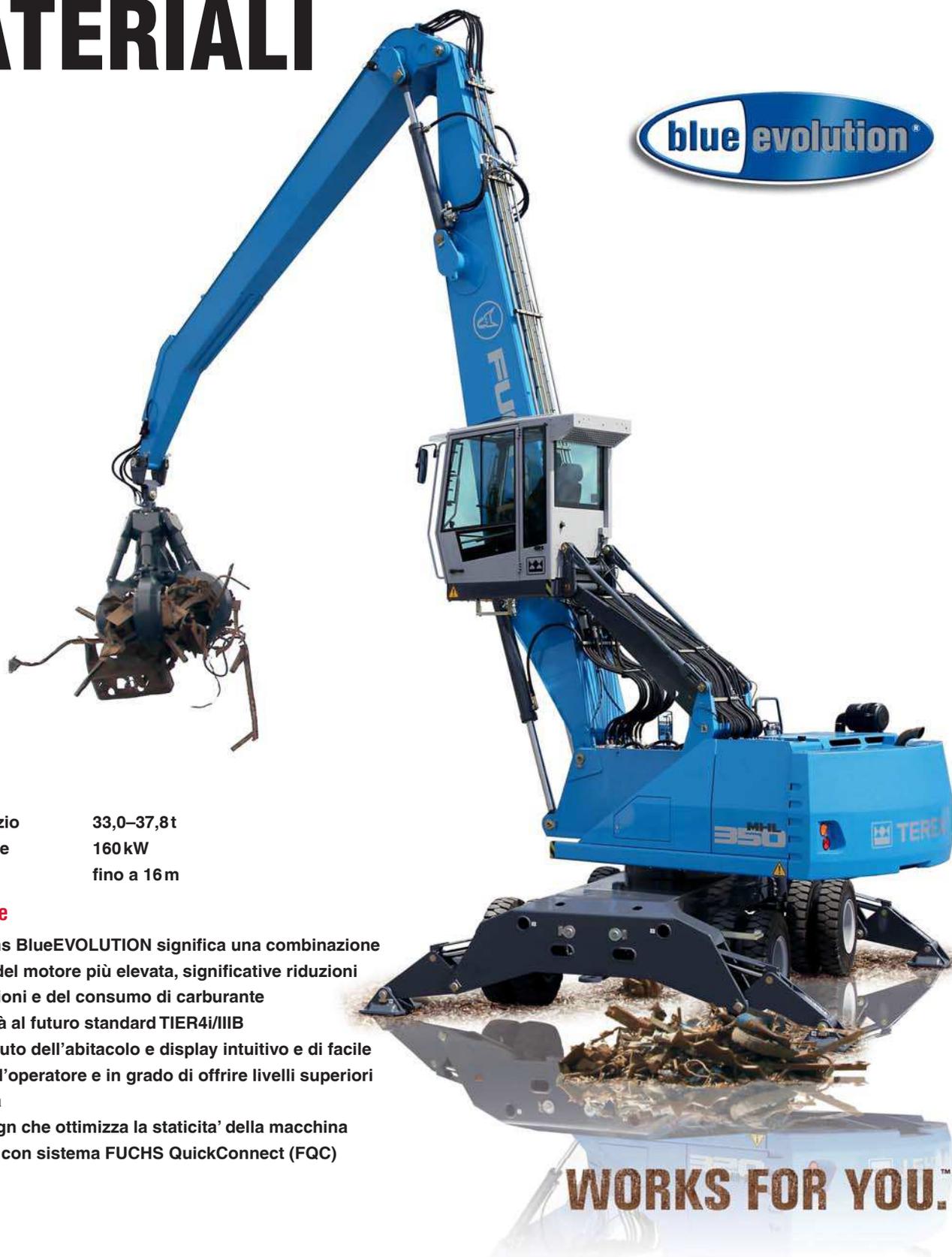


# MACCHINA PER LA MOVIMENTAZIONE DI MATERIALI



## Dati tecnici

Peso di esercizio	33,0–37,8t
Potenza motore	160kW
Portata	fino a 16m

## Caratteristiche

- ▶ Terex® Fuchs BlueEVOLUTION significa una combinazione di potenza del motore più elevata, significative riduzioni delle emissioni e del consumo di carburante e conformità al futuro standard TIER4i/IIIB
- ▶ Design evoluto dell'abitacolo e display intuitivo e di facile utilizzo per l'operatore e in grado di offrire livelli superiori di sicurezza
- ▶ Nuovo design che ottimizza la staticità della macchina
- ▶ Disponibile con sistema FUCHS QuickConnect (FQC) opzionale

**WORKS FOR YOU.™**

# NUMERO UNO NEI ROTTAMAI



## MHL350 E: definizione di un nuovo standard

L'ultima versione del MHL350 E rappresenta una nuova generazione di macchine per Terex® Fuchs. Abbinando la storicita' del marchio ad un design moderno e innovativo, il nuovo MHL350 E è una sintesi di tradizione, qualità e alta tecnologia. Rispetto al passato, la macchina ha una maggiore stabilità e un'addizionale capacità di carico. Nel settore della movimentazione dei rifiuti e del riciclo dei metalli la MHL350 E continua a essere simbolo di convenienza, solidità e durezza, oggi più che mai.

- ▶ Pesì di esercizio da 33,0 a 37,8 t e uno sbraccio fino a 16 m: l'ideale per applicazioni legate alla movimentazione di rottami
- ▶ Un nuovo design, alta tecnologia e nuove funzionalità che definiscono lo standard in materia di logistica nei rottamai odierni
- ▶ Stabilità eccezionale durante gli spostamenti accompagnata da una straordinaria efficienza in termini di sicurezza, capacità di carico e prestazioni
- ▶ Cicli di lavoro più rapidi grazie alla nuova potente pompa idraulica
- ▶ Sistema di controllo del sollevamento magnetico integrato, con generatori ottimizzati per le prestazioni
- ▶ Una soluzione ideale che abbinata la collaudata durezza delle macchine Terex® Fuchs a una tecnologia innovativa
- ▶ La nuova MHL350 E definisce lo standard per una movimentazione dei rottami efficiente; con BlueEVOLUTION e TIER4i/IIIB già integrati, la nuova macchina soddisfa le norme 2014 in materia di emissioni





# UNA SOFISTICATA STAZIONE DI LAVORO

## Riduzione del carico di lavoro e dello stress

Gli sviluppatori Terex® Fuchs hanno completamente riprogettato l'ambiente di controllo dell'operatore, con un design che definisce nuovi standard in materia di ergonomia, sicurezza e comfort. L'esclusiva nuova generazione di sedili di guida ammortizzati trasforma la cabina in un'ottima postazione di lavoro, persino nei contesti più impegnativi. L'intuitivo comando basato su joystick, il pulsante multifunzione e i tasti per l'accesso diretto alle singole funzionalità della macchina ne rendono il funzionamento facile e sicuro. Tutte le informazioni rilevanti vengono chiaramente presentate all'operatore su un display ad alta risoluzione e a contrasto elevato. Anche la sicurezza strutturale è stata migliorata: lavorando in stretta collaborazione con l'associazione di categoria del settore edile, Terex® Fuchs ha ulteriormente migliorato la struttura protettiva in acciaio della cabina in modo da ottemperare all'ultima direttiva CE sulle macchine. L'operatore è assistito da una telecamera posteriore (montata di serie) che fornisce una panoramica eccezionale della zona morta dietro la macchina.

- ▶ Attrezzature interne confortevoli: design del sedile di guida basato sulle ultime ricerche in campo ergonomico
- ▶ Comandi della macchina intuitivi: joystick di facile funzionamento, accesso diretto alle funzioni chiave
- ▶ Tutto sotto controllo: le informazioni di importanza chiave vengono visualizzate chiaramente sul display WVGA ad alta risoluzione e contrasto elevato, dotato di schermo anti-riverbero installato di serie
- ▶ Semplice pulsante di avvio / arresto (funziona quando si attiva l'interruttore di accensione del motore)
- ▶ Migliorata visibilità a tutto campo e miglioramento della visuale posteriore durante la retromarcia o altre manovre complesse grazie alla telecamera posteriore integrata installata di serie
- ▶ L'intero design della cabina è stato progettato per supportare l'operatore e alleggerirne il carico di lavoro promuovendo al contempo un modo di lavorare senza stress



Interno ben organizzato progettato in modo ergonomico. Aiutato dal display a colori e dalla consolle, l'operatore può facilmente controllare tutte le funzioni principali seduto comodamente all'interno della cabina insonorizzata.

Attrezzature di serie: la telecamera posteriore offre un ampio angolo visivo dell'area dietro alla macchina



# ROBUSTA E AFFIDABILE CON TUTTA LA POTENZA NECESSARIA



## Affidabilità a bassa manutenzione

Se funzionano, le macchine consentono di risparmiare denaro; se invece non funzionano, costano. Ogni componente Terex® Fuchs è stato progettato per avere lunga vita e intervalli di manutenzione veloci e programmati nel medio-lungo termine, con piattaforme di servizio posizionate in modo pratico per semplificare gli interventi. A tale scopo, ad esempio, il bocchettone del riempimento del lavavetri è stato riposizionato ed il pre-filtro del carburante viene oggi montato sulla parte superiore del serbatoio; inoltre, il tester dei fusibili consente all'operatore di individuare in un attimo un contatto difettoso.

## Cinematica di precisione per una gestione efficiente dei consumi

La potenza è importante. Ma ancora più importante è utilizzarla in modo efficiente ed efficace. Ed è qui che primeggia il concetto cinematico della MHL350E, non solo in virtù degli impressionanti dati prestazionali, ma anche attraverso la sua velocità e la sua precisione senza rivali. L'impianto idraulico a doppio circuito possiede riserve a sufficienza per offrire tempi di ciclo di lavoro rapidi, persino in caso di carichi pesanti. Allo stesso tempo il design cinematico avanzato consente di eseguire manovre di lavoro fluide indipendentemente dal carico con una delicatezza e una precisione eccezionali.



