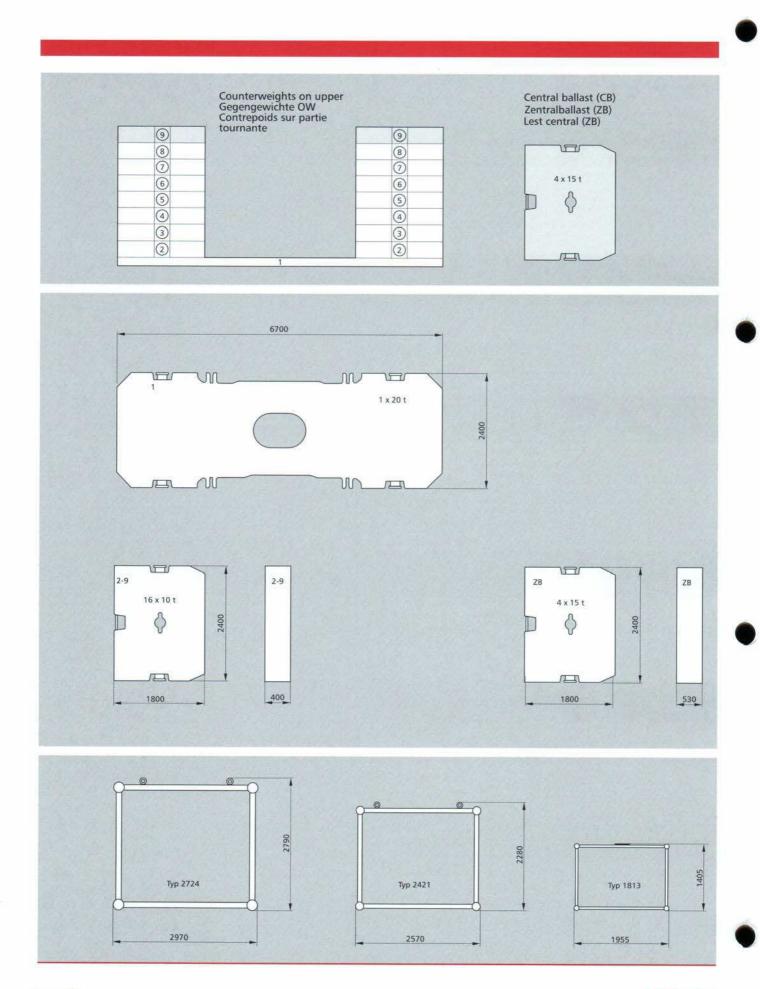




Specifications Technische Daten Caractéristiques

Weights Gewichte Poids	
Total weight incl. counterweight 160 t, 24 m SH boom and hook block Gesamtgewicht einschl. Gegengewicht 160 t, 24 m Hauptausleger SH und Unterflasche Poids total avec contrepoids 160 t, flèche SH 24 m et crochet-moufle	360 t
Superstructure (with three drums, A-frame, reeving drum and boom backstops) Oberwagen (mit drei Winden, A-Bock, Einscherwinde und Rückfallzylinder) Partie supérieure (avec trois treuils, chevalet, tambour de mouflage et retenues de flèche)	55 t
Superstructure (without drums H1/H2, reeving winch, boom backstops and A-frame) incl. part of quick-connection Oberwagen (ohne Winden H1/H2, Einscherwinde, Rückfallzylinder und A-Bock) und Anteil Quick-Connection Partie supérieure (sans treuils H1/H2, tambour de mouflage, retenues de flèche et chevalet) incl. partie de connexion	36,8 t n rapide
Carbody / Carbody with assembly jacks Mittelstück / Mittelstück mit Montageabstützung Partie centrale / Partie centrale avec vérins de montage	26 / 28 t
Crawlers with standard drive (option: quadro drive) Raupen mit Standard-Antrieb (Option: Quadro-Antrieb) Chenilles avec entraînement standard (en option: quadro-moteur)	2 x 44 t (2 x 48 t)
Counterweight Gegengewicht Contrepoids	160 t
Ground pressure Bodendruck Pression au sol	
Ground pressure, based on 360 t total weight Bodendruck bei 360 t Gesamtgewicht Pression au sol, avec un poids total de 360 t	14 N/cm ²

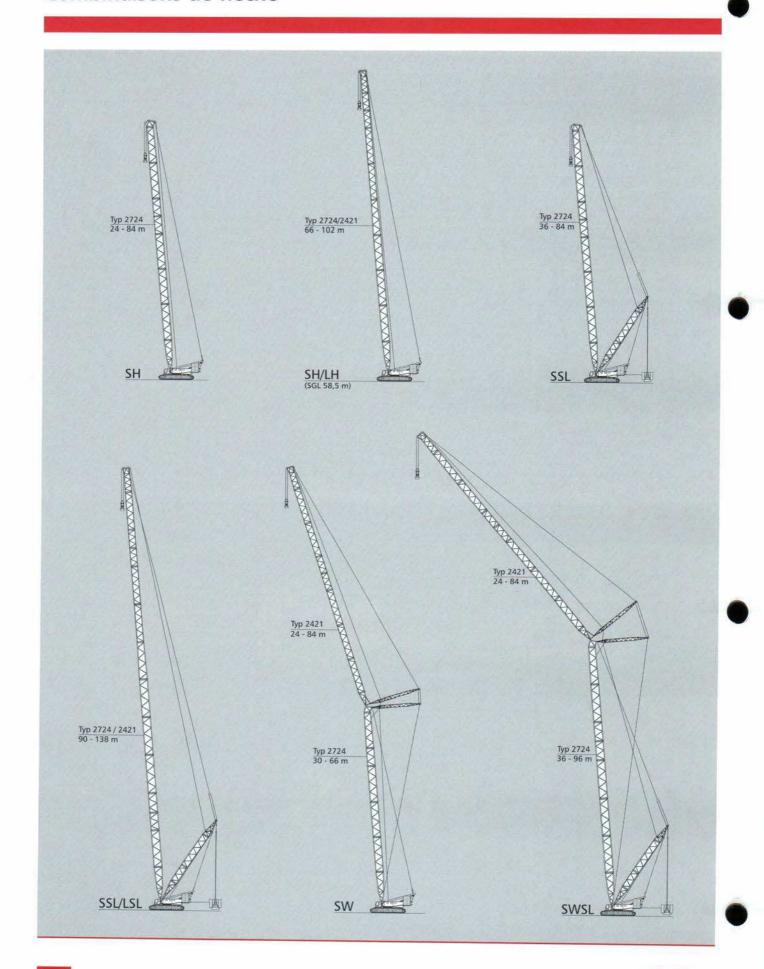


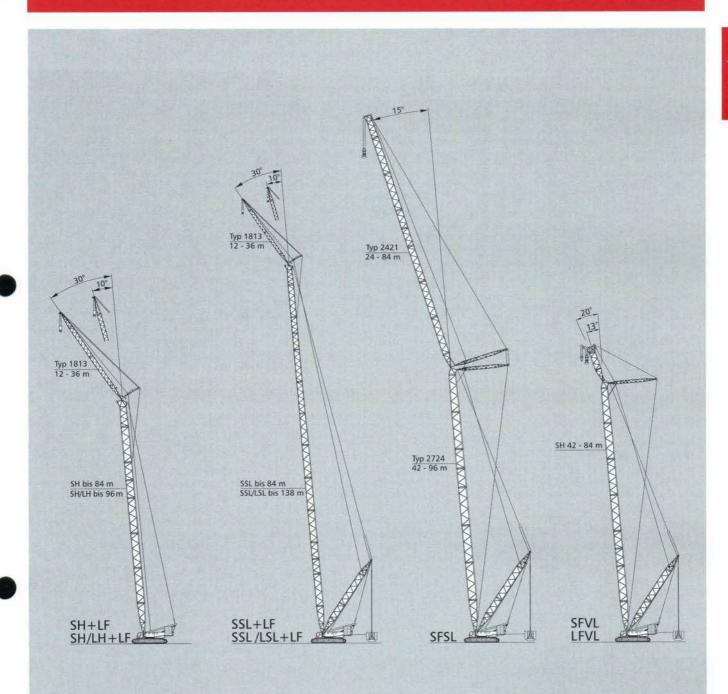


Key Zeichenerklärung Légende

	Track · Spur · Voie
	Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids
15 m	Standard Superlift attachment, radius 11, 13, 15 m · serienmäßige Superlifteinrichtung, Radius 11, 13, 15 m · Superlift de série, radius 11, 13, 15 m
7 m	Variabel Superlift attachment, radius 13-17 m · variable Superlifteinrichtung, Radius 13-17 m · Superlift variable, radius 13-17 m
	Counterweight carrier · Gegengewichtswagen · Chariot-contrepoids
D"	
	heavy · schwer · lourd
	light · leicht · léger
l:	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale
V:	Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable
	Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe
L:	Superlift
GL:	Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde
:B:	Central ballast · Zentralballast · Lest central

Boom combinations Ausleger-Kombinationen Combinaisons de flèche





SFVL: Configuration with 600t heavy-duty head Ausführung mit 600 t Schwerlastkopf Configuration avec tête de la flèche poids-lourd de 600 t

LFVL: Fitted with 300t jib top section (load charts on request)
Ausführung mit 300 t Hilfsauslegerspitze (Tabellen auf Anfrage)
Equipée avec tête de la fléchette de 300 t (charges sur demande)

Specifications Technische Daten Caractéristiques

Erection / lowering of the CC 2800-1 boom systems to the ground Aufrichten / Ablegen der CC 2800-1 Auslegersysteme Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la CC 2800-1

Version Variante Version	Main boom Hauptausleger Flèche principale m	Fly jib Hilfsausleger Fléchette m	Counterweight Gegengewicht Contrepoids t	Central ballast Zentralballast Lest central t	Remarks Bemerkungen Observations
SH	24 - 78 84*		180	60	
SH/LH	66 - 90 96 - 102 *	-	180	60	
SW	30 - 48 54	24 - 84 24 - 66 * 72 - 84 **	180	60	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger
	66	24 - 48 * 54 - 84 ** 24 - 84 **	180	60	Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
LF 10°, 30°	30 - 78 84	12 - 36 12 - 36**	180 180	60	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
LF on/an/sur SH/LH 10°, 30°	30 - 84 90 96	12 - 36 12 - 36 * 12 - 36 **	180 180	60 60	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
SSL	36 - 84				with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SSL/LSL	90 – 138				with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SWSL / SFSL SFVL	36 - 84 42 - 84	24 - 84 12			with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL

Remarks · Bemerkungen · Remarques

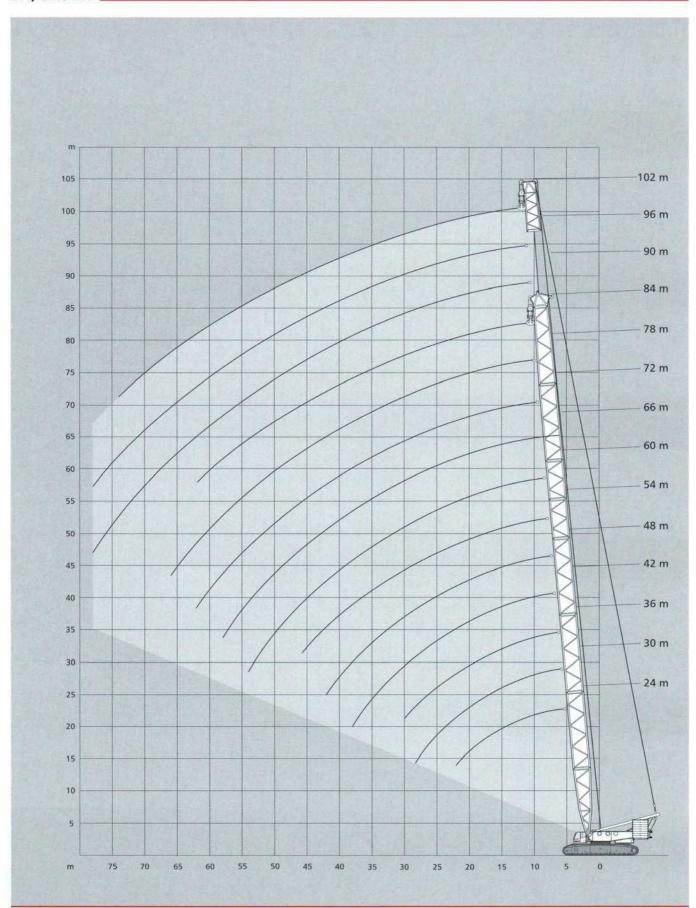
All versions without runner! Alle Varianten ohne Runner! Toutes les versions sans runner! Further details on request! Weitere Angaben auf Anfrage! Plus amples détails sur demande!

Erection over idler wheel for all versions! Alle Varianten Aufrichten über Leitrad! Montage par dessus le barbotin pour toutes les versions!

- with sideways outriggers or assist crane
- mit seitlicher Zusatzabstützung oder Hilfskran
- avec stabilisateurs latérals ou d'une grue supplémentaire
- ** only with assist crane ** nur mit Hilfskran
- ** uniquement avec grue auxiliaire

Working ranges main boom Arbeitsbereiche Hauptausleger Portées flèche principale

SH, SH/LH



Lifting capacities main boom Tragfähigkeiten Hauptausleger Capacités de levage flèche principale

80t + 6	60 t ZB			8,40 n	n		360				- A 17 0		IN/ISO
	Radius Ausladung				Ma	in boom ·	Hauptaus	sleger · Flè	che princ	ipale			
	Portée	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	6		600,0		-						SE SUN		
	7		561,0	554,0	567,0	-	*		12	VIVE OF			
	8		506,0	502,0	499,0	496,0	494,0				-		
	9		410,0	408,0	407,0	406,0	405.0	404,0	404,0			2-12-1	
	10		337,0	335,0	334,0	332,0	331,0	330,0	330,0	329,0	301,0	15	
	12	Hes.	247,0	245,0	243,0	241,0	240,0	239,0	239,0	238,0	237,0	236,0	212,0
	14		193,0	191,0	190,0	188,0	186,0	185,0	185,0	184,0	183,0	182,0	181,0
	16		158,0	156,0	154,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	147.0	147,0	145,0
	18		133,0	131,0	129,0	127,0	126,0	125,0	124,0	123,0	122,0	121.0	120,0
	20		115,0	113,0	111,0	109,0	107,0	106,0	105,0	104,0	103,0	102,0	101,0
	22		101,0	98,0	96,0	94,0	93,0	91,0	90,0	89,0	88,0	88,0	86,0
	24		1	87,0	85,0	83,0	81,0	80,0	79,0	78,0	77,0	76,0	74,0
1	26			78,0	76,0	73,0	72,0	70,0	69,0	68,0	67,0	66,0	65,0
	28			70,0	68,0	66,0	64,0	63,0	61,0	60,0	59,0	58,0	57,0
	30				62,0	59,0	57,0	56,0	55,0	54.0	53,0	52,0	50,0
R. V.	34		12	100		49,0	47,0	46,0	44,0	43,0	42,0	41,0	39,0
	38					42,0	39,0	38,0	36,0	35,0	33,0	32,0	30,0
	42		-			-	34,0	31,0	30,0	28,0	27,0	25,0	23,0
	46			T. W.	The Late of		- "	27,0	25,0	23,0	21,0	20,0	18,0
	50		- 100						21,0	19,0	17,0	16,0	14,0
	54		-		7033				17,0	15,0	14,0	12,0	10,0
	58		- 2				TET - 1 1		,,,,,	13,0	11,0	9,0	7,0
	62					THE PARTY	O TOPE		Se Illais	13,0	8,0	7,0	7,0
	66			2					-		0,0	5,0	
	70		-			E STATE						3,0	

160 t		8,40) m		100		360	0	WINE !!	THE REAL	Buck		IN/IS
	Radius Ausladung				Ma	in boom -	Hauptaus	sleger - Flè	che princ	ipale			
		m 2	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	6	44	17,0	-	-		+ 2			V BAS ID		41	
	7	42	24,0	467,0	508,0			PRE TO	EL SUR	100		SELVEN S	-
	8		05,0	431,0	430,0	428,0	428,0	-	-				
	9	33	19,0	337,0	336,0	335,0	334,0	333,0	333,0	_		Des Louis	OF I
	10	27	8,0	276,0	275,0	273,0	272,0	271,0	271,0	270,0	268,0		
	12	20	3,0	201,0	199,0	198,0	196,0	196,0	195,0	194,0	193,0	193,0	191,0
	14	15	9,0	157,0	155,0	153,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	148,0	146,0
	16	12	9,0	127,0	125,0	124,0	122,0	121,0	120,0	119,0	118,0	118,0	116,0
	18	10	9,0	107,0	105,0	103,0	101,0	100,0	99,0	98,0	97,0	96,0	95,0
Н	20	9	3,0	91,0	89,0	87,0	86,0	84,0	83,0	82,0	82,0	81,0	79,0
	22	8	2,0	79,0	77,0	75,0	73,0	72,0	71,0	70,0	69,0	68,0	67,0
	24		9	70,0	68,0	65,0	64,0	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	57,0
	26			62,0	60,0	58,0	56,0	55,0	54,0	53,0	52,0	51,0	49,0
	28		-	56,0	54,0	51,0	50,0	48,0	47,0	46,0	45,0	44,0	42,0
	30		-		48,0	46,0	44,0	43,0	42,0	40,0	39,0	38,0	36,0
	34		-			38,0	36,0	34,0	32,0	31,0	30,0	29,0	27,0
	38		-			32,0	29,0	27,0	25,0	24,0	23,0	21,0	19,0
	42		-				24,0	22,0	20,0	19,0	17,0	16,0	14,0
	46		-				-	18,0	16,0	14,0	13,0	11,0	9,0
	50		-						13,0	11,0	9,0	8,0	6,0
	54		-	-					10,0	8,0	6,0	5,0	0,0
	58		-	161				-		6,0	5,0	3,0	
	62		27	40		bull-wheel	Tribal 1	Promise TA		3,0	THERE		

180 t + 60	t ZB 🥅 🔼	8,40	m	360	0			DIN/ISC
	Radius Ausladung —		Main b	oom · Hauptau	ısleger - Flèche	principale		THE STATE OF THE S
	Portée m	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0
	m	t	t	t	t	t	t	t
	9	298,0	AVIII.					
STATE OF THE PARTY	10	298,0	249,0	202,0	NOT THE			
BUILDY STORY	12	244,0	244,0	202,0	169,0	154,0	137,0	
100 100 100 100	14	190,0	190,0	174,0	150,0	154,0	137,0	108,0
	16	154,0	154,0	153,0	133,0	142,0	127,0	99,0
STORE OF THE	18	129,0	129,0	129,0	119,0	127,0	118,0	91,0
	20	110,0	110,0	110,0	107,0	108,0	108,0	84,0
A THE STATE OF	22	96,0	95,0	95,0	94,0	94,0	93,0	78,0
STATE OF STREET	24	84,0	84,0	83,0	82,0	82,0	81,0	72,0
FRE BY	26	74,0	74,0	74,0	73,0	72,0	72,0	68,0
	28	66,0	66,0	66,0	65,0	64,0	64,0	63,0
SH / LH	30	60,0	59,0	59,0	58,0	57,0	57,0	56,0
SH / LH	34	49,0	49,0	48,0	47,0	47,0	46,0	46,0
18401-83	38	41,0	41,0	40,0	39,0	39,0	38,0	37,0
	42	35,0	34,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0
	46	29,0	29,0	28,0	27,0	26,0	26,0	25,0
	50	25,0	24,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0
The same of the sa	54	21,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	17,0
200	58	18,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0
	62		15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	11,0
State Line	66	AUTO STATE OF THE		12,0	11,0	10,0	9,0	8,0
300 m	70	THE PERSON NAMED IN	-	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0
SECOND ST	74			KING THE REAL PROPERTY.	7,0	6,0	5,0	4,0
THE PERSON	78	THE REAL PROPERTY.		ELEVANOR.		5,0	4,0	IE ZELU ŠŽIJELO
San	82							

160 t	■ 8,4	10 m		360	0°	7 7 5 1		DIN/ISC
	Radius Ausladung ———		Main b	oom · Hauptau	ısleger · Flèche	principale		
	Portée m	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0
	m	t	t	t	t	t	t	t
	9	298,0						
	10	276,0	249,0	202,0	-		-	
	12	200,0	200,0	200,0	169,0	154,0	137,0	
	14	155,0	155,0	155,0	150,0	154,0	137,0	108,0
	16	126,0	125,0	125,0	124,0	124,0	123,0	99,0
THE PARTY OF	18	104,0	104,0	104,0	103,0	103,0	102,0	91,0
	20	89,0	88,0	88,0	87,0	87,0	86,0	84,0
	22	76,0	76,0	76,0	75,0	74,0	74,0	73,0
	24	67,0	66,0	66,0	65,0	65,0	64,0	64,0
C11 / 111	26	59,0	58,0	58,0	57,0	57,0	56,0	56,0
SH / LH	28	52,0	52,0	51,0	50,0	50,0	49,0	49,0
	30	47,0	46,0	46,0	45,0	44,0	44,0	43,0
	34	38,0	37,0	37,0	36,0	35,0	34,0	34,0
	38	31,0	30,0	30,0	29,0	28,0	27,0	27,0
	42	25,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	21,0
	46	21,0	20,0	20,0	18,0	18,0	17,0	16,0
	50	17,0	16,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0
	54	14,0	13,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0
	58	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	7,0
	62		9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0
	66	ALCOHOLD BUILD		6,0	5,0	4,0		
	70			5,0				
	74		Alma and					Contract of the Contract of th

Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

	→ 60 t ZB 8,40 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Particular Communication Commu								
36 m	Main boo	m · Ha	upta	uslege	er · Fle	èche p	orincip	pale		54 m	Main boor	n · Ha	aupta	uslege	er · Flo	eche p	orinci	pale	
	Radius								17 m		Radius				15 m				17 m
	Ausladung				15 m	200	250	200			Ausladung			400		200	250	200	
-	Portée	t 0	50	100	150	200	250	and the latest dealers.	300	100000000000000000000000000000000000000	Portée	t 0	50	100	150	200	250		300
	m	t = 70	600	t	500	(600)	(600)	(600)	(600)		m 9	t 427	t 486	504	518	518	(518)	(518)	(518
	7	578	600 573	600		(600)	and a final facilities in the second	(600)	(600)		10	354	454	504	518		(518)		(518
	9	427	511	568	600		(600)	(600)	(600)		12	257	347	421	466	510		(518)	(518
	10	358	453	513	565	599	599	(599)	(599)	10000	14	200	272	343	399	437	474	The state of the s	518
	12	261	351	422	473	516	560	583	(583)		16	162	222	281	338	381	414		475
	14	204	276	347	401	443	481	519	549	TARREST .	18	135	186	237	288	332	367	397	427
	16	166	226	285	340	386	421	454	482	FINE	20	115	160	204	248	292	328	356	378
SSL	18	140	190	241	292	335	374	403	428	SSL	22	100	139	178	218	257	292		34.
JJL	20	120	164	208	253	295	331	363	371	JJL	24	87	123	158	194	229	263		31.
	22	104	144	183	222	262	296	323	323	-	26	77	109	142	174	206	238		28
	24	92	128	163	198	234	268	284	284	1755000	28	69	98	128	157	187	216		262
	26	82	115	147	179	211	243	251	251		30	62	89	116	143	171	198		23
	28 30	74 67	104	133	162 149	192 176	221 196	196	196		34 38	51 43	74 63	98	121	145 125	168 146	192 167	20.
	30	0/	90	122	149	1/0	190	190	190	17.00	42	36	55	73	92	110	129		14
										THE RESERVE	46	31	48	65	81	98	115		12
												3,	40	03	01	30	113	123	12
42 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									60 m	Main boor	n · H	aupta	uslege	er - Flo	èche	orinci	pale	
08335		0	50	100	150	200	250	300	300	2081		0	50	100	150	200	250		300
	m 8	504	570	592	t 592	t (593)	(593)	(593)	(593)	132252	m 9	424	t 440	t 454	t 465	(465)	t (465)	t (465)	(465
	9	425	508	566	592		(593)	(593)	(593)		10	354	440	454	465	E SUDOMOVAL.	ALCOHOLDS !	(465)	(465
	10	356	452	511	562	593		(593)	(593)	1004075550	12	257	346	421	464	465		(465)	(465
	12	259	349	421	470	514	557	574	(574)	15.000	14	199	271	342	397	435	465	10000	(465
The water	14	202	274	345	400	441	478	516	534	7750	16	161	221	280	338	379	413	446	46
4 2 3	16	165	224	283	339	385	418	451	479	71 78 78	18	134	185	236	287	332	366	395	42
SSL	18	138	189	239	290	333	371	401	426	SSL	20	114	159	203	247	292	327	354	37
33L	20	118	162	207	251	294	329	360	382	33L	22	99	138	177	217	256	292	321	341
	22	102	142	181	220	260	294	326	345	F COLD	24	86	122	157	192	228	263	292	31
	24	90	126	161	196	232	265	294	305		26	76	108	140	173	205	237	265	285
	26	80	112	144	177	209	241	269	273		28	68	97	127	156	186	215		26
	28	72	101	131	160	190	219	245	245		30	61	88	115	142	169	196		24
	30	65	92	119	147	174	201	220	220		34	50	73	97	120	144	167	191	20
	34	54	78	101	125	148	172	178	178		38	41	62	83	103	124	145		170
	38	46	67	88	108	129	143	143	143		42	34	53	72	90	109	127	146	15.
									Markey	-	46	29	46	63	80	96	113	130	13
											50 54	25 21	41 36	56 50	71 64	86 78	102 92		113
48 m	Main boo	m · Ha	upta	uslege	er - Fle	èche j	orinci	oale		66 m	Main boor	n · Ha	aupta	uslege	er · Flo	èche ¡	orinci	pale	9.33
72.33	1875 048	0	50	100	150		250		300	23343		0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	100000	m	t	t	t	t	t	t	t	
	8	504	533	554		(577)			(580)	6876	10	353	402	411				(411)	(411
	9	426	506	554	574			(580)	(580)	1000	12	256	346	411	411	THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN TO THE PERSON NAMED IN COL		(411)	(411
	10	355	453	508	560	577			(580)	188419	14	198	270	341	396	411		(411)	(411
	12	258	348	421	468	512	555	580	(580)		16	160	220	279	338	378	409		409
	14 16	201	273 223	344 282	399 338	438 383	476 416	514	532		18	133	184	235	286	332	364		388
week.	18	136	187	238	289	333	369	399	477 423		20	113	158	202	246	291	326		367
SSL	20	116	161	205	249	293	328	358	380	SSL	24	98 85	137 121	176 156	216 191	255 227	291 262	319	340
SETTIN	22	101	140	180	219	258	293	324	345	Contract of the last	26	75	107	139	172	204	236		310
	24	89	124	159	195	230	264	293	315	BARAGO P	28	67	96	126	155	184	214		259
	26	79	111	143	175	207	239	267	284	THE PERSON NAMED IN	30	60	87	114	141	168	195	223	238
	28	70	100	129	159	188	217	244	256		34	48	72	95	119	142	166		204
DE PERSONAL PROPERTY OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN TO THE PERSON NAMED IN COLUMN T	30	63	91	118	145	172	199	226	234	Street, and	38	40	61	81	102	123	143	164	17
	34	52	76	99	123	146	170	193	194	30000	42	33	52	70	89	107	126	144	15
	38	44	65	86	106	127	148	161	161	12/72/20	46	27	45	62	78	95	112	129	13
BRANK	42	38	56	75	93	112	131	133	133	15-6-15	50	23	39	54	70	85	100	115	111
17 E 17 E				THE PERSON				Name of	1,7000		54	19	34	48	62	77	91	103	103
										ENE ENE	58	16	30	44	57	70	83	89	89

100 (+ 60 t ZB					0,40	ш				360°							אוע	/ISC
72 m	Main boor	n · H	aupta	uslege	er · Fl	èche	princi	pale		84 m	Main boor	n · H	aupta	usleg	er · Fl	èche	princi	pale	
	Radius				15 m				17 m		Radius				15 m	(17 m
	Ausladung Portée	t 0	50	100	150	200	250	300	300		Ausladung		FO	100	1		250	200	_
S. D. Staller	m	t	t	t	150 t	200 t					Portée m	t 0	50 t	100 t	150 t	200 t			300
	10	350	362	371				(373)	(373)		12	253	278	280				(281)	(281
CHARLES	12	255	345	371	372			(373)	(373)		14	195	267	280	280			(281)	(281
	14	198	269	341	372	372		(373)	(373)		16	157	217	276	280			(281)	(281
MADE OF THE PARTY	16	160	219	278	338	372			(373)	120023	18	130	181	232	280	281		(281)	(281
	18	133	183	234	285	332	362	362	362		20	110	154	199	243	277	278		(278
STATE OF	20	112	157	201	245	290	324	345	345	1777/10	22	94	134	173	212	252	271	271	27
ATTION AND A	22	97	136	175	215	254		318	328		24	82	117	152	188	223	259	265	265
The same	24	84	120	155	190	226		289	307		26	72	104	136	168	200	232	259	259
	26	74	106	138	171	203	235		279		28	63	93	122	151	181	210		241
SSL	28	66	95	125	154	183	213		256	SSL	30	56	83	110	137	164	192		223
1000	30	59	86	113	140	167	194		235	332	34	44	68	92	115	139	162	186	192
THE REAL PROPERTY.	34	47	71	94	118	141	165	188	202		38	35	57	77	98	119	139	160	168
DEADOTT STA	38	38	59	80	101	122	142		176	DATE OF	42	28	48	66	85	103	122	140	148
	42	31	51	69	88	106		143	154		46	22	40	57	74	91	107	124	132
	46 50	26	43	60 53	77 68	94 83	110	127	137	200	50 54	18	34	50	65	80	96	111	119
	54	17	32	47	61	75	89	103	121	ALLE S	58	10	29 24	44 38	58 52	72 65	86 78	100	106
	58	14	28	42	55	68	81	94	94		62	8	21	33	46	58	71	91 83	95 85
	62	12	25	38	50	62	74		82	17.74	66	5	18	30	42	53	64	76	76
Za La Carrie											70	-	15	26	38	49	59	68	68
2000		-	196							NAME OF	74	-	13	23	34	45	55	60	60
78 m	Main boor	n · Ha	aupta	uslege	er · Fle	èche į	princi	pale		50.00	77. 7. 17			3000	OUR.		373	1500	1000
51000	STATE OF THE PARTY OF	0	50	100	150	200	250	300	300	1000									
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	E 1944									
	12	255	312	314			(316)	(316)	(316)	10000									
E WELL	14	197	268	314	315	NAMES OF TAXABLE PARTY.		(316)	(316)	Contraction of the Contraction o									
	16	159	218	277	315	315	316	(316)	(316)	13211-22		317	25/18	900	12397		1000	8 1111	V 1000
	18	132	182	233	284	315	315	315	(315)	18-12-12				150	- 1				
	20	112	156	200	245	289	306	306	306										
	22	96	135	175	214	253	291	298	298	4.182									
	24	83	119	154	190	225	260	288	290	The state of									
LIE CON	26	73	105	138	170	202	234	264	273	4-11-2									
SSL	28	65	94	124	153	182	212	241	250	48/18/2									
	30	58	85	112	139	166	193	221	231	DATE OF STREET									
	34	46	70	93	117	140	164	187	199	DE LE									
	38 42	37 30	58 49	79 68	100 87	121	141	162	173										
	42	24	49	59	76	93	124	126	153 136	SALES OF THE PARTY									
	50	20	36	52	67	82	98	113	121										
	54	16	31	46	60	74	88	102	108	BENTY.									
	58	13	27	40	54	67	80	93	96	4-1111									
	62	10	23	36	48	60	73	85	85	894 E									
	66	8	20	32	44	55	67	75	75	BULLINE									
	70	6	17	29	40	51	61	66	66	Colored Str									

Remarks · Bemerkungen · Remarques

() only for counterweight carrier \cdot nur für Gegengewichtswagen \cdot seulement pour chariot contrepoids Superlift mast · Superlift-Mast · Måt Superlift 30 m

Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

90 m	Main boor	m · Ha	aupta	usleg	er · Fl	èche i	orinci	pale	Links	102 m	Main boon	n · Ha	uptai	usleg	er · Fl	èche	princi	pale	
	Radius Ausladung		and places		15 m				17 m		Radius Ausladung	BUNCH BADO	ALTER PROCESS		15 m				17 m
	Portée	t 0	50	100	150	200	250	300	300			t 0	50	100	150	200	250	300	30
CENTRAL	m	t	t	t	t	t			t	3 9 3 3 5 6	m	t	t	t	t	The same of the sa	WALEDING	Transmitte	
	12	239	239		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	The last of the la	and the second second	(248)	(248)		14	173	175					(181)	(18
	14 16	202	239	240	243	100000000000000000000000000000000000000	MENT TOTAL	(248)	(248)	PARTY OF	16 18	163 136	174	174	100	1000	483220320	(179) (178)	(17
	18	136	187	238	243	CONTRACTOR OF THE PERSON	market and a second	(248)	(248)		20	115	160	171	THE RESERVE	Market and Company	The second second	(176)	(17
	20	116	160	205	242	244		(246)	(246)		22	99	139	169	171	171	(172)	(174)	(17
	22	100	139	179	218	237		(241)	(241)		24	87	122	158	169	171	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	(172)	(17
	24 26	88 77	123	158 142	194 174	229	235	235	(235)		26 28	77 68	109 97	141	168 156	169 167		(170)	(17
	28	69	98	128	157	186	216	224	224		30	61	88	115	142	165	166	11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	(16
	30	62	89	116	143	170	197	212	212		34	49	73	96	120	143	156		(15
	34	50	74	97	121	144	168	191	191	W. 124	38	40	61	82	103	123	144		1
SL/LSL	38	41	62	83	103	124	145	166	169	SSL/LSL	42	33	52	71	89	108			1.
	42 46	34 28	53 46	71 62	90 79	108 96	127	146 129	152 137		46 50	27	45 38	61 54	78 69	95 84	112	124	1.
	50	23	40	55	70	85	101	116	124		54	18	33	48	62	76		114	1
	54	19	34	49	63	77	91	105	112	10000000	58	15	28	42	55	68	OCH WA	94	10
	58	16	30	43	56	69	82	95	102	Maria de la companya del companya de la companya del companya de la companya de l	62	12	25	37	50	62	74		
	62	13	26	39	51	63	75	87	92	1000	66	9	21	33	45	56			
	66 70	11	23	35 31	46	57 53	69 63	80 74	84 76		70 74	7 5	18	30 26	41 37	51 47	62 57	73 67	M. S
	74	6	17	28	38	48	59	68	68		78	-	13	23	34	43	53	62	
	78	5	15	25	35	45	54	61	61	10000	82	-	11	21	30	40		58	
				-					1777		86	T	10	19	28	37	46	52	1
											90		8	17	25	34	42	47	4
	m	0	50 t	100	150	200	250	300	300			0	50	100	150	200	250	300	3
				τ	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t	t	
	12	207	207			(210)		(215)	t (215)		14	147	t 147	t 147	t (149)	(149)	(151)	(153)	(15
	14	202	207 206	207	(209)	(210) (209)	(212)	(215) (214)	(215) (214)		14 16	147 143	t 147 144	t 147 145	t (149) (147)	(149) (147)	(151) (148)	(153) (150)	(15
	14 16	202 163	207 206 204	207 206	(209) 209	(210) (209) (209)	(212) (211)	(215) (214) (213)	(215) (214) (213)		14 16 18	147 143 135	t 147 144 140	t 147 145 142	(149) (147) (144)	(149) (147) (144)	(151) (148) (146)	(153) (150) (147)	(15 (15 (14
	14	202	207 206	207	(209)	(210) (209) (209) 209	(212) (211) (210)	(215) (214)	(215) (214)		14 16	147 143	t 147 144	t 147 145	t (149) (147) (144) 142	(149) (147) (144) (142)	(151) (148) (146) (143)	(153) (150) (147) (145)	(15 (15 (14 (14
	14 16 18	202 163 136	207 206 204 187 160 139	207 206 205 204 178	(209) 209 208	(210) (209) (209) 209	(212) (211) (210) (209)	(215) (214) (213) (212)	(215) (214) (213) (212)		14 16 18 20	147 143 135 114	t 147 144 140 137 134 121	t 147 145 142 139	(149) (147) (144) 142 139	(149) (147) (144) (142) (139)	(151) (148) (146) (143) (140)	(153) (150) (147)	(15 (15 (14 (14 (14
	14 16 18 20 22 24	202 163 136 116 100 87	207 206 204 187 160 139 122	207 206 205 204 178 158	(209) 209 208 207 204 193	(210) (209) (209) 209 209 206 202	(212) (211) (210) (209) 206 205	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205)	t (215) (214) (213) (212) (211) (209) (205)		14 16 18 20 22 24 26	147 143 135 114 99 86 76	t 147 144 140 137 134 121 108	t 147 145 142 139 137 134 131	t (149) (147) (144) 142 139 137 134	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135)	(153) (150) (147) (145) (142) (139) (136)	(15 (15 (14 (14 (13 (13
	14 16 18 20 22 24 26	202 163 136 116 100 87 77	207 206 204 187 160 139 122 109	207 206 205 204 178 158 141	(209) 209 208 207 204 193 173	(210) (209) (209) 209 209 206 202 198	(212) (211) (210) (209) 206 205 202	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202	t (215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (202)		14 16 18 20 22 24 26 28	147 143 135 114 99 86 76 67	t 147 144 140 137 134 121 108 96	t 147 145 142 139 137 134 131 126	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135) (132)	(153) (150) (147) (145) (142) (139) (136) (133)	(15 (15 (14 (14 (13 (13 (13
	14 16 18 20 22 24 26 28	202 163 136 116 100 87 77 68	207 206 204 187 160 139 122 109 98	207 206 205 204 178 158 141 127	(209) 209 208 207 204 193 173 157	(210) (209) (209) 209 209 206 202 198 186	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199	t (215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (202) (199)		14 16 18 20 22 24 26 28 30	147 143 135 114 99 86 76 67 60	147 144 140 137 134 121 108 96 87	t 147 145 142 139 137 134 131 126 114	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131 128	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135) (132) (129)	(153) (150) (147) (145) (142) (139) (136) (133) (130)	(15 (14 (14 (14 (13 (13 (13 (13
SSI /181	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34	202 163 136 116 100 87 77	207 206 204 187 160 139 122 109 98 88 73	207 206 205 204 178 158 141 127 115 97	(209) 209 208 207 204 193 173 157 143	(210) (209) (209) 209 209 206 202 198	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199 194	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199 194	t (215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (202) (199) 194		14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	147 143 135 114 99 86 76 67	t 147 144 140 137 134 121 108 96 87 72 60	t 147 145 142 139 137 134 131 126	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129 123	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135) (132) (129) 123	(153) (150) (147) (145) (142) (139) (136) (133) (130) (124)	(15 (14 (14 (14 (13 (13 (13 (13 (12
SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	202 163 136 116 100 87 77 68 61 50 41	207 206 204 187 160 139 122 109 98 88 73 62	207 206 205 204 178 158 141 127 115 97 82	(209) 209 208 207 204 193 173 157 143 120 103	(210) (209) (209) 209 206 202 198 186 170 144 124	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199 194 167 144	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199 194 178 163	t (215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (202) (199) 194 178 163	SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	147 143 135 114 99 86 76 67 60 48 39 32	t 147 144 140 137 134 121 108 96 87 72 60 51	t 147 145 142 139 137 134 131 126 114 95 81 70	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131 128 119 102 88	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129 123 117 107	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135) (132) (129) 123 119 114	(153) (150) (147) (145) (142) (139) (136) (133) (130) (124) 119	(15 (14 (14 (14 (13 (13 (13 (13 (11 (11 (11
SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	202 163 136 116 100 87 77 68 61 50 41	207 206 204 187 160 139 122 109 98 88 73 62 52	207 206 205 204 178 158 141 127 115 97 82 71	(209) 209 208 207 204 193 173 157 143 120 103 89	(210) (209) (209) 209 209 206 202 198 186 170 144 124	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199 194 167 144 127	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199 194 178 163 145	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (202) (199) 194 178 163 148	SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	147 143 135 114 99 86 76 67 60 48 39 32 26	t 147 144 140 137 134 121 108 96 87 72 60 51 44	t 147 145 142 139 137 134 131 126 114 95 81 70 60	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131 128 119 102 88 77	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129 123 117 107 94	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135) (129) 123 119 114 108	(153) (150) (147) (145) (142) (139) (136) (133) (130) (124) 119 114 108	(15) (14) (14) (14) (13) (13) (13) (13) (11) (11)
SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	202 163 136 116 100 87 77 68 61 50 41 33 28	207 206 204 187 160 139 122 109 98 88 73 62 52 45	207 206 205 204 178 158 141 127 115 97 82 71 62	(209) 209 208 207 204 193 173 157 143 120 103 89 79	(210) (209) (209) 209 209 206 202 198 186 170 144 124 108 95	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199 194 167 144 127 112	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199 194 178 163 145 129	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (205) (202) (199) 194 178 163 148 134	SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	147 143 135 114 99 86 76 67 60 48 39 32 26 21	t 147 144 140 137 134 121 108 96 87 72 60 51 44 37	t 147 145 142 139 137 134 131 126 114 95 81 70 60 53	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131 128 119 102 88 77 68	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129 123 117 107 94 84	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135) (132) (129) 123 119 114 108 99	(153) (150) (147) (145) (142) (139) (136) (133) (130) (124) 119 114 108 103	(15 (15 (14 (14 (13 (13 (13 (13 (11 (11 (11
SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	202 163 136 116 100 87 77 68 61 50 41 33 28 23	207 206 204 187 160 139 122 109 98 88 73 62 52 45	207 206 205 204 178 158 141 127 115 97 82 71 62 54	(209) 209 208 207 204 193 173 157 143 120 103 89 79	(210) (209) (209) 209 206 202 198 186 170 144 124 108 95 85	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199 194 167 144 127 112	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199 194 178 163 145 129 115	t (215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (202) (199) 194 178 163 148 134 120	SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	147 143 135 114 99 86 76 67 60 48 39 32 26 21	t 147 144 140 137 134 121 108 96 87 72 60 51 44 37 32	t 147 145 142 139 137 134 131 126 114 95 81 70 60 53 47	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131 128 119 102 88 77 68 61	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129 123 117 107 94 84 75	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135) (132) (129) 123 119 114 108 99 89	(153) (150) (147) (145) (142) (139) (136) (133) (130) (124) 119 114 108 103 98	(15 (15 (14 (14 (13 (13 (13 (13 (12 (11 (11 10
SL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	202 163 136 116 100 87 77 68 61 50 41 33 28	207 206 204 187 160 139 122 109 98 88 73 62 52 45	207 206 205 204 178 158 141 127 115 97 82 71 62	(209) 209 208 207 204 193 173 157 143 120 103 89 79	(210) (209) (209) 209 209 206 202 198 186 170 144 124 108 95	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199 194 167 144 127 112	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199 194 178 163 145 129 115	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (205) (202) (199) 194 178 163 148 134	SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	147 143 135 114 99 86 76 67 60 48 39 32 26 21 17	t 147 144 140 137 134 121 108 96 87 72 60 51 44 37 32 27	t 147 145 142 139 137 134 131 126 114 95 81 70 60 53 47 41	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131 128 119 102 88 77 68 61 54	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129 123 117 107 94 84 75 67	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135) (132) (129) 123 119 114 108 99 89 80	(153) (150) (147) (145) (142) (139) (136) (133) (130) (124) 119 114 108 103 98 93	(15) (14) (14) (14) (13) (13) (13) (12) (11) (11) (11)
SL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	202 163 136 116 100 87 77 68 61 50 41 33 28 23 19	207 206 204 187 160 139 122 109 98 88 73 62 52 45 39 34 29 25	207 206 205 204 178 158 141 127 115 97 82 71 62 54 48 43 38	(209) 209 208 207 204 193 173 157 143 120 103 89 79 70 62	(210) (209) (209) 209 206 202 198 186 170 144 124 108 95 85 76 69 62	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199 194 167 144 127 112 100 90	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199 194 178 163 145 129 115 104	t (215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (202) (199) 194 178 163 148 134 120 109	SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	147 143 135 114 99 86 76 67 60 48 39 32 26 21	t 147 144 140 137 134 121 108 96 87 72 60 51 44 37 32	t 147 145 142 139 137 134 131 126 114 95 81 70 60 53 47	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131 128 119 102 88 77 68 61	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129 123 117 107 94 84 75 67 61	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135) (132) (129) 123 119 114 108 99 89 80 73	(153) (150) (147) (145) (142) (139) (136) (133) (130) (124) 114 108 103 98 93	(15) (14) (14) (14) (13) (13) (13) (12) (11) (11) (11)
SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	202 163 136 116 100 87 77 68 61 50 41 33 28 23 19 15 12	207 206 204 187 160 139 122 109 98 88 73 62 52 45 39 34 29 25 22	207 206 205 204 178 158 141 127 115 97 82 71 62 54 48 43 38 34	(209) 209 208 207 204 193 173 157 143 120 103 89 79 70 62 56 50 46	(210) (209) (209) 209 209 206 202 198 186 170 144 124 108 95 85 76 69 62	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199 194 167 144 127 112 100 90 82 74 68	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199 194 178 163 145 129 115 104 95 87	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (202) (199) 194 178 163 148 134 120 109 100 91 83	SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70	147 143 135 114 99 86 67 60 48 39 32 26 21 17 14 11 8 6	t 147 144 140 137 134 121 108 96 87 72 60 51 44 43 37 32 27 23 20 17	t 147 145 142 139 137 134 131 126 114 95 81 70 60 53 47 41 36 32 28	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131 128 119 102 88 77 68 61 54 49 44 40	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129 123 117 107 94 84 75 67 61 55	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135) (129) 123 119 1144 108 99 80 73 67 61	(153) (150) (147) (144) (139) (136) (133) (130) (124) 119 114 108 103 98 93 85 78	(15) (15) (14) (14) (13) (13) (13) (12) (11) (11) (11)
SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 55 62 66 70	202 163 136 116 100 87 77 68 61 50 41 33 28 23 19 15 12	207 206 204 187 160 139 122 109 98 88 73 62 45 52 45 39 34 29 25 22	207 206 205 204 178 158 141 127 115 97 82 71 62 54 48 43 38 34 30	(209) 209 208 207 204 193 173 157 143 120 103 89 79 70 62 56 50 46 41	(210) (209) (209) 209 209 206 202 198 186 170 144 108 95 85 76 69 62 57 52	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199 194 167 144 127 112 100 90 82 74 68 63	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199 194 178 163 145 129 115 104 95 87 80 73	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (202) (199) 178 163 148 134 120 109 100 91 83 76	SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	147 143 135 114 99 86 67 60 48 39 32 26 21 17 14 11 8 6 4	t 147 144 140 137 134 121 108 96 87 72 60 51 44 37 32 27 23 20 17 14	t 147 145 142 139 137 134 131 126 114 95 81 70 60 53 47 41 36 32 28 25	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131 128 88 77 688 61 54 49 44 40 36	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129 123 117 107 94 84 75 67 61 55 50 46	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (132) (129) 114 108 99 80 73 67 61 56	(153) (150) (147) (144) (142) (139) (136) (133) (130) (124) 114 108 103 98 93 85 78 72 66	(15 (15 (14 (14 (14 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (13
SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	202 163 136 116 100 87 77 68 61 50 41 33 28 23 19 15 12 10 8	207 206 204 187 160 139 98 88 73 62 52 45 39 34 29 25 22 19	207 206 205 204 178 158 141 127 115 97 82 54 48 43 38 34 30 27	(209) 209 208 207 204 193 173 157 143 120 103 89 79 70 62 56 50 46 41	(210) (209) 209 209 209 206 202 198 186 170 144 124 108 95 85 76 69 62 48	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199 194 167 112 100 90 82 74 68 63 58	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199 194 178 163 145 129 115 104 95 87 80 73 68	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (202) (199) 194 178 163 148 134 120 109 100 91 83 76 69	SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	147 143 135 114 99 86 67 60 48 39 32 26 21 17 14 11 8 6	t 147 144 140 137 134 121 108 96 87 72 60 51 44 37 32 27 23 20 17 14	t 147 145 142 139 137 134 131 126 81 70 60 53 47 41 36 32 28 25 22	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131 128 88 77 688 61 54 49 44 40 36 32	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129 123 117 107 94 84 75 67 61 55 50 46	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135) (132) 123 119 114 108 99 80 73 67 61 56 52	(153) (150) (147) (145) (142) (139) (136) (133) (124) 119 114 108 103 98 93 85 78 72 66 61	(15 (15 (14 (14 (14 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (13
SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 55 62 66 70	202 163 136 116 100 87 77 68 61 50 41 33 28 23 19 15 12	207 206 204 187 160 139 122 109 98 88 73 62 45 52 45 39 34 29 25 22	207 206 205 204 178 158 141 127 115 97 82 71 62 54 48 43 38 34 30	(209) 209 208 207 204 193 173 157 143 120 103 89 79 70 62 56 50 46 41	(210) (209) (209) 209 209 206 202 198 186 170 144 108 95 85 76 69 62 57 52	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199 194 167 144 127 112 100 90 82 74 68 63	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199 194 178 163 145 129 115 104 95 87 80 73 68 63	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (202) (199) 194 178 163 148 134 120 109 100 91 83 76 69 63	SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	147 143 135 114 99 86 67 60 48 39 32 26 21 17 14 11 8 6 4	t 147 144 140 137 134 121 108 96 87 72 60 51 44 37 32 27 23 20 17 14	t 147 145 142 139 137 134 131 126 114 95 81 70 60 53 47 41 36 32 28 25	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131 128 88 77 68 61 54 49 44 40 36 32 29	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129 123 117 107 94 84 75 67 61 55 50 46 42 39	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135) (132) (129) 114 108 99 80 73 67 61 56 52 48	(153) (150) (147) (145) (142) (139) (136) (133) (130) (124) 119 114 108 103 98 93 85 78 66 61 57	(15 (15 (14 (14 (14 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (13
SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78	202 163 136 116 100 87 77 68 61 50 41 33 28 23 19 15 12	207 206 204 187 160 139 122 109 98 88 73 62 52 45 39 34 29 25 22 19 16	207 206 205 204 178 158 141 127 71 62 54 48 43 38 34 30 27 24	(209) 209 208 207 204 193 173 157 143 120 103 89 79 70 62 56 50 46 41 38 34	(210) (209) 209 209 206 202 198 186 170 144 124 108 95 85 76 69 62 57 52 48	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199 194 167 144 127 112 100 90 82 74 68 63 58	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199 194 178 163 145 129 115 104 95 87 80 73 68 63	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (202) (199) 194 178 163 148 134 120 109 100 91 83 76 69 63	SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 77 82 86 90	147 143 135 114 99 86 67 60 48 39 32 26 21 17 14 11 8 6 4	t 147 144 140 137 134 121 108 96 87 72 60 51 44 37 32 27 23 20 17 14 12 10	t 147 145 142 139 137 134 131 126 60 53 47 41 36 32 28 25 22 20 17 15	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131 128 877 68 61 54 49 44 40 36 32 29 27 24	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129 123 117 107 94 84 75 67 61 55 50 46 42 39 36 33	t (151) (148) (146) (143) (140) (138) (135) (132) (129) 114 108 99 80 73 67 61 56 52 48 45	(153) (150) (147) (145) (142) (139) (136) (133) (130) (124) 119 114 108 103 98 93 85 78 66 61 57	(15) (14) (14) (14) (13) (13) (13) (12) (11) (11) (11)
SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78	202 163 136 116 100 87 77 68 61 50 41 33 28 23 19 15 12	207 206 204 187 160 139 122 109 98 88 73 62 52 45 39 34 29 25 22 19 16	207 206 205 204 178 158 141 127 71 62 54 48 43 38 34 30 27 24	(209) 209 208 207 204 193 173 157 143 120 103 89 79 70 62 56 50 46 41 38 34	(210) (209) 209 209 206 202 198 186 170 144 124 108 95 85 76 69 62 57 52 48	(212) (211) (210) (209) 206 205 202 199 194 167 144 127 112 100 90 82 74 68 63 58	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) 202 199 194 178 163 145 129 115 104 95 87 80 73 68 63	(215) (214) (213) (212) (211) (209) (205) (202) (199) 194 178 163 148 134 120 109 100 91 83 76 69 63	SSL/LSL	14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86	147 143 135 114 99 86 67 60 48 39 32 26 21 17 14 11 8 6 4	t 147 144 140 137 134 121 108 87 72 60 51 44 37 32 27 23 20 17 14 12 10 8	t 147 145 142 139 137 134 131 126 60 53 47 41 36 32 28 25 22 20 17	t (149) (147) (144) 142 139 137 134 131 128 88 77 68 61 54 49 44 40 36 32 29 27	(149) (147) (144) (142) (139) (137) 134 132 129 123 117 107 94 84 75 67 61 55 50 46 42 39 36 33	t (151) (148) (146) (143) (140) (143) (138) (135) (132) (129) 114 108 99 80 73 67 61 56 52 48 45 41	(153) (150) (147) (144) (142) (139) (136) (133) (130) (124) 119 114 108 103 98 93 85 78 72 66 61 57	(15 (15 (14 (14 (14 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (13 (14 (14 (14 (15 (14 (15 (14 (15 (14 (15 (15 (15 (15 (15 (15 (15 (15 (15 (15

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

180 t + (OU (ZB					8,40	20.5-0.1				The second second								
114 m	Main boo	m · Ha	upta	usleg	er · Fl	èche	princi	oale	0.40	126 m	Main boom	ı · Ha	upta	usleg	er · Fl	èche	princi	pale	
	Radius Ausladung	4.			15 m				17 m		Radius Ausladung				15 m				17 m
	Portée	t 0	50	100	150	200	250	300	300			t 0	50	100	150	200	250	300	30
	m	t	t	t	t	t		t	t	6.55118	m	t	t	t	t	t			400
	14 16	129 126	129	AND ADDRESS.	Mark Street, S	****	(132)		(134)		16 18	106	106	or based on the based of		and the second second second	(108)	EPA-Invasion in the	(108
	18	124	125				(129)		(131)		20	103	104		0.0000000000000000000000000000000000000		(106)	OF REPUBLICATION	(108
	20	114	124		THE RESIDENCE OF THE		(127)	The state of the s	(129)		22	98	103			and the second second	(106)	A Property of the last	(107
	22	98	122	123			(126)		(127)		24	85	102	103			(105)		(106
	24	86	120	122			(124)		(126)	10000	26	75	101	102			(104)		(105
	26 28	75 67	108	120 119	120		(123) (121)		(124)		28 30	66 59	96 86	102	103		(103)		(104
	30	60	87	114	119		(120)	A CHURCH STORY	(120)		34	48	71	95	100		(101)		(101
THE REAL PROPERTY.	34	48	71	95	116	116		(117)	(117)	N 05 7 57	38	38	59	80	98	99	99	(99)	(99
	38	39	60	81	101	111		(113)	(113)		42	31	50	69	87	96		(97)	(97
	42 46	32 26	51 43	69	88 77	106 94	108	108	(108)		46 50	25	43	60 52	76 67	93 83		94	(94 (91
561 (16)	50	21	37	53	68	83	98	99	99	661 (161	54	16	31	46	60	74		88	88
SSL/LSL	54	17	31	46	60	74	88	95	95	SSL/LSL	58	12	26	40	53	66		85	8!
	58	13	27	41	54	67	80	91	91	BARE III	62	9	22	35	48	60		82	82
	62	10	23	36	48	60	73	85	86	WILL BY	66	7	19	31	43	54 49		77	78
E STATE OF THE STA	66 70	7 5	20 17	32 28	44 39	55 50	66	78 71	81 74		70 74	4	16 13	27 24	38 34	49	60 55	71 65	72
	74	-	14	25	35	46	56	66	68	THE RES	78	-	11	21	31	41	51	60	62
CE TAIL	78	-	12	22	32	42	51	61	63	Description of	82	145	9	18	28	37	47	56	57
	82	1	10	19	29	38	48	57	58		86		7	16	25	34		52	53
	86 90		8	17 15	26 23	35 32	44	53 48	53 48		90	100	5	14	22	31 28	40 37	48	48
			5	13	21	29	38	44	44		98			10	18	26		41	41
	94	-	9					Triesties!											
	94 98		-	11	19	27	35	40	40	The state of	102			9	16	24	31	37	37
	98			11							106 110			7 6	15 13	22 20	29 27	34 30	34
120 m		THAT IS NOT THE OWNER.		11	er · Fl	èche	princi	pale	40	132 m	106		- Innered	7 6 usleg	15 13 er · Fl	22 20 èche	29 27 princij	34 30 pale	34
120 m	98 Main boo	0 t	- nupta 50 t	usleg	er · Fl 150 t	èche 200 t	princi 250 t	oale 300 t	300 t	132 m	106 110 Main boom	0 t	50 t	7 6 usleg 100 t	15 13 er · Fl 150 t	22 20 èche 200 t	29 27 princip 250 t	34 30 pale 300	300 300
120 m	98 Main book	0 t 119	50 t	11 usleg 100 t (119)	er · Fl 150 t (120)	èche 200 t (120)	250 t (121)	300 t (122)	300 t (122)	132 m	Main boom	0 t 92	50 t 92	7 6 usleg 100 t (92)	15 13 er · Fl 150 t (93)	22 20 èche 200 t (93)	29 27 princip 250 t (94)	34 30 pale 300 t (96)	300 300 (96)
120 m	98 Main book m 14 16	0 t 119 117	50 t 119 117	11 usleg 100 t (119) 117	er · Fl 150 t (120) (118)	200 t (120) (118)	250 t (121) (120)	300 t (122) (121)	300 t (122) (121)	132 m	106 110 Main boom m 16 18	0 t 92 90	50 t 92 91	7 6 usleg 100 t (92) (91)	15 13 er · Fl 150 t (93) (92)	22 20 èche 200 t (93) (92)	29 27 princip 250 t (94) (93)	34 30 pale 300 t (96) (95)	300 (96 (95)
120 m	98 Main book	0 t 119	50 t	11 usleg 100 t (119) 117 116	er · Fl 150 t (120) (118) (117)	200 t (120) (118) (117)	250 t (121)	300 t (122) (121) (120)	300 t (122)	132 m	Main boom	0 t 92	50 t 92	7 6 usleg 100 t (92)	15 13 er · Fl 150 t (93)	22 20 èche 200 t (93)	29 27 princip 250 t (94)	34 30 pale 300 t (96)	300 (96 (95 (94
120 m	98 Main book m 14 16 18	0 t 119 117 115	50 t 119 117 116	11 usleg 100 t (119) 117 116	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116)	200 t (120) (118) (117) (116)	250 t (121) (120) (118)	300 t (122) (121) (120) (118)	300 t (122) (121) (120)	132 m	106 110 Main boom m 16 18 20 22 24	0 t 92 90 88	50 t 92 91 89 88 87	7 6 usleg 100 t (92) (91) 89 89 88	15 13 er · Fl 150 t (93) (92) (91) (91) (90)	22 20 èche (93) (92) (91) (91) (90)	29 27 princip 250 t (94) (93) (92) (91) (91)	34 30 pale 300 t (96) (95) (94) (93) (92)	300 (96, (95, (94, (93,
120 m	98 Main book m 14 16 18 20 22 24	0 t 119 117 115 112 98 86	50 t 119 117 116 114 113 111	1100 t (119) 117 116 115 114 112	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116) 115	200 t (120) (118) (117) (116) (115) (114)	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114)	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115)	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115)	132 m	106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26	0 t 92 90 88 87 84 74	50 t 92 91 89 88 87 86	7 6 usleg 100 t (92) (91) 89 88 88 87	15 13 er · Fl 150 t (93) (92) (91) (91) (90) 89	22 20 èche (93) (92) (91) (90) (89)	29 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90)	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91)	300 (96 (95 (94 (93 (92 (91
120 m	98 Main book m 14 16 18 20 22 24 26	0 t 119 117 115 112 98 86 75	50 119 117 116 114 113 111 107	11 usleg 100 t (119) 117 116 115 114 112 111	er · Fl 150 (120) (118) (117) (116) 115 114	200 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) (112)	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (113)	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114)	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114)	132 m	106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28	0 t 92 90 88 87 84 74 65	50 t 92 91 89 88 87 86 85	7 6 usleg 100 t (92) (91) 89 89 88 87 86	15 13 er · Fl 150 t (93) (92) (91) (91) (90) 89 88	22 20 èche (93) (92) (91) (90) (89) (88)	29 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (89)	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90)	300 (96) (95) (94) (93) (92) (91)
120 m	98 Main book m 14 16 18 20 22 24 26 28	0 t 119 117 115 112 98 86 75 67	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96	11 usleg 100 t (119) 117 116 115 114 112 111 109	er · Fl 150 (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111	200 (120) (118) (117) (116) (115) (114) (112) 111	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (113) (111)	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112)	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112)	132 m	106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28 30	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58	50 t 92 91 89 88 87 86 85 84	7 6 100 t (92) (91) 89 88 87 86 86	15 13 er · Fl 150 t (93) (92) (91) (90) 89 88 87	22 20 èche (93) (92) (91) (90) (89) (88) (87)	29 27 princip 250 t (94) (93) (92) (91) (91) (90) (89) (88)	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90) (89)	300 (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90) (89)
120 m	98 Main book m 14 16 18 20 22 24 26	0 t 119 117 115 112 98 86 75	50 119 117 116 114 113 111 107	11 usleg 100 t (119) 117 116 115 114 112 111	er · Fl 150 (120) (118) (117) (116) 115 114	200 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) (112) 111	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (113) (111)	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (111)	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114)	132 m	106 110 Main boom 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 37	50 t 92 91 89 88 87 86 85 84 70 58	7 6 100 t (92) (91) 89 88 87 86 86 86 84 79	15 13 er · Fl (93) (92) (91) (91) (90) 89 88 87 86 85	22 20 èche (93) (92) (91) (90) (89) (88)	29 27 princip 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (89) (88) (87)	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90) (89) (87) (86)	300 (96) (95) (94) (93) (92) (91) (89) (87) (86)
120 m	98 Main book m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	0 t 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96 87 71 60	110 100 t (119) 117 116 115 114 112 111 109 95 80	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 109 105 101	200 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) (112) 111 109 106 103	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (113) (111) (110) (106) 103	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (111) (107) (104)	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (111) (107) (104)	132 m	106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 37 30	50 t 92 91 89 88 87 86 85 84 70 58 49	7 6 100 t (92) (91) 89 88 87 86 86 84 79 68	15 13 er · Fl (93) (92) (91) (91) (90) 89 88 87 86 85 83	22 200 t (93) (92) (91) (91) (90) (89) (88) (87) 86 85 84	29 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (89) (88) (87) (85) 84	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (99) (89) (87) (86) (85)	300 (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90) (89) (87) (86) (85)
	98 Main book m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	0 t 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96 87 71 60 51	110 100 t (119) 117 116 115 114 112 111 109 95 80 69	er · FI 150 t (120) (118) (117) 115 114 112 111 109 105 101 88	èche (120) (118) (116) (115) (114) (112) (112) (112) 106 103 99	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (113) (110) (106) 103	00 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (107) (104) (100)	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (111) (107) (104) (100)		106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 37 30 24	50 t 92 91 89 88 87 86 85 84 70 58 49	7 6 usleg 100 t (92) (91) 89 88 87 86 86 84 79 68 59	150 130 150 150 (93) (92) (91) (90) 89 88 87 86 85 83 75	222 200 t (93) (92) (91) (90) (88) (87) 86 85 84 82	29 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (89) (88) (87) (85) 84 83	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90) (87) (86) (85) (83)	300 (96 (95) (94) (92) (91) (90) (89) (86) (85) (83)
120 m	98 Main boot m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	0 t 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31 25	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96 87 71 60 51 43	110 100 t (119) 117 116 115 114 112 111 109 108 95 80 69 60	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 109 105 101 88 77	2000 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) (112) 111 109 106 103 99 93	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (113) (110) (106) 100 97	00 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (111) (107) (104) (100) 97	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (111) (107) (104) (100) (97)	132 m	106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 37 30 24 19	50 t 92 91 89 88 87 86 85 84 70 58 49 42 35	7 6 usleg 100 t (92) (91) 89 88 87 86 86 84 79 68 59 51	155 13 150 150 (93) (92) (91) (90) 89 88 87 86 85 85	222 200 200 t (933) (92) (91) (99) (88) (87) 86 85 84 82 80	29 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (89) (88) (87) (85) 84 83 82	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90) (89) (87) (86) (85) (83)	300 (96 (95) (94) (93) (92) (91) (86) (85) (85) (83) (82)
	98 Main boot m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	0 t 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31 25 20	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96 87 71 60 51 43 37	110 100 t (119) 117 116 115 114 112 111 109 95 80 69 60 52	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 109 105 101 88 77 68	2000 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) (112) 111 109 106 103 99 93 83	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (111) (106) 103 100 97 93	00 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (107) (104) (100)	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (111) (107) (104) (100)		106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 37 30 24	50 t 92 91 89 88 87 86 85 84 70 58 49 42 35 30	7 6 100 t (92) (91) 89 88 87 866 864 79 68 59 51 45	150 130 150 150 (93) (92) (91) (90) 89 88 87 86 85 83 75	222 200 t (93) (92) (91) (90) (88) (87) 86 85 84 82	29 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (88) (87) (85) 84 83 82 80	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90) (89) (87) (86) (85) (83)	300 (96, (95, (94, (93, (92, (94, (93, (94, (93, (94, (94, (94, (94, (94, (94, (94, (94
	98 Main boot m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	0 t 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31 25	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96 87 71 60 51 43	110 100 t (119) 117 116 115 114 112 111 109 108 95 80 69 60	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 109 105 101 88 77	2000 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) (112) 111 109 106 103 99 93	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (111) (110) (106) 103 100 97 93 88 80	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (111) (107) (104) (100) 97 93 90 86	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (111) (100) (97) 93 90 86		106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 30 24 19 15	50 t 92 91 89 88 87 86 85 84 70 58 49 42 35 30 25 21	7 6 100 t (92) (91) 89 88 87 86 86 84 79 68 59 51 45 39 34	155 13 150 (93) (91) (90) 89 88 87 86 85 83 75 66 65 95 247	222 200 t (93) (92) (91) (99) (89) (88) (87) 86 85 84 82 80 73 65 59	29 27 250 (94) (93) (92) (91) (90) (89) (88) (87) (85) 84 83 82 80 78 71	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90) (87) (86) (85) (83) 82 80 78 75	300 (96, (95, (94, (93, (92, (94, (93, (94, (93, (94, (94, (94, (94, (94, (94, (94, (94
	98 Main boo m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	0 t 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31 25 20 16 13	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96 87 71 60 51 43 37 31 27 23	110 100 t (119) 117 116 115 114 112 111 109 108 95 80 69 60 60 64 40 36	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 109 105 101 88 77 68 60 54 48	2000 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) 106 103 99 93 83 74 67 60	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (111) (110) (106) 103 100 97 93 88 80 72	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (111) (107) (104) (100) 97 93 90 86 82	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (100) (97) (104) (100) (97) 93 90 86 82		106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 37 30 24 19 15 11 8 6	50 t 92 91 89 88 87 86 85 84 70 58 49 42 35 30 25 21 18	7 6 100 t (92) (91) 89 88 87 86 86 84 79 68 59 51 45 39 34 30	155 13 150 150 (93) (92) (91) (90) 89 88 87 86 85 83 75 66 59 52 47 42	222 200 t (93) (92) (91) (99) (89) (88) (87) 86 85 84 82 80 73 65 59	29 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (88) (87) (85) 84 83 82 80 78 71 65	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90) (89) (85) (83) 82 80 78 75	300 (96, (95, (94, (93, (92, (91), (90, (85, (85, (85, (85, (85, (85, (85, (85
	98 Main book 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	0 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31 25 20 16 13 10 7	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96 87 71 60 51 43 37 31 27 23 19	110 100 t (119) 117 116 115 114 112 111 109 108 95 80 69 60 52 46 40 36 31	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 109 105 101 88 77 68 60 54 48 43	200 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) (112) 111 109 106 103 99 33 83 74 67 60 55	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (111) (110) (106) 103 100 97 93 88 80 72 66	00 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (107) (104) (100) 97 93 90 86 82 77	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (100) (97) (104) (100) (97) 93 90 86 82 79		106 110 Main boom 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 37 30 24 19 15 11 8	50 t 92 91 89 88 87 86 85 84 70 58 49 42 35 30 25 21 18 15	7 6 6 100 t (92) (91) 89 88 87 86 86 84 79 68 59 51 45 39 34 30 26	155 13 150 t (93) (92) (91) (90) 89 88 87 86 85 83 75 66 59 52 47 42 37	222 200 t (93) (92) (91) (90) (88) (87) 86 85 84 82 80 73 65 59 53 48	29 27 250 t (94) (93) (92) (91) (91) (99) (88) (87) (85) 84 83 82 80 78 71 65 59	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90) (87) (86) (85) (83) 82 80 78 75 73 69	300 (96, (95, (94, (93, (92, (94, (95, (94, (95, (94, (95, (95, (95, (95, (95, (95, (95, (95
	98 Main book 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70	0 t 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31 25 20 16 13	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96 87 71 60 51 43 37 31 27 23 19	110 100 t (119) 117 116 115 114 112 111 111 109 108 95 80 69 60 52 46 40 36 31 28	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 109 105 101 88 77 68 60 54 48 43 39	200 t (120) (118) (117) (116) (111) (111) (112) 106 103 99 93 83 74 67 60 55 50	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (110) (106) 103 100 97 93 88 80 72 66 60	0ale 300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (110) (100) 97 93 90 86 82 77 71	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (100) (97) 93 90 86 82 79 73		106 110 Main boom 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 37 30 24 19 15 11 8 6	50 t 92 91 89 88 87 86 85 84 70 58 49 42 35 30 251 18	7 6 6 100 t (92) (91) 89 88 87 86 86 84 79 68 59 51 45 39 34 30 26 23	155 13 150 t (93) (92) (91) (90) 89 88 87 86 85 83 75 66 59 52 47 42 37 33	222 200 t (93) (92) (91) (90) (88) (87) 86 85 84 82 80 73 65 59 53 48 44	29 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (89) (85) 84 83 82 80 78 71 65 59	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (89) (87) (86) (85) (83) 82 80 78 75 73 69 64	300 (96, (95), (94), (93), (92), (94), (86), (85), (86), (85), (86), (85), (86
	98 Main book 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	0 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31 25 20 16 13 10 7	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96 87 71 60 51 43 37 31 27 23 19	110 100 t (119) 117 116 115 114 112 111 109 108 95 80 69 60 52 46 40 36 31	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 109 105 101 88 77 68 60 54 48 43	200 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) (112) 111 109 106 103 99 33 83 74 67 60 55	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (111) (110) (106) 103 100 97 93 88 80 72 66	00 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (107) (104) (100) 97 93 90 86 82 77	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (100) (97) (104) (100) (97) 93 90 86 82 79		106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 37 30 24 19 15 11 8	50 t 92 91 89 88 87 86 85 84 49 42 35 30 25 21 18 15 12	7 6 4 5 9 5 1 4 5 3 9 3 4 4 3 0 6 2 3 2 0 17	155 13 150 t (93) (92) (91) (90) 89 88 87 86 85 85 85 47 42 37 33 30 27	222 200 t (93) (92) (91) (99) (89) (87) 86 85 84 82 80 73 65 59 53 48 44 40 36	29 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (89) (88) (87) (85) 84 83 82 80 78 71 65 59 54 50 46	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90) (87) (86) (85) (83) 82 80 78 75 73 69 64 59 55	300 (96 (95) (94 (93) (92) (91) (90) (89) (87) (86) (85) (83) (82) 83 (82) 84 (85) 65 (66) 65 (65)
	98 Main book m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82	0 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31 25 20 16 13 10 7	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96 87 71 60 51 43 37 31 27 23 19 16 14 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	110 100 t (119) 117 116 115 114 112 111 109 60 69 60 52 46 40 36 31 28 24 21 19	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 109 105 101 88 77 68 60 54 48 43 39 35 31	200 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) (112) 111 109 93 83 74 67 60 55 50 42 38	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (1113) (100) 100 97 93 88 80 72 66 60 56 51	0ale 300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (110) 97 93 90 86 82 77 71 66 61 56	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (111) (100) (97) 93 90 86 82 79 73 68 62 58		106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 37 30 24 19 15 11 8 6	50 t 92 91 89 88 88 786 85 84 70 58 84 49 42 35 30 25 21 18 15 12 10 7 6	7 6 6 100 t (92) (91) 89 88 87 86 84 79 51 45 39 344 300 26 23 20 17 15	155 13 150 (93) (92) (91) (90) 89 88 87 86 85 85 85 47 42 37 33 30 27 24	222 200 t (93) (92) (91) (99) (88) (87) 86 85 84 82 80 73 65 59 53 48 44 44 40 36 33	29 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (89) (87) (85) 84 83 82 80 78 71 65 59 54 46 42	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (89) (87) (86) (85) (83) 82 80 78 75 73 69 64 59 55 51	300 (96 (95) (94) (93) (92) (91) (90) (87) (86) (85) (83) (82) 80 66 66 66 65 55
	98 Main book m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86	0 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31 25 20 16 13 10 7	50 t 119 117 116 114 113 111 107 7 7 160 51 43 37 31 27 23 19 16 14 11 11 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	110 100 t (119) 117 116 115 114 112 111 109 108 69 60 52 46 40 36 31 28 24 21 19 16	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 109 105 101 88 77 68 60 54 48 43 39 35 31 28 26	2000 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) (112) 111 109 106 67 60 55 50 45 42 38 35	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (106) 97 93 88 80 72 66 60 60 51 47	0ale 300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (110) 97 93 90 86 82 77 71 66 61 56	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (111) (100) (97) 93 90 86 82 79 73 68 62 58 53		106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 37 30 24 19 15 11 8 6	50 t 92 91 89 88 88 87 86 85 84 49 42 35 30 25 21 18 15 12 10 7 6 6 4	7 6 6 100 t (92) (91) 89 88 87 86 86 84 79 51 45 39 34 30 26 23 20 17 15 13	155 13 150 (93) (92) (91) (90) 89 88 87 86 85 85 66 59 52 47 42 37 33 30 27 24 21	222 200 t (93) (91) (91) (99) (88) (87) 86 85 84 82 80 73 65 59 53 48 44 40 36 33 30	29 27 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (88) (87) (85) 84 83 82 80 78 71 65 59 54 50 46 42 39	34 30 30 (96) (95) (94) (93) (92) (91) (80) (87) (86) (85) (83) 82 80 78 75 73 69 64 55 51 47	300 (96 (95) (94) (93) (92) (91) (86) (85) (85) (82) 80 75 75 64 64 65 55 51
	98 Main book m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90	0 t 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31 25 20 16 13 10 7	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96 87 71 60 51 43 37 31 27 23 19 16 14 11 11 19 60 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61	110 100 t (119) 117 116 115 114 112 111 109 108 80 69 60 52 46 40 36 31 28 24 21 19 16 16 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	er · Fl 1500 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 109 105 101 88 60 54 48 43 39 35 31 28 26 23	2000 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) 106 103 99 93 83 74 67 600 55 500 45 42 38 35 32	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (106) 100 97 93 88 80 72 66 60 50 51 47 44	0ale 300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (110) 97 93 90 86 82 77 71 66 61 56 52 49	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (110) (100) (97) 93 90 86 82 79 73 68 62 58 53 49		106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 37 30 24 19 15 11 8 6	50 t 92 91 89 88 88 786 85 84 70 58 84 49 42 35 30 25 21 18 15 12 10 7 6	7 6 100 t (92) (91) 89 88 87 866 864 79 51 45 39 344 300 266 233 200 177 15 13 11	155 13 150 (93) (92) (91) (90) 89 88 87 86 85 83 75 66 59 52 47 42 37 33 30 27 24 21 19	222 200 t (93) (91) (91) (99) (89) (88) (87) 86 85 84 84 44 40 36 33 30 27	29 27 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (88) (87) (85) 84 83 82 80 78 71 65 59 54 50 46 42 39 36	34 30 30 (96) (95) (94) (93) (92) (91) (80) (87) (86) (85) (83) 82 80 78 75 73 69 64 55 51 47	300 (96) (95) (94) (93) (92) (91) (80) (85) (83) (82) 83 (82) 85 (85) 65 64 60 55 51 51 41 41 41
	98 Main book m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94	0 t 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31 25 20 16 13 10 7	50 t 119 117 116 114 113 111 107 7 7 160 51 43 37 31 27 23 19 16 14 11 11 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	110 100 t (119) 117 116 115 114 112 109 108 95 80 69 60 52 46 40 36 31 28 24 21 19 16 16 16 17 17 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 109 105 101 88 77 68 60 54 48 43 39 35 31 28 26	2000 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) 106 103 83 74 67 60 55 50 45 42 38 35 32 29	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (106) 97 93 88 80 72 66 60 60 51 47	0ale 300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (110) 97 93 90 86 82 77 71 66 61 56	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (112) (111) (100) (97) 93 90 86 82 79 73 68 62 58 53		106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 30 24 15 11 8 6	50 t 92 91 89 88 88 87 86 85 84 70 58 84 49 42 35 30 25 21 18 15 12 10 7 7 6 6 4	7 6 6 100 t (92) (91) 89 88 87 86 86 84 79 51 45 39 34 30 26 23 20 17 15 13	155 13 150 (93) (92) (91) (90) 89 88 87 86 85 85 66 59 52 47 42 37 33 30 27 24 21	222 200 t (93) (92) (91) (90) (88) (87) 86 85 84 82 80 73 65 59 53 48 44 40 36 33 30 27 25 23	29 27 250 t (94) (93) (92) (91) (91) (99) (88) (87) (85) 84 83 82 80 78 87 165 59 54 50 46 42 39 36 33 30	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90) (87) (86) (85) (83) 82 80 78 75 73 69 64 59 55 51 43 40 36	300 (96, (95, (94, (93, (92, (91), (96, (95, (94), (95, (94), (95, (94), (95, (95), (95, (95), (
	98 Main book 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94 98 102	0 t 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31 25 20 16 13 10 7	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96 87 71 60 51 43 37 31 27 23 19 16 14 11 11 19 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	110 110 117 116 115 114 112 111 111 119 108 95 80 69 60 52 46 40 36 31 28 24 21 19 16 16 17 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	er · Fl 150 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 1109 105 101 88 77 68 60 54 43 39 35 31 28 26 23 21 19 17	200 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) (112) 106 103 99 93 83 74 67 60 55 50 45 42 28 29 27 25	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (111) (106) 103 100 97 93 88 80 72 66 60 56 51 47 44 40 37 35 32	0ale 300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (100) 97 93 90 86 82 77 71 66 61 56 52 49 45 41 37	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (107) (104) (100) (97) 93 90 86 82 79 73 68 62 58 53 49 45 41 37		106 110 Main boom m 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94 98 102 106	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 30 24 19 15 11 8 6	50 t 92 91 89 88 88 77 86 85 84 70 58 84 49 42 35 30 25 21 18 15 12 10 7 7 6 4 4	7 6 6 100 t (92) (91) 89 88 87 86 86 84 79 68 32 20 17 15 131 11 9 7 6 6	155 13 150 (93) (92) (91) (90) 89 88 87 86 85 83 75 66 59 52 47 42 37 33 30 27 24 21 19 17 15 15 15	222 200 t (93) (92) (91) (90) (88) (87) 86 85 84 82 80 73 65 59 53 48 44 40 36 33 30 27 25 23 21	29 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (89) (85) 84 83 82 80 78 71 65 59 54 50 46 42 39 36 33 30 28	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (86) (85) (83) 82 80 78 75 73 69 64 59 55 51 47 43 40 36 33	300 (96, (95), (94), (93), (92), (94), (86), (85), (86), (85), (86), (85), (86), (85), (86
	98 Main book 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94 98	0 t 119 117 115 112 98 86 75 67 59 48 39 31 25 20 16 13 10 7 5	50 t 119 117 116 114 113 111 107 96 87 71 60 51 43 37 31 27 23 19 16 14 11 19 16 4	110 100 117 116 115 114 1112 1111 109 108 95 80 69 60 52 46 40 31 28 24 21 19 16 16 17 19 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	er · Fl 1500 t (120) (118) (117) (116) 115 114 112 111 109 105 101 88 60 54 48 43 39 35 31 28 26 23 21 19	200 t (120) (118) (117) (116) (115) (114) (112) 106 103 99 93 83 74 67 60 55 50 45 42 28 29 27 25	250 t (121) (120) (118) (117) (116) (114) (111) (106) 103 100 97 93 88 80 72 66 60 56 51 47 44 40 37 35 32	0ale 300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (100) 97 93 90 86 82 77 71 66 61 56 52 49 45 41 37	300 t (122) (121) (120) (118) (117) (115) (114) (107) (104) (100) (97) 93 90 86 82 79 73 68 62 58 53 49 45 41		106 110 Main boom 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94 98 102	0 t 92 90 88 87 84 74 65 58 47 30 24 19 15 11 8 6	50 t 92 91 89 88 88 76 68 85 84 70 58 84 49 42 53 30 25 21 18 15 12 10 7 6 4 4	7 6 6 100 t (92) (91) 89 88 87 86 86 84 79 68 59 51 45 39 34 30 26 23 20 17 15 13 11 1 9 7	155 13 150 (93) (92) (91) (90) 89 88 87 86 85 83 75 66 59 52 47 42 37 33 30 27 24 21 19 17 15	222 200 èche (93) (92) (91) (90) (89) (88) (87) 866 559 53 48 44 40 366 333 300 277 255 233 211 19	29 27 27 250 t (94) (93) (92) (91) (90) (89) (88) (87) (85) 84 83 82 80 78 71 65 59 54 50 46 42 39 36 33 33 30 28 26	34 30 300 t (96) (95) (94) (93) (92) (91) (90) (87) (86) (85) (83) 82 80 78 75 73 69 64 59 55 51 47 43 40 36 33 30	300 (96, (95, (94, (93, (92, (91), (96, (95, (94), (95, (94), (95, (94), (95, (95), (95, (95), (

Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

180 t +	60 t ZB		L			8,40	m			360°	DIN/IS
138 m	Main boon	n · Ha	upta	uslege	er · Fle	eche p	rincip	ale			
	Radius Ausladung				15 m	1			17 m		
	Portée	t 0	50	100	150	200	250	300	300		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t		
	16	79	79	(79)	(79)	(79)	(80)	(82)	(82)		
	18	77	77	(77)	(78)	(78)	(79)	(80)	(80)		
	20	74	75	(75)	(77)	(77)	(78)	(79)	(79)		
	22	72	74	74	(76)	(76)	(77)	(78)	(78)		
	24	70	72	73	(75)	(75)	(75)	(77)	(77)		
	26	69	71	72	(73)	(73)	(74)	(75)	(75)		
	28	65	70	71	(72)	(72)	(73)	(74)	(74)		
	30	58	68	70	71	(71)	(72)	(73)	(73)		
	34	46	66	67	69	(69)	(70)	(71)	(71)		
	38	36	58	65	67	67	(67)	(68)	(68)		
	42	29	49	63	64	64	(65)	(66)	(66)		
	46	23	41	58	62	62	(62)	(63)	(63)		
	50	18	34	50	59	60	60	(61)	(61)		
C1 /1 C1	54	14	29	44	56	57	57	(58)	(58)		
SL/LSL	58	10	24	38	52	54	55	(55)	(55)		
WIND IN	62	7	20	33	46	51	52	(52)	(52)		
	66	5	17	29	41	48	49	49	(49)		
	70		14	25	36	44	46	46	46		
	74	-	11	22	32	41	42	42	42		
	78		9	19	29	38	39	39	39		
	82	118 4	7	16	26	35	36	36	36		
	86		5	14	23	32	32	33	33		
	90		-	12	20	29	30	32	32		
	94			10	18	26	29	31	31		
	98			8	16	24	28	30	30		
	102	Hills		6	14	22	26	29	29		
	106	-		5	12	20	25	28	28		
	110	17.600		4	11	18	24	27	27		
	114	1	2		9	16	22	26	26		
	118	762	WELL		8	14	21	24	24		
		8	HID								
	122	14	-	-	7	13	19	21	21		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

() only for counterweight carrier \cdot nur für Gegengewichtswagen \cdot seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Måt Superlift 30 m

Notes to lifting capacity Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = $1.25 \times \text{suspended load} + 0.1 \times \text{dead weight of boom head}$). Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Machine must be on firm and level ground to utilize max. tabulated ratings. Boom lengths and load must be reduced in case of out-of-level conditions or travel on uneven ground.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:

Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Die Ausnutzung der maximalen Tragfähigkeit nach der Tabelle setzt eine ebene und tragfähige Aufstandsfläche voraus. Bei Schräglage und Fahren über unebenes Gelände sind Auslegerlängen und Last zu reduzieren. Weitere Angaben sind der Bedienungsanleitung des Kranes zu entnehmen.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).

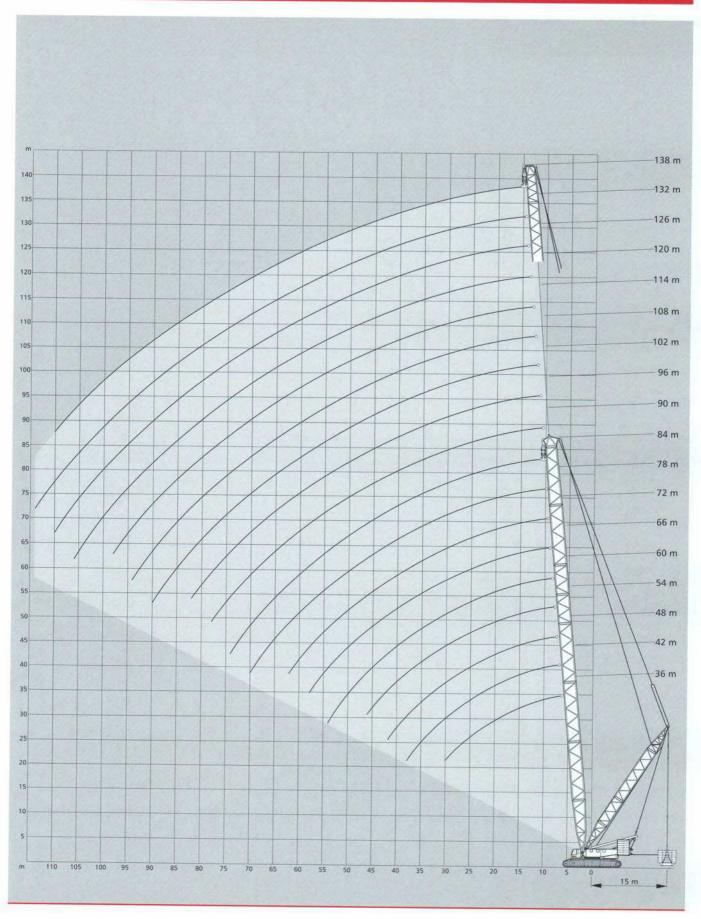
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

L'utilisation de la capacité maxi nécessite une opération sur sol ferme et horizontal. En cas de travail sous un dévers ou en cas de déplacements dans un terrain irrégulier, les longueurs de flèche et les charges maxima admissibles sont à réduire. Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

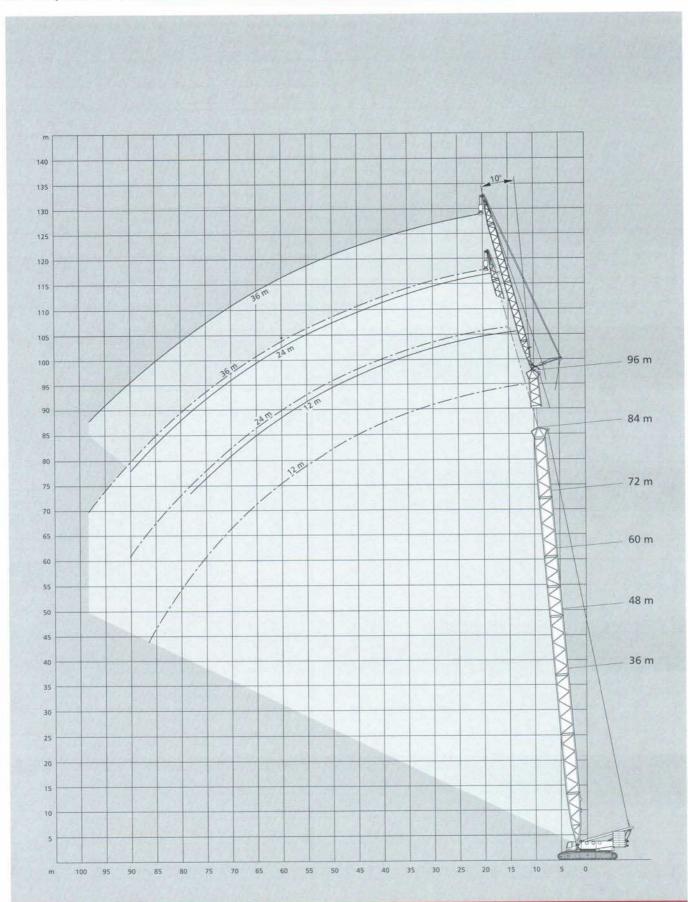
Working ranges main boom with Superlift Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift Portées de flèche principale avec Superlift

SSL, SSL/LSL



Working ranges fixed fly jib 10° Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 10° Portées fléchette fixe 10°

SH + LF, SH/LH + LF



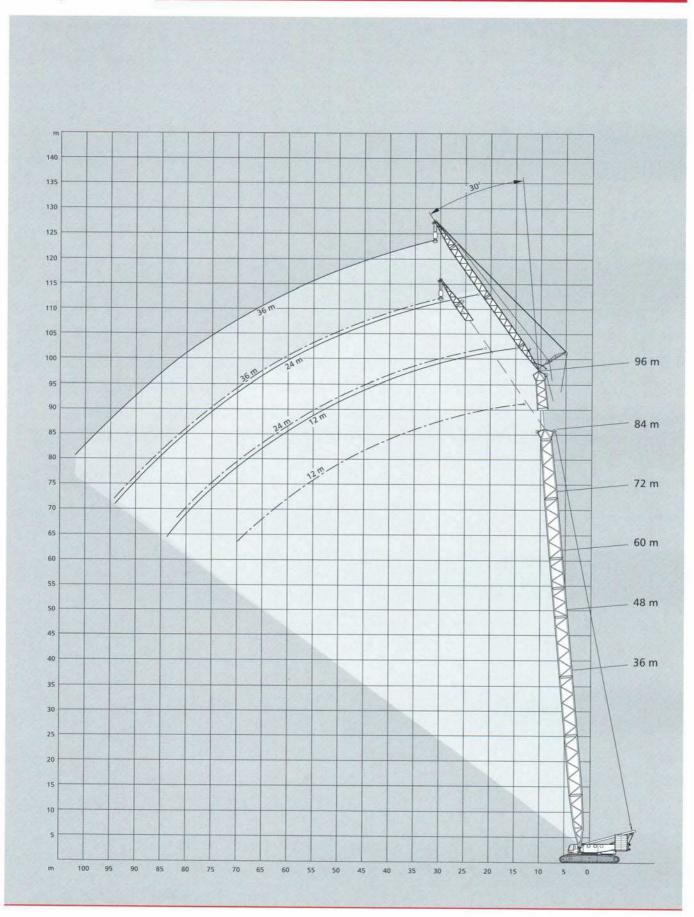
Lifting capacities fixed fly jib Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Capacités de levage fléchette fixe

## Main book Radius Ausladung Portée ## 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 74 78 82 ## Main boom ## 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 41 41 42 43 44 45 46 50 54 58 64 65 70 74 78 82 48 49 49 40 40 40 40 40 40 40 40	dius sladung rtée n 9	12	Fly jib	e ger · Fl · Hilfsa				60 m	Main boo	m · Hau	ptausle	ger · Fle	èche pri	ncipale	
Ausladung Portée m 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 50 54	sladung rtée n 9			 Hilfsan 	Islamar	- Eláckada ad									
m 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 8 Main boom	n 9		m		4 m		te 6 m		Radius Ausladung			· Hilfsau		Fléchet	
9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom	9	10°	30°	10°	30°	10°	30°		Portée	10°	30°	10°	30°	10°	6 m 30
10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 38 40 40 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom		t	t	t	t	t	t	No.	m	t	t	t	t	t	30 t
12 14 16 18 20 22 24 26 28 H+LF		110,0	+	+	150.8.5	-			12	110,0	-	-			
14 16 18 20 22 24 26 28 H+LF 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H+LF 34 38 42 46 50 50 54		110,0			-	*	=	The second	14	102,0	1	51,5	-	-	
16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 50 54		96,0	3-3	52,5	-	-	-	1	16	93,5	37,5	50,0			
18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54		84,5	37,5	50,5			-		18	85,0	35,9	47,3	7 = =	29,0	
20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 50 54		75,5	35,2	46,2		32,0	112	OF BUILDING	20	79,5	34,5	44,6	-	29,0	-
22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 38 38 42 46 50 70 74 78 82		68,5	33,3	42,1	-	29,0	5		22	74,0	33,2	41,9	20,0	28,0	-
24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 38 42 46 50 54		62,5	31,5	38,6	20,2	26,0	*		24	68,5	32,0	39,6	19,7	26,0	
26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 88 m Main boom m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 50 54 58 62 66 70 74 78 82		57,0 53,0	30,0 28,7	35,2	19,2	24,2	-		26	65,0	30,9	37,2	18,6	24,0	-
28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 38 42 46 50 54		49,3	27,5	33,3 30,9	18,2	23,0			28	61,0	29,9	34,9	18,0	23,0	1
SH + LF 30 34 38 42 46 50 54 38 38 42 46 50 54 38 38 38 42 46 50 54		46,0	26,4	28,7	17,4	21,9	12.0		30	58,0	29,0	33,2	17,4	21,8	12,0
34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38		43,2	25,5	26,8	16,5 16,0	20,8	12,0		34	52,0	27,3	30,4	16,3	20,1	11,0
38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 88 m Main boom m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54		38,6	23,9	23,7	14,7	19,9 18,0	12,0	SH + LF	38	43,7	25,9	27,4	15,3	18,9	10,2
42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54		34,9	22,8	21,2	13,6	16,2	11,0		42	37,2	24,7	25,0	14,4	17,6	10,0
46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boon m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 38 42 46 50 54		32,1	-	19,2	12,7	14,3	9,0		46	31,9	23,7	22,9	13,6	16,4	9,
50 54 58 62 66 70 74 78 82 88 m Main boom 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 38 42 46 50 54		-		17,6	12,0	12,8	8,2		50	27,5	22,9	21,1	13,0	15,1	9,0
54 58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 34 34 38 42 46 50 54				16,2	11,5	12,0	7,9		54	23,6	22,3	19,7	12,4	13,9	8,3
58 62 66 70 74 78 82 8 m Main boom 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54		-		15,1	- 11,5	11,0	7,3		58	20,4	-	18,4	11,9	12,6	8,0
62 66 70 74 78 82 8 m Main boom 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54					200	10,2	7,0		62	17,6		17,3	11,5	12,1	7,5
66 70 74 78 82 8 m Main boom 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54		-	200	-		9,5	6,7		66 70			16,3	11,1	11,4	7,2
74 78 82 8 m Main boom 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54		-	-	-		8,9	-		74			15,1	-	10,7	7,0
74 78 82 8 m Main boom 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54			-		-	-	-		78			13,1	7	10,1	6,7
82 8 m Main boom 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54		-	-		-		120		82					9,6	6,5
Main boom m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 34 34 46 50 54		1/2	-		10 E		-		86				1 3/10	9,1	
8 m Main boom 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54				WOLD I	150		1000		90					8,7	-
14 16 18 20 22 24 26 28 30 1 + LF 34 38 42 46 50 54		110,0 108,0	t -	t -	5	t -	t -			t 110,0	t	t	t -	t -	t -
16 18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 42 46 50		94,5		F2.0			1000			110,0	4.4	rosilines.		-	
18 20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50		85,0	38,6 36,6	52,0 48,9	-	31,0	-		16	99,5	38,1	50,0	-	7 - N	-
20 22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50		78,0	34,9	45,4		30,0			18	92,0	36,7	48,0		70.0	170
22 24 26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54		71,5	33,3	42,1		28,0			20	84,5	35,4	45,9	- A	29,0	-
24 26 28 30 H + LF 34 34 42 46 50 54		66,5	31,9	39,3	20,0	26,0			22 24	80,0 75,5	34,2 33,0	43,8	10.6	28,0	
26 28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54		61,5	30,6	36,5	19,0	24,0			26	71,0	32,0	41,7	19,6 19,0	27,0	
28 30 H + LF 34 38 42 46 50 54		57,5	29,4	34,0	18,1	22,9	*		28	66,5	31,0	37,7	18,4	25,0 24,0	
30 H + LF 34 38 42 46 50 54		54,0	28,4	32,6	17,4	21,9	13,0		30	60,5	30,1	35,7	18,0	23,0	12.0
38 42 46 50 54		51,0	27,5	30,6	16,7	20,9	12,0		34	49,7	28,5	32,6	16,9	20,8	12,0
38 42 46 50 54		45,6	25,8	27,2	15,7	19,3	11,0		38	41,3	27,1	30,1	15,9	19,4	11,0
46 50 54		41,4	24,5	24,4	14,6	17,9	10,0	SH + LF	42	34,7	25,9	27,5	15,0	18,3	10,0
50 54		37,9	23,4	22,2	13,7	16,4	9,3	1500 D.	46	29,2	24,9	25,3	14,2	17,3	9,4
54		34,5	22,5	20,3	12,9	14,9	9,0		50	24,5	24,0	23,4	13,6	16,3	9,0
		30,2	12	18,7	12,3	13,4	8,3	000	54	20,6	21,7	21,8	13,0	15,2	8,7
58		26,7		17,4	11,7	12,4	8,0		58	17,3	18,3	19,8	12,4	14,2	8,3
				16,3	11,3	11,7	7,3		62	14,5	15,3	16,9	12,0	13,2	8,0
62			200	15,3		10,9	7,1		66	12,1		14,4	11,6	12,4	7,6
66			# 5	14,6		10,2	6,9		70	9,9	-	12,2	11,2	11,9	7,2
70		1		100	-	9,5	6,6		74	8,1	-	10,2	11,0	11,2	7,1
74						9,0			78	-	*	8,5		10,4	6,8
78				-	*	-			82	-	191	7,0		8,8	6,6
82 86				(5)					86			5,6	-	7,4	6,4
90			TOTAL TOTAL	100		1 4	*		90		-			6,1	-
94			7,54			HEAL			94		Assembly .		=	4,9	
34			TE TO	150					98		•	1272	*	3,8	*

84 m	Main boor	m · Hau	100	the second of the second	-	-		84 m	Main boor	n · Hau	Contract of the Contract of th				
	Radius Ausladung	12			sleger · m		te 5 m		Radius Ausladung	12	The state of the s		sleger m	Fléchett	te m
	Portée	10°	30°	10°	30°	10°	30°		Portée	10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t	The second second	m	t	t	t	t	t	t
	14	107,0			-				14	103,0					
	16	107,0		48,0	200	-	-		16	103,0		-	-		
	18	97,5	37,2	48,0			100		18	96,0	36,9	50,0			00 :
	20	91,0	36,0	45,9		29,0	-		20	92,0	35,7	47,0	*	28,0	
	22	82,0	34,9	44,3		28,0			22	85,0	34,6	45,0	-	28,0	
	24	74,0	33,8	42,7	20,0	27,0	-		24	77,5	33,5	43,0	20,4	27,0	
	26	67,0	32,8	41,1	19,6	26,0			26	70,5	32,6	40,7	19,7	26,0	100
	28	61,0	31,9	39,5	18,8	25,0			28	64,5	31,7	39,2	19,1	25,0	
	30	55,5	31,1	37,8	18,3	24,0			30	59,0	30,8	37,6	18,4	24,0	
	34	46,9	29,5	34,5	17,3	22,0	12,0		34	49,9	29,3	34,5	17,3	23,0	12,0
	38	38,9	28,1	32,1	16,4	20,1	11,0		38	41,5	27,9	32,0	16,4	21,0	11,3
	42	31,9	26,9	29,9	15,5	19,0	10,2		42	34,9	26,7	29,9	15,5	19,0	10,9
	46	26,2	25,9	27,5	14,7	18,1	10,0		46	29,3	25,7	27,6	14,7	18,2	10,2
	50	21,5	23,1	24,5	14,1	17,2	9,2	CH / I H		24,7	24,7	25,6			
SH + LF				20,5				SH/LH	50				14,1	17,3	9,7
CONTROL MEDIC	54	17,6	19,0		13,4	16,3	9,0	+ LF	54	20,7	21,9	23,1	13,4	16,4	9,2
	58	14,3	15,5	17,0	12,9	15,4	8,6		58	17,4	18,5	19,7	12,9	15,5	8,7
	62	11,4	12,5	14,1	12,4	14,5	8,3		62	14,6	15,5	16,8	12,4	14,6	8,3
	66	9,0	9,9	11,5	12,0	13,6	8,0		66	12,1	12,9	14,3	12,0	13,7	8,0
	70	6,8	7,6	9,3	11,1	11,6	7,7		70	10,0	10,7	12,0	11,6	12,8	7,6
	74	4,9	-	7,3	8,9	9,6	7,4		74	8,1		10,1	11,3	12,0	7,3
	78		- 1	5,6	6,9	7,8	7,1	The section of	78	6,4	-	8,3	9,5	10,2	7,1
	82	-		4,0	5,2	6,1	6,9		82	5,0		6,8	7,8	8,6	6,8
	86	-		-	-	4,7	6,5		86	3,7		5,4	- 2	7,1	6,6
	90			-	30	-	5,0		90	170	1 1	4,1	-	5,8	6,5
	94	•	-	-	*		3,6		94				- 1	4,6	5,8
	98					-			98	-		-	- 1	3,5	
	102	-							102				-	-	-
72 m	Main boor	n · Hauj	otausle	ger · Flè	che prir	ncipale		96 m	Main boon	n · Hau	otausle	ger · Flè	che pri	ncipale	
	m	t	t	t	t	t	t	THE BELLEVIA	m	t	t	t	t	t	t
	12	109,0	*		-	-			16	82,5			-	-	-
	14	109,0	-	-	2	-	22		18	79,5	37,2	45,0	-	= =	-
	16	98,5	37,8	50,0	7.	-	7.0		20	77,0	36,1	45,0	5		-
	18	91,0	36,4	49,0		*			22	75,0	35,1	43,0		27,0	+
	20	84,0	35,1	46,0	-	28,0	-		24	72,0	34,1	42,0	-	27,0	
	22	79,5	33,9	43,5	74	27,0	373		26	65,5	33,2	41,0	19,9	26,0	
	24	75,0	32,8	41,5	20,0	26,0	200		28	60,0	32,3	40,0	19,3	25,0	*
	26	70,5	31,7	39,5	19,0	25,0			30	55,0	31,5	38,0	18,7	24,0	-
	28	67,0	30,8	37,6	18,7	24,0	-		34	46,7	30,0	34,7	17,7	22,0	12,0
	30	62,0	29,9	35,6	18,0	23,0	13,0	ALCOHOLD VI	38	39,8	28,7	33,3	16,7	21,0	11,5
	34	51,0	28,3	32,5	16,9	21,0	12,0		42	33,1	27,5	31,9	15,9	19,2	11,0
SH/LH	38	43,0	27,0	30,2	15,9	19,3	11,0	SH/LH	46	27,4	26,5	29,6	15,1	18,4	10,5
+ LF	42	36,4	25,8	27,6	15,0	18,3	10,0	+ LF	50	22,7	24,3	25,3	14,5	17,7	10,0
	46	31,1	24,7	25,3	14,2	17,3	10,0	WELL DAVID FOR	54	18,8	20,1	21,3	13,9	16,9	9,5
	50	26,5	23,8	23,5	13,6	16,3	9,0		58	15,4	16,7	17,8	13,3	16,2	9,0
	54	22,6	23,0	21,8	13,0	15,3	8,9		62	12,6	13,6	14,9	12,8	15,4	8,6
	58	19,3	20,2	20,4	12,4	14,2	8,2		66	10,1	11,0	12,3	12,4	14,5	8,3
	62	16,5	17,2	18,6	12,0	13,2	8,0	90,000,000	70	7,9	8,8	10,1	11,9	12,2	7,9
	66	14,1	-	16,1	11,6	12,4	7,5		74	6,0	6,8	8,1	9,8	10,2	7,6
	70	11,9		13,9	11,2	11,9	7,2		78	4,3	5,0	6,3	7,8	8,3	7,3
	74	10,1		11,9	11,0	11,3	7,0		82	- 10-	-	4,8	6,1	6,7	7,1
	78	10,1		10,2		10,7	6,8		86			-	4,6	5,3	6,9
	82	N. VICTOR		8,7		10,1	6,6		90		123		,,,	3,9	5,7
				7,3		8,9	6,4	-	94	-		-	-	-	4,3
	86 90			-	4 2 1	7,6	0,4		98	110		0.00			-
	90			-		6,4			102	121	2		2		
	98	100000		LI SIL		5,3	-		106						

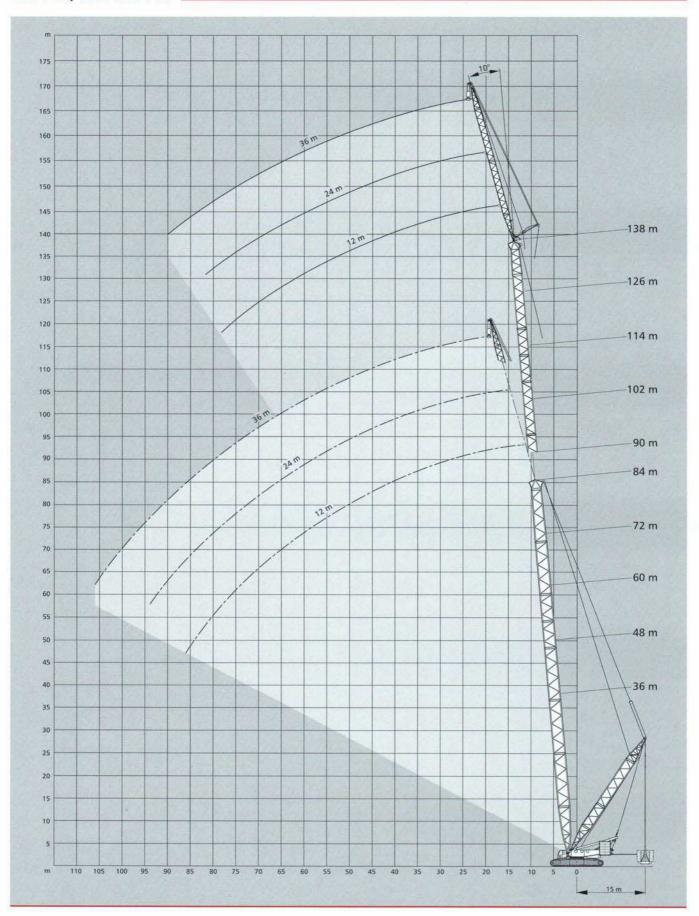
Working ranges fixed fly jib 30° Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 30° Portées fléchette fixe 30°

SH + LF, SH/LH + LF



Working ranges fixed fly jib with SL, 10° Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 10° Portées fléchette fixe avec SL, 10°

SSL + LF, SSL/LSL + LF



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

	• Flèche principale 2 m 30° 15m 0 t	Fly jib · Hilfsausl 24 10° 15m 0		10°	5 m 30°
10° 15m 0 t 110,0	2 m 30° 15m 0	Fly jib · Hilfsausi 24 10°	30°		
10° 0 t 110,0	30° 15m	10°	30°		
0 t 110,0	15m	10°	30°		
0 t 110,0	15m	15 m	/ 		20
0 t 110,0	0	Terrorion Co.	15m		/ <u></u>
t 110,0		0	15111	15 m	15 m
	t		0	0	0
		t	t	t	t
110,0					
	4				
96,0		53,0			4
84,0	37,5	50,5	40000 - 17000 C		STATE H
75,5	35,2	46,3		33,0	
68,5	33,3	42,1		29,1	
62,5	31,5	38,7	20,5	27,4	7-5-00
57,0	30,0	35,2	19,5	25,6	
53,0	28,7	33,3	18,5	24,0	
49,2	27,5	30,9	17,6	22,3	
46,0	26,4	28,7	16,8	20,8	12,0
43,2	25,5	26,8	16,0	19,9	12,0
38,6	23,9	23,7	14,7	18,0	11,0
34,9	22,8	21,2	13,6	16,1	10,0
32,1		19,2	12,7	14,3	9,0
		17,5	12,0	12,7	8,3
		16,2	11,5	11,9	7,9
NAME OF TAXABLE PARTY.			11,5		
		13,1			7,4
					7,0
					6,7
			Hauntauslegger - Elèche principale		15,1 - 11,0 10,2 9,5 8,9 • Hauptausleger • Flèche principale

48 m	Main boom · I	Hauptausleger -	Flèche principale			17/7 TO 17	SETTING TO
				Fly jib · Hilfsaus	leger · Fléchette		
	Radius		m	24	m	36	m
	Ausladung	10°	30°	10°	30°	10°	30°
	Portée	15 m	15 m	15 m	15 m	15 m	15 m
		0	0	0	0	0	0
	m	1100	ı	ī	t	t	t
	10	110,0			DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE		
	12	108,0					
	14	95,0	38,6	52,5			
	16	85,0	36,6	49,2		31,0	
	18	78,0	34,8	45,6		31,0	
	20	71,5	33,3	42,2		29,0	-
	22	66,5	31,9	39,3	20,0	26,0	
	24	61,5	30,6	36,5	19,2	24,1	-
	26	57,5	29,4	34,0	18,3	23,1	
CI . IF	28	54,0	28,4	32,6	17,6	22,1	13,0
SL + LF	30	51,0	27,4	30,6	16,9	21,1	12,0
	34	45,6	25,8	27,2	15,6	19,5	11,0
	38	41,4	24,5	24,4	14,6	18,0	10,0
	42	37,9	23,4	22,2	13,7	16,4	9,4
	46	35,0	22,5	20,3	12,9	14,9	9,0
	50	32,6		18,7	12,3	13,4	8,4
	54	29,9		17,4	11,7	12,4	8,0
	58		720	16,3	11,3	11,7	7,4
	62			15,3		10,9	7,2
	66			14,6		10,2	6,9
	70			14,0		9,5	6,6
	74					9,0	0,0
	78					5,0	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Måt Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

() only for counterweight carrier \cdot nur für Gegengewichtswagen \cdot seulement pour chariot contrepoids

180 t + 6	0 t ZB 🚞		 8 ,	40 m	SL-Radius 15	m	360°	DIN/ISC
60 m	Main boom	· Haupta	usleger · F	lèche principale		THE REAL PROPERTY.		
					Fly jib · Hilfsausl	eger · Fléchette		
	Radius	Part of	12 n	1	24			36 m
	Ausladung		10°	30°	10°	30°	10°	30°
	Portée		15 m	15 m	15 m	15 m	15m	15 m
		0	50	0	0	0	0	0
	m	t	t	t	t	t	t	t
	12	110,0	110,0					
	14	103,0	103,0		52,0			NOT THE REAL PROPERTY.
	16	93,5	93,5	37,5	50,5			
	18	85,5	85,5	35,9	47,7		30,0	
553 500	20	79,5	79,5	34,5	44,8		30,0	
	22	74,0	74,0	33,2	42,0	20,0	28,0	
100000000000000000000000000000000000000	24	69,0	69,0	32,0	39,7	19,8	26,0	
	26	65,0	65,0	30,9	37,3	18,9	24,0	*
	28	61,0	61,0	29,9	34,9	18,2	23,0	
	30	58,0	58,0	29,0	33,3	17,6	22,0	12,0
	34	52,0	52,0	27,3	30,4	16,4	20,3	11,1
SL + LF	38	47,3	47,3	25,9	27,4	15,3	19,0	10,4
SL + LF	42	41,3	43,4	24,7	24,9	14,4	17,7	10,0
	46	35,7	40,1	23,7	22,9	13,6	16,5	9,3
	50	31,1	37,3	22,9	21,1	13,0	15,2	9,0
	54	27,2	35,0	22,3	19,7	12,4	13,9	8,4
	58	23,7	33,0		18,4	11,9	12,7	8,0
7070000000	62	20,7	31,3		17,3	11,5	12,1	7,6
	66				16,3	11,1	11,4	7,3
- 1 To 1	70	171	1 9 616	-	15,5		10,7	7,0
	74				14,8		10,1	6,7
- CO 1	78		-				9,6	6,5
	82						9,1	
	86	-	100		ENERGIE DE LOCK		8,7	
	90				District State of the last	MAN DE STATE OF		