# SU LE PRESTAZIONI, GIÙ LE EMISSIONI

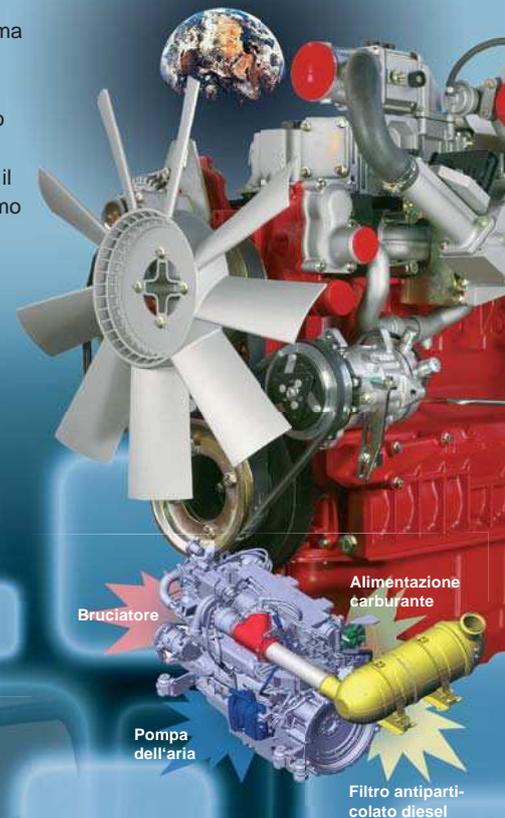
## BlueEVOLUTION®: la generazione del futuro, più potente, più silenziosa e più pulita che mai

Evoluzione significa uno sviluppo continuo che spinge a fare di bene in meglio. Terex ha applicato questa filosofia alle macchine per la movimentazione di materiali Terex® Fuchs fin dall'inizio, il che l'ha resa leader nel settore in materia di innovazione. L'elemento trainante di questi sforzi è il fine ultimo dell'azienda: fornire le tecnologie più moderne e la migliore qualità ai propri clienti. BlueEVOLUTION® rappresenta l'ultimo passo avanti dell'azienda, una serie di misure intelligenti che armonizzano prestazioni, risparmio di risorse e costi operativi.

Efficienza e innovazione sono le due caratteristiche chiave di BlueEVOLUTION®. La nuova MHL350 E è dotata di un motore turbodiesel più potente, che non solo vanta un incredibile incremento della potenza, ma utilizza anche una quantità significativamente minore di carburante proteggendo l'ambiente e abbassando allo stesso tempo i costi. L'unità di raffreddamento del motore, ad alte prestazioni, lo mantiene al livello di temperatura ideale, incrementando così la potenza. Il motore funziona in armonia con l'impianto idraulico per il rilevamento del carico, fornendo la potenza necessaria su richiesta, senza sprecare carburante e senza generare un flusso idraulico eccessivo. Il pacchetto completo offre una soluzione orientata al futuro per aziende di movimentazione di materiali che necessitano di alte prestazioni e con un forte senso di responsabilità.

- ▶ La macchina Terex® Fuchs MHL350 E con tecnologia BlueEVOLUTION® soddisfa i rigorosi limiti di TIER4i/IIIB in materia di emissioni
- ▶ Nonostante la sistematica riduzione dei livelli di emissioni, la potenza del motore è stata incrementata a 160 kW
- ▶ Il basso consumo di carburante contribuisce a far diminuire le spese di gestione del parco macchine
- ▶ La gestione intelligente del motore e un impianto di raffreddamento ad alte prestazioni offrono vantaggi concreti in termini di efficienza

Un nuovo e potente cuore batte silenzioso all'interno della Terex® Fuchs MHL350 E: un motore a 6 cilindri all'avanguardia tecnologica – una piattaforma eccezionale per un uso efficiente dell'energia. BlueEVOLUTION® non solo contribuisce a migliorare il vostro business, ma anche il pianeta in cui tutti noi viviamo



# DATI TECNICI

## PESO DI SERVIZIO SENZA ATTREZZATURE

MHL350 Serie E	33,0 t – 35,5 t
MHL350 FQC Serie E	33,0 t – 37,8 t

## MOTORE DIESEL

Fabbricante e modello	Deutz 6.1 L6
Configurazione	6 cilindri in linea
Sistema di gestione del motore	EMR IV
Tipo	4 tempi diesel, iniezione diretta common rail, turbo-compressore, ricircolo dei gas di scarico controllato, filtro antiparticolato diesel con rigenerazione automatica
Potenza del motore	160 kW
Velocità nominale	2.000 min <sup>-1</sup>
Cilindrata	6,1 l
Impianto di raffreddamento	Refrigeratore combinato (liquido refrigerante/aria di alimentazione) con sistema di controllo della velocità della ventola; funzione di inversione opzionale
Emissioni	III B/EPA IV interim
Filtro dell'aria	Filtro a due stadi con cartuccia di sicurezza e pre-separatore con valvola di scarico
Capacità del serbatoio	380 l, per almeno due turni di lavoro

## IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	28 V/100 A
Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2 × 12 V / 110 Ah / 760 A (conformemente agli standard EN)
Set di luci	2 fari H3, indicatori di direzione e luci di coda
Attrezzature opzionali	Generatore a 13 kW o 20 kW con comandi e monitoraggio dell'isolamento, azionato direttamente dal motore diesel attraverso la cinghia trapezoidale

## SOTTOCARRO

Trazione idrostatica grazie al motore a pistone assiale variabile continuo, su cui viene montata direttamente la valvola del freno di marcia. Manuale a due velocità, trazione integrale.	
Velocità max, prima marcia	5 km/h
Velocità max, seconda marcia	20 km/h
Pendenza	39 % max
Raggio di sterzata	8,7 m

## TRASMISSIONE

Ingranaggio di oscillazione	Ralla a doppia corona di sfere
Trasmissione	Ingranaggio planetario a 3 stadi con freno multidisco integrato
Velocità di oscillazione torretta	Regolazione continua da 0 a 7 giri/min.
Freno di oscillazione	Ad azionamento elettrico
Coppia di oscillazione max	80 kNm

## TELAIO

Assale anteriore	Assale rigido con freno a tamburo integrato, ingranaggio planetario, angolo di sterzata max: 27°
Assale posteriore	Assale oscillante con freno a tamburo integrato e blocco oscillazione selezionabile, trasmissione planetaria
Supporto	4 stabilizzatori
Stabilizzatori	Gomma piena, 8 strati 12.00–20

## IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio	Sistema frenante a circuito singolo idraulico che agisce su tutte le coppie delle quattro ruote
Freno di stazionamento	Freno a disco ad azionamento elettrico sulla trasmissione di marcia, che agisce sia sull'assale anteriore che su quello posteriore

## IMPIANTO IDRAULICO

Impianto idraulico mobile LINDE con controllo del limite di carico e controllo della richiesta di potenza per il risparmio di carburante Refrigeratore dell'olio idraulico separato, velocità della ventola controllata dalla temperatura con funzione di inversione opzionale	
Filtro dell'olio idraulico	Filtro di ritorno integrato nel serbatoio dell'olio per l'idraulica di esercizio, con intervallo di manutenzione di 3.000 ore di funzionamento; filtrazione dell'olio su tutti i circuiti ausiliari
Portata max pompa	2 × 330 l/min.
Pressione di esercizio max	320 / 355 bar
Serbatoio olio idraulico	330 l

## CABINA

Supportata elasticamente, elevabile idraulicamente in modo continuo fino a raggiungere un'altezza occhi di 5,40 m dal suolo. Insonorizzazione; vetri panoramici termici per un campo visivo a tutto tondo ottimale; parabrezza con tendina a discesa che scorre sotto il tetto della cabina; finestrino sul tetto della cabina; finestrino scorrevole sulla porta della cabina; piantone dello sterzo regolabile in altezza e inclinazione.	
Riscaldamento	Riscaldamento a regolazione continua con ventola a 3 velocità, 6 ugelli di sbrinamento regolabili (sistema ad acqua calda)
Sedile di guida	Dal comfort elevato, il sedile è ammortizzato, dotato di poggiatesta integrato, cintura di sicurezza e supporto lombare. Il sedile può essere riscaldato tramite la funzione A/C integrata (opzionale). Sedile inclinabile e regolabile manualmente.
Monitoraggio	Linea ergonomica, strumentazione resistente al riverbero. Display multifunzione, monitoraggio e registrazione automatica delle anomalie (relativamente al funzionamento dei filtri dell'olio e del sistema di raffreddamento) sistema di allarme (con luci e suoni) con arresto dei comandi pilota/riduzione della potenza del motore. Diagnostica dei singoli sensori disponibile attraverso il display multifunzione. Telecamera posteriore
Climatizzatore	Impianto di climatizzazione con climatizzatore automatico e vano portaoggetti climatizzato
Livello sonoro	$L_{w(A)} = 101$ dB(A) (garantito) conformemente alla direttiva 2000/14 CE – max consentito ai sensi di 2000/14 CE = 104 dB(A)

## CERTIFICAZIONI

Certificazione conforme alle linee guida CE
---

# DOTAZIONI

## MOTORE

	STANDARD	OPTIONAL
Turbocompressore gas di scarico	●	
Intercooler	●	
Iniezione del carburante elettronica diretta/common rail	●	
Regolazione automatica del minimo	●	
Preriscaldamento motore		●
Interfaccia diagnostica motore	●	
Azionamento della ventola controllato dal sistema con monitoraggio della velocità della ventola	●	

## CABINA

	STANDARD	OPTIONAL
Sistema di elevazione della cabina	●	
Vetro di sicurezza	●	
Parabrezza incernierato	●	
Finestrino scorrevole sulla porta della cabina	●	
Pannello del tetto vetrato	●	
Apertura del tetto incernierata	●	
Vetro blindato (parabrezza e pannello tetto)		●
Vetro blindato (parabrezza e pannello tetto) MHL350 E FQC	●	
Impianto lavavetri del parabrezza	●	
Impianto lavavetri installato sotto il parabrezza		●
Sedile dell'operatore ammortizzato con poggiatesta, cintura di sicurezza e supporto lombare	●	
Riscaldamento sedile con funzione A/C integrata		●
Piantone dello sterzo regolabile in altezza e inclinazione	●	
Climatizzatore	●	
Impianto di riscaldamento indipendente		●
Display multifunzione	●	
Fermaglio per documenti	●	
Griglie protettive per parte anteriore e tetto		●
Trasformatore 12 V		●
Lettore CD con radio		●
Presa di corrente 12 V		●
Estintore, polvere secca		●
Faro rotante		●

## TORRETTA

	STANDARD	OPTIONAL
Impianti di raffreddamento separati (refrigeratore combinato per motore e olio idraulico)	●	
Velocità della ventola dell'impianto di raffreddamento controllate da parametri di funzionamento	●	
Funzione di inversione dell'azionamento della ventola		●
Portelli di manutenzione bloccabili, con montanti a gas	●	
Impianto di lubrificazione centrale automatico	●	
Telecamera posteriore	●	
Allarme retromarcia		●
Pompa di rifornimento elettrica		●
Protezione contro i fulmini		●
Verniciatura speciale		●