2 m	Main boom	 Haupt 	ausleger · F	lèche principale						
					Fly jib	· Hilfsausle	ger · Fléchette			
	Radius	1000	12 n	n	190000	24 n	n		36 n	n
	Ausladung		10°	30°		10°	30°		10°	30°
	Portée		15 m	15 m		15 m	15 m		15 m	15 m
		0	100	0	0	50	0	0	50	0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	12		(110,0)							-
	14	110,0	(110,0)		-					
	16	100,0	(100,0)	38,1	50,5	(50,5)			A. S. C. C.	
	18	92,5	(92,5)	36,7	48,4	(48,4)	45// 5 5 5		370	-
	20	85,5	(85,5)	35,4	46,2	46,2		30,0	(30,0)	-
	22	80,5	80,5	34,1	44,0	44,0		29,0	(29,0)	77.102
	24	76,0	76,0	33,0	41,8	41,8	19,8	27,0	(27,0)	
	26	71,0	71,0	32,0	39,8	39,8	19,2	26,0	(26,0)	
	28	67,5	67,5	31,0	37,7	37,7	18,6	24,0	(24,0)	
	30	64,0	64,0	30,1	35,7	35,7	18,0	23,0	23,0	12,0
	34	54,5	58,0	28,5	32,6	32,6	16,9	21,0	21,0	12,0
	38	45,9	52,5	27,1	30,1	30,1	15,9	19,6	19,6	11,0
SL + LF	42	38,9	48,6	25,9	27,5	27,5	15,0	18,5	18,5	10,1
1200	46	33,2	44,9	24,9	25,3	25,3	14,2	17,5	17,5	9,5
	50	28,3	41,9	24,0	23,4	23,4	13,6	16,4	16,4	9,1
	54	24,2	39,2	23,2	21,8	21,8	13,0	15,3	15,3	8,8
	58	20,7	36,9	21,6	20,4	20,4	12,4	14,3	14,3	8,4
	62	17,7	34,9	18,4	19,1	19,1	12,0	13,2	13,2	8,0
	66	15,1	33,2		17,3	18,1	11,6	12,4	12,4	7,7
	70	12,8	31,7	Marian and American	14,9	17,1	11,2	11,9	11,9	7,3
	74	10,8	30,4		12,9	16,3	11,0	11,2	11,2	7,1
	78	-	30,		11,0	15,5		10,6	10,6	6,8
	82				9,4	14,9		10,1	10,1	6,6
	86			BAN BORNE	7,9	14,4		9,6	9,6	6,4
	90			7 - 3/1 - 1/1	.,5	A COMPANY		8,2	9,2	0,4
		41 6		2000						
						A STORES				
	94 98							7,0 5,8	8,8 8,5	

Lifting capacities fixed fly jib with Superlift Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180 t + 60 t ZB 8,40 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette Radius 12 m Ausladung 10° 30° 10° 30° Portée 15 m 15 m 15 m 15 m 15 m 15 m 0 150 0 50 0 100 0 0 50 0 t 14 110,0 (110,0) 16 104,0 (104,0) 49,0 (49,0)18 97,5 (97,5)37,2 (37,2)48,2 (48,2)20 91,5 (91,5)36,0 (36,0)46,5 (46.5) 28,0 (28,0)-22 85,0 34,9 (85,0)34,9 44,9 (44,9)28,0 (28,0)24 80,5 (81,0)33,8 33,8 43,2 (43,2)20,0 27,0 (27,0)26 73,0 (77,0)32,8 32,8 41,6 (41,6)19,7 (26,0)26,0 28 67,0 (72.5)31,9 31.9 39,8 (39,8)18,9 25,0 25,0 -30 61,0 (68.5)31,0 31,0 38,0 (38,0)18,4 24,0 24,0 34 52,0 63,5 29,5 29,5 34,5 (34,5)17,3 22,0 22,0 12,0 38 43,5 58,0 28,1 28,1 32,1 32,1 16,4 20,4 20,4 11,0 42 53,0 29,9 36.4 26.9 26.9 29.9 15,5 19.4 19.4 10.3 46 30,3 49,5 25,8 25,8 27,5 27,5 14,7 18,4 18,4 10,0 50 25,4 46,1 24,9 24,9 25,5 25,5 14,1 17,4 17,4 9,4 SSL + LF 21,2 43,2 22,5 24,1 23,8 23,8 16,5 13,4 16,5 9,0 58 17,6 40.7 18.8 23.4 20,3 22,3 12,9 15,5 15,5 8.7 62 14,6 38,5 15,6 22,7 17,2 20,9 12,4 14,6 14,6 8,4 12,0 12,8 22,2 19,7 66 36,5 14,5 12,0 13,6 13,6 8,0 70 9,7 34,8 12,1 10,4 21,8 18,7 11,6 12.7 12,7 7,7 74 7,7 33,2 10,0 17,8 11,3 12,2 12,2 7,4 78 5,9 31,9 8,1 16,9 9,5 10,2 11,6 7,1 82 4,3 30,7 6,4 16,2 7,6 8,5 11,0 6,9 7,0 6,7 86 29,8 5.0 15,6 10.5 90 3,6 15,0 5,6 10,0 6,5 94 14,5 4,3 9,6 5,7 98 9,2 102 8.9 106 8,4 110 Remarks · Bemerkungen · Remarques Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande () only for counterweight carrier - nur für Gegengewichtswagen - seulement pour chariot contrepoids

180 t + 60 t ZB 8,40 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

90 m	Main boom	· Haupt	ausieger	· Fleche	principale	et m	11716		17 1	No. of Concession, Name of Street, or other Persons, Name of Street, or other Persons, Name of Street, Name of		70111111
	D !!					Fly Jib	· Hilfsaus	-	lechette	-	26	
	Radius	1		2 m		2000		m	200		36 n	
	Ausladung Portée		10°		30°	-	10°	-	30°	=	10°	30°
	Portee		15 m		15 m		15 m		15 m		15 m	15 m
		0	150	0	100	0	100	0	50	0	50	0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	τ	t
	14	1970(514)(50	(110,0)	-		-	•	- 4	•			-
	16		(110,0)	-	7	and the second						
	18		(103,0)	37,0	(37,0)	50,0	(50,0)	-	10 3 1/5/1		THE ST	-
	20	96,5	(97,0)	35,9	(35,9)	47,0	(47,0)	1000		29,0	(29,0)	-
	22	87,0	(91,0)	34,8	(34,8)	45,1	(45,1)	-	-	29,0	(29,0)	
	24	79,0	(85,5)	33,8	(33,8)	43,6	(43,6)	1	-	27,0	(27,0)	DOM:
	26	72,0	(80,5)	32,9	(32,9)	42,2	(42,2)	19,8	(19,8)	26,0	(26,0)	Line with
	28	65,5	(76,5)	32,0	(32,0)	40,6	(40,6)	19,2	(19,2)	25,0	25,0	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
	30	60,0	(72,5)	31,2	(31,2)	39.0	(39.0)	18,6	(18,6)	24,0	24,0	
	34	51,0	66,0	29,7	(29,7)	35,8	(35,8)	17,5	17,5	23,0	23,0	12,3
	38	43,6	60,0	28,3	(28,3)	32,9	32,9	16,6	16,6	21,0	21,0	11,7
	42	36,5	55,5	27,1	27,1	31,0	31,0	15,7	15,7	20,1	20,1	11,0
	46	30,4	51,5	26,1	26,1	28,6	28,6	14,9	14,9	19,1	19,1	10,4
SL/LSL	50	25,4	48,2	25,1	25,1	26,6	26,6	14,3	14,3	18,2	18,2	9,8
LF	54	21,2	45,2	22,6	24,3	23,9	24,8	13,7	13,7	17,3	17,3	9,3
PERSONAL PROPERTY.	58	17,6	42,6	18,9	23,6	20,2	23,2	13,1	13,1	16,3	16,3	8,9
	62	14,6	40,2	15,7	22,9	17,1	21,8	12,6	12,6	15,4	15,4	8,5
	66	12,0	38,2	12,9	22,4	14,4	20,6	12,2	12,2	14,4	14,4	8,1
	70	9,6	36,4	10,5	21,9	12,0	19,5	11,8	11,8	13,5	13,5	7,8
	74	7,6	34,7	8,3	21,5	9,9	18,5	11,5	11,5	12,0	12,6	7,5
	78	5,8	33,3	6,5	21,3	8,0	17,7	9,4	11,2	10,1	12,2	7,2
				0,5	21,2		16,9	7,6		8,3	11,5	
	82	4,2	32,0	-		6,3		6.0	10,9			7,0
	86		30,2			4,8	16,2		10,7	6,8	11,0	6,8
	90	-	27,6		*		15,6	-		5,4	10,5	6,6
	94	-		1 153			15,0	-		4,1	10,0	5,6
	98						14,6	10.00			9,6	4,3
	102	4.3	-	-	Will Franch	-	14,2	-	-		9,2	7
	106		100	375	170 F 100		-	1			8,2	
	110		14 15 1		-		(Sec.)	-	-/- *	No.	7,0	A 10 A
	114		-	-		State -	-	1	*	-	5,9	-
	118			(ex)	ALC: NO	-		-	-	-		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

() only for counterweight carrier \cdot nur für Gegengewichtswagen \cdot seulement pour chariot contrepoids

Lifting capacities fixed fly jib with Superlift Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180 t + 6	.0 (25		753000	8,40 ı		Shart and Market	adius 1	ACLUM ROLL		360°			N/IS
102 m	Main boom	· Haupt	ausleger	· Flèche	principale	508 7	14200	(411)	53700			2000	
						Fly jib	· Hilfsau	sleger -	Fléchette				
	Radius		12	2 m			24	1 m	73.00	4000	30	5 m	10000
	Ausladung		10°		30°		10°		30°		10°	XVIA III	30°
	Portée		15 m		15 m		15 m		15 m		15 m		15 m
		0	200	0	100	0	150	0	50	0	100	0	50
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	93,5	(93,5)	100			-11	#	-		4		
	18	91,0	(91,0)	7000000		45,0	(45,0)	-					100
	20	88,0	(88,0)	36,3	(36,3)	45,0	(45,0)	-			100		-
	22	81,5	(85,0)	35,3	(35,3)	43,0	(43,0)	-	+	26,0	(26,0)	5.5	7
	24	74,0	(82,5)	34,3	(34,3)	42,0	(42,0)	Lin		26,0	(26,0)		100
	26	67,5	(79,5)	33,4	(33,4)	41,0	(41,0)	20,0	(20,0)	25,0	(25,0)	19/2	120
	28	61,5	(76,5)	32,6	(32,6)	40,0	(40,0)	19,4	(19,4)	24,0	(24,0)	-	-
	30	56,0	(73,5)	31,8	(31,8)	39,0	(39,0)	18,8	(18,8)	24,0	(24,0)	-	-
	34	47,7	(67,5)	30,3	(30,3)	35,5	(35,5)	17,8	17,8	22,0	(22,0)	12,0	(12,0
	38	40,6	(63,0)	29,0	29,0	33,7	(33,7)	16,9	16,9	21,0	(21,0)	11,9	(11,9
	42	34,6	(60,0)	27,9	27,9	32,0	(32,0)	16,0	16,0	20,0	(20,0)	11,0	11,0
	46	28,7	55,5	26,8	26,8	30,5	(30,5)	15,3	15,3	19,0	(19,0)	10,0	10,0
	50	23,7	52,0	25,4	25,9	26,5	(28,5)	14,6	14,6	18,2	18,2	10,0	10,0
SL/LSL	54	19,5	48,9	21,0	25,0	22,2	26,6	14,0	14,0	17,5	17,5	9,2	9,2
LF	58	15,9	46,1	17,3	24,3	18,5	25,0	13,5	13,5	16,7	16,7	9,0	9,0
	62	12,8	43,6	14,1	23,6	15,4	23,5	13,0	13,0	15,9	15,9	8,6	8,6
	66	10,2	41,4	11,3	23,0	12,6	22,2	12,6	12,6	15,0	15,1	8,4	8,4
	70	7,8	39,4	8,8	22,5	10,2	21,0	12,1	12,1	12,6	14,3	8,0	8,0
	74	5,8	37,6	6,7	22,0	8,1	20,0	10,0	11,8	10,4	13,5	7,7	7,
	78	4,0	36,0	4,8	21,6	6,2	19,0	7,9	11,5	8,4	12,7	7,5	7,5
	82	-	34,6		21,2	4,5	18,2	6,1	11,2	6,7	12,1	7,2	7,2
	86	-	33,3		19,7		17,4	4,4	10,9	5,1	11,7	7,0	7,0
	90		32,1		-		16,7	-	10,7	3,7	11,3	5,7	6,8
	94	-	31,1				16,1	ATTEN	9,8	3,7	10,8	4,2	6,6
	98	11 1150	29,2	- 4			15,5	10.	8,2	Man all	10,4	7,2	6,4
	102	*:	27,0	-	-		15,0	VI TO	-		9,9		6,3
	106		-				14,6				9,6		6,2
	110		-				14,2				9,2		0,2
	114				4		14,2						
	118					AUTO TO THE					8,9		
	122			U ESTA	MARCH STREET			116			8,7 8,4		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

() only for counterweight carrier - nur für Gegengewichtswagen - seulement pour chariot contrepoids

180 t + 60 t ZB 8,40 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

114 m	Main boom	Haupta	ausleger	 Flèche 	principale	e Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette								
						Fly	jib · Hilfs		Fléchette					
	Radius	12 m				55		24 m			36 m			
	Ausladung	10°			30°	9	10°		30°		10°		30°	
	Portée		15 m		15 m		15 m	all .	15 m	-	15 m		15 m	
		0	250	0	150	0	150		100	0	150	0	100	
	m	t	(740)	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	16	74,0	(74,0)	-	-				Water Street		1000	1111 3	V. 0.5 m	
	18	74,0	(74,0)	-	(25.5)					The state of the s	-	-	7 3 -	
	20	71,0	(71,0)	36,5	(36,5)	44,			*		(0.5.0)	-		
	22	69,0	(69,0)	35,6	(35,6)	42,			The E	26,0	(26,0)		- 17	
	24	67,0	(67,0)	34,7	(34,7)	41,	ALTONOMY.			26,0	(26,0)	*		
	26	62,5	(65,0)	33,8	(33,8)	40,			-	25,0	(25,0)			
	28	57,0	(63,0)	33,0	(33,0)	39,	710		(19,5)	24,0	(24,0)	*		
	30	52,0	(61,5)	32,3	(32,3)	38,			(19,0)	24,0	(24,0)	-	TE	
	34	44,1	(60,0)	30,9	(30,9)	37,	0 (37,0)) 18,0	(18,0)	22,0	(22,0)	12,0	(12,0)	
	38	37,3	(60,0)	29,6	(29,6)	34,	0 (34,0)) 17,1	(17,1)	21,0	(21,0)	12,0	(12,0)	
	42	31,6	(60,0)	28,5	(28,5)	32,	4 (32,4	1) 16,3	(16,3)	20,0	(20,0)	11,2	(11,2)	
	46	26,8	(57,0)	27,5	(27,5)	28,	1 (31,	1) 15,6	(15,6)	19,1	(19,1)	10,7	(10,7)	
	50	21,8	(53,0)	23,8	(26,5)	24,	0 29,	8 14,9	14,9	18,7	(18,7)	10,3	(10,3)	
	54	17,6	(50,0)	19,3	25,7	20,	5 28,	3 14,3	14,3	18,0	(18,0)	9,8	(9,8)	
	58	14,0	47,0	15,6	24,9	16,	8 26,	6 13,8	13,8	17,3	(17,3)	9,4	(9,4)	
SSL/LSL	62	10,9	45,0	12,3	24,2	13,	6 25,	1 13,3	13,3	15,9	(16,6)	9,0	(9,0)	
+ LF	66	8.2	42.4	9,5	23,6	10,			12,9	13,3	15,9	8,6	8,6	
	70	5,9	40,3	7,0	23,0	8,	NATURE DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE PERS	District Contract Con	12,4	10,9	15,2	8,3	8,3	
	74	3,8	38,5	4,9	22,5	6,			12,1	8,7	14,4	8.0	8,0	
	78		37,0	-	22,0	4,		100000	11,7	6,7	13,7	7,7	7,7	
	82		35,4		21,6		19,		11,4	5,0	13,0	7,4	7,4	
	86	-	34,0		21,3	-	18,		11,2	5,0	12,3	5,9	7,2	
	90	-	33,0	-	21,0		17,		10,9		11,8	4,3	7,0	
	94	2	31,0		20,7		17,		10,7		11,5	-	6,8	
	98		30,0		20,7	Mel	16,		10,5		11,1		6,6	
	102	-	27,6				16,		10,4		10,6	-	6,4	
	106	9/23	26,1				15,		10,2		10,2		6,3	
	110	90 -	24,5				15,		10,2		9,9		6,2	
	114				The second		14,				9,5			
						a said	100000			-			6,1	
	118						12,				9,2		6,0	
	122	-	-			-	11,	4 -	-	-	8,9	-	A 16	
	126		-					EST			8,7	-		
	130		distribution in		7.00						8,5		4.5	
	134	-			THE REAL PROPERTY.		1 25			BYNES	8,3			
	138			190		-					-	-	-	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request \cdot SL-Radius 17 m auf Anfrage \cdot rayon SL 17 m sur demande

() only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Lifting capacities fixed fly jib with Superlift Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180 t + 6	0 t ZB 🚞	-		8,40 n	n	SL-Ra	dius 15	5 m	7 6 31	360°	11/15	DI	1/ISO	
126 m	Main boom	· Haupta	ausleger	· Flèche	principale			BRES	E1950 F2				-	
				te manage	Fly jib	· Hilfsau	sleger · l	Fléchette						
	Radius	12 m					24	1 m	100715		36 m			
	Ausladung	10° 30°				10° 30'				10°		30°		
	Portée		15 m		15 m		15 m		15 m		15 m		15 m	
		0	250	0	200	0	200	0	150	0	150	0	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	18	60,0	(60,0)			-		200-		Mark Street	-	-	200	
	20	58,5	(58,5)	2	-	40,0	(40,0)	-						
	22	57,5	(57,5)	35,8	(35,8)	40,0	(40,0)	7	- 3		-		-	
	24	56,0	(56,0)	34,9	(34,9)	39,0	(39,0)			24,0	(24,0)			
	26	54,5	(54,5)	34,1	(34,1)	38,0	(38,0)	And the same	Paratition in	24,0	(24,0)		-	
	28	53,5	(53,5)	33,4	(33,4)	37,0	(37,0)	19,6	(19,6)	23,0	(23,0)		1	
	30	49,3	(52,0)	32,7	(32,7)	36,0	(36,0)	19,1	(19,1)	23,0	(23,0)			
AR DIVE	34	41,3	(50,5)	31,3	(31,3)	34,0	(34,0)	18,1	(18,1)	22,0	(22,0)	5	-	
	38	34,8	(48,9)	30,1	(30,1)	33,0	(33,0)	17,3	(17,3)	21,0	(21,0)	12,0	(12,0)	
2 50 100	42	29,3	(47,4)	29,0	(29,0)	30,6	(31,3)	16,5	(16,5)	20,0	(20,0)	11,2	(11,2)	
	46	24,7	(46,0)	26,7	(28,0)	26,0	(30,6)	15,8	(15,8)	19,0	(19,0)	10,9	(10,9)	
	50	20,7	(44,6)	22,5	(27,1)	22,0	(29,7)	15,2	(15,2)	18,2	(18,2)	10,4	(10,4)	
	54	16,4	(43,2)	18,3	(26,2)	18,6	(28,7)	14,6	(14,6)	17,9	(17,9)	10,0	(10,0)	
	58	12,8	(41,8)	14,5	(25,4)	15,6	(27,6)	14,1	(14,1)	16,7	(17,3)	9,5	(9,5)	
	62	9,7	40,4	11,2	(24,7)	12,4	(26,6)	13,6	(13,6)	14,1	(16,7)	9,2	9,2	
SSL/LSL	66	7,1	39,1	8,4	24,1	9,7	25,1	12,4	(13,1)	11,7	16,1	8,8	8,8	
+ LF	70	4,7	37,7	5,9	23,5	7,2	23,8	9,8	12,7	9,6	15,5	8,5	8,5	
THE REAL PROPERTY.	74		36,3	3,8	22,9	5,1	22,7	7,4	12,3	7,5	14,9	8,2	8,2	
	78		34,9	-	22,5		21,6	5,3	12,0	5,6	14,3	7,9	7,9	
	82		33,5		22,0		20,6		11,7	3,8	13,8	6,8	7,6	
	86		32,0	W. W.	21,6	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	19,8		11,4		13,2	5.0	7,4	
10.00	90		30,5		21,3	-	19,0	-	11,1		12,6		7,1	
	94	1000	29,0		21,0	No man	18,2		10,9		12,0		6,9	
	98		27,5		20,7		17,6	-	10,7	STATE OF THE PARTY	11,7		6,7	
	102		26,0		20,5		16,9	2	10,5		11,3	2 1	6,6	
	106	·	24,5		-		16,4		10,3	CHIEF CO.	10,9	THE REAL PROPERTY.	6,4	
	110		23,0			35 5	15,9	4100	10,2		10,5	4	6,3	
	114		21,5				15,4		10,1		10,1		6,2	
	118		20,0				15,0		-		9,8	-	6,1	
	122		18,6	2			14,6				9,5		6,0	
	126	E.	10,0		THE BURNEY	A STATE OF	14,2	4 3			9,2		5,6	
	130	7. E.S.		3			13,6		-		8,9		5,0	
	134					7 1-1	12,3	200			8,2	46.50		
	138						12,3	-				19		
	142						Total C	-	Sec.		7,1	u Tu		
	142		1	-		-		-	-	-	6,1		*	

Remarks - Bemerkungen - Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

() only for counterweight carrier \cdot nur für Gegengewichtswagen \cdot seulement pour chariot contrepoids

180 t + 60 t ZB 8,40 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

138 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette													
	51 22					Fly j			Flechette					
	Radius			m	21/22			4 m		36 m				
	Ausladung	10°			30°		10°		30°		10°	30°		
	Portée		15 m		15 m		15 m		15 m	4-34	15 m		15 m	
	9900	0	250	0	200	0	250	0	150	0	200	0	150	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	18	49,5	(49,5)	-		AT DESCRIPTION			**					
	20	49,5	(49,5)	-	-		-			Carlin Tu	-			
	22	48,7	(48,7)	35,9	(35,9)	34,0		W			-	-	600	
	24	47,8	(47,8)	35,1	(35,1)	34,0				22,0	(22,0)	-	-	
	26	47,0	(47,0)	34,4	(34,4)	33,0			The state of the s	22,0	(22,0)	- 4	-	
	28	46,2	(46,2)	33,6	(33,6)	33,0	(33,0)		-	21,0	(21,0)			
	30	45,4	(45,4)	33,0	(33,0)	32,0	(32,0)	19,1	(19,1)	21,0	(21,0)	+		
	34	37,8	(44,0)	31,7	(31,7)	30,0	(30,0)	18,3	(18,3)	20,0	(20,0)		-	
	38	31,5	(43,2)	30,5	(30,5)	28,9	(28,9)	17,4	(17,4)	19,0	(19,0)	12,0	(12,0)	
	42	26,2	(42,4)	28,6	(29,4)	27,5	(28,6)	16,7	(16,7)	18,0	(18,0)	11,2	(11,2)	
	46	21,7	(41,6)	23,9	(28,4)	23,	(28,3)	16,0	(16,0)	18,0	(18,0)	11,0	(11,0)	
	50	17,8	(40,3)	19,8	(27,5)	19,2		15,4	(15,4)	18,0	(18,0)	10,6	(10,6)	
	54	14,4	(39,0)	16,2	(26,7)	15,9		14,8	(14,8)	17,1	(18,0)	10,1	(10,1)	
	58	10,8	(37,7)	12,7	(25,9)	12,9		14,3	(14,3)	14,2	(17,0)	9,7	(9,7)	
	62	7,7	(36,4)	9,4	(25,2)	10,3		13,3	(13,8)	11,6	(17,0)	9,3	(9,3)	
	66	5,0	35,1	6,5	24,5	7,8		10,7	13,3	9,2	(16,0)	9,0	(9,0)	
	70	5,0	33,8	4,0	23,9	5,3		8,1	12,9	7,2	(15,4)	8,6	(8,6)	
SSL/LSL	74		32,5	-	23,4	٠,-	23,8	5,7	12,5	5,2	(14,9)	8,3	(8,3)	
+ LF	78	-	31,2	Ā	22,9		22.8	3,6	12,3	3,5	(14,5)	6.8	(8,0)	
+ LF	82		30,0		22,4		21,8	5,0	11,9	3,3	14,1	5.0	7,8	
					22,4		20,9		11,6		13,6	1700	7,5	
	86		28,6					1.75						
	90	-	27,3	M. D. M	21,6		20,0		11,3		13,2		7,3	
	94		26,0		21,3		19,3		11,0	-	12,8		7,1	
	98		24,7	-	21,0	-	18,5		10,8	HICKORY OF	12,4	* /	6,9	
	102	1/2	23,4	-	20,7	-	17,9		10,6		11,9		6,7	
	106	-	22,0	0 1	20,0		17,3	-	10,4		11,5		6,6	
	110	- 14	20,7	-	18,0		16,7	251	10,3		11,0		6,4	
	114	877	19,4	-	10.75	- 3	16,2		10,1		10,6	-	6,3	
	118	-	18,1		D€		15,7	01 : 1	10,0	-	10,2		6,1	
	122		16,8	-	-	E 528	15,1		8,9		9,7	-	6,0	
	126	-	15,4	-	57:		14,4		1000		9,3		5,9	
	130	-	14,1			• ·	13,7				8,8		5,9	
	134			12		FILE	13,0		W. B. BY		8,4		5,8	
	138			17 /12	-		12,3				8,0		-	
	142	141		11-11	1		11,5		The second		7,5	241	141	
	146		-						-		7,1			
	150	1000	13//								6,6			
	154	THI VOL			-	100		The Section			6,2		311	
		1	m le le	Har Bull	district Land			HAPPIN .	TO THE STREET	THE PERSON NAMED IN		21/20		
	158	100	1 1 1 1 1 1		583			-				175		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

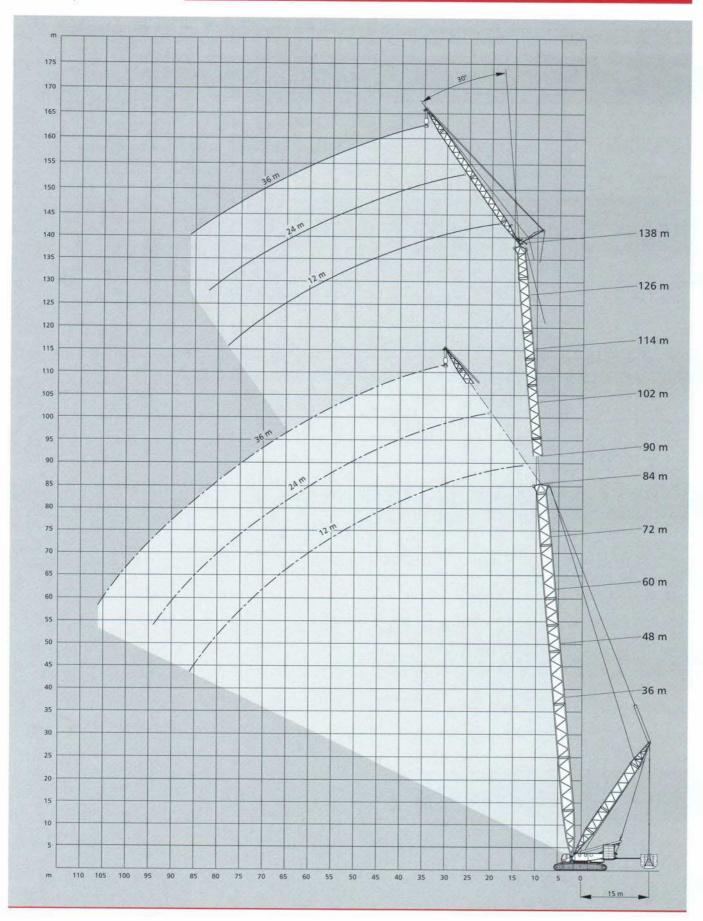
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

() only for counterweight carrier \cdot nur für Gegengewichtswagen \cdot seulement pour chariot contrepoids

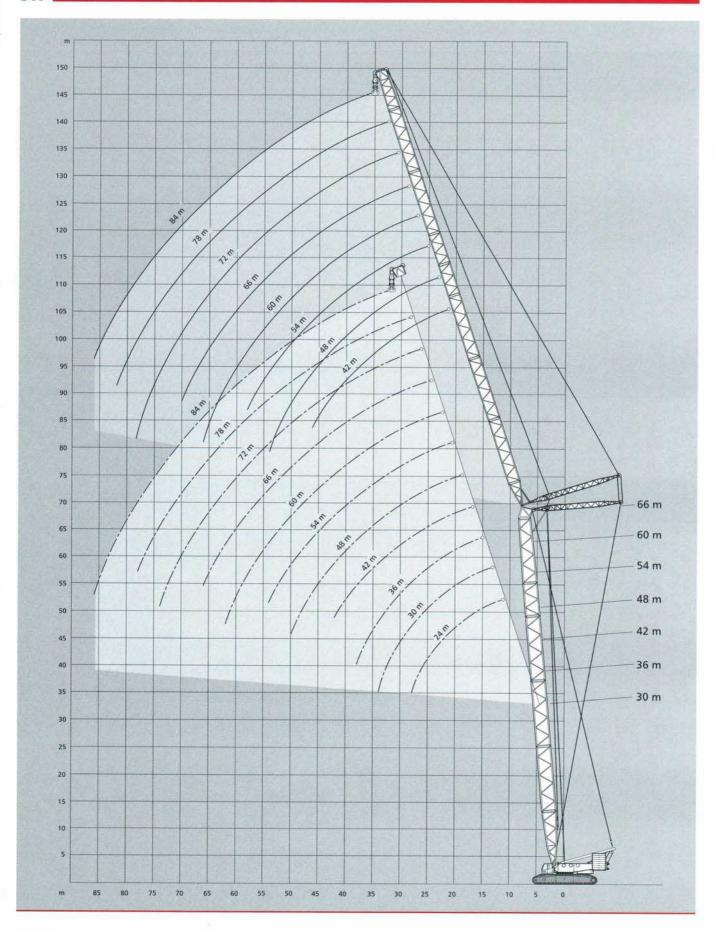
Working ranges fixed fly jib with SL, 30° Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 30° Portées fléchette fixe avec SL, 30°

SSL + LF, SSL/LSL + LF



Working ranges luffing fly jib, main boom 85° Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85° Portées fléchette à volée variable, flèche 85°

SW



Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

	Main boom · Hau			Cipale								
	Radius		and the second		FI	y jib · Hilfs	ausleger -	Fléchette				
	Ausladung Portée	m 24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	14 16	208,0 172,0	171,0		La Latin				1000	*		
	18	145,0	144,0	144,0								
	20	126,0	125,0	124,0	123,0							
	22 24	111,0	110,0	109,0	108,0	107,0	04.0			1200		
	26	98,0 89,0	98,0 88,0	97,0 87,0	96,0 86,0	95,0 85,0	94,0 84,0	83,0				*
	28	80,0	80,0	79,0	78,0	77,0	76,0	75,0	75,0			
	30	Was a little of	73,0	72,0	71,0	70,0	69,0	68,0	68,0	67,0	-	
W	34 38		62,0	61,0	60,0	59,0	58,0	57,0	57,0	56,0	55,0	54,0
W. 100	42	-		52,0	51,0 45,0	51,0 44,0	50,0 43,0	49,0 42,0	48,0 42,0	47,0 40,0	47,0 40,0	46,0 39,0
	46					39,0	38,0	37,0	36,0	35,0	35,0	34,0
	50	120-13			-	34,0	33,0	33,0	32,0	31,0	30,0	30,0
	54 58			E 18 21	•	-	30,0	29,0	28,0	27,0	27,0	26,0
	62						# #	26,0 23,0	25,0 22,0	24,0 21,0	24,0 21,0	23,0
	66		107. ÷ 10		-	S (2)	-	23,0	20,0	19,0	18,0	17,0
	70	<u> </u>			80 EUR		-	-		17,0	16,0	15,0
	74 78		do syle 7					-	Z T	15,0	14,0	13,0
	82										13,0	12,0
PART S	86		- The 18 ()		-	31 Se 11						9,0
	m	t	-	-	4	t	+				t	t
	16 18	170,0 144,0	t - 143,0	t - 143,0	t •			-		-	-	
	16 18 20	170,0 144,0 125,0	143,0 124,0	143,0 123,0	122,0		•			7	- + -	
	16 18 20 22	170,0 144,0 125,0 110,0	143,0 124,0 109,0	143,0 123,0 108,0	122,0 107,0	106,0	93.0					4107
	16 18 20 22 24 26	170,0 144,0 125,0 110,0 98,0 88,0	143,0 124,0 109,0 97,0 87,0	143,0 123,0 108,0 96,0 86,0	122,0 107,0 95,0 85,0	106,0 94,0 85,0	93,0 83,0	83,0	-	7	- + -	
	16 18 20 22 24 26 28	170,0 144,0 125,0 110,0 98,0 88,0 80,0	143,0 124,0 109,0 97,0 87,0 79,0	143,0 123,0 108,0 96,0 86,0 78,0	122,0 107,0 95,0 85,0 77,0	106,0 94,0 85,0 76,0	83,0 75,0	75,0	74,0	•	•	
	16 18 20 22 24 26 28 30	170,0 144,0 125,0 110,0 98,0 88,0 80,0	143,0 124,0 109,0 97,0 87,0 79,0 72,0	143,0 123,0 108,0 96,0 86,0 78,0 71,0	122,0 107,0 95,0 85,0 77,0 70,0	106,0 94,0 85,0 76,0 70,0	83,0 75,0 68,0	75,0 68,0	74,0 67,0	- - - - 66,0		
W.	16 18 20 22 24 26 28	170,0 144,0 125,0 110,0 98,0 88,0 80,0	143,0 124,0 109,0 97,0 87,0 79,0	143,0 123,0 108,0 96,0 86,0 78,0 71,0 60,0	122,0 107,0 95,0 85,0 77,0 70,0 59,0	106,0 94,0 85,0 76,0 70,0 59,0	83,0 75,0 68,0 57,0	75,0 68,0 57,0	- 74,0 67,0 56,0	- - - - 66,0 55,0	55,0	54,0
w	16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	170,0 144,0 125,0 110,0 98,0 88,0 80,0	143,0 124,0 109,0 97,0 87,0 79,0 72,0 61,0	143,0 123,0 108,0 96,0 86,0 78,0 71,0 60,0 52,0	122,0 107,0 95,0 85,0 77,0 70,0 59,0 51,0 44,0	106,0 94,0 85,0 76,0 70,0 59,0 50,0 44,0	83,0 75,0 68,0 57,0 49,0 42,0	75,0 68,0 57,0 48,0 42,0	74,0 67,0 56,0 48,0 41,0	- - - - 66,0 55,0 47,0 40,0	- - - - 55,0 46,0 40,0	54,0 45,0 39,0
W	16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	170,0 144,0 125,0 110,0 98,0 88,0 80,0	143,0 124,0 109,0 97,0 87,0 79,0 72,0 61,0	143,0 123,0 108,0 96,0 86,0 78,0 71,0 60,0 52,0	122,0 107,0 95,0 85,0 77,0 70,0 59,0 51,0 44,0 39,0	106,0 94,0 85,0 76,0 70,0 59,0 50,0 44,0 38,0	83,0 75,0 68,0 57,0 49,0 42,0 37,0	75,0 68,0 57,0 48,0 42,0 36,0	74,0 67,0 56,0 48,0 41,0 36,0	66,0 55,0 47,0 40,0 35,0	- - - - 55,0 46,0 40,0 34,0	54,0 45,0 39,0 33,0
W	16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	170,0 144,0 125,0 110,0 98,0 88,0 80,0	143,0 124,0 109,0 97,0 87,0 79,0 72,0 61,0	143,0 123,0 108,0 96,0 86,0 78,0 71,0 60,0 52,0	122,0 107,0 95,0 85,0 77,0 70,0 59,0 51,0 44,0	106,0 94,0 85,0 76,0 70,0 59,0 50,0 44,0	83,0 75,0 68,0 57,0 49,0 42,0 37,0 33,0	75,0 68,0 57,0 48,0 42,0 36,0 32,0	74,0 67,0 56,0 48,0 41,0 36,0 31,0	66,0 55,0 47,0 40,0 35,0 30,0	55,0 46,0 40,0 34,0 30,0	54,0 45,0 39,0 33,0 29,0
W	16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	170,0 144,0 125,0 110,0 98,0 88,0 80,0	143,0 124,0 109,0 97,0 87,0 79,0 72,0 61,0	143,0 123,0 108,0 96,0 86,0 78,0 71,0 60,0 52,0	122,0 107,0 95,0 85,0 77,0 70,0 59,0 51,0 44,0 39,0	106,0 94,0 85,0 76,0 70,0 59,0 50,0 44,0 38,0 34,0	83,0 75,0 68,0 57,0 49,0 42,0 37,0	75,0 68,0 57,0 48,0 42,0 36,0	74,0 67,0 56,0 48,0 41,0 36,0	66,0 55,0 47,0 40,0 35,0	- - - - 55,0 46,0 40,0 34,0	54,0 45,0 39,0 33,0 29,0 25,0
W	16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58	170,0 144,0 125,0 110,0 98,0 88,0 80,0	143,0 124,0 109,0 97,0 87,0 79,0 72,0 61,0	143,0 123,0 108,0 96,0 86,0 78,0 71,0 60,0 52,0	122,0 107,0 95,0 85,0 77,0 70,0 59,0 51,0 44,0 39,0	106,0 94,0 85,0 76,0 70,0 59,0 50,0 44,0 38,0 34,0	83,0 75,0 68,0 57,0 49,0 42,0 37,0 33,0 29,0	75,0 68,0 57,0 48,0 42,0 36,0 32,0 28,0	74,0 67,0 56,0 48,0 41,0 36,0 31,0 28,0 25,0 22,0	66,0 55,0 47,0 40,0 35,0 30,0 27,0 24,0 21,0	55,0 46,0 40,0 34,0 30,0 26,0 23,0 20,0	54,0 45,0 39,0 33,0 29,0 25,0 22,0 19,0
W	16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	170,0 144,0 125,0 110,0 98,0 88,0 80,0	143,0 124,0 109,0 97,0 87,0 79,0 72,0 61,0	143,0 123,0 108,0 96,0 86,0 78,0 71,0 60,0 52,0	122,0 107,0 95,0 85,0 77,0 70,0 59,0 51,0 44,0 39,0	106,0 94,0 85,0 76,0 70,0 59,0 50,0 44,0 38,0 34,0	83,0 75,0 68,0 57,0 49,0 42,0 37,0 33,0 29,0	75,0 68,0 57,0 48,0 42,0 36,0 32,0 28,0 25,0	74,0 67,0 56,0 48,0 41,0 36,0 31,0 28,0 25,0	66,0 55,0 47,0 40,0 35,0 30,0 27,0 24,0 21,0 18,0	55,0 46,0 40,0 34,0 30,0 26,0 23,0 20,0 18,0	54,0 45,0 39,0 33,0 29,0 25,0 22,0 19,0
W	16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58	170,0 144,0 125,0 110,0 98,0 88,0 80,0	143,0 124,0 109,0 97,0 87,0 79,0 72,0 61,0	143,0 123,0 108,0 96,0 86,0 78,0 71,0 60,0 52,0	122,0 107,0 95,0 85,0 77,0 70,0 59,0 51,0 44,0 39,0	106,0 94,0 85,0 76,0 70,0 59,0 50,0 44,0 38,0 34,0	83,0 75,0 68,0 57,0 49,0 42,0 37,0 33,0 29,0	75,0 68,0 57,0 48,0 42,0 36,0 32,0 28,0 25,0	74,0 67,0 56,0 48,0 41,0 36,0 31,0 28,0 25,0 22,0	66,0 55,0 47,0 40,0 35,0 30,0 27,0 24,0 21,0 18,0	55,0 46,0 40,0 34,0 30,0 26,0 23,0 20,0 18,0 16,0	54,0 45,0 39,0 33,0 29,0 22,0 19,0 17,0 15,0
W	16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78	170,0 144,0 125,0 110,0 98,0 88,0 80,0	143,0 124,0 109,0 97,0 87,0 79,0 72,0 61,0	143,0 123,0 108,0 96,0 86,0 78,0 71,0 60,0 52,0	122,0 107,0 95,0 85,0 77,0 70,0 59,0 51,0 44,0 39,0	106,0 94,0 85,0 76,0 70,0 59,0 50,0 44,0 38,0 34,0	83,0 75,0 68,0 57,0 49,0 42,0 37,0 33,0 29,0	75,0 68,0 57,0 48,0 42,0 36,0 32,0 28,0 25,0	74,0 67,0 56,0 48,0 41,0 36,0 31,0 28,0 25,0 22,0	66,0 55,0 47,0 40,0 35,0 30,0 27,0 24,0 21,0 18,0	55,0 46,0 40,0 34,0 30,0 26,0 23,0 20,0 18,0 16,0 14,0	54,0 45,0 39,0 33,0 25,0 22,0 17,0 15,0 13,0
W	16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	170,0 144,0 125,0 110,0 98,0 88,0 80,0	143,0 124,0 109,0 97,0 87,0 79,0 72,0 61,0	143,0 123,0 108,0 96,0 86,0 78,0 71,0 60,0 52,0	122,0 107,0 95,0 85,0 77,0 70,0 59,0 51,0 44,0 39,0	106,0 94,0 85,0 76,0 70,0 59,0 50,0 44,0 38,0 34,0	83,0 75,0 68,0 57,0 49,0 42,0 37,0 33,0 29,0	75,0 68,0 57,0 48,0 42,0 36,0 32,0 28,0 25,0 23,0	74,0 67,0 56,0 48,0 41,0 36,0 31,0 28,0 25,0 22,0	66,0 55,0 47,0 40,0 35,0 30,0 27,0 24,0 21,0 18,0	55,0 46,0 40,0 34,0 30,0 26,0 23,0 20,0 18,0 16,0	54,0 45,0 39,0 33,0 29,0 22,0 19,0 17,0

DIN/ISO

42 m	Main boom · Haupta	usleger · Fl	èche princ	cipale	A - Line Land	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		Male Colonia				
	Radius Ausladung —				Fly	jib · Hilfs	ausleger -	Fléchette				
	Portée m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
THE REAL PROPERTY.	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
530000	16	169,0			4/00		- 1		*			
THE REAL PROPERTY.	18	143,0	142,0		A SA	· ·	-	-				
MILLIE	20	124,0	123,0	122,0			-	4	*		-	11 (8)
CODE ITS	22	109,0	108,0	107,0	106,0	-	-	-	V PER PUTE	-	-	THE STATE OF
E 14 81	24	97,0	96,0	95,0	94,0	93,0	92,0	-				100
100 100	26	87,0	86,0	86,0	84,0	84,0	83,0	82,0		-	(40)	
14 17 14	28	79,0	78,0	77,0	76,0	76,0	74,0	74,0	73,0	***		
1000	30	-	71,0	71,0	70,0	69,0	68,0	67,0	66,0	65,0	-	
	34		60,0	60,0	59,0	58,0	57,0	56,0	55,0	54,0	54,0	53,0
C144	38	752 5 7 7 8		51,0	50,0	50,0	48,0	48,0	47,0	46,0	46,0	45,0
SW	42		12 14 14		44,0	43,0	42,0	41,0	41,0	39,0	39,0	38,0
THE STATE OF	46	10000	120 - 1	-	39,0	38,0	37,0	36,0	35,0	34,0	34,0	33,0
	50		-	-	-	34,0	32,0	32,0	31,0	30,0	30,0	29,0
	54		100		-		29,0	28,0	27,0	26,0	26,0	25,0
	58	1/2 - 10/2/1					26,0	25,0	24,0	23,0	23,0	22,0
	62	4		12 4 5				22,0	22,0	20,0	20,0	19,0
Marie I	66	MINOR TO	200	STORE IN	- 1				19,0	18,0	17,0	16,0
	70								17,0	16,0	15,0	14,0
	74			30 3	THE REAL PROPERTY.					14,0	13,0	12,0
WH THE	78	0 7 / E		-					-		12,0	11,0
	82	13 3-4	-	-	1		-				-	9,0
DECEMBER 1	86							2	-	-	- X	8,0
WAS STAN	90			781		100	-					-

48 m	Main boom · Hau	ptausleger · Fl	èche princ	cipale			100			ST THE T	1	
E Miles	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	168,0	THE SECTION	-	- 1900	20.5	00 +10		*	*		
	18	142,0	141,0	C. Service			-	-	-		ALE TO	-
	20	123,0	122,0	121,0	1						-	-
STATE OF	22	108,0	107,0	106,0	105,0		E /ASIDE					
	24	96,0	95,0	94,0	93,0	92,0						
	26	86,0	85,0	85,0	84,0	83,0	82,0				1	-
	28	78,0	77,0	77,0	76,0	75,0	74,0	73,0		Maria D		
	30	71,0	71,0	70,0	69,0	68,0	67,0	66,0	65,0			-
	34		60,0	59,0	58,0	57,0	56,0	55,0	55,0	53,0	53,0	52,0
C14/	38			51,0	50,0	49,0	48,0	47,0	46,0	45,0	45,0	44,0
SW	42			E STATE OF	43,0	42,0	41,0	41,0	40,0	39,0	39,0	38,0
LUCENY	46		MELECE I	- 6 -	38,0	37,0	36,0	35,0	35,0	34,0	33,0	32,0
	50					33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	29,0	28,0
	54		THE RESERVE	THE CAPETY	141	AME ON	28,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0
	58		1		72 5 10	-	25,0	25,0	24,0	22,0	22,0	21,0
THE WEST	62		+	Joules 8	-	01.7945		22,0	21,0	20,0	19,0	18,0
	66		E TORONTO						19,0	17,0	17,0	16,0
The latest of	70			-	-	-			17,0	15,0	15,0	14,0
	74				-12					14,0	13,0	12,0
1115	78		W - 5		3			-			11,0	10,0
	82					-	70 3000				10,0	9,0
	86			100	211	NATE VIEW					MITTER STATE	8,0
	90							WELL S	THE WAR			0,0

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom 75° + 65° on request · Hauptausleger 75° + 65° auf Anfrage · Flèche 75° + 65° sur demande

Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

54 m			8,40 m									N/IS
	Main boom · Hauptau	sleger · Fl	èche princ	cipale	10000	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	15 17 17 18	2 C) 5 V	S VEVVI	JA 3.10	E TOTAL	200
	Radius Ausladung ——				Fly	jib · Hilfsa	ausleger -	Fléchette				
	Portée m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
11/1/23	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	166,0	-			15	-	PE AND				
	18	141,0	140,0		No. No.		4	-			-	-
	20	122,0	121,0	120,0			-	1	20 1 1	7 1-1		
	22	107,0	106,0	105,0	104,0	-	10	11.00			- 10	-
	24	95,0	94,0	93,0	92,0	91,0	- 01.0					-
	26 28	85,0 77,0	85,0 77,0	84,0	83,0	82,0	81,0	72.0		* 19		
	30	71,0	70,0	76,0 69,0	75,0 68,0	74,0 67,0	73,0 66,0	72,0 65,0	65,0			
	34	- 1,0	59,0	58,0	57,0	56,0	55,0	55,0	54,0	53,0	52,0	982
	38	2		50,0	49,0	48,0	47,0	46,0	46,0	45,0	44,0	43,
N	42			44,0	43,0	42,0	41,0	40,0	39,0	38,0	38,0	37,
-	46	-			37,0	37,0	36,0	35,0	34,0	33,0	33,0	32,
	50	-				32,0	31,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,
	54			-	24	-	28,0	27,0	26,0	25,0	25,0	24
	58						25,0	24,0	23,0	22,0	22,0	20,
	62		*			-		21,0	21,0	19,0	19,0	18,
	66 70						-		18,0	17,0	16,0	15,
	74		27/1				The same of		16,0	15,0 13,0	14,0 13,0	13, 11,
	78									13,0	11,0	10
	82			-		-			-		10,0	8
	86			720000					100	100/12/100	-	7,
	90			The same	-		-		-		100	
	m 18 20 22	139,0 120,0 106,0	119,0 105,0	118,0 104,0	t - 103,0	t -	t -	t -	t	t -	t -	t
	24	94,0	93,0	92,0	91,0	90,0		2				
	26	84,0	84,0	83,0	82,0	81,0	80,0					
	28	76,0	76,0	75,0	74,0	73,0	72,0	71,0		/ N#	ie:	-
	30	70,0	69,0	68,0	67,0	66,0	65,0	64,0	64,0		-	11/1/2
	34	-	58,0	58,0	56,0	56,0	54,0	54,0	53,0	52,0	50,0	
				49,0	48,0	48,0	46,0	46,0	45,0	44,0	44,0	43
	38	-			42,0	41,0	40,0 35,0	39,0 34,0	39,0 34,0	37,0 32,0	37,0	36
N	38 42			43,0		36.0		34.0			370	21
v	38 42 46				37,0	36,0 32.0					32,0	31,
N	38 42 46 50					32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	28,0	27
N	38 42 46 50 54				37,0	36,0 32,0 28,0	31,0 27,0	30,0 27,0	29,0 26,0	28,0 24,0	28,0 24,0	27, 23,
N	38 42 46 50 54 58 62				37,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	28,0 24,0 21,0 18,0	27, 23, 20, 17,
N	38 42 46 50 54 58 62 66				37,0	32,0	31,0 27,0	30,0 27,0 24,0	29,0 26,0 23,0 20,0 18,0	28,0 24,0 21,0 19,0 16,0	28,0 24,0 21,0 18,0 16,0	27, 23, 20, 17, 15,
N	38 42 46 50 54 58 62 66 70				37,0	32,0 28,0 - - -	31,0 27,0	30,0 27,0 24,0	29,0 26,0 23,0 20,0	28,0 24,0 21,0 19,0 16,0 14,0	28,0 24,0 21,0 18,0 16,0 14,0	27, 23, 20, 17, 15, 13,
N	38 42 46 50 54 58 62 66 70				37,0	32,0	31,0 27,0	30,0 27,0 24,0	29,0 26,0 23,0 20,0 18,0	28,0 24,0 21,0 19,0 16,0 14,0 12,0	28,0 24,0 21,0 18,0 16,0 14,0 12,0	27, 23, 20, 17, 15, 13,
N	38 42 46 50 54 58 62 66 70				37,0	32,0 28,0 - - -	31,0 27,0	30,0 27,0 24,0	29,0 26,0 23,0 20,0 18,0	28,0 24,0 21,0 19,0 16,0 14,0	28,0 24,0 21,0 18,0 16,0 14,0	31, 27, 23, 20, 17, 15, 13, 11, 9,

180 t + 60 t ZB = 8,40 m 360° DIN/ISO

66 m	Main boom · Haup	tausieger · ri	ecne prine	cipale	THE SHAPE	No.					R. B. S. M.	
	Radius Ausladung -				Fly	jib · Hilfs	ausleger -	Fléchette				
		m 24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	136,0										
	20	119,0	118,0									
	22	105,0	104.0	103,0								-
1013	24	93,0	92,0	91,0	90,0							
	26	83,0	83,0	82,0	81,0	80,0						
	28	76,0	75,0	74,0	73,0	72,0	71,0	66,0		-	-	
	30	69,0	68,0	67,0	66,0	65,0	64,0	63,0	58,0			541
-300-018	34		57,0	57,0	56,0	55,0	54,0	53,0	52,0	51,0	44,0	
	38			49,0	48,0	47,0	46,0	45,0	44.0	43,0	43,0	39,0
-18/	42		-013	42,0	41,0	41,0	39,0	39,0	38,0	37,0	37,0	36,0
SW	46				36,0	35,0	34,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0
7137	50				*	31,0	30,0	29,0	29,0	27,0	27,0	26,0
	54		-	-		28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0
	58	2000	SHOW SERVICE	911-19			24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0
	62					-	-	20,0	19,0	18,0	18,0	17,0
	66				STEEL STORY	1000		18,0	17,0	16,0	15,0	14,0
	70		22 2.8	VII. 160					15,0	14,0	13,0	12,0
	74							-		12,0	12,0	10,0
	78		a district						10	10,0	10,0	9,0
	82	CHANGE OF THE				- 1 - 1 To	-	7 - 7		+	9,0	7,0
	86		*					-				6,0

Remarks · Bemerkungen · Remarques

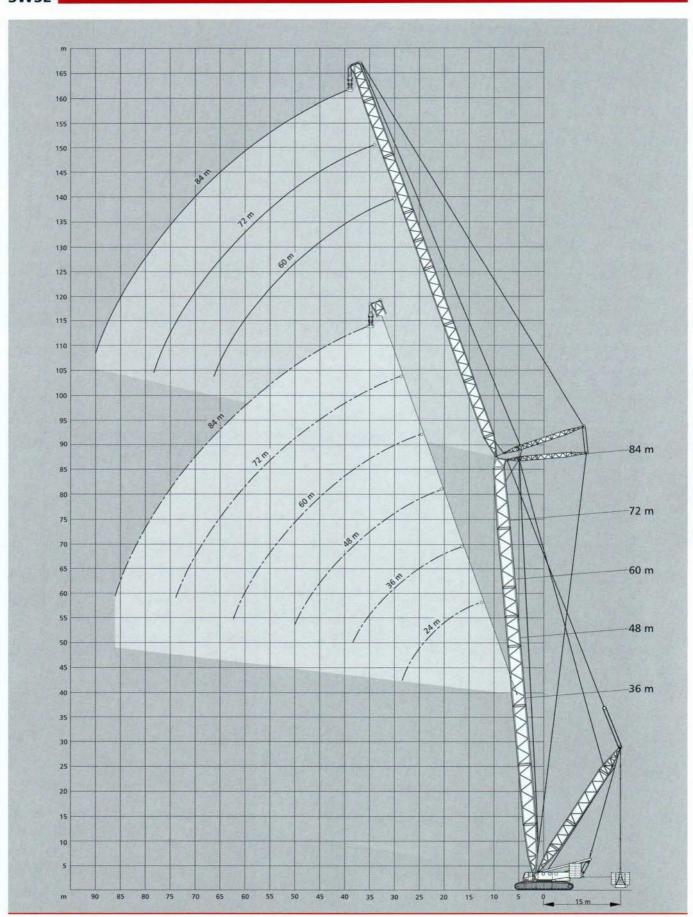
Main boom 75° + 65° on request · Hauptausleger 75° + 65° auf Anfrage · Flèche 75° + 65° sur demande

Notes to lifting capacity Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head). Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.
Crane operation with main boom is permissible up to a wind pressure of
wind speed of
Machine must be on firm and level ground to utilize max. tabulated ratings. Boom lengths and load must be reduced in case of out-of-level conditions or travel on uneven ground. Consult operation manual for further details.
Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.
Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht). Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.
Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:
Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s
Die Ausnutzung der maximalen Tragfähigkeit nach der Tabelle setzt eine ebene und tragfähige Aufstandsfläche voraus. Bei Schräglage und Fahren über unebenes Gelände sind Auslegerlängen und Last zu reduzieren. Weitere Angaben sind der Bedienungsanleitung des Kranes zu entnehmen.
Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.
Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.
La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une pression du vent de
vitesse du vent de
L'utilisation de la capacité maxi nécessite une opération sur sol ferme et horizontal. En cas de travail sous un dévers ou en cas de déplacements dans un terrain irrégulier, les longueurs de flèche et les charges maxima admissibles sont à réduire. Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.
Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85° Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

SWSL



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

160 t				8,40	m		57	571	5 1	ALC:	360°								D	IN/	ISC
36 m	Main boor	n · Haup	tausle	eger -	Flèch	ne pri	incipa	ale			The same of the sa			100	Sugar	COLV	2000				4
	Fly jib	Radius	energia di peri			/ =	=\					Fly jib	Radius				15	=1			1=
	Hilfsauslege			FO	100	150		250	200	17 m		Hilfsausleger Fléchette		- N	FO	100			250	200	17 n
3932	Fléchette	Portée m	t	t	100 t	150 t	200	250 t	300 t	300 †	1000000	Fiechette	Portée t	t	50 t	100 t	150 t	200	250 t	300 t	25
		16	155	214	273	300	300	(300)		(300)			30	59	86	94	96	(96)	(96)		(9
144	V SPIES	18	131	181	232	283	300		(300)	AND LOOKE			34	49	72	94	96	96	(96)	177	(9
		20	113	157	202	246	290	300	300	Characteristics			38	41	62	82	94	94	(94)		(9
		22	99	139	178 159	217 194	257 230	273 247	288 248	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN			42 46	35	53 47	72 64	91	91 87	(91) 87	-	(9)
CIAICI	24	26	79	111	143	176	208	214		(214)	CINICI	70	50	26	41	57	72	80	83		(8
SVVSL	24 m	28	72	101	130	160	182	182	(182)	(182)	SWSL	/2 m	54	23	37	51	65	72	79	-	7
													58	20	33	46	59	66	72		7
													62 66	17	30 27	42 38	54 50	61 56	64 56		(5)
													70	13	24	35	46	49	49		(4
													74	12	22	32	42	42	(42)		(4:
		- V	0	50	100	150	200	250	300	300	E-Contract	-		0	50	100	150	200	250	300	30
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	1		m	t	t	t	t	t	t	t	HIGH
		18	129	180	231	257		(257)					34	47	68	68	69	(69)	(69)	(69)	(69
		20	111	156	200	244	257		(257)	STATES OF THE OWNER.	Market S		38	40	61	68	69	(69)	(69)	(69)	(69
		22 24	98 87	137	176 157	216 193	253 228	253	(253)	(253) (239)			42 46	34	52 46	68 62	68 68	(68) 68	(68) (68)	(68) (68)	(6)
CINICI	26	26	78	110	142	174	206	222	226	Indicate Commission of the	CIAICI	04	50	25	40	56	67	67	(67)	(67)	(6)
SVVSL	36 m	28	70	100	129	159	188	203	208	(208)	SWSL	64 M	54	21	36	50	64	66	66	(66)	(66
		30	64	91	118	145	173	187		(187)			58	18	32	45	58	65	65	(65)	(65
		34 38	54 46	77 67	101	124 108	148 123		Contract to the same	(152) (123)			62 66	16	28 26	41 37	53 48	59 54	63 59	(63) (59)	(63
		30	70	0,	00	100	123	123	(123)	(123)			70	12	23	34	44	50	53	(53)	(5:
											Name of the last		74	10	21	31	41	47	47	(47)	(4)
													78	8	19	28	38	42	42	(42)	(42
													82 86	7	17	26	35	37	37	(37)	(37
13.50			0	50	100	150	200	250	300	200				0	50	100	150	200	250	300	15
		m 22	96	135	174	t 187	197	(187)	t	(187)	English State		m 38	t 39	t 43	43	t (44)	t	t	t	(44
		24	85	120	156	187		(187)		187	14 15 5		42	33	42	42	(42)				(42
strell	MATERIA S	26	76	108	140	172	187	187		187			46	28	40	40	(41)	2	- 2	-	(41
		28	68	98	127	157	180	180	-	180	TO THE		50	24	39	39	39	-		-	(39
		30 34	62 52	89 76	116 99	144	171	172 156		172 156	10000		54 58	20	35 31	38 37	38 37		-	1	3
		38	45	65	86	107	127	136		136			62	15	28	36	36				3
SWSL	48 m	42	39	57	76	94	113	116		116	SWSL	96 m	66	13	25	35	35	1 4			3
		46	34	51	67	84	99	99		99			70	11	22	33	34		91:	-	3
		50	30	45	60	76	84	84		84	Die Two-Li		74 78	9	19	30 27	33 32		1		3
											63-73		82	7	17	25	32				3
											10100		86	5	14	23	31			-	3
													90	4	12	21	29	-	-	-	3
													94 98		11	19	27 23	-		-	2
VEID		Desc.	0	50	100	150	200	250	300	250	No.		0.000	150		330		1003			
		m 26	t	t	t	t	(12A)	(12A)	t	(12A)	LA ELE										
		26 28	74 67	106 96	133 126	134	(134)	(134)		(134)	BRES.										
		30	60	88	115	134		(134)		(134)											
REAL OF	Maria de	34	50	74	97	121	128	128	-	(128)											
SWSL	60 m	38 42	43	64 55	84 74	105 92	115	119 110	-	(119)	10000										
		42	32	49	65	82	91	100		100	ALC: UNKNOWN										
		50	28	43	59	74	81	90	-	90	72										
		54	25	39	53	67	74	78		(78)											
		58	22	35	48	61	68	68	-	(68)	11-11-11										
		62	19	32	44	56	58	58	100	(58)	the second second										

160 t				8,40	m	WH	48			- 6	360°	311	-199	W.E.	ų į	U	T also	FILE	D	IN/	ISO
THE CONTRACTOR OF THE PARTY OF	Main boom	Radius	tausle	eger -	Flèc	ne pri	incipa	ale	1		-	Flor Die	Dadius	-		(SEE			4 35 6	18.12	(_\
	Hilfsausleger		ına			15	m			17 m		Fly jib Hilfsausleger	Radius	ına			15	m			17 m
	Fléchette	Portée	t 0	50	100	150	200	250	300	300		Fléchette	Portée	t 0	50	100	150	200	250	300	250
	MANUEL STREET	m	t	t	t	t	t	t	t		150	E 1 1 1 1	m	t	t	t	t	t	t	t	t
		16	152	211	271	296	296	mail-oft-oft-	ability of the Control of	a balance (and a charles)	HEAL E		34	47	71	86	87	(87)	(87)	-	THE RESERVE OF
1205		18	128	179	230	281	296	296		(296)	1000		38	40	60	81	86	86	(86)		(86)
-		22	111 97	155 137	176	215	288 255	277	291 280	A STATE OF THE PARTY.			42	34 29	52 46	71 63	83 79	83	(83)		(83)
SWSL	24 m	24	86	122	157	193	228	262	265	100000000000000000000000000000000000000	SWSL	72 m	50	25	40	56	71	77	77		(77)
1000		26	78	110	142	174	206	229		(229)	10000		54	22	36	50	64	71	74		(74)
		28	70	100	129	158	188	196	196	(196)			58	19	32	45	58	65	71	-	71
B . 3		30	64	91	118	145	162	162	(162)	(162)			62	16	29	41	53	59	65		65
													66	14	26	37	49	56	57	-	(57)
1											13873		70 74	12	24	34	45	50 43	50		(50) (43)
													/4	- 11	21	34	42	43	43		(45)
		m	0	50 t	100 t	150 t	200 t	250	300 t	250 t			m	0 t	50 t	100	150	200	250 t	300 t	250 t
DE TOUR		20	109	153	198	222	222	(222)		(222)	120000		34	46	62	63	(63)	(64)	(64)	-	(64)
		22	96	135	174	214	218	218	- 91	(218)	-		38	39	59	63	63	(64)	(64)		(64)
		24	85	120	156	191	211	211		(211)	17330		42	33	51	63	63	(63)	(63)	-	(63)
		26	76	108	140	172	203	203	-	203	BOX SAL		46	28	45	61	62	62	(62)	-	(62)
SWSL	36 m	28 30	69	98	128	157 144	186 171	194 184		194 184	SWSL	84 m	50 54	24	39 35	55 49	61	61	(61)	-	(61)
Name and Address of the Owner, where	-	34	53	76	100	123	147	159		159			58	17	31	49	60 57	60	(60)		(60)
		38	45	66	87	107	128	129		129	1000		62	15	28	40	52	58	59		(59)
No.					- 1/1/19			355			1000		66	13	25	36	47	53	58	-	58
1								155			THE REAL PROPERTY.		70	11	22	33	44	49	53	1111	53
1731											17.00		74	9	20	30	40	45	48	-	48
													78	8	18	28	37	42	42	1/5	(42)
													82 86	6	16	25 23	35 32	37 32	37 32	E III	(37)
			٥	EO	100	150	200	250	200	200										200	
		m	0	50	100	150	200	250 †	300 t	200 t			m	0 t	50 t	100	150 t	200 t	250 t	300	150
		24	83	118	154	162	162	(162)	-	(162)	Name and Address of the Owner, where		m 38	38	40	40	(41)		·	t	(41)
		26	74	106	138	162		(162)		162	1377.13		42	32	40	40	(40)		-		(40)
1000	TOUR PORTON	28	67	96	126	155	160	160		160			46	27	38	38	(39)		-		(39)
167-11-		30	61	88	115	142	157	157	-	157			50	23	37	37	38		THE.	-	(38)
		34	51	74	98	121	145	149	-	149			54	19	34	36	37			1	37
ST SALES		38 42	43	64	85	106	126	136	- 2	135			58	16	30	35	36	- 3		1-	36
SWSL	48 m	46	33	56 49	75 66	93	112	120		119	SWSL	96 m	62 66	14	27	35 34	35 34				35
1907/10		50	29	44	59	75	86	86		86	Name of Street		70	10	21	32	33	- 5		-	34 33
											13.7		74	8	19	29	32	1000			32
	1000		938	BIRIS.		12 30					1000		78	6	17	27	31		1	-	31
													82	5	15	24	31	-	-	+	31
													86	4	13	22	30	-			30
													90		12	20	29	-	(+)	1	29
											5 2 7 3		94 98		10	18 17	27 24		-		28 24
				10000									50			1.6	6-4				
		m	0 t	50 t	100 t	150 t	200 t	250 t	300 t	250 t											
		28	65	94	119	1000	(120)			(120)	675										
3/3/2		30	59	86	113	120	120	(120)		(120)											
SWSL	60 m	34	49	73	96	117		(117)		(117)											
	30 111	38	42	62	83	104	112	112		(112)	IV-5 IV										
		42 46	36	54	73	91	100	106	10.3	(106)	LA STATE OF										
		50	31 27	48	64 58	81 73	89	98	1000	98											
		54	24	38	52	66	73	80		80											
		58	21	34	47	60	67	70		(70)	The same										
		62	18	31	43	55	60	60		(60)											

Remarks · Bemerkungen · Remarques

() only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m see page 48 · siehe Seite 48 · voir page 48

CC 2800-1

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

60 t		_		8,40	m						360°								U	IN/I	SC
0 m	Main boom	· Haup	tausle	eger ·	Flèch	ne pri	ncipa	le	Wes		20000010	CONTROL D	10000	1000	78	7000	T = 51	Service .	787		7.57
	Fly jib	Radius				/ <u>_</u>	=\					Fly jib	Radius				/E	al le			E
	Hilfsausleger				400	15	erent.	250	200	17 m		Hilfsausleger				100	15		250	200	17 n
CONTEN	Fléchette	Portée	t 0	50 t	100 t	150 t	200 t	250 t	300 t	200	SERVICE	Fléchette	Portée	t 0	50 t	100	150	200	250 t	300 t	25
		18	126	177	227	247		(247)	*	247	3571		34	46	69	76	76	(77)	(77)	-	(7
		20	109	153	197	238	238	238	950	238	10-5112		38	38	59	76	76	(76)	(76)	-	(7
		22	95	135	174	213	228	228	-	228	1500		42	33	51	70	74	74	(74)	*	(7
		24	85	120	155	191	218	218		218	1862 18		46	28	45	61	72	72	(72)	-	(7
		26 28	76 69	108	140	172 157	204 186	206 193	150	206 193	2000		50 54	24	39	55 49	70 63	70 68	(70) 68	*	(7)
WSL	24 m	30	62	89	117	144	171	182		182	SWSL	72 m	58	18	31	44	57	64	66		(6
VISITE IN			1993	STEELS.					1775		138 3476	AND DESCRIPTIONS	62	15	28	40	52	58	63	-	(
									1	199	2000		66	13	25	36	48	54	59	1	5
													70 74	11	22	33	44	50 45	52 45		(4
				114444																	
		m	0	50	100	150	200 t	250 t	300 t	200	15 35		m	0	50 t	100	150 t	200	250 t	300 t	25
		m 20	107	151	177	180	Territory and head of	(180)	-	(180)			38	37	56	56	57	(57)	(57)	-	(5)
		22	93	133	172	180		(180)	-	(180)	255		42	31	50	56	57	(57)	(57)	-	(5
		24	83	118	154	176	176	(176)		176	Series !		46	26	43	56	56	(56)	(56)	1473	(5
10)		26	74	106	138	170		(171)	150	171	All the said	to the same	50	22	38	53	55	55	(55)		(5
WSL	36 m	28	67	96	126	155	165	165		165	SWSL	84 m	54	19	34	48	54	54	(54)	1	(5)
100000		30 34	61 51	88 75	115 98	142	160 145	160		160 149			58 62	16 14	30	43 39	53 51	53 52	(53) 52		(5
		38	44	65	85	106	127	137		135	923		66	12	24	35	47	51	51	1	(5
		42	38	57	75	94	109	109		109	MATERIAL PROPERTY.		70	10	21	32	43	48	49	-	(4
													74	8	19	29	39	45	48	+	4
										15.5			78 82	7 5	17 15	27	36 34	41	44 39		(3)
													86	4	13	22	31	34	34		(3
							-		Self-attentive		250						CHENE				-
		m	0	50	100	150 t	200 t	250 t	300 t	300 t	1011		m	0 t	50 t	100 t	150 t	200 t	250 t	300 t	15
		24	81	116	133	135	(135)			(135)	THE LOW		42	30	36	36	(37)		4		(3
		26	72	104	133	135		(135)	-	(135)			46	25	36	36	(36)				(3)
		28	65	95	124	135		(135)	-	(135)	9333		50	21	35	35	35	-		-	(3
		30 34	59 49	86 73	113 96	132	132	(132) 126	37	(132)			54 58	18	33 29	34	34				(3
		38	42	63	83	104	119	119		(119)			62	13	26	32	32				200
1000	40	42	36	55	73	92	110	113		(113)	CIMICI	06	66	11	23	32	32				3
WSL	48 m	46	32	48	65	82	99	107		(107)	SWSL	96 M	70	9	20	31	31	-	-		3
		50	28	43	58	74	89	91	-	(91)			74	7	18	28	30			1	3
		54				-	-	-	100	75			78 82	6	16	26 23	30 29				3
													86	4	12	21	29				2
										10000	100000		90		11	19	28		100		2
											E4515		94	11111/20	9	18	26			12	2
													98		8	16	24				2
T and		37373	0	50	100	150	200	250	300	250	50,630	AVELSO.	18850		483	Sin			977		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	embise.										
		28	63	93	101		(102)	1105222000		(102)	1000										
	2000	30 34	57 48	84 71	101 95	102	PARTY SERVICE	(102)	German.	(102)	W. Forth										
WSL	60 m	38	40	61	82	98	98	(98)		(98)				1200				3/2		Spell	
WE BE		42	34	53	71	90	95	95	- 5	(95)						133					
		46	30	47	63	80	88	91		(91)	Der la										
		50 54	26 23	41	57 51	72 65	79 72	86 82		86 82	- 1-15-										
		58	20	33	46	59	66	73		73											
	William.	62	17	30	42	54	62	63	-	(63)	Sinte	A PLANT									
					-																
D	ks · Bemerl																				

see page 48 · siehe Seite 48 · voir page 48

160 t				8,40	m			100	615		360°	LESS TON		444	files				D	IN/I	SC
72 m	Main boo		tausle	eger -	Flèch	ne pr	incipa	ale	1310					250	1153					F18-	
	Fly jib Hilfsausleg	Radius	una			15	m			17 m		Fly jib Hilfsausleger	Radius	ına			15	m			17 m
	Fléchette	Portée		50	100	150	manused.	250	300	-		Fléchette	Portée	t 0	50	100	150		250	300	30
	riceriette	m	t	t	t	t		t	t	a management	DEPOSE	riceriette	m	t	t	t	t	t	t	t	
-		18	123	173	183	185	(185)		-	185			34	44	61	62	(62)	(63)	(63)	(63)	(63
18 -		20	106	150	182	182	(182)	-		182	200		38	37	57	62	62	(63)	(63)	(63)	(63
Tax II		22	93	132	171	175				175	13000		42	31	50	61	61	(61)		(61)	(61
		24	82	118	153	168		-		168	Bush)		46	26	43	59	60	60	(60)	(60)	(60
SECTION S.		26 28	74 67	106 96	138 125	162	162 157		12	162	The second		50 54	19	38	53 48	58	58	(58)	(58)	(58
SWSL	24 m	30	61	88	115	155 142		-		157 150	SWSL	72 m	58	16	30	43	56 54	56 54	(56) (54)	(56) (54)	(54
10 FA F 10		30	- 01	00	11.5	172	152			130	1000000		62	14	27	39	51	53	53	(53)	(53
											O BOOK		66	12	24	35	47	51	51	(51)	(51
										= 3	The Sales		70	10	21	32	43	48	48	(48)	(48
											N. 50 V		74	8	19	30	40	45	45	(45)	(45
								i Salu					78					-		40	41
No.	to to (see	- too	0	50	100	150	200		300		25.00			0	50	100	150	200	250	300	30
I SHOLD		m	t	t	t	t	t	t	t	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN	ARE SA		m	t	t	t	t	t	t	t	1
153234		22	91	130	136		(139)			(139)			38	34	47	47	(47)	(48)	(48)	(48)	(48
		24 26	80 72	116	136 132		(136)		5.5	(136) (134)			42	29	47	47	47	(48)	(48) (47)	(48) (47)	(48
1336		28	65	94	124	130				(134)	12000		50	21	37	46	46	AND THE SE		(46)	(46
CIACCI	20	30	59	86	113	126		-		(126)	C144C1		54	18	33	45	46	46	(46)	(46)	(46
SWSL	36 m	34	50	73	96	119			-	119	SWSL	84 m	58	15	29	42	45	45	(45)	(45)	(45
No.		38	42	63	84	104	112	NA.	-	112	6-8-3	VI SELLE EN	62	12	25	38	44	44	(44)	(44)	(44
		42	37	55	74	92	107	= 7/7=		107			66	10	22	34	43	43	(43)	(43)	(43
													70	9	20	31	42	42	42	(42)	(42
													74	7	18	28	38	40	40	(40)	(40
E COL										1230			78	6	16	26	36	39	39	(39)	(39
											-		82 86	4	14	24	33	38	38 35	(38)	(38
		DOEST N	89.8										90	-	-	-	31	-	33	30	30
	13/200	m	0 t	50 †	100 t	150	200	250 †	300 t		1319		m	0 t	50 t	100 †	150 t	200 †	250	300 t	150
		26	70	102	104	106	(106)	A DOMESTIC OR A SECOND		(106)	West of the		42	27	32	32	(33)	-	-	-	(33
		28	63	93	104		(106)			(106)	STE		46	23	32	32	(32)	100	-		(32
THE REAL PROPERTY.	17 H. C. S.	30	57	84	104	105	(105)	(105)		(105)	2000		50	19	31	31	(31)	1			(31
		34	48	71	95	101	101		~	SUPPLIES AND ADDRESS.			54	16	30	30	30	U. S		-	(30
B BUT		38	41	61	82	97	97	(97)		(97)	KATE E		58	14	28	30	30	-			30
No. of the		42	35	53	72	90	92		-	(92)	1		62	11	25	29	29	-	-	-	25
SWSL	48 m	46	30	47	64	81	88	88		(88)	SWSL	96 m	66	9	22	28	28	-	-	-	21
Hartesta		50 54	27 23	42 38	57	72	80	84		(84)			70	8	19	28	28	-	-	-	21
THE REAL PROPERTY.		54	23	20	52	66	75	00		00	100000		74 78	6	17 15	27 25	27 27				2
1000000										2271	************		82	-	13	23	26				20
Mars &											1000		86		11	20	26		-		2
N. F. S.	11 .57 2	No Lynn	278	1000			2000	919		3000	1991		90		10	19	25	-	5		2!
10 10										131	430		94	7.73	9	17	25		-	-	2
													98		7	15	23	30		W 1 2	24
FILE		98.90	0	50	100	150	200	250	300		1303	10000000	-30/6-0	200	137 X	(BO)	1738	7000	78.0	578	
		m	t	t	t	t	t	t	t		F19-2										
The same		30	55	80	81	81		(82)	-		100										
Carlotte Communication Communi	Total Control	34 38	46 39	69 59	81 78		(81) (79)		TO HUZ	(81)											
SWSL	60 m	42	33	52	70	76			3 3	(79) (76)	HENDE !										
NO.	LATER	46	28	45	62	73			OHE2	(73)	The same of										
4 10		50	25	40	55	71	71	(71)	1 1 2	(71)	982		45				The latest	120	13.6		
11324	HINGS	54	21	36	50	64	69	69	105	(69)	133743										
CALCE.		58	18	32	45	58		66	*	(66)											
7-1-35		62	16	29	41	53		64		64											
TOWES.	De Labor	66	14	26	37	49	55	55		55				-	-		-	-	REAL PROPERTY.		