## TELAIO

	STANDARD	OPTIONAL
Trasmissione differenziale 4 ruote motrici	●	
Freni a tamburo	●	
Blocco oscillante assale posteriore	●	
Trasmissione manuale a 2 velocità	●	
Trasmissione manuale a 2 velocità		●
4 stabilizzatori	●	
Cilindri dello stabilizzatore con valvole di ritorno a due vie integrate	●	
Protezione dello stelo dei cilindri degli stabilizzatori	●	
Piastre stabilizzatore 430 x 600	●	
4 stabilizzatori controllabili singolarmente		●
Lama con bordo in plastica o Hardox (oltre ai 4 stabilizzatori)		●
Cassetta degli attrezzi	●	
Verniciatura speciale		●

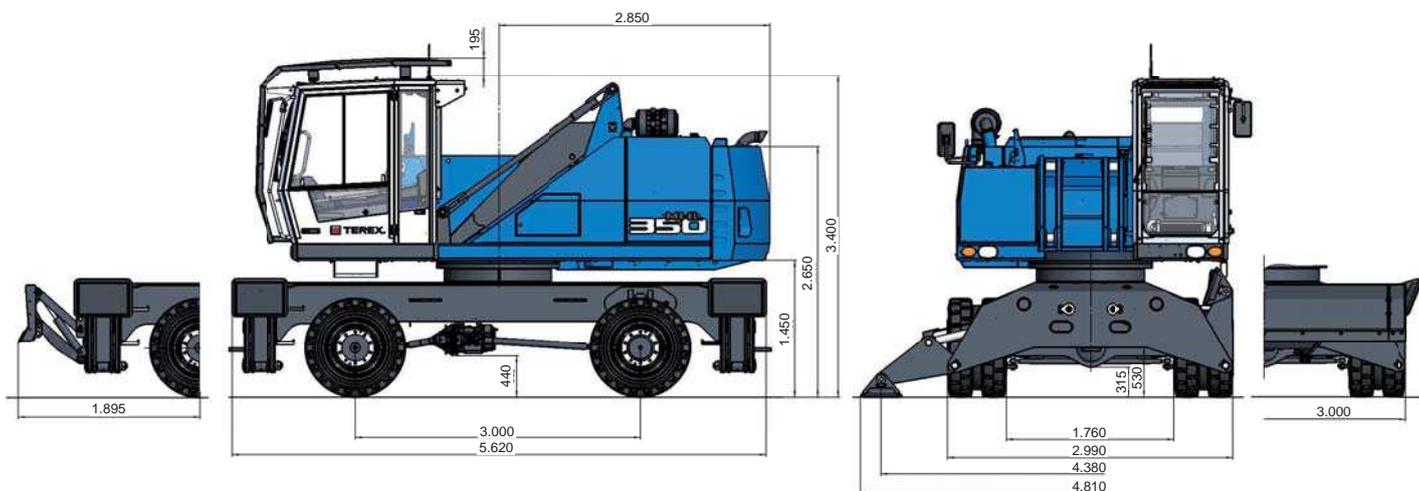
## ATTREZZATURE

	STANDARD	OPTIONAL
Generatore CC 13 kW con comandi e monitoraggio dell'isolamento		●
Generatore CC 20 kW con comandi e monitoraggio dell'isolamento		●
Limitatore range di prossimità per l'avambraccio	●	
Sistema di monitoraggio del livello dell'olio idraulico e del liquido refrigerante	●	
Sistema di filtri per accessori		●
Sistema di filtri per accessori MHL350 E FQC	●	
Valvole anticaduta sul cilindro del braccio base		●
Valvole anticaduta sul cilindro dell'avambraccio		●
Dispositivo di allarme di sovraccarico		●
Giunto di accoppiamento rapido sull'avambraccio	●	
Valvola a sfera di blocco sull'avambraccio		●
Protezione contro l'impatto dell'avambraccio		●
Pre-separatore ciclonico per filtro dell'aria		●
Preriscaldamento olio idraulico		●
Interruttore a galleggiante		●
Sterzo tramite joystick		●
Impianto di lubrificazione centrale per lubrificazione della sospensione della benna	●	
Fari di lavoro alogeni H3 sull'avambraccio (fino a 2)		●
Fari di lavoro allo xeno sul braccio (fino a 2)		●
Fari allo xeno (fino a 2)		●
Fari di lavoro alogeni H3 sull'avambraccio (fino a 2)		●
Fari di lavoro allo xeno sull'avambraccio (fino a 2)		●
Fari di lavoro alogeni H3 sul tetto della cabina (fino a 4)		●
Fari di lavoro allo xeno sul tetto della cabina (fino a 4)		●

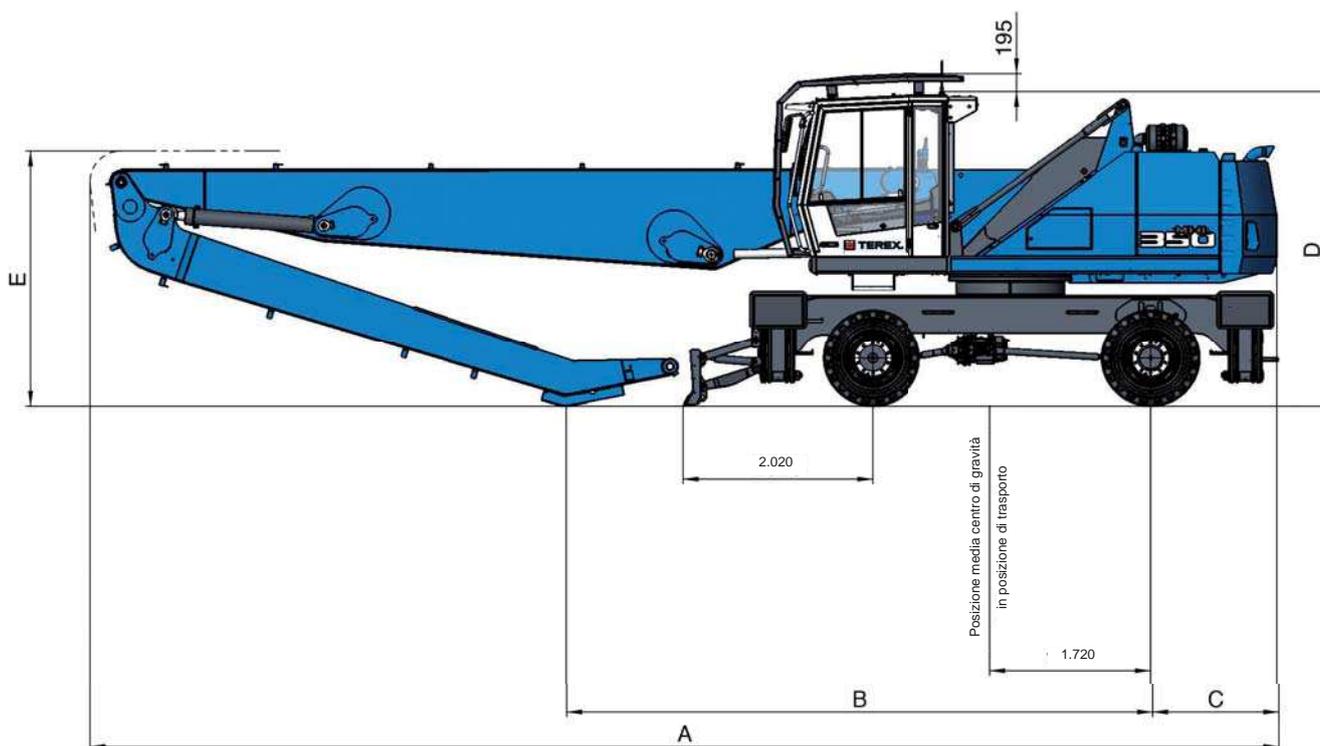
Ulteriori attrezzature speciali disponibili su richiesta.

# DIMENSIONI

## MHL350 E



## DIMENSIONI DI TRASPORTO MHL350 E



Dimensione	Sbraccio di 15,0 m	Sbraccio di 16,0 m	Sbraccio di 14,7 m con avambraccio multifunzionale
A	12.610 mm	12.570 mm	12.610 mm
B	6.450 mm	5.610 mm	6.380 mm
C	1.350 mm	1.350 mm	1.350 mm
D	3.400 mm	3.400 mm	3.400 mm
E	3.020 mm	3.600 mm	3.040 mm

## DIMENSIONI DI TRASPORTO MHL350 E FQC



## SISTEMI DI CARICO CON AVAMBRACCIO INDUSTRIALE E AVAMBRACCIO MULTIFUNZIONALE MHL350 E

Componente	15,0 m	14,7 m con MPS	16,0 m	15,0 m a gomito	16,0 m a gomito
Braccio dritto 8,5 m	•	•	•		
Braccio a gomito 8,5 m				•	•
Avambraccio industriale 6,2 m	•			•	
Avambraccio industriale 7,2 m			•		•
Avambraccio multifunzionale 5,6 m		•			

## SISTEMI DI CARICO MHL350 E FQC

Componente	13,0 m	12,5 m con MPS	12,5 m con cesoie		
Braccio FQC 6,4 m	•	•	•		
Piede avambraccio FQC 1,5 m	•	•	•		
Testa avambraccio FQC 4,6 m	•				
Testa avambraccio multiuso FQC 4,1 m		•			

# RAGGIO DI MANOVRA / CAPACITÀ DI CARICO

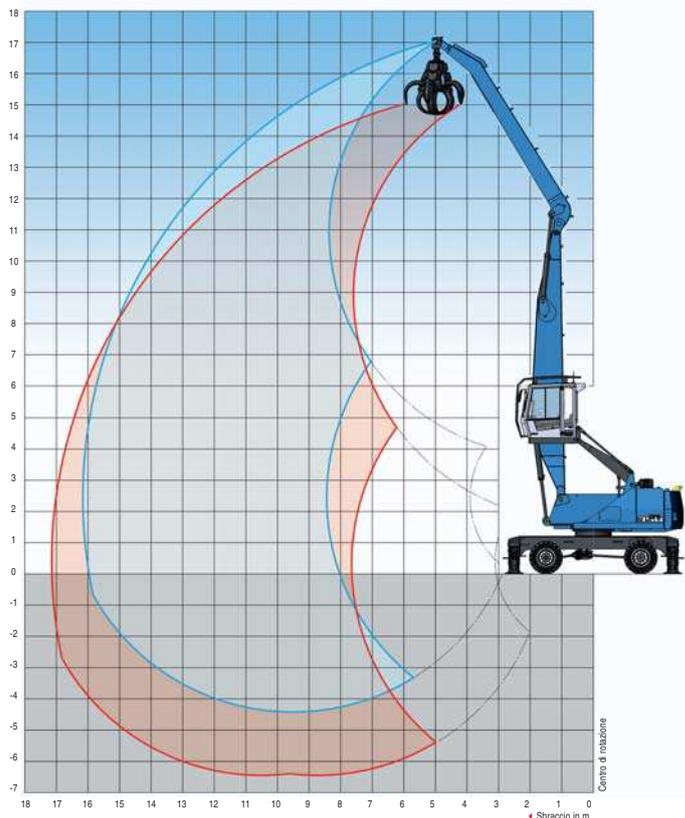
## SBRACCIO DI 16 M CON AVAMBRACCIO MULTIFUNZIONALE

Sistema di carico	Braccio 8,5 m Avambraccio industriale 7,2 m Polipo multivalve
-------------------	---

### ATTREZZATURE CONSIGLIATE

Polipo multivalve Terex® Fuchs 0,6 m³	Aperto o semichiuso
Piastra magnetica Terex® Fuchs MP 1150	diam. = 1.150 mm con sistema magnetico 13 kW
Benna bivalente 1,0 m³	Densità dei materiali movimentati fino a 800 kg/m³
Gancio di sollevamento	10 t

I valori della capacità di sollevamento sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori della capacità di sollevamento rappresentano il 75% dei carichi di ribaltamento statici o l'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnata con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 e' necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.



Altezza m	Stabilizzazione telaio	Sbraccio m								
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	
16,5	Senza stabilizzatori		(4,2°)							
	Con 4 stabilizzatori		4,2° (4,2°)							
15	Senza stabilizzatori			(4,6°)	(3,3°)					
	Con 4 stabilizzatori			4,6° (4,6°)	3,3° (3,3°)					
13,5	Senza stabilizzatori				(4,7°)	(3,5°)				
	Con 4 stabilizzatori				4,7° (4,7°)	3,5° (3,5°)				
12	Senza stabilizzatori				(5,4°)	(4,3)	(3,2°)			
	Con 4 stabilizzatori				5,4° (5,4°)	4,6° (4,6°)	3,2° (3,2°)			
10,5	Senza stabilizzatori				(5,7)	(4,3)	(3,4)	(2,6°)		
	Con 4 stabilizzatori				5,9° (5,9°)	5,3° (5,3°)	4,3° (4,3°)	2,6° (2,6°)		
9	Senza stabilizzatori				(5,6)	(4,3)	(3,3)	(2,6)		
	Con 4 stabilizzatori				6,2° (6,2°)	5,6° (5,6°)	5,1° (5,1°)	3,7° (3,7°)		
7,5	Senza stabilizzatori			(7,2°)	(5,5)	(4,2)	(3,3)	(2,6)	(2,1)	
	Con 4 stabilizzatori			7,2° (7,2°)	6,4° (6,4°)	5,7° (5,7°)	5,1° (5,1°)	4,3 (4,5°)	2,8° (2,8°)	
6	Senza stabilizzatori			(7,1)	(5,2)	(4,0)	(3,2)	(2,5)	(2,0)	
	Con 4 stabilizzatori			7,8° (7,8°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	5,1 (5,2°)	4,2 (4,6°)	3,5 (3,7°)	
4,5	Senza stabilizzatori	(10,1°)	(9,4)	(6,6)	(4,9)	(3,8)	(3,0)	(2,4)	(2,0)	
	Con 4 stabilizzatori	10,1 (10,1°)	10,6° (10,6°)	8,4° (8,4°)	7,1° (7,1°)	6,1° (6,1°)	5,0 (5,3°)	4,1 (4,7°)	3,4 (4,1)	
3	Senza stabilizzatori	(13,0)	(8,4)	(6,0)	(4,6)	(3,6)	(2,9)	(2,4)	(1,9)	
	Con 4 stabilizzatori	16,9° (16,9°)	11,7° (11,7°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	5,9 (6,2°)	4,8 (5,4°)	4,0 (4,7°)	3,4 (4,0°)	
1,5	Senza stabilizzatori	(5,3°)	(7,5)	(5,5)	(4,2)	(3,4)	(2,7)	(2,3)	(1,9)	
	Con 4 stabilizzatori	5,3° (5,3°)	12,5° (12,5°)	9,4° (9,4°)	7,2 (7,6°)	5,7 (6,3°)	4,7 (5,4°)	3,9° (4,6°)	3,3 (3,9°)	
0	Senza stabilizzatori	(3,8°)	(6,9)	(5,1)	(4,0)	(3,2)	(2,6)	(2,2)	(1,8)	
	Con 4 stabilizzatori	3,8° (3,8°)	9,2° (9,2°)	8,9 (9,5°)	6,9 (7,6°)	5,5 (6,3°)	4,5 (5,3°)	3,8 (4,5°)	3,3 (3,7°)	
-1,5	Senza stabilizzatori	(3,9°)	(6,5)	(4,8)	(3,8)	(3,1)	(2,5)	(2,1)	(1,8)	
	Con 4 stabilizzatori	3,9° (3,9°)	7,1° (7,1°)	8,7 (9,1°)	6,7 (7,3°)	5,4 (6,0°)	4,4 (5,0°)	3,8 (4,1°)	3,2° (3,2°)	
-3	Senza stabilizzatori		(6,4)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,1)		
	Con 4 stabilizzatori		6,8° (6,8°)	8,3° (8,3°)	6,5 (6,7°)	5,3 (5,5°)	4,4 (4,5°)	3,6° (3,6°)		
		Sbraccio max 16,1 m								
2,5	Senza stabilizzatori								(1,7)	
	Con 4 stabilizzatori								1,9° (1,9°)	

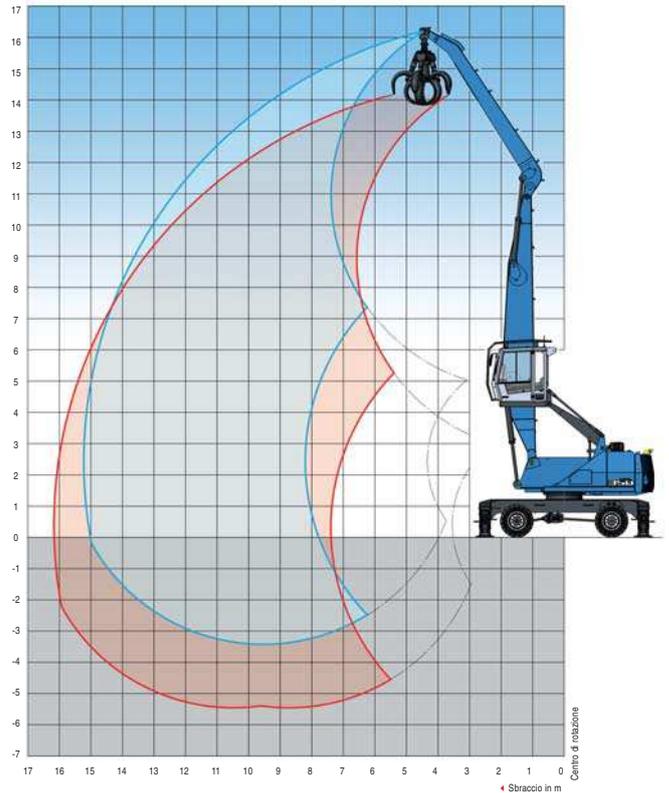
# SBRACCIO DI 15 M CON AVAMBRACCIO INDUSTRIALE

Sistema di carico  
 Braccio 8,5 m  
 Bilanciere 6,2 m  
 Polipo multivalve

## ATTREZZATURE CONSIGLIATE

Polipo multivalve Terex® Fuchs 0,6m³ Aperto o semichiuso  
 Polipo multivalve Terex® Fuchs 0,8m³ Aperto o semichiuso  
 Piastra magnetica Terex® Fuchs MP 1250 diam. = 1.250 mm con sistema magnetico 20 kW  
 Benna bivalente 1,4 m³ Densità dei materiali movimentati fino a 1.600 kg/m³  
 Benna bivalente 1,6 m³ Densità dei materiali movimentati fino a 800 kg/m³  
 Gancio di sollevamento 10 t

I valori della capacità di sollevamento sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori della capacità di sollevamento rappresentano il 75% dei carichi di ribaltamento statici o l'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnata con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 e' necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.



Altezza m	Stabilizzazione telaio	Sbraccio m							
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15
15	Senza stabilizzatori		(5,5°)	(3,7°)					
	Con 4 stabilizzatori		5,5° (5,5°)	3,7° (3,7°)					
13,5	Senza stabilizzatori			(5,7°)	(4,3°)				
	Con 4 stabilizzatori			5,7° (5,7°)	4,3° (4,3°)				
12	Senza stabilizzatori			(6,5°)	(5,5)	(4,1)			
	Con 4 stabilizzatori			6,5° (6,5°)	5,7° (5,7°)	4,3° (4,3°)			
10,5	Senza stabilizzatori			(7,2°)	(5,5)	(4,2)	(3,2)		
	Con 4 stabilizzatori			7,2° (7,2°)	6,6° (6,6°)	5,6° (5,6°)	3,8° (3,8°)		
9	Senza stabilizzatori			(7,4)	(5,4)	(4,1)	(3,2°)	(2,5)	
	Con 4 stabilizzatori			7,6° (7,6°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	5,1° (5,1°)	2,6° (2,6°)	
7,5	Senza stabilizzatori			(7,1)	(5,3)	(4,0)	(3,2)	(2,5)	
	Con 4 stabilizzatori			8,0° (8,0°)	6,9° (6,9°)	6,0° (6,0°)	5,1 (5,3°)	4,1° (4,1°)	
6	Senza stabilizzatori		(9,7)	(6,7)	(5,0)	(3,9)	(3,1)	(2,5)	
	Con 4 stabilizzatori		10,5° (10,5°)	8,5° (8,5°)	7,1° (7,1°)	6,2° (6,2°)	5,0 (5,4°)	4,1 (4,8°)	
4,5	Senza stabilizzatori	(13,9)	(8,8)	(6,3)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,4)	(2,0)
	Con 4 stabilizzatori	16,3° (16,3°)	11,6° (11,6°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	6,1 (6,3°)	5,0 (5,5°)	4,1 (4,8°)	2,9° (2,9°)
3	Senza stabilizzatori	(6,3)	(7,9)	(5,8)	(4,4)	(3,5)	(2,8)	(2,3)	(1,9)
	Con 4 stabilizzatori	9,0° (9,0°)	12,5° (12,5°)	9,5° (9,5°)	7,4 (7,7°)	5,8 (6,4°)	4,8 (5,5°)	4,0 (4,7°)	3,4° (3,4°)
1,5	Senza stabilizzatori		(7,1)	(5,3)	(4,1)	(3,3)	(2,7)	(2,3)	(1,9)
	Con 4 stabilizzatori		10,3° (10,3°)	9,2 (9,7°)	7,1 (7,8°)	5,6 (6,4°)	4,7 (5,4°)	3,9 (4,5°)	3,3° (3,3°)
0	Senza stabilizzatori		(6,7)	(5,0)	(3,9)	(3,2)	(2,6)	(2,2)	(1,9)
	Con 4 stabilizzatori		7,0° (7,0°)	8,9 (9,5°)	6,8 (7,6°)	5,5 (6,3°)	4,5 (5,2°)	3,9 (4,3°)	3,0° (3,0°)
-1,5	Senza stabilizzatori		(6,5°)	(4,9)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	(2,2)	
	Con 4 stabilizzatori		6,5° (6,5°)	8,7° (8,7°)	6,7 (7,1°)	5,4 (5,9°)	4,5 (4,8°)	3,8° (3,8°)	
-3	Senza stabilizzatori			(4,8)	(3,8)	(3,1)			
	Con 4 stabilizzatori			7,6° (7,6°)	6,3° (6,3°)	5,2° (5,2°)			