() only for counterweight carrier \cdot nur für Gegengewichtswagen \cdot seulement pour chariot contrepoids

see page 48 · siehe Seite 48 · voir page 48

CC 2800-1

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

60 t		8,4	40 m						360°		The second second						IN/I	50
34 m	Main boom	· Hauptauslege	r · Flèch	e pri	ncipa	le	1000	34 50	N. SECTION	W 10 9/27 9	10000	700/10	53	1	-	11196	355	/ 1
	Fly jib	Radius		15	1			17 m		Fly jib	Radius			151	E C			17 m
	Hilfsausleger		0	50	100	150	200	150		Hilfsausleger Fléchette	Portée	t	0	50	100	150	200	20
Majora.	Fléchette	Portée t	0 t	t	t	t	200 t	t	ATTENDED	riechette	m		t	t	t	t	t	
		24	78	104		(105)		(105)			34		40	48	48	(48)	(49)	(49
		26	70	101	101	102		(102)	45-175		38	WE ST	34	48	48	(48)	(49)	(49
		28	63	92	99	99	-	99			42		28	47	47	47	(48)	(48
	7/10/1/10/1	30	57	84	96	96		96	Engl		46		24	42	46	46	(47)	(47
		34	48	71	91	91	5.	91	1		50		21	37	45	45	(45)	(45
WSI	36 m	38	41	61	82	87	-	87	SWSL	72 m	54		17	32 29	43	43	(44)	(44
VVJL	30 111	42	35	54	72	83	-	83	Total Control		58 62		15	25	42 38	40	41	(42
									100		66		10	23	34	39	39	(39
								HARTS.			70		9	20	31	37	38	3
								5000	Part of the last		74		7	18	29	34	37	3
							37				78		6	16	26	31	36	3
			0	50	100	150	200	150			POSSA NE		0	50	100	150	200	20
		m	t	t	†	150	t	t	2500		m		t	t	t	t	t	70.00
		26	68	80	80	(81)		Dimorrosco.	THE REAL PROPERTY.		38		31	38	39	(39)	(40)	(40
		28	61	80	80	(81)		(81)	1350		42		26	38	39	(39)	(40)	(40
		30	55	78	79	79	-		150.30	A STATE OF STREET	46	Property and	22	38	38	38	(39)	(35
		34	46	69	76	76	- 2	76	E ST		50		18	35	38	38	(38)	(38
-	70	38	39	60	72	72	-	72	SWSL	84 m	54		15	31	37	37	(37)	(37
		42	33	52	69	69	-	69	SVVJL	04 111	58		13	27	36	36	(36)	
I 2\A/2	48 m	46	29	46	62	66	-	66	1		62		11	24	35	35	35	(35
JVVJL	40 111	50	25	40	56	64	8	64			66		9	21	33	34	34	(34
		54	22	36	50	61	-	61			70		7	19	30 27	33	33 32	(33
								San San	The same of the		74 78		4	15	25	30	31	3
								200	Will State of		82			13	22	27	29	2
								100	10000000		86		- C	11	20	25	28	2
	N Shell										90	Total S	W.	10	19	23	27	2
The same			0	50	100	150	200		6 5 2			5.894	0	50 t	100 t	150 t	200 t	15
		m	t 52	61	f 62	(62)	(64)				m 42		24	26	26	(27)		(27
		30	53 44	61	62 62	(62)	(64)				46		20	26	26	(26)		(26
The same		34 38	37	58	61	61	(62)	and the state of t	1977 - 1971 D		50		17	26	26	(26)	THE STATE OF	(26
		42	31	50	59	59	(59)				54		14	25	25	(25)	-	(2!
		46	27	44	56	56	(57)	100 PROTECTION (N. 12)	1		58		11	24	24	24		(24
		50	23	39	54	54	55		MARCH TO		62		9	23	23	24	-	(24
CIAICI	60	54	20	34	48	52	52		CIMICI	96 m	66		8	20	23	23		2
SWSL	60 m	58	17	31	44	50	50	(50)	SAAST	90 m	70		6	18	22	22		2
	FUNERAL	62	15	28	40	46	48		1315		74		5	16	21	21		2
		66	13	25	36	42	46	46			78			14	20	20	-	2
									1337		82			12	19	19		1
									THE RESERVE		86		17	10		19		1
								197	1305		90		1	9	18 16	18 17		1
								TO SECOND			94 98		The same	7		16		1
								Cell	BEAT POL		102		13.7		13	16		1

Remarks · Bemerkungen · Remarques

() only for counterweight carrier - nur für Gegengewichtswagen - seulement pour chariot contrepoids

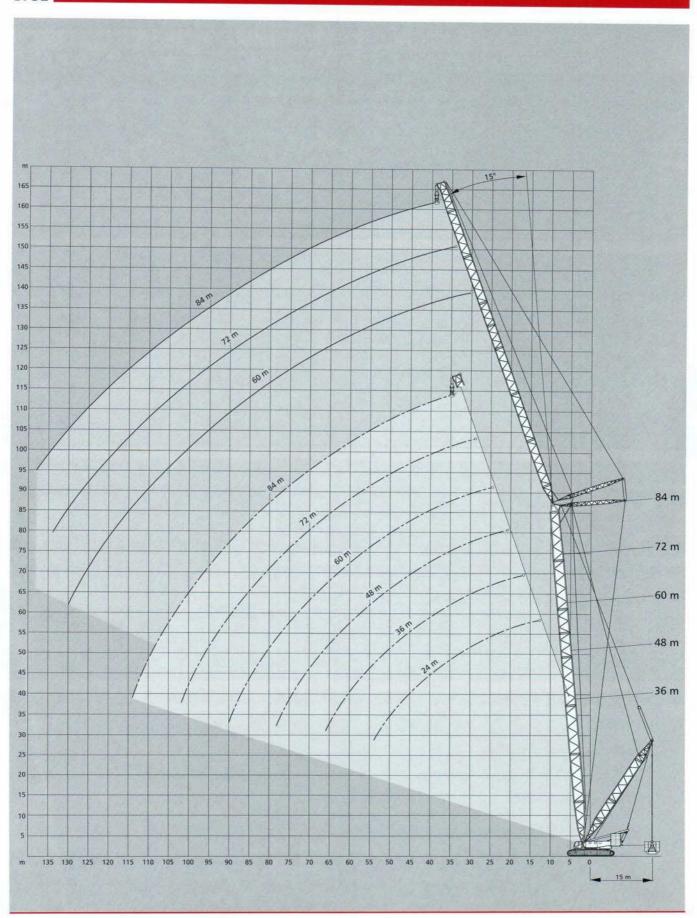
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Lifting capacities 75° / 65° / 55° on request · Tragfähigkeiten für 75° / 65° / 55° auf Anfrage · Capacités de levage 75° / 65° / 55° sur demande

Crane control provides optional intermediate position · Kransteuerung erlaubt beliebige Zwischenstellung · Commande permettant degré intermédiaire

Working ranges fixed fly jib with SL, 15° Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 15° Portées fléchette fixe avec SL, 15°

SFSL



Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15° Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15° Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

60 t		_		8,40	m						360°		411		10				D	IN/	15(
36 m	Main bo	om · Hai	uptau	slege	er · Flo	èche	princi	pale	888	992.2	STEE S	250000	2121		EB.	20	134			1 06	
	Fly jib	Radius	2	101111111111111111111111111111111111111				15				Fly jib	Radius								1
	Hilfsausleger			1000		15 m				17 m		Hilfsausleger		_			15 m			200	17
	Fléchette	Portée	and the Real Property lies	-	1550	150	200	250	300	300		Fléchette	Portée	t 0	50 t	100 t	150 t	200 t	250 t	300 t	30
		m 16	150	t 209	268	300	300	(300)	(300)	(300)	21022		m 28	65	94	123	134		W	(134)	1000
		18	124	175	226	277	300	NAME OF TAXABLE PARTY.	(300)	(300)	E2.30		30	58	85	112	133		Control of the last	(133)	-
		20	106	150	194	239	283	285	300	(300)			34	46	70	93	117	133		(133)	
		22	91	130	170	209	248	264	283	283			38	38	58	79	100	121	130	130	(1:
		24	79	115	150	185	221	243	263	263	10200		42	31	50	68	87	105	124	124	and on
		26	70	102	134	166	198	224	246	246	A CONTRACTOR		46	25	42	59	76	93	109	116	1
		28 30	62 55	91 82	121	150 136	179 164	208 191	231	231	1000		50 54	20	36	52 45	67 59	82 73	97 87	105 94	H
FSL	24 m	34	44	68	91	115	138	162	185	189	SFSL	60 m	58	13	27	40	53	66	79	86	
a coul		38	36	57	77	98	119	140	160	161	100,000	STATE OF THE PARTY	62	10	23	35	48	60	72	81	
		42	29	48	67	85	104	122	141	142	10000		66	7	19	31	43	54	65	76	
		46	24	41	58	75	91	108	123	123	12/19/19		70	5	16	27	39	49	60	70	
		50	19	35	51	66	81	96	104	104			74	2/	13	24	35	45	55	62	L
		54	15	30	44	59	73	86	86	(86)	BASE S		78 82		11	21	31 28	41	50 47	55 48	
										THE REAL PROPERTY.	OP IC		86		7	16	25	34	41	48	
THE REAL PROPERTY.		2 3 6 7								1100	PINE	With S.F.Z.	90		5	14	23	31	34	34	
e-turner			0	50	100	150	200	250	300	300	PROCESS OF			0	50	100	150	200	250	300	3
		m	t	t	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	t	t	
7.57.7		20	108	152	197	241	252	252	(253)	(253)	Mary and		34	46	70	93	95	95	(95)	(95)	
		22	93	132	172	211	246		(249)	and the same of th			38	38	58	79	94	94	(94)	(94)	(
		24	81	116	152	187	222	233		(245)	1900		42	31	49	68	86	93	93	(93)	
		26	71 63	103	136 122	168	200	221	239	239			46 50	25	42 36	59 51	75 66	91 82	91 88	(91) 88	
		30	56	83	111	138	165	192	208	208			54	16	31	45	59	73	83	83	
FC1	20	34	45	69	92	116	139	163	185	185	CECI	72	58	12	26	40	53	66	78	78	
FSL	36 m	38	37	58	78	99	120	141	161	167	SFSL	72 m	62	9	22	35	47	59	71	73	
		42	30	49	67	86	105	123	142	148	1000		66	7	19	31	42	54	65	68	
		46	25	42	59	75	92	109	126	129	SEC		70	4	16	27	38	49	59	64	L
		50	20	36	51	67	82	97	112	115	William Co.		74		13	23	34	44	54	61	
		54	16	31	45	59 53	73	87	101	101			78 82		10	20	31 27	40 37	50 46	57 52	
		58 62	13	26	40 35	47	66 59	79 72	87 75	87 75	NAME OF THE OWNER, OWNE		86	MI Es	6	15	25	34	42	46	
		66	7	19	31	43	54	63	63	(63)			90		5	13	22	31	39	40	
		PAR SHE					2700	7 1700			2000		94			11	20	28	35	35	
			197		1878					130			98			9	17	25	30	30	
			U BOOK		J. Carrier								102			8	15	23	24	24	
		m	0	50	100	150	200	250	300	300			m	0	50	100	150	200	250	300 t	
		m 24	82	118	153	186	186	(186)	(186)	(186)	-		38	38	58	68	69	(69)	(69)	(69)	
		26	72	104	137	169	185		(185)		1000		42	31	49	68	68	(68)	(68)	(68)	
		28	64	94	123	152	182		(183)		E 300		46	25	42	59	68	68	(68)	(68)	
		30	57	84	112	139	166	181	181	(181)			50	20	36	51	66	67	(67)	(67)	
		34	46	70	93	117	140	164		(164)	Both		54	16	31	45	59	66	66	(66)	
		38	38	58	79	100	121	141	149	149			58	12	26	39	52	64	64	(64)	
		42 46	31 25	50 42	68 59	87 76	105 93	124 109	138 126	138 126	20.9		62 66	9	22 18	35 31	47	59 53	62	62	
	10	50	21	36	52	67	82	98	113				70	4	15	27	38	49	57	57	
FSL	48 m	54	16	31	45	60	74	88	102	103	SFSL	84 m	74		13	23	34	44	54	55	
1521	The same of	58	13	27	40	53	66	79	92	94	100		78		10	20	30	40	50	52	
		62	10	23	36	48	60	72	84	84	1000		82	-	8	18	27	37	46	50	
7 4	9 39 25 1	66	7	20	32	43	54	66	74			ELLY ESTE	86		6	15	24	33	42	46	
		70	5	17	28	39	49	60	64	64			90	3	4	13	22	30	39	43	
		74	1	14	25	35	45	55	55		3		94		-	11	19	28	36	39	
		78		11	22	32	41	47	47	47			98 102	1000		9	17 15	25 23	33	34	
											E38		106	1	-	6	13	21	26	26	
										The same	-7		110			4	12	19	21	21	-
										100000			114				10	17	17	17	

^() only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

60 1			8,40) m							360°	DIN/IS
6 m	Main boo	om · Haupta	usleg	er · l	Flèch	ne pr	incip	ale	1000			The State of the S
	Fly jib Hilfsausleger	Radius				15m	Ì			17 m		
	Fléchette	Portée t	0	50	100	150	200	250	300	300		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t		
		42	31	42	42	(42)	(42)	(42)	(43)	(43)		
		46	25	41	41	41	(41)	(41)	(41)	(41)		
		50	20	36	40	40	(40)	(40)	(40)	(40)		
		54	16	31	38				(39)			
		58	12	26	37	38	(38)	(38)	(38)	(38)		
		62	9	22	35	37	37	(37)	(37)	(37)		
		66	7	19	31	36			(36)			
		70	4	16	27	35	35	(35)	(35)	(35)		
		74	-	13	23	34	34	34	34	(34)		
SL	96 m	78	-	10	20	30	33	33	33	(33)		
3L	90 111	82	20.00	8	18	27	32	32	32	(32)		
		86	-	6	15	24	31	31	31	31		
75		90		4	13	22	30	30	30	30		
		94			11	19	27	29	29	29		THE PERSON NAMED IN
		98		-	9	17	25	27	28	28		
		102	TOR	-	7	15	23	26	27	27		OF STREET
		106		16	6	13	20	24	26	26		
		110	-		4	11	18	23	25	25		7
		114	-		1 100	10	16	21	22	22		
17733	To the same of the	118	-		-	8	15	18	18	18	TOTAL STREET, SANSON AND ADDRESS.	
		122		-		7	13	15	15	15		
		126	-	- 2	-	5	11	11	11	11		

60 1				8,40	111		-		-		360°	DE HISTORY							U	IN/	120
48 m	Main bo	om · Ha	uptau	slege	er · Fl	èche	princ	ipale		1134	Town or a	AN PART OF				138		1331	173	20,76	
	Fly jib Hilfsausleger	Radius Ausladu	ing			15 m				17 m		Fly jib Hilfsausleger	Radius Ausladu	ung_			15 m				17 n
	Fléchette	Portée	t 0	50	100	150	200	250	300	300		Fléchette	Portée	t 0	50	100	150	200	250	300	30
		m 16	t 148	t 208	t 267	t 298	t 298	t (298)	t (298)	t (298)			m 22	t 91	t 131	t 170	t 209	t 218	t 218	t (220)	(22)
		18 20	123 104	174 148	224 192	275 237	297 281	297 283	(298)	(298) (297)			24 26	79 69	115 101	150 134	185 166	216 198	216 215	(219)	(21)
		22 24	89 77	128 112	167 148	207 183	246 218	274 254	296 282	296 282	330		28 30	61 54	91 81	120 108	149 136	179 163	208	215 206	200000
		26 28	67	99	131	164	196	228	260	262			34	43	66	90	113	137	160	184	18
FSL	24 m	30	59 52	89 79	118	147 134	177 161	206 188	236 215	241 227	SFSL	36 m	38 42	34 27	55 46	76 65	97 83	117	138 120	159 139	15
		34 38	41 33	65 54	88 75	112 95	135	159	182	197	3132	30 111	46 50	21	39 33	56 48	72 64	89 79	106 94	123	13
		42	26	45	64	82	101	119	138	149			54	12	27	42	56	70	84	98	10
		46 50	20	38	55 47	72 63	88	105	122	132	HEE		58	9	23	37	50	63	76	89	9
		54	12	27	41	55	78 69	93	109	118	The same		62 66	6	19	32 28	44	56 51	69 62	81 74	3
		58	8	22	36	49	62	75	88	90	3513		70	1/12	12	24	35	46	57	67	
		62 66	5	18 15	31 27	44 39	56 50	68 62	77 65	77 65	1315		74 78		10	20	31 28	42 38	52 47	57 48	5

Remarks · Bemerkungen · Remarques

() only for counterweight carrier \cdot nur für Gegengewichtswagen \cdot seulement pour chariot contrepoids

Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15° Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15° Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

60 1	. =		10 10	8,40	m						360°				_				U	IN/	130
18 m	Main bo	om · Ha	ıntaı	ıslea	er · Fl	èche	princ	inale		40000	-						For Call				
10 111	Fly jib	Radius	aptat	bicg		/	pinie	ipaic		/ \		Fly jib	Radius				1		-		1
	Hilfsauslege		ina			15 m	1			17 m		Hilfsausleger		ına			15 m				17
	Fléchette	Portée	-	50	100	150	200	250	300	300		Fléchette	Portée	t 0	50	100	150	200	250	300	3
905		m	t	t	t	t	t	t	t	t	W.S.		m	t	t	t	t	t	t	t	i minima
		26	71	103	135	162	162	(162)	(162)	(162)	5.733		38	37	57	63	63	(64)	(64)	(64)	
		28	63	92	121	151	162	162	(162)	(162)			42	29	48	63	63	(63)	(63)	(63)	(6
		30	55	83	110	137	162		(162)	(162)			46	23	40	57	63	63	(63)	(63)	(6
		34	44	68	91	115	138	160		(160)			50	18	34	49	63	63	(63)	(63)	(€
		38	35	56	77	98	118	139	149	149			54	14	29	43	57	62	62	(62)	
		42	28	47	66	84	103	121	137	137	1000		58	10	24	37	51	61	61	(61)	(6
1 12 1		46	22	40	57	73	90	107	124	128			62	7	20	32	45	57	59	59	
FSL	48 m	50 54	17	34 28	49	64 57	80	95	110	118			66	4	16	28	40	51	57	57	1000
2.692002	Team 7.	58	10	24	43	50	71 63	85 76	99 89	108		-	70 74		13	24	35	46	55 52	55	
		62	7	20	33	45	57	69	81	98 89	SFSL	84 m	78		10	17	31 28	42 38	47	53 50	
		66	4	16	28	40	51	63	74	81	THE OWNER OF	Name and Address of the Owner, when the Owner,	82		5	15	24	34	43	48	
		70	-	13	24	36	47	57	68	73	Section 1		86		,	12	21	30	40	44	
		74		10	21	32	42	52	62	65			90	1		10	19	27	36	42	
		78	16	8	18	28	38	48	57	57	17.00		94			8	16	24	33	40	
		82		6	15	25	35	44	50	50	1850 N		98	(9)		6	14	22	30	38	
		86	*	4	13	22	31	40	43	43	P. 123		102			4	12	20	27	35	
		90			11	19	28	36	36	36	8.38		106			-	10	17	25	31	
	16 17 15 1										550		110				8	15	22	27	
													114				7	13	20	23	
			0	50	100	150	200	250	300	300	ALC: UK		118		3	-	5	12	18	19	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t			122	-	2	=	4	10	15	15	
		30	56	83	111	120	120	(120)													
		34	45	68	92	115	120		hit has been been been been been been been bee	(120)											-
		38	36	57	77	98	119		(120)	40.45 (PESCASS).	200		200	0	50	100	150	200	250	300	3(
		42	29	47	66 57	85 74	103	117	117	mindeside (Color)			m	t	t	t	1401	(40)	(40)	(40)	10
		50	18	34	49	65	80	95	114	114			42	30	39	39	(40)	(40)	(40)	(40)	(4
		54	13	28	43	57	71	85	98	98			50	19	35	38	38	(38)	(38)	(38)	
		58	10	24	37	51	64	77	90	90	100		54	14	29	37	37	(37)	(37)	(37)	(3
		62	7	20	33	45	57	69	81	83			58	10	24	36	36	36	(36)	(36)	(3
FSL	60 m	66	4	16	28	40	51	63	74	76			62	7	20	33	35	35	(35)	(35)	(3
993N	100000000	70	2	13	24	36	46	57	68	71			66	4	16	28	34	34	(34)	(35)	(3
		74		10	21	32	42	52	62	66			70		13	25	33	33	33	(34)	(3
		78	1000	8	18	28	38	48	57	62	1000		74		10	21	32	33	33	33	(3
		82		6	15	25	34	44	53	55			78		8	18	28	32	32	32	(3
		86	-	4	13	22	31	40	49	49	SFSL	96 m	82		5	15	25	31	31	31	
		90	-		10	19	28	37	43	43	31 3L	30 III	86			13	22	30	30	30	
		94		-	8	17	25	33	37	37			90			10	19	28	29	29	4
		98	-	- 1	7	15	22	30	32	32			94		=	8	16	25	28	29	
		102			5	13	20	26	26	26		E 11	98		170	6	14	22	28	28	
1000													102	-	-	4	12	20	26	26	
			0	50	100	150	200	250	300	300			106				10	17	24	25	
		m	0 t	+	100 t	150	200	250	500 t	500 t			110		3		8	15	22	24	
		34	45	69	86	87	(87)	(87)	(87)	(87)	E 150		114 118		V SEE	ALC P	7 5	13	20 18	23 22	
		38	36	57	77	86	86	(86)	(86)	(86)			122			W 400	4	10	16	20	
		42	29	48	66	85	86	(86)	(86)	(86)	100000		126	2 1 2				8	15	16	
		46	23	40	57	74	85	85	(85)	(85)	1900		130	W.L				7	13	13	
		50	17	34	49	64	80	83	(83)	(83)			134		-	-	#	6	10	10	
		54	13	28	43	57	71	81	81	(81)											
		58	10	23	37	50	63	76	77	77	Rema	rks · Bemerk	ungen -	Rema	arque	25					
		62	6	19	32	45	57	69	73	73											
FSL	72 m	66	4	16	28	40	51	62	68	68	1) 0	nly for count	onwoigh	+ carr	ior						
, JL	/ 2 111	70		13	24	35	46	57	63	63											
		74		10	20	31	42	52	61	61		ır für Gegen				ana.					
		78		7	17	27	38	47	57	59	() se	ulement por	ur charic	ot con	trepo	oids					
		82		5	15	24	34	43	52	56											
		86	-		12	21	30	40	48	51	Super	lift mast · Su	perlift-N	Aast -	Mât	Supe	rlift 3	0 m			
		90			10	19	27	36	45	46						7					
		94 98		-	8	16	25	33	41	41	DICE S										
		102		1	6	14	22	30 27	36 31	36	BA T										
		102			4	10	17	25	27	31 27	12131										
		110	1			8	15	22	22	22	Part of the										
		114	1		112	7	14	18	18	18	12. 11.										

160		-		8,40	m				35 <u> </u>		360°		9 10 10						D	IN/	150
60 m	Main bo	om · Ha	uptau	ısleg	er · F	èche	prine	cipale		W 15	DENIS	TIES ALL LAND	L. C.Y.		Elka.	1-7	F. 1. 1	-	572	200	1,80
	Fly jib	Radius										Fly jib	Radius					1			<u></u>
	Hilfsauslege				400	15 m	_	250	200	17 m		Hilfsauslege					15 m		202	222	17 n
10000	Fléchette	Portée m	t 0	50 t	100 t	150 t	200 t		300 t		100000	Fléchette		t 0	50 t	100 t	150	200 t	250 t	300	30
		18	121	172	223	247	247	- 33	(249)	1 1	12.114		m 30	55	82	101	102	recover the later	(102)	(102)	(102
	72 TOWN	20	102	146	190	235	242		(247)	(247)	DOM:		34	43	67	90	102			(102)	
		22	87	126	165	205	236	100000000000000000000000000000000000000	(246)	a methodopania	P. Carrier		38	34	55	76	96	102		(102)	SALE SHOW
		24 26	75 65	110 97	145 129	181	216 193			MAN 25 25 25 25 1	1000		42	27	46	64	83	101		(101)	
		28	57	86	116	145	174						46 50	20 15	38	55 47	72 62	88 78	100	100	100
		30	50	77	104	131	158						54	11	26	41	55	69	83	93	9
SFSL	24 m	34	39	62	86	109	133	156			1000		58	7	21	35	48	61	74	87	8
		38	30	51	72	93	113	134	155				62	4	17	30	42	55	67	79	8
		42 46	23	42	61 52	79 69	98 85		135		SFSL	60 m	66 70		13	25	37	49	60 55	72	7
		50	12	28	45	60	75	90	106		CHICAGO	Residence on the contract	74		7	18	33 28	39	49	65	7
		54	8	23	38	52	67	81	95		9.3.12		78	-	5	15	25	35	45	54	6
		58	5	19	32	46	59	72	85	93	18-33		82	3		12	22	31	41	50	5
		62		15	28	40	53	65	77		100		86	1 -		9	19	28	37	46	5
		66 70	4	11	23	35 31	47	59 53	70 64	74 65			90	17.		7 5	16	25 22	33	42 38	4
		74		6	16	27	38	48	55	55	100		98			3	11	19	27	35	3
		78	(4)	16	14	24	34	44	46		Selver L	ZELY E	102			149	9	17	24	30	3
				-						Market	100		106			(2)	7	15	22	26	2
		m	0 t	50 t	100	150	200	250	300			A STATE OF THE STA	110	- 0	-		6	13	20	21	2
		m 22	90	129	169	178	178	(178)	(179)	(179)	-			0	50	100	150	200	250	300	20
		24	78	113	148	178	178	30,000,000		10 mm 2			m	t	†	†	150	200	250	300	300
		26	68	100	132	164	178	Des (0.01)	(178)	TOTAL SECTION AND ADDRESS.			34	44	67	76	77	(77)	(77)	(77)	(77
		28	59	89	118	147	177	178		(178)			38	35	55	76	77	77	(77)	(77)	(77
		30 34	52 41	79 64	106	133	161	178	178	BARRET BOY			42	27	46	64	77	77	(77)	(77)	(77
		38	32	53	73	111	135	158 136	170 156	170 163	Total State		46 50	20	38	55 47	72 62	76 75	76 75	(76)	(76
		42	24	44	62	81	99	118	136	148			54	11	26	41	55	69	74	74	(74
SFSL	36 m	46	18	36	53	70	87	103	120	131	773		58	7	21	35	48	61	72	72	(72
JI JL	50 III	50	13	30	46	61	76	91	107	116	0.00		62	4	17	29	42	54	67	69	6
		54 58	9	19	39	53 47	67 60	81 73	96	104 94	1000		66	-	13	25	37	49	60	65	6
		62	-	15	28	41	54	66	86 78	85			70 74		10	21	32 28	39	54 49	62 58	5
		66	-	12	24	36	48	59	71	78	SFSL	72 m	78		4	14	25	35	45	54	5!
		70	1	9	20	32	43	54	64	71	99JB		82	-		12	21	31	40	50	5
		74	-	6	17	28	38	49	59	63			86	-		9	18	27	36	46	50
		78 82		4	14	24	34 30	44	54 48	55 48			90		100	7	15	24	33	42	40
		86			9	18	27	36	41	41			98			5	13	21 19	30 27	38 35	3
4.00				7		-			100.00				02			1 30	9	16	24	32	3
				al Air	OWNER	and the same of th				and the same of th	BAR SE		06	15		9 30	7	14	21	29	25
		m	0	50	100	150		250	300		100		10	1	1.4	1 3	5	12	19	25	25
		m 26	70	102	133	t 135	135	(135)	t (135)		12 14		14	-	-	1 53	100	10	17	21	2
		28	61	91	120				(135)		The state of		18				31	8	15 13	17	17
		30	54	81	108	135		(135)	(135)	(135)			leads						19	17	
		34	42	66	89	113	135	135	(135)	(135)											
		38 42	33 26	54	75 63	96	116		132		NE ST										
		46	20	45 37	54	82 71	100	119 104	127	127	100000										
		50	15	31	47	62	77	92	108	113											
FSL	48 m	54	10	25	40	54	68	82	96	105	23036										
		58	7	21	34	48	61	74	87	95	1000										
		62 66	4	16	29 25	42 37	54 49	66	79 71	86 78											
		70		10	21	32	49	54	65	72	TATE OF										
		74	-	7	18	28	39	49	59	66	123										
		78	(30)	5	15	25	35	45	54	60											
		82	W in	- 1	12	22	31	41	50	53	1255										
		86 90			10	19 16	28 25	37 33	46 42	47 42	W. 4 F										
		94		1/4	5	14	22	30	36	36	THE REAL PROPERTY.										
		98				11	19	27	30	30	The second second										

Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15° Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15° Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