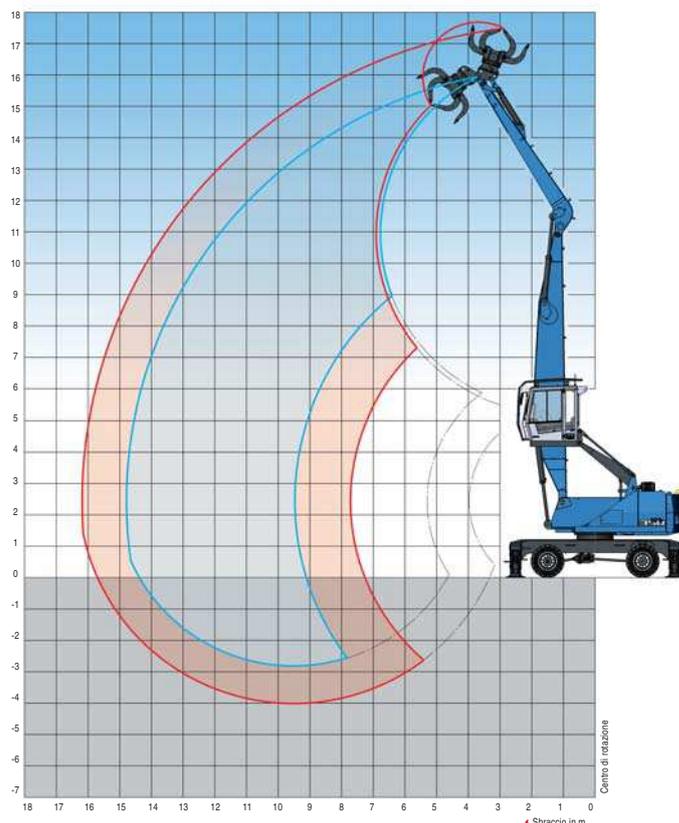
		Sbraccio max 15,2 m							
2,5	Senza stabilizzatori								(1,9)
	Con 4 stabilizzatori								2,4° (2,4°)

# RAGGIO DI MANOVRA / CAPACITÀ DI CARICO

## SBRACCIO DI 14,7 M CON AVAMBRACCIO MULTIFUNZIONALE

Sistema di carico

Braccio 8,5 m  
Avambraccio multifunzionale 5,6 m  
Polipo multivalve



I valori della capacità di sollevamento sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori della capacità di sollevamento rappresentano il 75% dei carichi di ribaltamento statici o l'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnata con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 e' necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.

Altezza m	Stabilizzazione telaio	Sbraccio m						
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5
15	Senza stabilizzatori		(4,6°)					
	Con 4 stabilizzatori		4,6° (4,6°)					
13,5	Senza stabilizzatori			(5,4°)				
	Con 4 stabilizzatori			5,4° (5,4°)				
12	Senza stabilizzatori			(6,7°)	(5,1°)	(3,4°)		
	Con 4 stabilizzatori			6,7° (6,7°)	5,5° (5,5°)	3,4° (3,5°)		
10,5	Senza stabilizzatori			(7,1°)	(5,2)	(3,9)	(2,6)	
	Con 4 stabilizzatori			7,6° (7,6°)	6,6° (6,6°)	5,4° (5,4°)	2,6° (2,6°)	
9	Senza stabilizzatori			(7,0)	(5,1)	(3,9)	(3,0)	
	Con 4 stabilizzatori			7,8° (7,8°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	4,7° (4,7°)	
7,5	Senza stabilizzatori		(9,8°)	(6,8°)	(5,0)	(3,8)	(2,9)	(2,3)
	Con 4 stabilizzatori		9,9° (9,9°)	8,1° (8,1°)	6,9° (6,9°)	5,9° (5,9°)	4,9° (5,2°)	3,0° (3,0°)
6	Senza stabilizzatori	(13,7°)	(9,2)	(6,4)	(4,7)	(3,6)	(2,9)	(2,3)
	Con 4 stabilizzatori	13,7° (13,7°)	10,8° (10,8°)	8,5° (8,5°)	7,1° (7,1°)	6,0° (6,1°)	4,8 (5,3°)	3,9 (4,4°)
4,5	Senza stabilizzatori	(12,8)	(8,3)	(5,9)	(4,4)	(3,5)	(2,8)	(2,2)
	Con 4 stabilizzatori	17,1° (17,1°)	11,8° (11,8°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	5,8 (6,2°)	4,7 (5,3°)	3,9 (4,5°)
3	Senza stabilizzatori		(7,4)	(5,4)	(4,2)	(3,3)	(2,6)	(2,2)
	Con 4 stabilizzatori		12,5° (12,5°)	9,3° (9,4°)	7,1° (7,5°)	5,6 (6,2°)	4,6 (5,3°)	3,8 (4,4°)
1,5	Senza stabilizzatori		(6,8)	(5,0)	(3,9)	(3,1)	(2,5)	(2,1)
	Con 4 stabilizzatori		7,6° (7,6°)	8,9° (9,4°)	6,8 (7,5°)	5,4 (6,2°)	4,5 (5,1°)	3,7 (4,2°)
0	Senza stabilizzatori		(6,1)	(4,8)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,1)
	Con 4 stabilizzatori		6,1° (6,1°)	8,6 (9,0°)	6,6 (7,2°)	5,3 (5,9°)	4,4 (4,9°)	3,7 (3,9°)
-1,5	Senza stabilizzatori		(6,2)	(4,7)	(3,6)	(2,9)	(2,4)	
	Con 4 stabilizzatori		6,2° (6,2°)	8,1° (8,1°)	6,5 (6,6°)	5,2 (5,4°)	4,3° (4,4°)	
		<b>Sbraccio max 14,7 m</b>						
2,5	Senza stabilizzatori							(1,8)
	Con 4 stabilizzatori							2,6° (2,6°)



# RAGGIO DI MANOVRA / CAPACITÀ DI CARICO

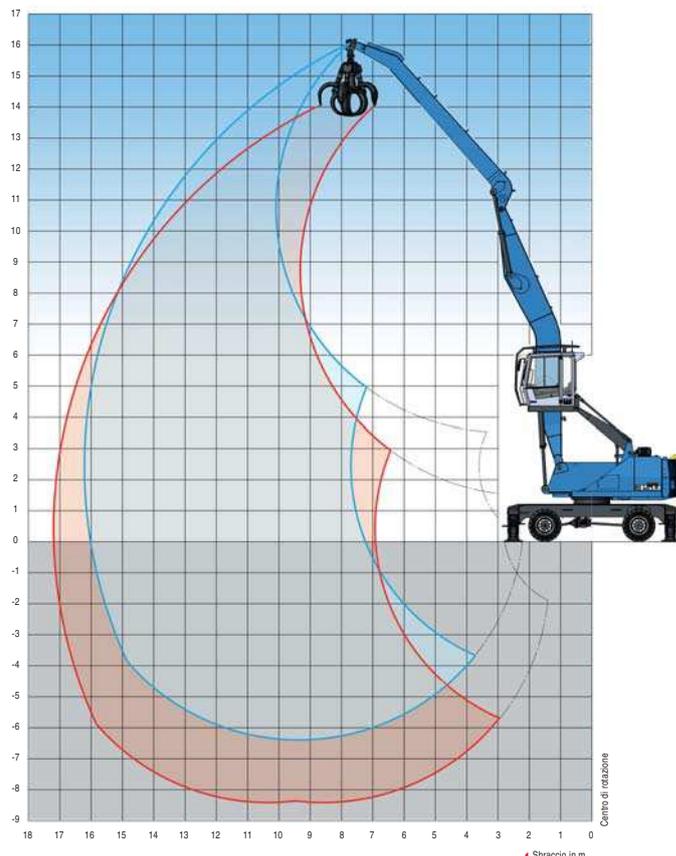
## SBRACCIO DI 16 M A GOMITO

Sistema di carico	Braccio 8,5 m Avambraccio industriale 7,2 m Polipo multivalve
-------------------	---

## ATTREZZATURE CONSIGLIATE

Polipo multivalve Terex® Fuchs 0,6 m <sup>3</sup>	Aperto o semichiuso
Piastra magnetica Terex® Fuchs MP 1150	diam. = 1.150 mm con sistema magnetico 13 kW
Benna bivalve 1,0 m <sup>3</sup>	Densità dei materiali movimentati fino a 800 kg/m <sup>3</sup>
Gancio di sollevamento	10 t

I valori della capacità di sollevamento sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori della capacità di sollevamento rappresentano il 75% dei carichi di ribaltamento statici o l'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnata con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 e' necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.