Fly jil			ıptau	clone										Acto	-	_	_				
Hilfsa		m 11		siege	er · Fle	èche	princ	ipale				BY-WAS C									
		Radius										Fly jib	Radius					1			E
riech		Ausladu	0.75	50	100	15m	200	250	300	17 m		Hilfsauslege Fléchette			FO	100	15 m	-	250	200	17
	lette	Portée m	t	t	t	t	200 t	250 t	t	300 t	-	riechette	Portée m	t	50 t	100 t	150 t	200 t	250 t	300 t	3
		38	36	56	56	57	(57)	(57)	(57)	(57)	13652		42	28	36	36	(37)	(37)	(37)	(37)	(
		42	28	47	56	57 57	(57)	(57)	(57)	(57)			46	22	36	36	(36)	(36)	(36)	(36)	(
		46 50	16	39	56 48	57	57 57	(57) (57)	(57) (57)	(57) (57)	5000		50 54	17	33 27	35 34	35 35	(35)	(35)	(36)	(.
		54	11	26	41	55	56	56	(56)	(56)			58	9	22	34	34	(34)	(34)	(34)	(
		58 62	8	21	35	49	55	55	(55)	(55)			62	5	18	31	33	33	(33)	(33)	(
		66	4	17	30 25	43 38	55 49	55 53	(55) 53	(55) 53			66 70	-	14	26	32 32	32 32	32 32	(32)	(.
		70	F#G	10	21	33	44	51	51	51			74		8	19	29	31	31	31	(.
		74 78	-	7 5	18	29 25	39 35	50	50 48	50 48			78 82	2	5	15	26	30	30	30	(
		82		-	15	21	31	45	46	46			86	- A	-	13	19	28	30 29	30 29	部語
FSL 84	m	86	-	-	9	18	28	37	44	44	SFSL	96 m	90			8	16	25	28	28	
		90 94			7 5	16	24	33	42 38	42 40	100		94 98			5	14	22	27 27	27 27	
		98	-		-	11	19	30 27	35	38			102				11	19 17	25	26	
	1	02		-	1	9	16	24	32	35			106		-		7	15	22	25	
		06 10	-	-		7 5	14	19	29 26	31 27	200		110 114				5 4	13	20 17	24	
		14	130	1		-	10	17	24	24			118				4	9	15	21	
		18	4	-	-	11/2	8	15	21	21			122		-			7	13	20	
		22 26	100	7.3	-		7 5	13	17	17 14	1970		126 130	*		-	-	6	12	17 14	
			1.4		-	Mark I	4	10	11	11	THE REAL PROPERTY.		134	-				4	8	11	
			*	-		-	164			1.1				-		-	100	10000			
	1	30 34	*	**	-		-	8	8	8			138						7	9	
60 t	1 1	30		8,40	m		4				360°								7 5		The state of the s
	1 1	30 34				èche		8			360°		138						7 5	9	15
2 m M	1 1 1 Main boo	30 34 om · Hau Radius	ıptau					8		8	360°	Fly jib	138 142 Radius					7.511	7 5	9	l
2 m M Fly jil Hilfsa	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30 34 om · Hau Radius Ausladu	ı ptau ng	slege	er - Flo	15 m	princ	8 ipale	8	8	360°	Fly jib Hilfsausleger	Radius Ausladu		50	100	15m	-	7 5 D	9 6 IN /	/E
2 m M	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30 34 om · Hau Radius Ausladu Portée	ıptau					8		8	360°	Fly jib	Radius Ausladu Portée	t 0	50 t	100 t	150	200	7 5 D	9 6 IN/	/E
2 m M Fly jil Hilfsa	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30 34 om · Hau Radius Ausladu Portée m 20	ng t 0 t 100	50 t 144	100 t 181	15m 150 t 184	200 t 184	8 ipale 250 t (184)	300 t (186)	300 t (186)	360°	Fly jib Hilfsausleger	Radius Ausladu Portée m 24	t 0 t 76	t 111	t 136	150 t 138	200 t (138)	7 5 D	9 6 IN/ 300 t (138)	3 (1
2 m M Fly jil Hilfsa	1 1 1 Main boodib hausleger hette	30 34 om · Hau Radius Ausladu Portée m 20 22	ngt 0 t 100 85	50 t 144 124	100 t 181 164	150 t 184 184	200 t 184 184	250 t (184) (184)	300 t (186) (184)	300 t (186) (184)	360°	Fly jib Hilfsausleger	Radius Ausladu Portée m 24 26	t 0 t 76 66	t 111 98	t 136 130	150 t 138 138	200 t (138) 138	7 5 D 250 t (138) (138)	9 6 IN/ 300 t (138) (138)	3 (1 (1
2 m M Fly jil Hilfsa	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30 34 om · Hau Radius Ausladu Portée m 20 22 24	ng t 0 t 100 85 73	50 t 144 124 108	100 t 181 164 143	15m 150 t 184 184 179	200 t 184 184 184	ipale 250 t (184) (184) 184	300 t (186) (184) (184)	300 t (186) (184) (184)	360°	Fly jib Hilfsausleger	Radius Ausladu Portée m 24 26 28	t 0 t 76 66 57	t 111 98 87	t 136 130 116	150 t 138 138 138	200 t (138) 138 138	7 5 D 250 t (138) (138) (138)	9 6 IN/ 300 t (138) (138) (138)	3 (1 (1 (1 (1
2 m M Fly jil Hilfsa	Aain boo ib ibausleger hette	30 34 om · Hau Radius Ausladu Portée m 20 22 24 26 28	ngt 0 t 100 85 73 63 55	50 t 144 124 108 95 84	100 t 181 164 143 127 113	150 t 184 184 179 159 143	200 t 184 184 184 184 172	250 t (184) (184) 184 184 182	3000 (186) (184) (184) (184) 182	300 t (186) (184) (184) (184) (182)	360°	Fly jib Hilfsausleger	Radius Ausladu Portée m 24 26 28 30 34	t 0 t 76 66 57 50 38	t 111 98 87 77 62	t 136 130 116 104 85	150 t 138 138 138 131 109	200 t (138) 138 138 138 138	7 5 250 t (138) (138) 138 136	9 6 IN/ 300 t (138) (138) (138) (138)	3 (1 (1 (1 (1 (1
2 m M Fly jil Hilfsa	Aain boo	30 34 om · Hau Radius Ausladu Portée m 20 22 22 24 26 28 30	ngt 0 t 100 85 73 63 55 48	50 t 144 124 108 95 84 75	100 t 181 164 143 127 113 102	15m 150 t 184 184 179 159 143 129	200 t 184 184 184 184 172 156	250 t (184) 184 184 182 176	300 t (186) (184) (184) 182 176	17m 300 t (186) (184) (184) (184) (182) (176)	360°	Fly jib Hilfsausleger	Radius Ausladu Portée m 24 26 28 30 34 38	t 0 t 76 66 57 50 38 29	t 111 98 87 77 62 50	t 136 130 116 104 85 71	150 t 138 138 138 131 109 92	200 t (138) 138 138 138 132 112	7 5 D 250 t (138) (138) 138 136 132	9 6 IN/ 300 t (138) (138) (138) (136) 132	3 (1) (1) (1) (1) (1) (1)
2 m M Fly jil Hilfsa	Aain boo	30 34 om · Hau Radius Ausladu Portée m 20 22 22 24 26 28 30 34	ngt 0 t 100 85 73 63 55 48 36	50 t 144 124 108 95 84 75 60	100 t 181 164 143 127 113 102 83	15m 150 t 184 184 179 159 143 129 107	200 t 184 184 184 172 156 130	250 t (184) (184) 184 184 182 176	300 t (186) (184) (184) 182 176 170	17m 300 t (186) (184) (184) (184) (182) (176) 170	360°	Fly jib Hilfsausleger	Radius Ausladu Portée m 24 26 28 30 34 38 42	t 0 t 76 66 57 50 38 29 21	t 111 98 87 77 62 50 41	t 136 130 116 104 85 71 60	150 t 138 138 138 131 109 92 78	200 t (138) 138 138 138 132 112 97	7 5 D 250 t (138) (138) 138 136 132 115	9 6 IN/ 300 t (138) (138) (138) (138) (138) 132	3 (1) (1) (1) (1) (1) (1)
2 m M Fly jil Hilfsa	Aain boo	30 34 om · Hau Radius Ausladu Portée m 20 22 24 26 28 30 34 38 42	ngt 0t 100s5	50 t 144 124 108 95 84 75 60 49 39	100 t 181 164 143 127 113 102	15m 150 t 184 179 159 143 129 107 90 77	200 t 184 184 184 172 156 130 111 95	250 t (184) 184 184 182 176 154 131	300 t (186) (184) (184) (184) 176 170 152 132	300 t (186) (184) (184) (182) (176) 170 159 144	360°	Fly jib Hilfsausleger	Radius Ausladu Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50	t 0 t 76 66 57 50 38 29	t 111 98 87 77 62 50	t 136 130 116 104 85 71	150 t 138 138 138 131 109 92 78 67 58	200 t (138) 138 138 138 132 112	7 5 5	9 6 6 IN/ 300 t (138) (138) (138) (136) 127 118 104	3 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) 1
2 m M Fly jil Hilfsa Fléch	Aain boo	30 34 om · Hau Radius Ausladu Portée m 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	ngt 0 t 100 85 73 63 55 48 36 27 20 14	50 t 144 124 108 95 84 75 60 49 39 31	100 t 181 164 143 127 113 102 83 69 58 49	15m 150 t 184 184 179 159 143 129 107 90 77 66	200 t 184 184 184 175 156 130 111 95 83	250 t (184) 184 184 187 176 131 114 99	300 t (186) (184) (184) 182 176 170 152 132 116	300 t (186) (184) (184) (182) (176) 170 159 144 127		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladu Portée m 24 26 28 30 34 34 42 46 50 54	t 0 t 76 66 57 50 38 29 21	t 111 98 87 77 62 50 41 33 27 21	t 136 130 116 104 85 71 60 51 43 36	150 t 138 138 138 131 109 92 78 67 58 51	200 t (138) 138 138 138 132 112 97 84 74 65	7 5 5	9 6 6 IN/ 300 t (138) (138) (138) (136) 132 127 118 104 93	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) 1
2 m M Fly jil Hilfsa Fléch	1 1 1 Main boodib bausleger hette	30 34 34 34 30 34 30 32 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	ngt 0 t 100 85 73 63 55 48 36 27 20 14 9	50 t 144 124 108 95 84 75 60 49 39 31 25	100 t 181 164 143 127 113 102 83 69 58 49 41	15m 150 t 184 184 179 159 143 129 107 90 77 66 57	200 t 184 184 184 175 130 111 95 83 72	250 t (184) 184 184 187 176 154 131 114 99 88	300 t (186) (184) (184) 182 176 170 152 132 116 103	17m 300 t (186) (184) (184) (182) (176) 170 159 144 127 112	360°	Fly jib Hilfsausleger	Radius Ausladu Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58	t 0 t 76 66 57 50 38 29 21 15	t 111 98 87 77 62 50 41 33 27 21 16	t 136 130 116 104 85 71 60 51 43 36 30	150 t 138 138 138 131 109 92 78 67 58 51 44	200 t (138) 138 138 138 132 112 97 84 74 65 57	7 5 5	9 6 6 IN/ 3000 t (138) (138) (138) 127 127 118 104 93 83	3 (1. (1. (1. (1. (1. 1. 1. 1. 1.
2 m M Fly jil Hilfsa Fléch	Aain boo ib ausleger hette	30 34 om · Hau Radius Ausladu Portée m 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	ngt 0 t 100 85 73 63 55 48 36 27 20 14	50 t 144 124 108 95 84 75 60 49 39 31	100 t 181 164 143 127 113 102 83 69 58 49	15m 150 t 184 184 179 159 143 129 107 90 77 66	200 t 184 184 184 175 156 130 111 95 83	250 t (184) 184 184 187 176 131 114 99	300 t (186) (184) (184) 182 176 170 152 132 116	300 t (186) (184) (184) (182) (176) 170 159 144 127		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladu Portée m 24 26 28 30 34 34 42 46 50 54	t 0 t 76 66 57 50 38 29 21 15	t 111 98 87 77 62 50 41 33 27 21	t 136 130 116 104 85 71 60 51 43 36	150 t 138 138 138 131 109 92 78 67 58 51	200 t (138) 138 138 138 132 112 97 84 74 65	7 5 5	9 6 6 IN/ 300 t (138) (138) (138) (136) 132 127 118 104 93	3 (1. (1. (1. (1. (1. 1. 1. 1. 1.
2 m M Fly jil Hilfsa Fléch	Aain boo ib ib ausleger hette	30 34 34 Manual Ausladu Portée m 20 20 22 24 26 28 30 34 34 38 42 46 50 54 58 62	ngt 0 t 100 85 73 63 55 48 36 27 20 14 9	50 t 144 124 108 95 84 75 60 49 39 31 25 20 15	100 t 181 164 143 127 113 102 83 69 58 49 41 35 29 24	150 t 184 184 179 159 143 129 107 666 57 50 43 37	200 t 184 184 184 172 156 130 111 95 83 77 64 56 50	250 t (184) 184 182 176 154 131 114 99 88 878 69 62	3000 t (186) (184) 182 176 170 152 132 116 103 92 82 74	17m 300 t (186) (184) (184) (182) (176) 170 159 144 127 112 101 90 82		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladu Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 55 58 62 66 70	t 0 t 76 66 57 50 38 29 21 15	t 1111 98 87 77 62 50 41 33 27 21 16 12	t 136 130 116 104 85 71 60 51 43 36 30 25 21	150 t 138 138 138 131 109 92 78 67 58 51 44 38 33 28	200 t (138) 138 138 132 112 97 84 74 65 57 51 45	7 5	9 6 IN/ 3000 t (138) (138) (136) 132 127 118 104 93 83 87 68 61	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) 1
2 m M Fly jil Hilfsa Fléch	Aain boo ib ib ausleger hette	30 34 34 34 36 36 37 38 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	ng	50 t 144 124 108 95 84 75 60 49 39 31 25 20 15	100 t 181 164 143 127 113 102 83 69 58 49 41 35 29 24 20	150 t 184 184 179 159 143 129 107 66 57 50 43 37 32	200 t 184 184 184 172 156 130 111 95 83 72 64 56 50 44	250 t (184) 184 182 176 154 131 114 99 88 87 69 62 56	3000 t (186) (1884) 176 170 152 132 116 103 92 2 74 67	17m 300 t (186) (184) (184) (182) (176) 170 159 144 127 112 101 90 82 74		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladu Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 55 66 70 74	t 0 t 76 66 57 50 38 29 21 15 10 6	t 111 98 87 77 62 50 41 33 27 21 16 12 9 6	t 136 130 116 104 85 71 60 51 43 36 30 25 21 17	150 t 138 138 131 109 92 78 67 58 51 44 38 33 28 24	200 t (138) 138 138 132 112 97 84 74 65 57 51 45 40 35	7 5 5	9 6 IN/ 3000 t (138) (138) (138) (136) 132 127 118 104 93 83 75 68 61 56	3 (1) (1) (1) (1) (1) (1) 1
2 m M Fly jil Hilfsa Fléch	Aain boo ib ausleger hette	30 34 34 Manual Ausladu Portée m 20 20 22 24 26 28 30 34 34 38 42 46 50 54 58 62	ng	50 t 144 124 108 95 84 75 60 49 39 31 25 20 15	100 t 181 164 143 127 113 102 83 69 58 49 41 35 29 24	150 t 184 184 179 159 143 129 107 666 57 50 43 37	200 t 184 184 184 172 156 130 111 95 83 77 64 56 50	250 t (184) 184 182 176 154 131 114 99 88 878 69 62	3000 t (186) (184) 182 176 170 152 132 116 103 92 82 74	17m 300 t (186) (184) (184) (182) (176) 170 159 144 127 112 101 90 82		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladu Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 55 58 62 66 70	t 0 t 76 66 57 50 38 29 21 15 10 6	t 1111 98 87 77 62 50 41 33 27 21 16 12 9	t 136 130 116 104 85 71 60 51 43 36 30 25 21	150 t 138 138 138 131 109 92 78 67 58 51 44 38 33 28	200 t (138) 138 138 132 112 97 84 74 65 57 51 45	7 5	9 6 IN/ 3000 t (138) (138) (136) 132 127 118 104 93 83 87 68 61	3 (1: (1: (1: (1: (1: 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 m M Fly jil Hilfsa Fléch	Aain boodib bausleger hette	30 34 34 34 30 34 Radius Ausladu Portée m 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 55 66 70 74 78	ng	50 t 144 124 108 95 84 75 60 49 39 31 25 20 15	100 t 181 164 143 102 83 69 58 49 41 35 29 24 20 16 13 10	15m 150 t 184 179 159 143 129 107 77 66 57 50 43 37 32 28 24 20	200 t 184 184 184 172 175 6130 111 95 83 72 64 56 50 44 39 34 30	250 t (184) (184) 184 184 182 176 154 131 114 99 888 78 69 62 56 50 45 40	300 t (186) (184) (184) 176 170 152 132 116 103 92 82 74 67 61 55 50	17m 300 (186) (184) (184) (182) (176) 170 159 144 127 112 101 90 82 74 66 59 51		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladu Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86	t 0 t 76 66 57 50 38 29 21 15 10 6	t 111 98 87 77 62 50 41 33 27 21 16 12 9 6	t 136 130 116 104 85 71 60 51 43 36 30 25 21 17 14	150 t 138 138 138 131 109 92 78 67 58 51 44 38 33 28 24 21 17	200 t (138) 138 138 132 112 97 84 74 65 57 51 45 40 35 31 27 24	7 5 5	9 6 6 IN/ 300 t (138) (138) (138) (138) 127 118 104 93 83 75 68 61 56 51 46 42	(1: (1: (1: (1: (1: 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 m M Fly jil Hilfsa Fléch	Aain boo ib bausleger hette	30 34 34 Som · Hau Radius Ausladu Portée m 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 50 50 60 60 70 74	ng	50 t 144 124 108 95 84 75 60 49 39 31 25 20 15	100 t 181 164 143 102 83 69 58 49 41 35 29 24 20 16 13	15m 150 t 184 184 179 159 143 129 107 77 66 57 50 43 37 32 28 24	200 t 184 184 184 172 1756 130 111 95 83 72 64 56 50 44 39 34	250 t (184) (184) 184 182 176 154 131 114 99 888 69 62 56 50 45	300 t (186) (184) 176 170 152 132 116 103 92 82 74 67 61 55	17m 300 (186) (184) (184) (182) (176) 170 159 144 127 112 101 90 82 74 66 59		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladu Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82	t 0 t 76 66 57 50 38 29 21 15 10 6	t 111 98 87 77 62 50 41 33 27 21 16 12 9 6	t 136 130 116 104 85 71 60 51 43 36 30 25 21 17 14	150 t 138 138 138 131 109 92 78 67 58 51 44 38 33 28 24 21	200 t (138) 138 138 132 112 97 84 74 65 57 51 45 40 35 31 27	7 5 5	9 6 IN/ 300 t (138) (138) (138) (138) (138) 127 118 104 93 83 75 68 61 56 51 46	(1: (1: (1: (1: (1: 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

60 t		-		8,40	STATE OF	_					360°										ISC
72 m	Main bo	om · Hau	uptau	slege	er · Flo	èche	princ	ipale	1772	3020	15/3/65		OSE AND				150.0	7017		27.0	1
	Fly jib	Radius								17 m		Fly jib	Radius				15 m				17 n
	Hilfsauslege		-		***	15 m		250	200			Hilfsausleger		t 0	50	100	150	200	250	300	30
CONTRACTO	Fléchette	Portée m	t 0	50 t	100 t	150 t	200 t	250 t	300 t	300	50000	Fléchette	Portée	t	t	t	t	200 t	230 t	t	30
		28	60	89	104	- 1000000	Sent Service	(106)	married to	(106)	15000		38	33	54	62	63	(63)	(63)	(63)	(63
		30	52	79	104		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	(106)	Manufacture & Asia	meanmainmake.	100	215510	42	25	44	62	63	63	(63)	(63)	(6:
		34	40	64	87	106		(106)	100000000000000000000000000000000000000	(106)			46	18	36	53	63	63	(63)	(63)	(6:
		38	31	52	73	94	106		(106)	METROPOLISES TO			50 54	13	29	45 38	61 53	63	63	(63)	(6:
		42 46	23 17	43 35	61 52	80 69	98 85	106	106	(106)			58	5	18	32	46	59	61	61	(6
		50	12	28	44	60	75	90	101	101			62		14	27	40	52	59	59	
		54	7	22	37	52	66	80	94	94	No. of Lot	TEL NOTH BUT	66		10	22	34	46	56	56	1
		58	4	18	31	45	58	71	84	87			70	372	7	18	30	41	52	54	
		62		13	26	39	52	64	76	80 76	1		74 78		4	15	25 22	36 32	47	52 49	5
		66 70		10	18	34 29	46	57 52	69 62	69	The second		82			9	18	28	37	47	-
FSL	48 m	74		4	15	25	36	47	57	63	SFSL	72 m	86			6	15	24	33	43	111/2
DESIGN.	ELECTRICAL PROPERTY.	78		-	11	22	32	42	52	58	State 1	NO LOS	90			4	12	21	30	39	4
	-	82		-	9	18	28	37	47	52	1350		94	12	-	- 4	10	18	27	35	
		86			6	15	24	34	43	46		MA COLO	98				8	16	24	32	
		90 94	-	=	4	13	21 19	30 27	39 35	41 37	distribution.		102 106		-	7	6	13	21 18	28	
		98	189		-	8	16	24	32	32	2003		110			-		9	16	23	
		102		-		6	14	21	28	28			114		190	-		7	14	21	
		106			18 10	4	11	19	23	23	PROVE		118	100	- 7	w.E	2	5	12	17	
STO.	THE REAL PROPERTY.	110		-			9	17	19	19	THE REAL PROPERTY.		122		300		-	4	10	14	
											1 112 119		126 130		-	-	12		8	11	
											1		134						5	5	
- 7972	MANUFIC PRO	2007504	0	50	100	150	200	250	300	300	B PLE	3775 3790	(To 10)	0	50	100	150	200	250	300	30
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	See Sign		m	t	t	t	t	(40)	(40)	(40)	10
		34	42	65 53	81 74	82 82	(82)	(82)	(82) (82)	(82) (82)	0.135		42 46	26 19	45 37	47	48 48	(48)	(48)	(48)	(4
		38 42	32 24	44	62	81	82	(82)	(82)	(82)	567		50	14	30	46	48	48	(48)	(48)	(4
		46	18	36	53	70	82	82	(82)	(82)			54	9	24	39	48	48	(48)	(48)	(4
		50	13	29	45	60	76	82	82	(82)	St. of	300000	58	5	19	33	47	48	48	(48)	(4
THE RE		54	8	23	38	52	67	81	81	81	TO SHARE		62	323	15	28	41	47	47	47	(4
		58	4	18	32	46	59	72	77	77	3535		66	978	11	23 19	35 30	46	46	46 45	
		62		14	27	40 34	52 46	64 58	72 68		MARKET AND A		70 74	- 50	5	15	26	37	44	44	10
		66 70		7	18	30	41	52	63	1475563	3310		78			12	22	32	42	42	
		74	1800	4	15	26	36	47	57		CECI	94	82	-		9	19	28	38	41	
FSL	60 m	78	17.0		12	22	32	42	52		SFSL	84 m	86		*	7	16	25	34	38	
2013		82	100	-	9	18	28	38	47				90	111		4	13	22	30	35	
		86	-		6	15	25	34	43				94 98		100		10	19 16	27 24	34 32	
		90 94	155		4	13 10	21 19	30 27	39 35		300		102	E			6	14	21	29	
		98				8		24	32	34			106	-	0.00		4	11	19	26	
		102		-		6	14	21	29	30	1		110	11/12	1	-	12	9	16	23	
ATTE S		106	-	-		4	11	19	26				114	1		-		7	14	21	
		110	-	1 7	100	-	9	16	22	22			118	15.5	11/200		Incarity of	5	12	19	
		114	3				7 6	14	19 15		1		122 126	18 3	12	- 17		4	10 8	16 14	
		118 122					4						130	2	-				7	11	
											PE ST		134						5	8	
					573035		CHICAGO	No. of Contract of	No.	CONTRACT OF	ECHO T	The same of the same of	138	1-10-02	1	-	-	-	4	6	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

() only for counterweight carrier - nur für Gegengewichtswagen - seulement pour chariot contrepoids

Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15° Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15° Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

		B		8,40						_	360°	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR			_				U	IN/	13
72 m	Main bo	oom · Hai	uptau	slege	er · Fl	èche	princ	ipale	1300		V = 1 (V =		-27	72115		7275	G° II-		(T.5%)	HVSV	-
	Fly jib	Radius	100 25 \			15 m				17 m	-		_								
	Hilfsauslege Fléchette	Portée		50	100	150		250	300	300											
1370	B15055	m	t	t	t	t	t	t	t	t	0.00										
		46	20	32	32	(32)	(32)	(32)	(32)	(32)											
		50 54	14	31 26	31	31 31	(31)	(31)	(32)	(32)											
		58	6	21	30	31	(31)	(31)	(31)	(31)	0000										
		62		16	29	30	30	30	(30)	(30)											
		66 70		12	24	29 29	29 29	29 29	(29) (29)	(29)											
		74		6	16	27	28	28	28	(28)	503										
		78	100	7. 2	13	23	27	27	28	(28)											
		82 86			10	20 17	27 26	27 26	27 26	27 26	The same										
FSL	96 m	90			5	14	22	26	26	26	10000										
FSL	90 111	94	-		103=	11	19	25	25	25	11/2/2										
		98 102				9	17 14	24	24	24											
		106		100	1	5	12	19	23	23											
		110			7 772		10	17	22	22											
		114 118					8	15 13	21 19	21 20	177										
		122	2		74		4	11	17	18											
		126						9	15	15	100053										
		130 134			-	400		7 5	13 10	13 10											
		138		-		188		4	8	8	637733										
	Main bo	oom · Hai		8,40 slege		èche	princ	ipale			360°	Ch. iib	Padius						D	IN/	IS
		oom · Hai	uptau	slege	er · Fl	15 m				17 m	360°	Fly jib Hilfsauslege	Radius r Ausladu	ing			15 m		7 18	2000	/E
	Main bo	oom · Hai Radius r Ausladu Portée	uptau ing t 0	slege 50	er · Fl	15m	200	250	and the same of	17m 300	360°		Portée	t 0	50	100	15m	200	250	300	/E
	Main bo	oom · Hai Radius er Ausladu Portée m	uptau ing t 0 t	slege 50 t	er · Fl 100 t	150 t	200 t	250 t	t	300 t	360°	Hilfsauslege	Portée m	t 0	t	t	150 t	200 t	250 t	300 t	/E
	Main bo	Radius r Ausladu Portée m 24 26	uptau ing t 0 t 75 64	50 t 102 96	100 t 102 102	150 t (104) 104	200 t (104) (104)	250 t (104) (104)	t (105) (105)	300 t (105) (105)	360°	Hilfsauslege	Portée m 28 30	t 0		t 79 79	15m	200	250 t (81)	300 t (81)	3 ((
	Main bo	Radius Radius r Ausladu Portée m 24 26 28	uptau ing t 0 t 75 64 55	50 t 102 96 85	100 t 102 102 102	150 t (104) 104 104	200 t (104) (104) (104)	250 t (104) (104) (104)	t (105) (105) (104)	300 t (105) (105) (104)	360°	Hilfsauslege	Portée m 28 30 34	t 0 t 58 51 39	t 78 78 62	t 79 79 79	150 t (81) 81 81	200 t (81) (81) (81)	250 t (81) (81) (81)	300 t (81) (81) (81)	3 ((((
	Main bo	Radius r Ausladu Portée m 24 26	uptau ing t 0 t 75 64	50 t 102 96	100 t 102 102 102 102	150 t (104) 104 104 104	200 t (104) (104) (104) 104	250 t (104) (104) (104) (104)	t (105) (105) (104) (104)	300 t (105) (105) (104) (104)	360°	Hilfsauslege	Portée m 28 30	t 0 t 58 51	t 78 78	t 79 79 79 71	150 t (81) 81 81 81	200 t (81) (81) (81) (81) 81	250 t (81) (81) (81) (81)	300 t (81) (81) (81) (81)	3
	Main bo	Radius Radius r Ausladu Portée m 24 26 28 30 34 38	uptau t 0 t 75 64 55 48 36 26	50 t 102 96 85 75 60 48	100 t 102 102 102 102 83 69	15m 150 t (104) 104 104 104 104 89	200 t (104) (104) (104) 104 104 103	250 t (104) (104) (104) (104) (104) 103	t (105) (105) (104) (104) (104) (103)	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (103)	360°	Hilfsauslege	Ausladu Portée m 28 30 34 38 42 46	t 0 t 58 51 39 29 21 14	t 78 78 62 50 40 32	t 79 79 79 71 59 50	15m 150 t (81) 81 81 81 78 66	200 t (81) (81) (81) (81) 81 80 79	250 t (81) (81) (81) (81) 80 79	300 t (81) (81) (81) (81) (80) (79)	11 ((((((((((((((((((
	Main bo	Radius Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42	t 0 t 75 64 55 48 36 26	50 t 102 96 85 75 60 48 38	100 t 102 102 102 102 102 83 69 57	15m 150 t (104) 104 104 104 104 89 76	200 t (104) (104) (104) 104 104 103 94	250 t (104) (104) (104) (104) (104) 103 102	t (105) (105) (104) (104) (104) (103) 102	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (103) (102)	360°	Hilfsauslege	Ausladu Portée m 28 30 34 38 42 46 50	t 0 t 58 51 39 29 21 14	t 78 78 62 50 40 32 25	t 79 79 79 71 59 50 42	15m 150 t (81) 81 81 81 78 66 57	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73	250 t (81) (81) (81) (81) 80 79 79	300 t (81) (81) (81) (80) (79) 79	11 () () () () () ()
	Main bo	Radius Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46	uptau t 0 t 75 64 55 48 36 26	50 t 102 96 85 75 60 48 38 30	100 t 102 102 102 102 83 69 57 48	15m 150 t (104) 104 104 104 104 89 76 65	200 t (104) (104) (104) 104 104 103 94 82	250 t (104) (104) (104) (104) (104) 103 102 98	t (105) (105) (104) (104) (104) (103) 102 99	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (103) (102) 99	360°	Hilfsauslege	Ausladu Portée m 28 30 34 38 42 46	t 0 t 58 51 39 29 21 14	t 78 78 62 50 40 32 25 20	t 79 79 79 71 59 50 42 35	150 t (81) 81 81 81 78 66 57 49	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73 64	250 t (81) (81) (81) (81) 80 79 79 75	300 t (81) (81) (81) (81) (80) (79) 79	11 () () () () () ()
	Main bo	Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50	t 0 t 75 64 55 48 36 26 19	50 t 102 96 85 75 60 48 38 30 23 18	100 t 102 102 102 102 102 83 69 57 48 40 33	15m 150 t (104) 104 104 104 104 89 76 65 56 48	200 t (104) (104) (104) 104 104 103 94 82 71 62	250 t (104) (104) (104) (104) (104) 103 102	t (105) (105) (104) (104) (103) 102 99 92 86	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (103) (102) 99 92 86	360°	Hilfsauslege	Ausladu Portée m 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	t 0 t 58 51 39 29 21 14	t 78 78 62 50 40 32 25 20 15	t 79 79 79 71 59 50 42 35 29	15m t (81) 81 81 78 66 57 49 42 36	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73 64 56 49	250 t (81) (81) (81) (81) 80 79 75 69 61	300 t (81) (81) (81) (80) (79) 75 71 67	11 () () () () () ()
4 m	Main bo Fly jib Hilfsauslege Fléchette	Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	t 0 t 75 64 55 48 36 26 19 12 7	50 t 102 96 85 75 60 48 38 30 23 18 13	100 t 102 102 102 102 83 69 57 48 40 33 27	15m 150 t (104) 104 104 104 104 89 76 65 56 48 41	200 t (104) (104) (104) 104 104 103 94 82 71 62 55	250 t (104) (104) (104) (104) (104) 103 102 98 86 76 68	t (105) (105) (104) (104) (103) 102 99 92 86 81	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (103) (102) 99 92 86 81		Hilfsauslege Fléchette	Ausladu Portée m 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	t 0 t 58 51 39 29 21 14 9 5	t 78 78 62 50 40 32 25 20 15 10 7	t 79 79 79 71 59 50 42 35 29 23 19	15m 150 t (81) 81 81 81 78 66 57 49 42 36 31	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73 64 56 49 43	250 t (81) (81) (81) (81) 80 79 75 69 61 55	300 t (81) (81) (81) (80) (79) 75 71 67 63	11 () () () () () ()
4 m	Main bo	Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50	t 0 t 75 64 55 48 36 26 19 12 7	50 t 102 96 85 75 60 48 38 30 23 18	100 t 102 102 102 102 83 69 57 48 40 33 27	15m 150 t (104) 104 104 104 104 89 76 65 56 48	200 t (104) (104) (104) 104 103 94 82 71 62 55 48	250 t (104) (104) (104) (104) (104) 103 102 98 86 76 68 60	t (105) (105) (104) (104) (103) 102 99 92 86 81 72	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (103) (102) 99 92 86 81 77	360°	Hilfsauslege	Ausladu Portée m 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	t 0 t 58 51 39 29 21 14 9 5	t 78 78 62 50 40 32 25 20 15	t 79 79 79 71 59 50 42 35 29 23 19	15m 150 t (81) 81 81 81 78 66 57 49 42 36 31 26	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73 64 56 49 43 38	250 t (81) (81) (81) (81) 80 79 75 69 61 55 49	3000 t (81) (81) (81) (80) (79) 75 71 67 63 60	11 () () () () () ()
4 m	Main bo Fly jib Hilfsauslege Fléchette	Poom · Hai Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70	t 0 t 75 64 55 48 36 26 19 12 7	50 t 102 96 85 75 60 48 38 30 23 18 13	1000 t 1022 1022 1022 833 699 577 488 400 333 277 222 188 14	15m 1500 t (104) 104 104 104 104 104 899 76 65 56 48 41 35 30 25	200 t (104) (104) (104) 104 103 94 82 71 62 55 48 42 36	250 t (104) (104) (104) (104) (104) 103 102 98 86 76 68 60 54 48	t (105) (105) (104) (104) (103) 102 99 92 86 81 72 65 59	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (102) 99 92 86 81 77 71 64		Hilfsauslege Fléchette	Ausladu Portée m 28 30 34 38 42 46 50 54 55 62 66 70 74	t 0 t 58 51 39 29 21 14 9 5	t 78 78 62 50 40 32 25 20 15 10 7	t 79 79 79 71 59 50 42 35 29 23 19 15 11 8	15m 150 t (81) 81 81 81 78 66 57 49 42 36 31 26 22 18	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73 64 56 49 43 38 33 28	250 t (81) (81) (81) (81) 80 79 75 69 61 55 49 43 39	300 t (81) (81) (81) (81) (80) 79 75 71 67 63 60 54	11 () () () () () ()
1 m	Main bo Fly jib Hilfsauslege Fléchette	Dom · Hau Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	t 0 t 75 64 55 48 36 26 19 12 7	50 t 102 96 85 75 60 48 38 30 23 18 13	100 t 102 102 102 102 102 83 69 57 48 40 33 32 72 22 18	15m 1500 t (104) 104 104 104 104 104 89 76 65 56 48 41 35 30 25 21	2000 t (104) (104) 104 103 94 82 71 62 55 48 42 36 32	250 t (104) (104) (104) (104) 103 102 98 86 76 68 60 54 48 42	t (105) (105) (104) (104) (103) 102 99 92 86 81 72 65 59 53	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (102) 99 92 86 81 77 71 64 57		Hilfsauslege Fléchette	Ausladu Portée m 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82	t 0 t 58 51 39 29 21 14 9 5	t 78 78 62 50 40 32 25 20 15 10 7 4	t 79 79 79 71 59 50 42 35 29 23 19 15	15m 150 t (81) 81 81 81 78 66 57 49 42 36 31 26 22 18 15	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73 64 56 49 43 38 33 28 25	250 t (81) (81) (81) 80 79 75 69 61 55 49 43 39 34	300 t (81) (81) (81) (81) (80) (79) 75 71 67 63 60 54 49 44	11 () () () () () ()
1 m	Main bo Fly jib Hilfsauslege Fléchette	Poom · Hai Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70	t 0 t 75 64 55 48 36 26 19 12 7	50 t 102 96 85 75 60 48 38 30 23 18 13	1000 t 1022 1022 1022 833 699 577 488 400 333 277 222 188 14	15m 1500 t (104) 104 104 104 104 104 899 76 65 56 48 41 35 30 25	200 t (104) (104) (104) 104 103 94 82 71 62 55 48 42 36	250 t (104) (104) (104) (104) (104) 103 102 98 86 76 68 60 54 48	t (105) (105) (104) (104) (103) 102 99 92 86 81 72 65 59	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (102) 99 92 86 81 77 71 64		Hilfsauslege Fléchette	Ausladu Portée m 28 30 34 38 42 46 50 54 55 62 66 70 74	t 0 t 58 51 39 29 21 14 9 5	t 78 78 62 50 40 32 25 20 15 10 7	t 79 79 79 71 59 50 42 35 29 23 19 15 11 8	15m 150 t (81) 81 81 81 78 66 57 49 42 36 31 26 22 18	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73 64 56 49 43 38 33 28	250 t (81) (81) (81) (81) 80 79 75 69 61 55 49 43 39	300 t (81) (81) (81) (81) (80) 79 75 71 67 63 60 54	11 () () () () () ()
1 m	Main bo Fly jib Hilfsauslege Fléchette	Dom - Hau Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86	t 0 t 75 64 55 48 36 26 19 12 7	50 t 102 96 85 75 60 48 38 30 23 18 13	100 t 102 102 102 102 83 69 57 48 40 33 27 22 18 14	15m t (104) 104 104 104 104 104 135 56 48 41 35 30 25 21 17 14 11	200 t (104) (104) 104 104 104 103 94 82 71 62 55 48 42 36 36 32 27 24 20	250 t (104) (104) (104) (104) 103 102 98 86 76 68 60 54 48 42 37 33 29	t (105) (105) (104) (104) (104) (103) 102 99 92 86 81 72 65 59 53 48 43 38	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (103) (102) 99 92 86 81 77 71 64 57 52 46 41		Hilfsauslege Fléchette	Ausladu Portée m 28 30 34 33 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94	t 0 t 58 51 39 29 21 14 9 5	t 78 78 62 50 40 32 25 20 15 10 7 4	t 79 79 79 71 59 50 42 35 29 23 19 15 11 8	15m (81) 81 81 81 78 66 57 49 42 36 31 26 22 18 15 12 9 7	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73 64 56 49 43 38 33 32 25 21 18	250 t (81) (81) (81) 80 79 75 69 61 55 49 43 39 34 300 27 24	3000 t (81) (81) (81) (80) (79) 75 71 67 63 600 54 49 444 39 35 32	1 (((((((((((((((((((
1 m	Main bo Fly jib Hilfsauslege Fléchette	Dom · Hau Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90	t 0 t 75 64 55 48 36 26 19 12 7	50 t 102 96 85 75 60 48 38 30 23 18 13	100 t 102 102 102 102 83 69 57 48 40 33 27 22 18 14	15m t (104) 104 104 104 104 104 135 30 25 21 17 14 11 9	2000 t (104) (104) 104 104 104 82 71 62 55 48 42 27 72 44 20 17	250 t (104) (104) (104) (104) 103 102 98 86 60 54 48 42 37 33 32 9 26	t (105) (105) (104) (104) (104) (103) 102 86 81 72 65 59 53 48 43 38 35	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (102) 99 86 81 77 71 64 57 52 46 41 36		Hilfsauslege Fléchette	Ausladu Portée m 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94 98	t 0 t 58 51 39 29 21 14 9 5	t 78 78 62 50 40 32 25 20 15 10 7 4	t 79 79 79 71 59 50 42 35 29 23 19 15 11 8	15m (81) 81 81 78 66 57 49 42 36 31 26 22 18 15 12 9	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73 64 49 43 38 825 21 18 15 13	250 t (81) (81) (81) 80 79 75 69 61 555 49 33 39 34 30 27 24 21	3000 t (81) (81) (81) (80) (79) 75 71 67 63 60 54 49 44 439 35 32 29	11 () () () () () ()
4 m	Main bo Fly jib Hilfsauslege Fléchette	Dom · Hau Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94 98	t 0 t 75 64 55 48 36 26 19 12 7	50 t 102 96 85 75 60 48 38 30 23 18 13	100 t 102 102 102 102 83 69 57 48 40 33 27 22 18 14	15m t (104) 104 104 104 104 104 135 56 48 41 35 30 25 21 17 14 11	2000 t (104) (104) 1044 1043 822 71 62 366 32 277 244 20 17 14 12	250 t (104) (104) (104) (103) 102 98 86 76 68 60 54 48 42 37 33 32 29 26 23 20	t (105) (105) (104) (104) (104) (103) 102 99 92 86 81 72 65 59 53 48 43 38 35 31 27	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (103) (102) 99 92 86 81 77 71 64 57 52 46 41 36 32 27		Hilfsauslege Fléchette	Ausladu Portée m 28 30 34 33 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94	t 0 t 58 51 39 29 21 14 9 5	t 78 78 62 50 40 32 25 20 15 10 7 4	t 79 79 79 71 59 50 42 35 29 23 19 15 11 8	15m (81) 81 81 81 78 66 57 49 42 36 31 26 22 18 15 12 9 7	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73 64 56 49 43 38 33 32 25 21 18	2500 t (81) (81) (81) 80 79 75 69 43 39 34 43 30 27 24 21 18 15	3000 t (81) (81) (81) (80) (79) 75 71 67 63 600 54 49 444 39 35 32	11 () () () () () ()
4 m	Main bo Fly jib Hilfsauslege Fléchette	Dom · Hau Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94 98 102	t 0 t 75 64 55 48 36 26 19 12 7	50 t 102 96 85 75 60 48 38 30 23 18 13	100 t 102 102 102 102 83 69 57 48 40 33 27 22 18 14	15m 15m (104) 104 104 104 104 104 104 135 30 25 21 17 14 11 9 6	2000 t (104) (104) 1044 1043 822 771 622 366 322 277 244 122 10	250 t (104) (104) (104) 103 102 98 86 60 54 48 42 37 33 32 29 26 23 20 17	t (105) (105) (104) (104) (104) (103) 102 86 81 72 65 59 53 48 43 35 31 27 23	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (103) (102) 99 92 86 81 77 71 64 57 52 46 41 36 32 27 23		Hilfsauslege Fléchette 48 m	Ausladu Portée m 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 88 82 86 90 94 98 102 106 110	t 0 t 58 51 39 29 21 14 9 5	t 78 78 62 50 40 32 25 20 15 10 7 4	t 79 79 79 71 59 50 42 35 29 23 19 15 11 8	15m (81) 81 81 81 78 66 57 49 42 36 31 26 22 18 15 12 9 7	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73 64 43 38 33 28 25 21 18 15 13 10 8 6	2500 t (81) (81) (81) 80 79 75 69 43 39 34 43 30 27 24 21 18 15 13	300 t (81) (81) (81) (89) 79 75 71 67 63 60 54 49 44 39 35 32 29 26 22 19	3 (((((((((((((((((((
4 m	Main bo Fly jib Hilfsauslege Fléchette	Dom · Hai Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94 98 102 106	t 0 t 75 64 55 48 36 26 19 12 7	50 t 102 96 85 75 60 48 38 30 23 18 13	100 t 102 102 102 102 83 69 57 48 40 33 27 22 18 14	15m t (104) 104 104 104 104 104 135 30 25 21 17 14 11 9 6 4	200 t (104) (104) 104 103 94 82 71 62 55 48 42 20 17 14 12 10 7	250 t (104) (104) (104) (104) (104) 103 102 98 86 76 68 60 54 48 42 37 33 29 26 23 20 17 15	t (105) (104) (104) (104) (104) (103) 102 86 81 72 65 59 53 48 43 35 35 31 27 23 19	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (103) (102) 99 92 86 81 77 71 64 57 52 46 41 36 32 27 23 19		Hilfsauslege Fléchette 48 m	Ausladu Portée m 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94 99 99 102 106 110	t 0 t 58 51 39 29 21 14 9 5	t 78 78 62 50 40 32 25 20 15 10 7 4	t 79 79 79 71 59 50 42 35 29 23 19 15 11 8	15m (81) 81 81 81 78 66 57 49 42 36 31 26 22 18 15 12 9 7	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73 64 49 43 38 33 28 25 21 18 15 13	2500 t (81) (81) (81) 80 79 75 69 43 39 34 43 30 27 24 21 18 15 13 11	3000 t (81) (81) (81) (89) 79 75 71 67 63 60 54 49 44 39 35 32 29 26 22 19 15	3 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0
60 t 4 m	Main bo Fly jib Hilfsauslege Fléchette	Dom · Hau Radius Portée m 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94 98 102	t 0 t 75 64 55 48 36 26 19 12 7	50 t 102 96 85 75 60 48 38 30 23 18 13	100 t 102 102 102 102 83 69 57 48 40 33 27 22 18 14	15m t (104) 104 104 104 104 104 135 30 25 21 17 14 11 9 6 4	2000 t (104) (104) 1044 1043 822 771 622 366 322 277 244 122 10	250 t (104) (104) (104) 103 102 98 86 60 54 48 42 37 33 32 29 26 23 20 17	t (105) (105) (104) (104) (104) (103) 102 86 81 72 65 59 53 48 43 35 31 27 23	300 t (105) (105) (104) (104) (104) (103) (102) 99 92 86 81 77 71 64 57 52 46 41 36 32 27 23		Hilfsauslege Fléchette 48 m	Ausladu Portée m 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 88 82 86 90 94 98 102 106 110	t 0 t 58 51 39 29 21 14 9 5	t 78 78 62 50 40 32 25 20 15 10 7 4	t 79 79 79 71 59 50 42 35 29 23 19 15 11 8	15m (81) 81 81 81 78 66 57 49 42 36 31 26 22 18 15 12 9 7	200 t (81) (81) (81) 81 80 79 73 64 49 43 38 33 28 25 21 18 15 13 10 8 6	2500 t (81) (81) (81) 80 79 75 69 43 39 34 43 30 27 24 21 18 15 13	300 t (81) (81) (81) (89) 79 75 71 67 63 60 54 49 44 39 35 32 29 26 22 19	3 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0