Altezza m	Stabilizzazione telaio	Sbraccio m												
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16				
15	Senza stabilizzatori				(2,6°)									
	Con 4 stabilizzatori				2,6° (2,6°)									
13,5	Senza stabilizzatori					(2,9°)								
	Con 4 stabilizzatori					2,9° (2,9°)								
12	Senza stabilizzatori					(4,1°)	(2,7°)							
	Con 4 stabilizzatori					4,1° (4,1°)	2,7° (2,7°)							
10,5	Senza stabilizzatori					(4,3°)	(3,5)	(2,0°)						
	Con 4 stabilizzatori					4,3° (4,3°)	3,8° (3,8°)	2,0° (2,0°)						
9	Senza stabilizzatori					(4,3°)	(3,5)	(2,8)						
	Con 4 stabilizzatori					4,3° (4,3°)	4,1° (4,1°)	3,2° (3,2°)						
7,5	Senza stabilizzatori					(4,3)	(3,4)	(2,7)				(1,9°)		
	Con 4 stabilizzatori					4,5° (4,5°)	4,2° (4,2°)	4,0° (4,0°)	1,9° (1,9°)					
6	Senza stabilizzatori				(5,2°)	(4,2)	(3,3)	(2,6)				(2,1)		
	Con 4 stabilizzatori				5,2° (5,2°)	4,7° (4,7°)	4,4° (4,4°)	4,1 (4,1°)	2,8° (2,8°)					
4,5	Senza stabilizzatori			(6,6°)	(5,1)	(4,0)	(3,2)	(2,6)	(2,1)			(1,4°)		
	Con 4 stabilizzatori			6,6° (6,6°)	5,7° (5,7°)	5,0° (5,0°)	4,6° (4,6°)	4,2° (4,2°)	3,4° (3,4°)	1,4° (1,4°)				
3	Senza stabilizzatori	(13,4)	(8,7)	(6,2)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,0)	(1,7°)				
	Con 4 stabilizzatori	13,7° (13,7°)	9,6° (9,6°)	7,5° (7,5°)	6,2° (6,2°)	5,4° (5,4°)	4,8° (4,8°)	4,1 (4,3°)	3,5 (3,8°)	1,7° (1,7°)				
1,5	Senza stabilizzatori	(6,4)	(7,7)	(5,7)	(4,4)	(3,5)	(2,9)	(2,4)	(2,0)	(1,7°)				
	Con 4 stabilizzatori	6,4° (6,4°)	11,0° (11,0°)	8,3° (8,3°)	6,7° (6,7°)	5,7° (5,7°)	4,8 (5,0°)	4,0 (4,4°)	3,4 (4,0°)	1,7° (1,7°)				
0	Senza stabilizzatori	(4,4°)	(7,0)	(5,2)	(4,1)	(3,3)	(2,7)	(2,3)	(2,0)	(1,3°)				
	Con 4 stabilizzatori	4,4° (4,4°)	10,0° (10,0°)	8,9° (8,9°)	7,0 (7,1°)	5,6 (6,0°)	4,6 (5,1°)	3,9 (4,5°)	3,3 (4,0°)	1,3° (1,3°)				
-1,5	Senza stabilizzatori	(4,5)	(6,6)	(4,9)	(3,9)	(3,2)	(2,6)	(2,2)	(1,9)					
	Con 4 stabilizzatori	4,5° (4,5°)	7,6° (7,6°)	8,7 (9,2°)	6,8 (7,4°)	5,5 (6,1°)	4,5 (5,2°)	3,8 (4,5°)	3,3° (3,4°)					
-3	Senza stabilizzatori	(4,7)	(6,5)	(4,8)	(3,8)	(3,1)	(2,5)	(2,2)	(1,9)					
	Con 4 stabilizzatori	4,7° (4,7°)	7,0° (7,0°)	8,6 (9,2°)	6,6 (7,4°)	5,3 (6,1°)	4,4 (5,2°)	3,8° (4,4°)	2,2° (2,2°)					
-4,5	Senza stabilizzatori		(6,5)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,2)						
	Con 4 stabilizzatori		7,0° (7,0°)	8,5 (8,8°)	6,6 (7,1°)	5,3 (5,9°)	4,4 (4,9°)	3,8 (4,1°)						
-6	Senza stabilizzatori			(4,8)	(3,7)	(3,0)								
	Con 4 stabilizzatori			8,0° (8,0°)	6,5° (6,5°)	5,3 (5,4°)								

		Sbraccio max 16,2 m												
2,5	Senza stabilizzatori												(1,1°)	
	Con 4 stabilizzatori												1,1° (1,1°)	

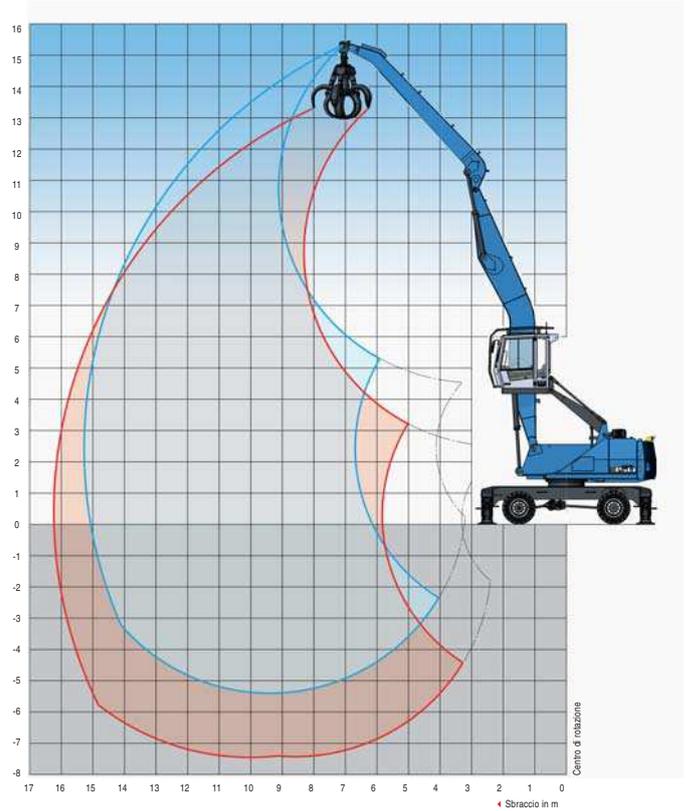
## SBRACCIO DI 15 M A GOMITO

Sistema di carico	Braccio 8,5 m Avambraccio industriale 6,2 m Polipo multivalve
-------------------	---

## ATTREZZATURE CONSIGLIATE

Polipo multivalve Terex® Fuchs 0,6m³	Aperto o semichiuso
Polipo multivalve Terex® Fuchs 0,8m³	Aperto o semichiuso
Piastra magnetica Terex® Fuchs MP 1250	diam. = 1.250 mm con sistema magnetico 20 kW
Benna bivalente 1,4 m³	Densità dei materiali movimentati fino a 1.600 kg/m³
Benna bivalente 1,6 m³	Densità dei materiali movimentati fino a 800 kg/m³
Gancio di sollevamento	10 t

I valori della capacità di sollevamento sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori della capacità di sollevamento rappresentano il 75% dei carichi di ribaltamento statici o l'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnata con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 e' necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.



Altezza m	Stabilizzazione telaio	Sbraccio m								
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	
15	Senza stabilizzatori			(2,7°)						
	Con 4 stabilizzatori			2,7° (2,7°)						
13,5	Senza stabilizzatori				(3,5°)					
	Con 4 stabilizzatori				3,5° (3,5°)					
12	Senza stabilizzatori				(5,0°)	(3,6°)				
	Con 4 stabilizzatori				5,0° (5,0°)	3,6° (3,6°)				
10,5	Senza stabilizzatori					(4,3)	(3,1°)			
	Con 4 stabilizzatori					4,7° (4,7°)	3,1° (3,1°)			
9	Senza stabilizzatori				(5,0°)	(4,2)	(3,3)	(1,9)		
	Con 4 stabilizzatori				5,0° (5,0°)	4,7° (4,7°)	4,4° (4,4°)	1,9° (1,9°)		
7,5	Senza stabilizzatori				(5,3°)	(4,1)	(3,3)	(2,6)		
	Con 4 stabilizzatori				5,3° (5,3°)	4,9° (4,9°)	4,5° (4,5°)	3,4° (3,4°)		
6	Senza stabilizzatori			(6,5°)	(5,2)	(4,0)	(3,2)	(2,5)		
	Con 4 stabilizzatori			6,5° (6,5°)	5,7° (5,7°)	5,1° (5,1°)	4,6° (4,6°)	4,2 (4,3°)		
4,5	Senza stabilizzatori	(12,7°)	(9,1°)	(6,4)	(4,9)	(3,8)	(3,0)	(2,5)	(1,8°)	
	Con 4 stabilizzatori	12,7° (12,7°)	9,2° (9,2°)	7,3° (7,3°)	6,2° (6,2°)	5,4° (5,4°)	4,8° (4,8°)	4,1° (4,4°)	1,8° (1,8°)	
3	Senza stabilizzatori	(7,8°)	(8,1)	(5,9)	(4,5)	(3,6)	(2,9)	(2,4)	(2,0)	
	Con 4 stabilizzatori	7,8° (7,8°)	10,7° (10,7°)	8,1° (8,1°)	6,7° (6,7°)	5,7° (5,7°)	4,8 (5,0°)	4,0 (4,5°)	2,3° (2,3°)	
1,5	Senza stabilizzatori	(3,8°)	(7,3)	(5,4)	(4,2)	(3,4)	(2,8)	(2,3)	(1,9)	
	Con 4 stabilizzatori	3,8° (3,8°)	11,3° (11,3°)	8,8° (8,8°)	7,1° (7,1°)	5,7 (6,0°)	4,7 (5,2°)	3,9 (4,6°)	2,4° (2,4°)	
0	Senza stabilizzatori	(3,7°)	(6,8)	(5,1)	(4,0)	(3,2)	(2,7)	(2,2)	(1,8°)	
	Con 4 stabilizzatori	3,7° (3,7°)	7,5° (7,5°)	8,9 (9,2°)	6,9 (7,4°)	5,5 (6,1°)	4,6 (5,3°)	3,9 (4,6°)	1,8° (1,8°)	
-1,5	Senza stabilizzatori	(4,1°)	(6,6)	(4,9)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	(2,2)		
	Con 4 stabilizzatori	4,1° (4,1°)	6,8° (6,8°)	8,7 (9,3°)	6,7 (7,5°)	5,4 (6,2°)	4,5 (5,1°)	3,8 (4,5°)		
-3	Senza stabilizzatori	(4,7°)	(6,6)	(4,8)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	(2,2)		
	Con 4 stabilizzatori	4,7° (4,7°)	6,9° (6,9°)	8,6 (9,0°)	6,6 (7,3°)	5,3 (6,0°)	4,5 (5,1°)	3,8 (4,2°)		
-4,5	Senza stabilizzatori			(4,8)	(3,8)	(3,1)	(2,6)			
	Con 4 stabilizzatori			8,4° (8,4°)	6,6 (6,8°)	5,3 (5,6°)	4,5 (4,6°)			
		<b>Sbraccio max 15,2 m</b>								
2,5	Senza stabilizzatori								(1,5°)	
	Con 4 stabilizzatori								1,5° (1,5°)	

# RAGGIO DI MANOVRA / CAPACITÀ DI CARICO

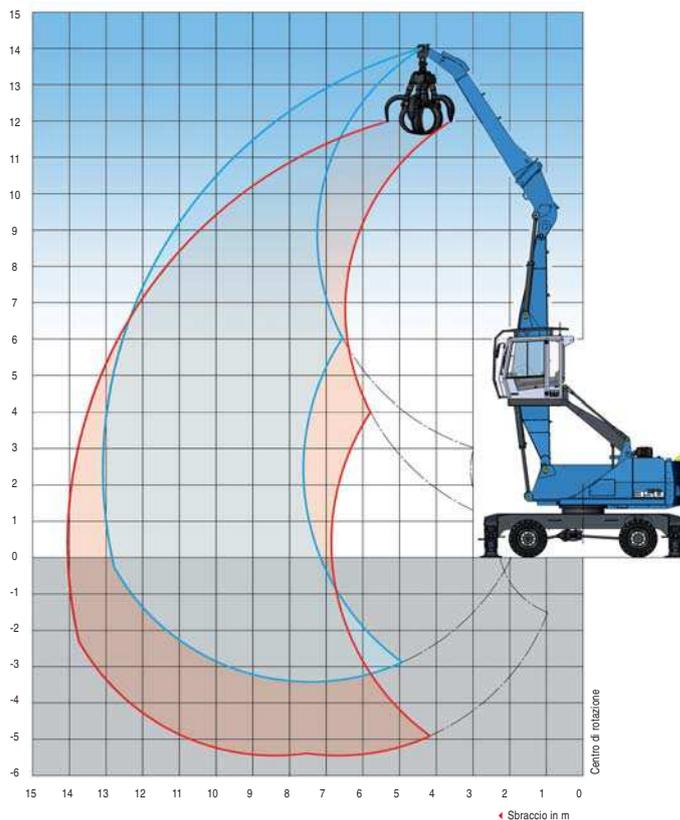
## SBRACCIO DI 13 M CON AVAMBRACCIO INDUSTRIALE

Sistema di carico	Braccio 6,4 m Avambraccio industriale 6,1 m Polipo multivalve Con Fuchs QuickConnect (FQC)
-------------------	---

### ATTREZZATURE CONSIGLIATE

Polipo multivalve Terex® Fuchs de 0,6 m³	Aperto o semichiuso
Polipo multivalve Terex® Fuchs de 0,8 m³	Aperto o semichiuso
Piastra magnetica Terex® Fuchs MP 1250	diam. = 1.250 mm con sistema magnetico 20 kW
Benna bivalente 1,4 m³	Densità dei materiali movimentati fino a 1.600 kg/m³
Benna bivalente 2,0 m³	Densità dei materiali movimentati fino a 800 kg/m³
Gancio di sollevamento	10 t

I valori della capacità di sollevamento sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori della capacità di sollevamento rappresentano il 75% dei carichi di ribaltamento statici o l'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnata con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 e' necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.



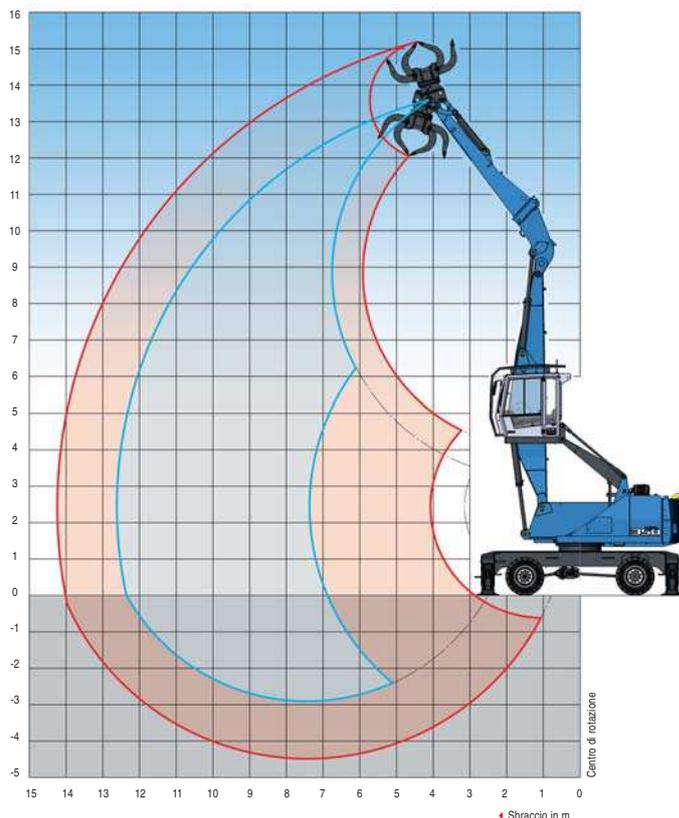
Altezza m	Stabilizzazione telaio	Sbraccio m					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
13,5	Senza stabilizzatori		(5,2°)				
	Con 4 stabilizzatori		5,2° (5,2°)				
12	Senza stabilizzatori			(5,6°)			
	Con 4 stabilizzatori			5,6° (5,6°)			
10,5	Senza stabilizzatori			(6,6°)	(5,1)		
	Con 4 stabilizzatori			6,6° (6,6°)	5,3° (5,3°)		
9	Senza stabilizzatori			(7,1°)	(5,2)	(3,9)	
	Con 4 stabilizzatori			7,1° (7,1°)	6,3° (6,3°)	4,7° (4,7°)	
7,5	Senza stabilizzatori			(7,2)	(5,2)	(3,9)	(2,9)
	Con 4 stabilizzatori			7,5° (7,5°)	6,8° (6,8°)	5,8° (5,8°)	3,1° (3,1°)
6	Senza stabilizzatori			(6,9)	(5,0)	(3,8)	(2,9)
	Con 4 stabilizzatori			7,8° (7,8°)	6,9° (6,9°)	6,2° (6,2°)	4,5° (4,5°)
4,5	Senza stabilizzatori		(9,1°)	(6,6)	(4,8)	(3,7)	(2,8)
	Con 4 stabilizzatori		9,1° (9,1°)	8,4° (8,4°)	7,2° (7,2°)	6,0 (6,3°)	4,8 (5,4°)
3	Senza stabilizzatori	(12,9°)	(8,8)	(6,1)	(4,6)	(3,5)	(2,8)
	Con 4 stabilizzatori	12,9° (12,9°)	11,4° (11,4°)	9,1° (9,1°)	7,5° (7,5°)	5,9 (6,4°)	4,7 (5,4°)
1,5	Senza stabilizzatori	(12,3)	(8,0)	(5,7)	(4,3)	(3,3)	(2,7)
	Con 4 stabilizzatori	18,3° (18,3°)	12,6° (12,6°)	9,6° (9,6°)	7,2 (7,8°)	5,7 (6,4°)	4,6 (5,4°)
0	Senza stabilizzatori	(9,0°)	(7,3)	(5,3)	(4,1)	(3,2)	(2,6)
	Con 4 stabilizzatori	9,0° (9,0°)	13,0° (13,0°)	9,2 (9,8°)	7,0 (7,7°)	5,5 (6,2°)	4,5 (4,9°)
-1,5	Senza stabilizzatori	(7,6°)	(7,0)	(5,1)	(3,9)	(3,1)	
	Con 4 stabilizzatori	7,6° (7,6°)	12,3° (12,3°)	9,0 (9,3°)	6,8 (7,3°)	5,5 (5,7°)	
-3	Senza stabilizzatori		(6,8)	(5,0)	(3,9)		
	Con 4 stabilizzatori		10,6° (10,6°)	8,2° (8,2°)	6,3° (6,3°)		

		Sbraccio max 13,3 m					
2,5	Senza stabilizzatori						(2,1°)
	Con 4 stabilizzatori						2,1° (2,1°)

# SBRACCIO DI 12,5 M CON AVAMBRACCIO MULTIFUNZIONALE

Sistema di carico	Braccio 6,5 m Avambraccio multifunzionale 5,6 m Benna mordente selezionatrice Con Fuchs QuickConnect (FQC)
-------------------	---

I valori della capacità di sollevamento sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori della capacità di sollevamento rappresentano il 75% dei carichi di ribaltamento statici o l'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnata con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 e' necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.



Altezza m	Stabilizzazione telaio	Sbraccio m					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
13,5	Senza stabilizzatori	(6,4°)					
	Con 4 stabilizzatori	6,4° (6,4°)					
12	Senza stabilizzatori		(6,5°)	(4,3°)			
	Con 4 stabilizzatori		6,5° (6,5°)	4,3° (4,3°)			
10,5	Senza stabilizzatori			(6,2°)	(4,2°)		
	Con 4 stabilizzatori			6,2° (6,2°)	4,2° (4,2°)		
9	Senza stabilizzatori			(6,6)	(4,6)	(3,2°)	
	Con 4 stabilizzatori			6,9° (6,9°)	5,8° (5,8°)	3,2° (3,2°)	
7,5	Senza stabilizzatori			(6,5)	(4,6)	(3,4)	
	Con 4 stabilizzatori			7,2° (7,2°)	6,4° (6,4°)	5,0° (5,0°)	
6	Senza stabilizzatori		(8,2°)	(6,3)	(4,5)	(3,3)	(2,5)
	Con 4 stabilizzatori		8,2° (8,2°)	7,6° (7,6°)	6,6° (6,6°)	5,7° (5,8°)	2,9° (2,9°)
4,5	Senza stabilizzatori		(8,8)	(6,0)	(4,3)	(3,2)	(2,4)
	Con 4 stabilizzatori		10,0° (10,0°)	8,2° (8,2°)	6,9° (6,9°)	5,5° (5,9°)	4,2° (4,2°)
3	Senza stabilizzatori	(13,2)	(8,1)	(5,6)	(4,1)	(3,1)	(2,4)
	Con 4 stabilizzatori	16,2° (16,2°)	11,4° (11,4°)	8,9° (8,9°)	7,0° (7,2°)	5,4° (6,0°)	4,3° (4,9°)
1,5	Senza stabilizzatori	(11,8)	(7,5)	(5,2)	(3,9)	(3,0)	(2,3)
	Con 4 stabilizzatori	15,5° (15,5°)	12,5° (12,5°)	9,2° (9,3°)	6,8° (7,4°)	5,3° (6,0°)	4,2° (4,7°)
0	Senza stabilizzatori	(7,0°)	(7,0)	(5,0)	(3,7)	(2,9)	(2,3)
	Con 4 stabilizzatori	7,0° (7,0°)	12,7° (12,7°)	8,9° (9,4°)	6,6° (7,3°)	5,2° (5,7°)	4,1° (4,1°)
-1,5	Senza stabilizzatori	(6,7°)	(6,8)	(4,8)	(3,6)	(2,8)	
	Con 4 stabilizzatori	6,7° (6,7°)	11,8° (11,8°)	8,7° (8,8°)	6,5° (6,7°)	5,0° (5,0°)	
		Sbraccio max 12,8 m					
2,5	Senza stabilizzatori						(1,7°)
	Con 4 stabilizzatori						1,7° (1,7°)