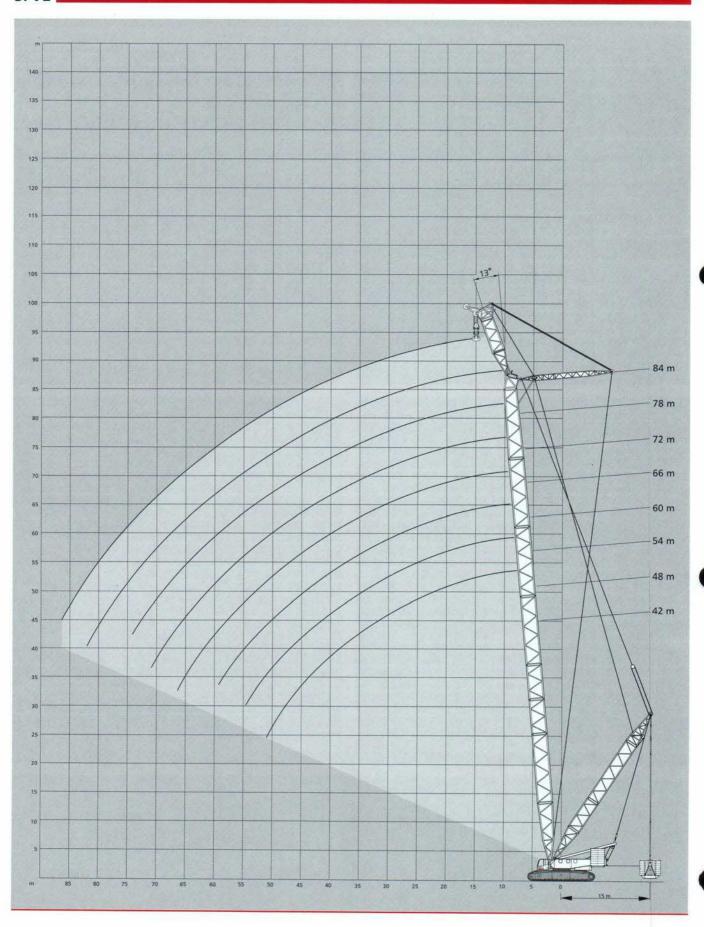
160 1				8,40	m	BAT	Ť,	451			360°			8- E	14	T	57		D	IN/	ISO
84 m		om · Hau	ptau	slege	er · Fl	èche	princ	ipale			995,99	F - 1745	7-1-1-1-1-1	1433		339				- 60	
	Fly jib	Radius				15 m				17 m		Fly jib	Radius				15 m				17 m
	Hilfsauslege Fléchette		ng t 0	50	100	150	200	250	300	300		Hilfsauslege Fléchette		t 0	50	100	150	200	250	300	300
10000	riccrictic	m	t	t	t	t	t	t	t	t	F1000	riccrictic	m	t	t	t	t	t	t	t	t
300		34	40	61	61	62	(62)	(62)	(62)	(62)			42	23	38	38	(38)	(38)	(38)	(38)	(38)
Charles of the last of the las		38	30	52	61	62	(62)	(62)	(62)	(62)	The same		46	17	36	38	38	(38)	(38)	(38)	(38)
- 100 mm		42	22	42	60	62	62	(62)	(62)	(62)			50	11	28	38	38	(38)	(38)	(38)	(38)
		46 50	16	33 26	51 43	62 58	62	(62)	(62) (62)	(62) (62)	1300		54 58	6	22 17	37 31	38	38	(38)	(38)	(38)
1000		54	6	21	36	50	62	62	(62)	(62)	A STATE OF		62		13	25	38	38	38	38	(38)
		58	ž.	16	29	43	57	61	61	61	10 -50		66		9	21	33	38	38	38	(38)
THE REAL PROPERTY.	3070	62	-	11	24	37	50	58	58	58	3335	37. 153 300	70	3	5	17	28	37	37	37	37
		66	*	7	20	32	44	55	56	56	10000		74	+	13	13	23	34	37	37	37
		70 74	3	4	15	27	38	49	53 51	53 51	33.6		78 82			10	20	30	36 35	36 35	36 35
· ·		78	-		9	19	29	39	48	48	Contract of the Contract of th		86		- 6	4	13	22	31	34	34
SFSL	60 m	82			6	15	25	35	44	46	SFSL	84 m	90				10	19	28	32	32
		86	*			12	22	31	40	43	ETHI		94	*		. *	8	16	24	28	28
		90	-	4	-	10	18	27	36	38	1000		98				5	13	21	25	25
		94			-	7	15	24	32	35	THE PERSON		102	-	-		-	11	18	24	24
		98	-			5	13	21	29	31			106		-		400	8	16	23	24
		102 106					10	18	26 23	27 24			110 114	1		1	a â	6	13	20	21 19
The second		110					6	13	20	21			118	20		2			9	15	16
SYSTEM STATE		114	-	*			4	11	17	17			122	-70	-				7	13	13
OF STREET		118			-	4	-	9	14	14	11300	1000	126	- Fall	-	1		7	5	11	11
		122		-	11 -	-	11.73	7	11	11			130							9	9
11.37.3		126 130	0)*	5	8 5	8 5	100000		134 138	(#) (1828)	-					6	6 4
		130											130								
		m	0 t	50 t	100 t	150 t	200 t	250	300 t	300 t			m	0 t	50 t	100	150	200	250	300 t	300 t
Tell Mile		38	30	48	48	(48)	(48)	(48)	(48)	(48)			46	18	26	26	(27)	(27)	(27)	(27)	(27)
		42	22	43	48	48	(48)	(48)	(48)	(48)			50	12	26	26	(26)	(26)	(26)	(26)	(26)
4000	THE PERSON	46	16	34	48	48	(48)	(48)	(48)	(48)			54	7	24	25	26	(26)	(26)	(26)	(26)
-13/1/16		50	10	27	43	48	48	(48)	(48)	(48)			58	1911	19	25	25	25	(25)	(26)	(26)
230		54 58	6	21	36 30	48 44	48 48	(48)	(48)	(48) (48)	1394		62 66		14	25 22	25 24	25 24	25 24	(25) (24)	(25) (24)
Table 5		62	-	12	24	37	48	48	48	48	THE REAL PROPERTY.		70		7	18	24	24	24	(24)	(24)
20102		66		8	20	32	44	46	46	46	1869		74			14	23	23	23	23	(23)
		70	=	4	16	27	38	45	45	45	200		78	and and	:-	11	21	22	22	23	23
200		74	-	- 5	12	23	33	44	44	44	1011		82	*		8	17	22	22	22	22
SFSL	72 m	78 82	=		9	19 15	29 25	39 35	42 39	42 39	SFSL	96 m	86 90	3 * 0	-	5	14	21	21 20	21	21 21
0.000		86			-	12	21	31	35	35			94				9	17	20	20	20
(I) 012		90	-			10	18	27	34	34			98	*			6	14	19	19	19
1700		94			-	7	15	24	32	33	12436		102				4	12	18	19	19
1300		98		8 %	-	5	13	21	28	30	100000		106			-		9	17	18	
12/12		102	-			-	10	18	25	27	1000		110	-	-		-	7	14	17	17
		106 110					8	15 13	22 20	24 21			114 118	100	11/2/20			5	12	17 16	
Marie L		114			2	3	4	11	17		1000		122	1	-				8	14	15
		118	-			7		9	15	15	No.		126				-	-	6	12	12
150		122		-	4			7	12	12	EAL		130		-	34			4	10	10
The state of		126	W. M	-	-	-	1	5	10		7-1		134	100			11 5	-	- 00	8	8
To the second		130			- 4	-			7				138	*	TO 15	*	-3	-		6	6
9 5 5 7		134	7			100	= 1	- 105	5	5	E SE										2 5

Remarks · Bemerkungen · Remarques

() only for counterweight carrier - nur für Gegengewichtswagen - seulement pour chariot contrepoids

Working ranges fixed fly jib SFVL with SL, 13° Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger SFVL mit SL, 13° Portées fléchette fixe SFVL avec SL, 13°

SFVL



Lifting capacities fixed fly jib SFVL with Superlift Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger SFVL mit Superlift Capacités de levage fléchette fixe SFVL avec Superlift

180 t		- 8	,40 m		SL-Radius	15 m	360°	·			DIN/IS
42 m	Main boom · H					48 m	Main boom · H	auptaus	leger · Flèch	ne principa	ale
		F	ly jib · Hilfs		Fléchette			F	ly jib · Hilfs	ausleger ·	Fléchette
	Radius			2 m			Radius	- Million	1	2 m	THE REAL PROPERTY.
	Ausladung		13°		20°		Ausladung		13°		20°
	Portée						Portée	//			
			15 m		15 m				15 m		15 m
	2004	0	300	0	300			0	300	0	300
	m	t	t	t	t	0723	m	t	t	t	t
	12	265,0	(480,0)			The second	12	264,0	(430,0)		
	14	205,0	458,0	207,0	(438,0)	1880	14	204,0	(428,0)	206,0	(412,0)
	16	165,0	436,0	167,0	418,0	127.186	16	164,0	417,0	166,0	401,0
	18	137,0	394,0	138,0	394,0		18	136,0	394,0	137,0	390,0
	20	116,0	349,0	117,0	355,0		20	115,0	352,0	116,0	353,0
	22	100,0	317,0	101,0	318,0	3000000	22	98,5	315,0	100,0	316,0
	24	87,0	286,0	88,0	287,0	744	24	85,5	284,0	86,5	285,0
FVL	26	76,5	260,0	77,5	261,0	SFVL	26	75,0	264,0	76,0	262,0
IVL	28	68,0	239,0	68,5	239,0	STVL	28	66,0	242,0	67,0	243,0
	30	60,5	220,0	61,0	221,0	1000	30	59,0	221,0	59,5	222,0
	34	48,8	189,0	49,2	190,0	10000	34	47,1	188,0	47,6	188,0
	38	39,7	160,0	40,1	163,0	and the same	38	37,7	162,0	38,2	162,0
	42	32,3	137,0	32,6	138,0	13/1/2016	42	30,2	142,0	30,6	142,0
Maria S	46	26,3	113,0	26,5	114,0	THE PARTY OF	46	24,2	123,0	24,4	124,0
	50	21,5	92,0				50	19,3	104,0	19,5	104,0
	54	-		*	2700	2000	54	15,3	86,0		
	58		NT a 19				58	-	-	THE REAL PROPERTY.	
64 m	Main boom · H	auptausl	eger · Flèch	e principa	ale	60 m	Main boom · H	auptausl	eger · Flèch	e principa	ale
	m	t	t	t	t		m	t	t	t	t
	14	203,0	(387,0)	205,0	(369,0)		14	202,0	(350,0)		
	16	163,0	385,0	165,0	(369,0)		16			1640	(224.0)
	18	135,0	383,0	136,0	366,0			162,0	(348,0)	164,0	(334,0)
	20	114,0	350,0	115,0	351,0		18 20	133,0	346,0	135,0	329,0
	22	97,5	313,0	0.000				112,0	341,0	114,0	324,0
	24	84,5	282,0	98,5	314,0	Townson.	22	96,0	311,0	97,5	310,0
	26			85,5	283,0	1	24	83,0	280,0	84,0	281,0
		73,5	262,0	74,5	260,0		26	72,0	254,0	73,0	256,0
	28	65,0	241,0 220,0	65,5	242,0	1375	28	63,0	239,0	64,0	238,0
	34	57,5		58,0	221,0		30	55,5	218,0	56,5	219,0
FVL	34 38	45,6	186,0	46,2	187,0	SFVL	34	43,6	184,0	44,4	185,0
CONTRACTOR .		35,9	160,0	36,5	161,0	90 20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	38	33,8	159,0	34,5	159,0
	42	28,3	140,0	28,8	141,0	8/2/11	42	26,2	138,0	26,8	139,0
	46	22,3	124,0	22,6	124,0	and the same	46	20,1	122,0	20,5	122,0
	50	17,3	110,0	17,6	111,0	THE PERSON	50	15,1	109,0	15,5	109,0
	54	13,3	94,5	13,5	95,0		54	11,0	97,5	11,3	98,0
	58	9,9	79,5	10,0	80,0	1110 = 1	58	7,5	84,5	7,7	85,0
	62					11-11	62		72,0		72,5
	66			-	-		66		60,0	*	-
	70				- 18 A	1-1-1-1-1	70	-	- manining	A LABOR	W 15 6
	74 78		No.		1 2		74 78			100	(#)

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

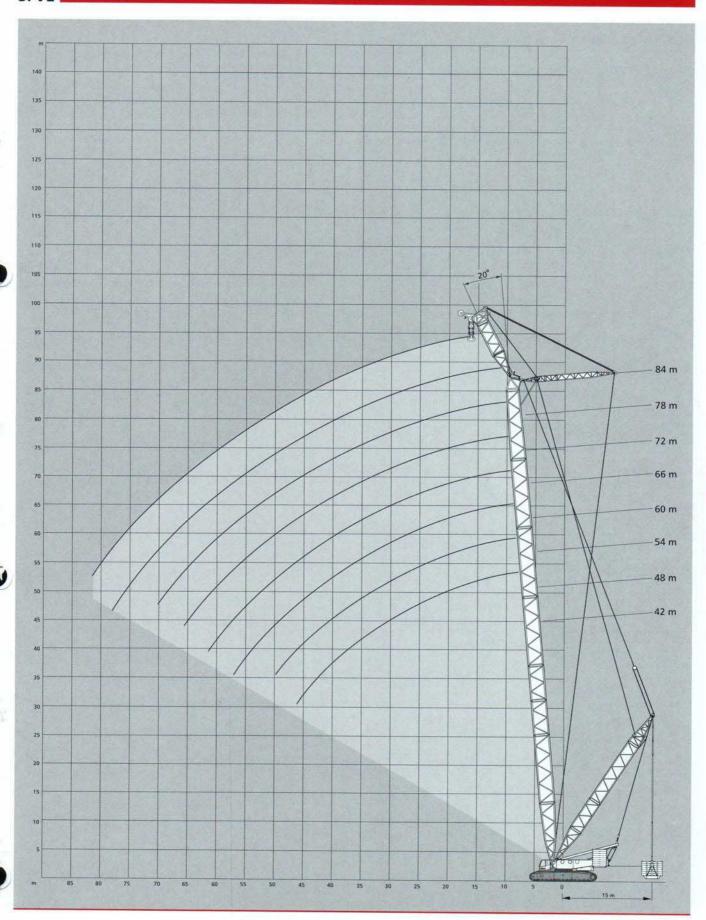
() only for counterweight carrier - nur für Gegengewichtswagen - seulement pour chariot contrepoids

Lifting capacities fixed fly jib SFVL with Superlift Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger SFVL mit Superlift Capacités de levage fléchette fixe SFVL avec Superlift

80 t		8	,40 m	7776	SL-Radio	us 15 m	360°		4.461		DIN/
6 m	Main boom · H	auptaus	eger · Flèch	ne princina	ale	72 m	Main boom · H	auptaus	leger - Flèc	he princina	ale
			ly jib · Hilfs			74.111	Widin boom 11	11.7	Fly jib · Hilfs		
	Radius			2 m	11		Radius			2 m	recircul
	Ausladung		13°		20°		Ausladung		13°		20°
	Portée						Portée		/\		
			15 m		15 m				15 m		15 m
0.00	m	0	300	0	300			0	300	0	300
	m 14	t	(207.0)	t	t		m	t	(250 O)	t	(252.0)
	16	201,0 161,0	(297,0) (295,0)	163,0	(204.0)		16 18	160,0	(259,0)	162,0	(252,0)
	18	132,0	(293,0)	134,0	(284,0) (282,0)		20	131,0	(258,0) (257,0)	133,0	(250,0) (249,0)
	20	111,0	291,0	113,0	280,0		22	93,5	254,0	111,0 95,0	247,0
	22	94,5	282,0	96,0	277,0		24	80,0	246,0	81,5	242,0
	24	81,5	270,0	83,0	267,0	SI KINDS	26	69,5	239,0	70,5	235,0
	26	71,0	253,0	72,0	254,0		28	60,5	229,0	61,5	229,0
	28	62,0	231,0	63,0	232,0		30	52,5	210,0	53,5	211,0
	30	54,5	217,0	55,5	216,0		34	39,9	181,0	40,9	182,0
FVL	34	41,9	183,0	42,8	184,0	SFVL	38	30,1	155,0	30,9	156,0
	38	32,2	157,0	32,9	158,0		42	22,4	135,0	23,1	136,0
	42	24,5	137,0	25,1	137,0	TA COM	46	16,2	119,0	16,8	119,0
	46 50	18,3 13,3	121,0 107,0	18,9 13,7	121,0 107,0		50 54	11,1	105,0 94,0	11,6 7,4	106,0 94,5
	54	9,1	96,0	9,5	96,5	Barrier Barrier	58	6,9	84,5	7,4	85,0
	58	5,7	86,5	5,9	86,5		62		76,0		76,5
	62	-	75,5	2,5	76,0	3	66	111111	66,0	113025	66,5
	66	77	65,0		65,0		70	-	57,0	700	57,5
	70		54,5	1700			74		48,7		my -
/8 m	Main boom · H	auptausl	eger · Flèch	ne principa	ile	84 m	Main boom · H	auptaus	leger · Flèc	he principa	ale
= 3393	m	t	t	t	t		m	t	t	t	t
	16	159,0	(219,0)	161,0	(211,0)		16	158,0	(194,0)		-
	18	130,0	(217,0)	132,0	(211,0)		18	129,0	(192,0)	131,0	(187,0)
	20	108,0	(215,0)	110,0	(209,0)		20	107,0	(190,0)	109,0	(185,0)
	22 24	92,0 79,0	(213,0) 211,0	93,5 80,5	(207,0) (205,0)		22 24	90,5	(189,0)	92,5	(183,0)
	26	68,0	208,0	69,5	203,0		26	77,5 66,5	(186,0) (183,0)	79,0 68,0	(182,0) (179,0)
	28	59,0	205,0	60,0	200,0		28	57,5	179,0	58,5	176,0
	30	51,0	202,0	52,5	197,0		30	49,4	176,0	50,5	172,0
	34	38,3	178,0	39,3	179,0		34	36,3	165,0	37,5	164,0
FVL	38	28,4	154,0	29,3	155,0	SFVL	38	26,4	149,0	27,4	149,0
N VL	42	20,7	134,0	21,4	134,0	SIVL	42	18,6	132,0	19,5	133,0
	46	14,5	117,0	15,1	118,0		46	12,4	115,0	13,1	116,0
	50	9,4	104,0	9,9	104,0	and the same of	50	7,2	102,0	7,9	102,0
	54 58	5,1	92,5	5,6	93,0		54		90,5	01313	91,0
	62		83,0 74,5		83,5 75,0		58 62	-	81,0		81,5
	66		66,0		66,5		66		73,0 64,5	28 17 9	73,0 65,0
	70	-	58,0	(A)	58,0		70	-	57,0		57,0
	74	(書)	50,0	14	50,5		74	- E	49,8		50,0
	78		42,9	-	43,1	a land	78		43,0		43,3
	82	1 H	35,5	1H		T LEGIS	82	-	36,6	-	36,8
						UKBIS	86	- 4	30,3		
Remark		- - - Remar	35,5 - -		-		82	-	36,6	- H	

Working ranges fixed fly jib SFVL with SL, 20° Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger SFVL mit SL, 20° Portées fléchette fixe SFVL avec SL, 20°

SFVL



Technical description

Crawler carrier

Carbody

3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.

Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength

fine-grain structural steel.

Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes, idler and drive sprockets are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 15 rollers on each side Crawlers

frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.

The tracks are powered by two hydraulic motors each through closed planetary gear reduction units Power train running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units

are of very compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable

controlled, both independently and in opposite direction.

Superstructure

Counterweight 160 t / 180 t as option in combination with central ballast.

Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to Frame

carrier by triple-row roller bearing slew ring.

DaimlerChrysler diesel engine type OM 502 LA, 380 kW (516 hp) at 2000 ¹/min, torque 2400 Nm at Drive

1080 ¹/min. The engine complies with EUROMOT II and EPA 2 regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps, and gear pumps.

The standard superstructure equipment includes three rope drums - hoist 1, hoist 2 and boom hoist. Rope drums

The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2, 3 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end

fittings. Hoists H 1 + 2 are removable to minimise weight for transportation.

A-frame Hydraulic raising system for A-frame as standard.

Powered by hydraulic motor through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, Slew unit

hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.

Demag IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. Control system

diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine

Comfortable cab with large windscreen and airconditioner. Safety-glazing all around, roof window, Cabin

self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums.

For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.

24 V d. c. system (2 x batteries 12 V, 200 Ah). **Electrical equipment**

Optional equipment

Counterweight 20 t on the superstructure (only in conjunction with central ballast).

Central ballast

Hydraulic cylinder A-frame For self-assembly of crawlers.

Assembly jacks Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.

For erection of long boom systems. Sideways outriggers

Drive 4 x 4, total weight 320 t, net weight 40 t, in combination with SL telescopic system. Counterweight carrier

Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight **Ouick-connection**

for transportation.

Track shoes

Quadro-drive Add. two hydraulic motors on the crawlers to double the driving power. The driving speed will be

reduced accordingly.

Boom configurations S and L

SH / LH:

SW:

SH: Main boom: foot section 10.5 m (used to install drums W1/H3),

inserts 12 m and 6 m (type 2724) and tapered insert 12 m, head with sheave assembly 600 t 1.5 m.

Main boom: same as SH 60 m, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m.

Main boom lengths: 24-84 m.

Main boom lengths: 66-102 m.

Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2421) and top section 7.5 m.

Main boom lengths: 30-66 m. Fly jib lengths: 24-84 m.

Main boom: same as SH. SSL:

Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments).

Main boom lengths: 36-84 m.

SSL / LSL: Main boom: same as SH 84 m, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m.

Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments).

Main boom lengths: 90-138 m.

SWSL: Main boom: same as SH. (SFSL)

Fly jib: same as SW.

Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments).

Main boom lengths: 36-84 m. Fly jib lengths: 24-84 m.

LF: Main boom: same as SH, SH/LH.

Fly jib: foot section 6 m, inserts 12 m (type 1813), top section 6 m.

Main boom lengths: 30-96 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m.

LFSL: same as LF, but in conjunction with SL-attachment.

Main boom lengths: 36-138 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m.

Main boom: same as SH, lengths 42-84 m, without sheave assembly. SFVL:

Fly jib: foot section 4.5 m, insert 6 m; heavy-duty head 1.5 m.

Sheave assembly 600 t same as SH.

LFVL: same as SFVL, but fly jib for max. 300 t.

Foot section 4.5 m, top section 7.5 m.

Safety devices Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom

backstops, anemometer.

Optional equipment

Superlift equipment standard Mast 30 m, winch with rope and tray for 300 t. Mast radii 11, 13 and 15 m by adjusting the Superlift

mast.

Superlift equipment with telescopic cylinder

Mast 30 m, winch with rope, SL telescopic cylinder and tray for 300 t. Mast position 15 m.

Superlift counterweight can be adjusted from 13 to 17 m.

Hoist H3

Additional rope drum on main boom (for LF or runner operation).

Line pull same as H1, rope length 650 m.

Reeving winch

Mounted on superstructure

Runner 25 t

Approx. 2 m for installation on boom head or top section (not in conjunction with LF).

Runner 60 t

Hydraulic pinning of boom

sections

CC 2800-1

Technische Beschreibung

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen ist 3teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind demontierbar zum Erreichen günstiger Transport-

abmessungen und Gewichte.

Mittelstück

Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.

Raupen

Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenketten, Turas und Leitrad aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 15 Laufrollen je Raupe mit

gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.

Antrieb

Die Raupen werden von je zwei Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben. Die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

Oberwagen

Gegengewicht

160 t / 180 t optional in Verbindung mit Zentralballast am Unterwagen.

Rahmen

Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unter-

wagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.

Antrieb

DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 502 LA, 380 kW (516 PS) bei 2000 ¹/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 ¹/min. Der Motor erfüllt EUROMOT II und EPA 2-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen.

Seilwinden

Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2, 3 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte sind die Winden H 1 + 2 ausbaubar.

A-Bock

Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig.

Drehwerk

Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.

Steuerung

Demag IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur opti-

malen Nutzung der Motorleistung.

Kabine

Komfortkabine mit großem Frontfenster und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.

Elektrische Anlage

24 V Gleichstrom (2 x Batterie 12 V, 200 Ah).

Zusatzausrüstung

Gegengewicht

20 t am Oberwagen (nur in Verbindung mit Zentralballast)

Zentralballast

60 t.

Zylinder am A-Bock

Zur Raupenträger-Selbstmontage.

Montageabstützung

Vier hydraulische Stützzylinder am Mittelstück (in 3 m anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.

Zusatzabstützung seitlich

Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.

Gegengewichtswagen

Antrieb 4 x 4, zulässiges Gesamtgewicht 320 t, Eigengewicht 40 t, in Verbindung mit Teleskop-SL-Einrich-

tung.

Quick-connection

Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen/Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.

Bodenplatten

2000 mm.

Quadro-Antrieb

Zusätzlich zwei Planetengetriebe an den Raupenträgern zur Verdopplung der Vortriebskräfte.

Dabei reduziert sich die Fahrgeschwindigkeit entsprechend.

Auslegervarianten S und L

SH:

Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1/H3),

Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2724) und Reduzierstück 12 m, Kopf mit Rollensatz 600 t 1,5 m.

Hauptauslegerlängen: 24-84 m.

SH / LH:

Hauptausleger: wie SH 60 m, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m.

Hauptauslegerlängen: 66-102 m.

SW:

Hauptausleger: wie SH.

Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2421) und Spitze 7,5 m.

Hauptauslegerlängen: 30-66 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.

SSL:

Hauptausleger: wie SH.

Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t).

Hauptauslegerlängen: 36-84 m.

SSL / LSL:

Hauptausleger: wie SH 84 m, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m.

Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t).

Hauptauslegerlängen: 90-138 m.

SWSL: (SFSL) Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: wie SW

Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t).

Hauptauslegerlängen: 36-84 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.

LF:

Hauptausleger: wie SH, SH/LH. Hilfsausleger: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m (Typ 1813), Spitze 6 m. Hauptauslegerlängen: 30-96 m.

Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m.

LESI:

wie LF, jedoch in Verbindung mit SL-Einrichtung.

Hauptauslegerlängen: 36-138 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m.

SFVL:

Hauptausleger: wie SH, Längen 42-84 m, ohne Rollensatz. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstück 6 m; Schwerlastkopf 1,5 m.

Rollensatz 600 t wie SH.

LFVL:

wie SFVL, jedoch Hilfsausleger für max. 300 t.

Fußstück 4,5 m, Spitze 7,5 m.

Sicherheitseinrichtungen

Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen,

hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.

Zusatzausrüstung

Superlift-Einrichtung Standard

Mast 30 m, Winde mit Seil und Traverse für 300 t. Mastradien 11, 13 und 15 m, durch Verstellung der Mastposition.

Superlift-Einrichtung Teleskopverstellung

Mast 30 m, Winde mit Seil, Teleskopverbindung und Traverse für 300 t. Maststellung 15 m. Superlift-Gegengewicht verstellbar von 13 bis 17 m.

Seilwinde H3

Zusätzliche Seilwinde im Hauptausleger (zum Betrieb an LF oder Runner).

Seilzug wie H1, Seillänge 650 m.

Einscherwinde

Auf Oberwagen angebaut.

Runner 25 t

Ca. 2 m zum Anbau an Kopf oder Spitze (nicht in Verbindung mit LF).

Runner 60 t

Auslegerteile hydraulisch

verbolzbar

Courtesy of Crane Market

Descriptif technique

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles consiste en trois parties - deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour

diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.

Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de Partie centrale

construction de haute résistance à grains fins.

Chenilles Trains de chenille: construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins d'entraînement et les roues

directrices sont en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 15 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé auto-

matique inclus de série.

Les barbotins sont entraînés par deux moteurs hydrauliques et réducteurs planétaires, sous bain d'huile, Entraînement

en carter étanche, munis de freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque

chenille permet un mouvement individuel et opposé.

Partie tournante

Tambours

Contrepoids 160 t / 180 t optional en combinaison avec de lest central au châssis.

Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance Charpente

à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie

tournante et le châssis.

Moteur et transmission Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 502 LA, 380 kW (516 CV) à 2000 ¹/min, couple 2400 Nm à

1080 ¹/min. Le moteur satisfait aux réglements EUROMOT II et EPA 2. Boîte de distribution

à cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux ainsi que pompes à engrenages.

L'équipement standard de la partie tournante comprend trois tambours - treuil no 1, treuil no 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont munis de freins à disques multiples, à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour

descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2, 3 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuils H 1 + 2 sont démontables pour diminuer le poids de transport.

Chevalet Système de relevage hydraulique pour chevalet en serie.

Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein Mécanisme d'orientation

d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.

Demag IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnnels intégré dans un automate program-Commande

mable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour

une exploitation optimale de la puissance du moteur.

Cabine Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage

à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le

transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.

Installation électrique 24 V courant continu. (2 x accumulateurs 12 V, 200 Ah).

Equipement optionnel

Contrepoids 20 t sur la partie tournante (uniquement en combinaison avec lest central).

Lest central 60 t.

Cylindre hydraulique pour le chevalet

Pour le montage des trains de chenille.

Vérins de montage Quatre vérins hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) permettant

le montage facile des chenilles.

Stabilisateur latéral additionnel

Pour le montage des flèches longues.

Chariot contrepoids Entraînement 4 x 4, poids total 320 t, poids spécifique 40 t, en combinaison avec l'équipement Superlift

Connexion rapide Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour

réduire le poids de transport.

Patins des chenilles

Entraînement quadro Deux moteurs hydrauliques de plus, placées aux trains de chenille pour doubler les forces. La vitesse sur

route est diminuée proportionalement.

Configurations de flèche S et L

SH: Flèche principale: pied 10,5 m (utilisé à installer treuils W1/H3),

intercalaires 12 m et 6 m (type 2724) et tronçon conique 12 m, tête avec jeu de poulies 600 t 1,5 m.

Longueurs de flèche principale: 24-84 m.

SH / LH: Flèche principale: idem SH 60 m, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe

7,5 m.

Longueurs de flèche principale: 66-102 m.

SW: Flèche principale: idem SH.

Fléchette: pied 4,5 m, intercalaires 12 m et 6 m (type 2421) et élément de pointe 7,5 m.

Longueurs de flèche principale: 30-66 m.

Longueurs de fléchette: 24-84 m.

SSL: Flèche principale: idem SH.

Equipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t).

Longueurs de flèche principale: 36-84 m.

SSL / LSL: Flèche principale: idem SH 84 m, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe

7,5 m

Equipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t).

Longueurs de flèche principale: 90-138 m.

SWSL: Flèche principale: idem SH.

(SFSL) Fléchette: idem SW.

Equipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t).

Longueurs de flèche principale: 36-84 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.

LF: Flèche principale: idem SH, SH/LH.

Fléchette: pied 6 m, intercalaires 12 m (type 1813), élément de pointe 6 m.

Longueurs de flèche principale: 30-96 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m.

LFSL: idem LF, cependant en combinaison avec équipement SL.

Longueurs de flèche principale: 30-138 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m.

SFVL: Flèche principale: idem SH, longueurs 42-84 m, sans jeu de poulies.

Fléchette: pied 4,5 m, intercalaire 6 m; tête levages-lourds 1,5 m.

Jeu de poulies 600 t idem SH.

LFVL: idem SFVL, fléchette pour 300 t max.

Pied 4,5 m, élément de pointe 7,5 m.

Sécurités Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements

de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.

Equipement optionnel

Equipement Superlift

standard

Mât 30 m, treuil avec câble et traverse pour 300 t. Radii du mât 11, 13 et 15 m par inclinaison de la

position du mât.

Equipement Superlift

télescopique

Treuil H3

Mât 30 m, treuil avec câble, jonction télescopique et traverse pour 300 t. Position du mât 15 m.

Contrepoids Superlift réglable de 13 à 17 m.

Tambour supplémentaire sur la flèche principale (à utiliser avec LF ou runner).

Effort au brin simple idem H1, longueur de câble 650 m.

Tambour de mouflage

Monté sur la partie tournante

Runner 25 t

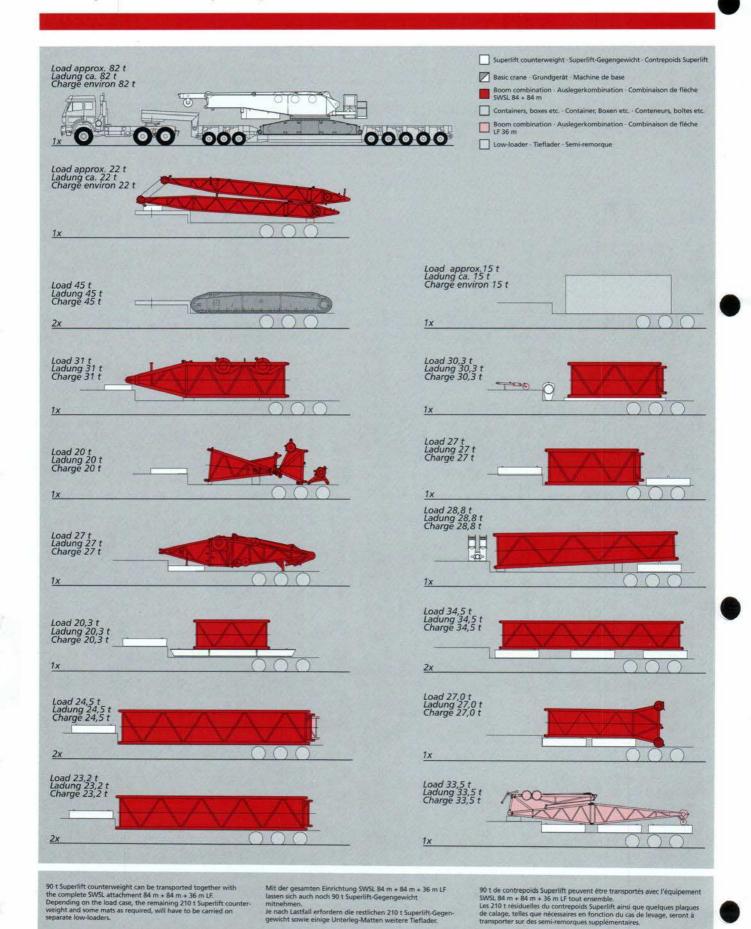
Environ 2 m à installer en tête de flèche ou sur l'élément de pointe (pas en combinaison avec LF).

Runner 60 t

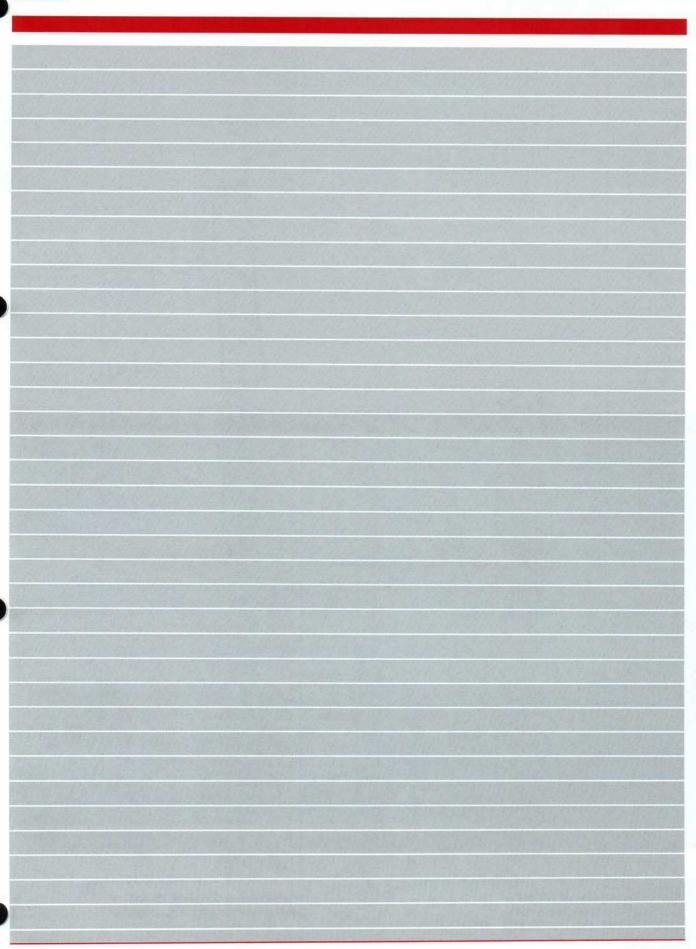
CC 2800-1

Boulonnement hydraulique des intercalaires

Transport example for CC 2800-1 Transportbeispiel CC 2800-1 Exemple de transport pour la CC 2800-1



Notes Notizen Notes



The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

08/03

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

Terex-Demag GmbH & Co.KG P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

Terex-Demag GmbH & Co.KG Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken

www.terex-cranes.com

Order Nr. CC 2800-1 A1 - 201 221 12