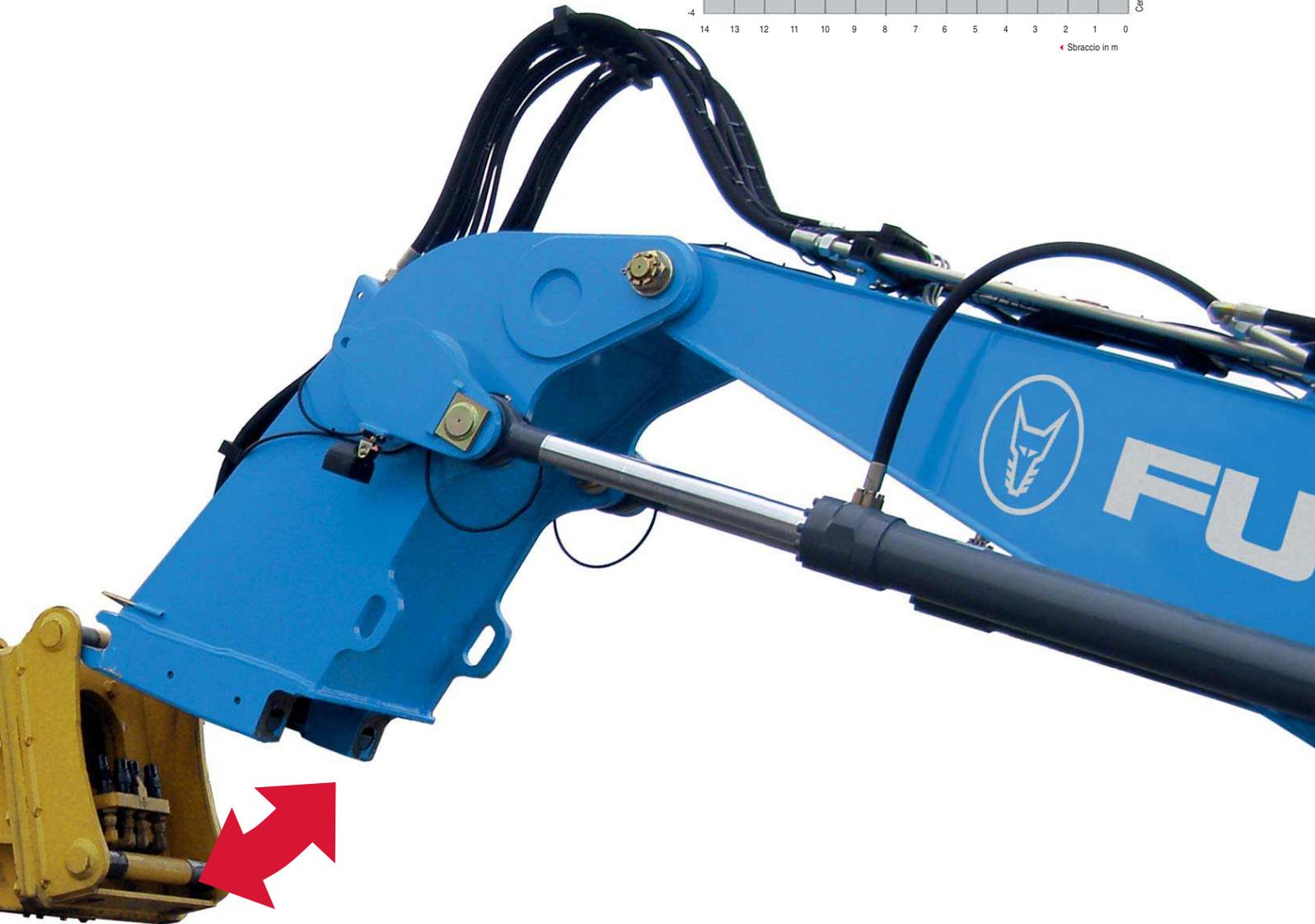
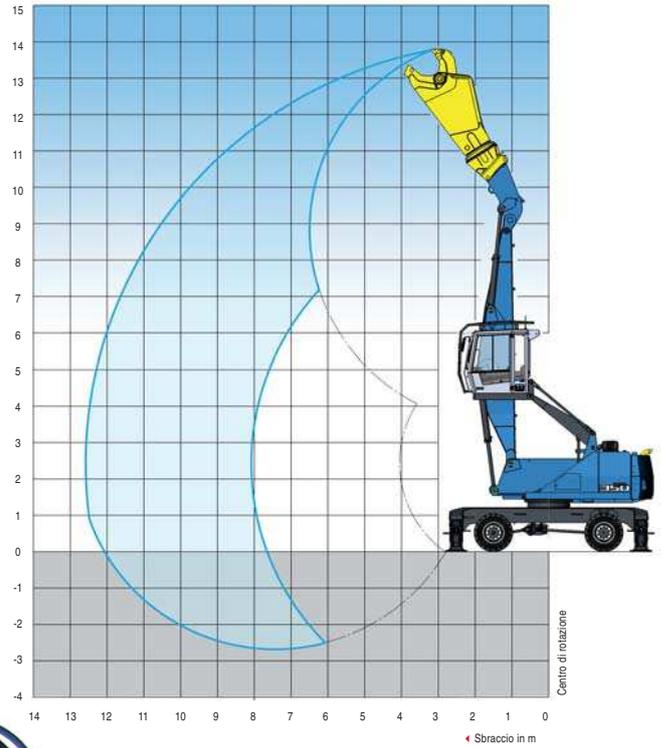
# RAGGIO DI MANOVRA / SPECIFICHE

## SBRACCIO DI 12,5 M CON CESOIE

Sistema di carico	Braccio di 6,4 m Cesoia GXP 400R con Fuchs QuickConnect (FQC)
-------------------	---

### CESOIE GENESIS GXP 400R

Forza di taglio	fino a 6.770 kN
Profondità ganascia	737 mm
Apertura ganascia	711 mm
Peso (compreso sistema di sostituzione rapida)	5,1 t

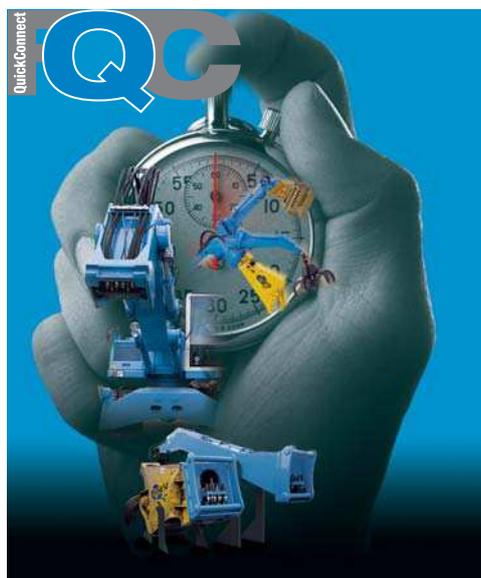


# RAPIDA E FACILE SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE



## Esclusivo sistema FUCHS QuickConnect

Il tempo è denaro: con il sistema FUCHS QuickConnect (FQC) è possibile ridurre i tempi di inattività legati alla sostituzione delle attrezzature di lavoro. Ad esempio, è possibile passare in meno di un minuto da una combinazione benna / avambraccio multifunzionale ad un avambraccio dotato di magneti o cesoie. Grazie all'uso di giunti di accoppiamento rapido speciali è possibile sostituire gli accessori in modo veloce e sicuro dall'interno della cabina. Scendere dalla cabina per rimuovere e sostituire bulloni, per l'operatore è ormai un ricordo che appartiene al passato.



MHL350 E



# FUCHS

## Una storia fatta di grandi idee dal 1888

Fin dalla fondazione dell'azienda, risalente al 1888, il nome Fuchs è sinonimo di nuove idee e innovazione. Dallo sviluppo del leggendario escavatore a cavo Fuchs 301 nel 1957 al brevetto della cabina elevabile nel 1975, i progressi tecnici pionieristici hanno forgiato la storia dell'azienda fino a oggi e consentito alle macchine Terex® Fuchs di diventare famose per la loro eccezionale qualità e durata. Terex® Fuchs concentra le proprie risorse su aree di applicazione chiaramente definite, offrendo macchine per la movimentazione di materiali dalle prestazioni elevate a porti, impianti di riciclo, rottamai e segherie. Il focus su questi settori importanti offre agli utenti notevoli vantaggi: anziché prodotti standard l'azienda fornisce macchine altamente personalizzabili e soluzioni su misura in grado di adattarsi alle esigenze specifiche delle singole attività.

L'MHL350 E è una macchina per la movimentazione di materiali mobile ad alte prestazioni estremamente robusta, con una consolidata reputazione per l'innovazione ingegneristica specifica per il settore del rottame. Nuove funzionalità e ulteriori progressi tecnologici rafforzano ulteriormente la sua posizione leader. La potenza è stata incrementata, le emissioni ridotte al minimo e il consumo di carburante ridotto; la macchina è inoltre già conforme allo standard TIER4i/IIIB. Le attrezzature opzionali includono il sistema FUCHS QuickConnect per una rapidissima sostituzione delle attrezzature di lavoro. La MHL350 E incarna i valori Terex® Fuchs tradizionali: prestazioni eccellenti, efficienza eccezionale, standard leader del settore in materia di protezione ambientale e facilità d'uso per l'utente, tutto combinato con una qualità e una durezza superiori.

## Gamma di prodotti/Macchine standard



	MHL250	MHL320	MHL331	MHL335	MHL340	MHL340 FQC	MHL350	MHL350 FQC	MHL360	MHL380
	85 kW	85 kW	114 kW	114 kW	128 kW	128 kW	160 kW	160 kW	190 kW	273 kW
	8,8-9,0 m	8,2-10,4 m	10,7-12,0 m	10,7-12,0 m	12,2-13,7 m	11,0-11,2 m	14,0-16,0 m	12,5-13,0 m	16,5-18,0 m	18,5-22,0 m
	14,0-15,5 t	17,8-19,0 t	22,0-23,5 t	23,5-25,0 t	27,5-29,0 t	28,5-31,3 t	33,0-35,5 t	33,0-37,8 t	43,5-48,8 t	62,5-68,5 t
	-	0,4-0,6 m³	0,4-0,6 m³	0,4-0,8 m³	0,4-0,8 m³	Accessori su richiesta	0,6-0,8 m³	Accessori su richiesta	0,6-1,0 m³	1,0-1,4 m³

[www.terex-fuchs.com](http://www.terex-fuchs.com)

Valido da: marzo 2012. 01.2013-GB (1.0). I dati tecnici e i prezzi dei prodotti sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le fotografie e/o i disegni contenuti nel presente documento hanno esclusivamente scopo illustrativo. Per istruzioni sul corretto impiego di questa attrezzatura consultare il manuale d'uso pertinente. Il mancato rispetto delle indicazioni fornite nel manuale d'uso pertinente o un comportamento per altri versi negligente nell'uso dell'attrezzatura possono comportare infortuni gravi, anche mortali. L'unica garanzia applicabile alle nostre attrezzature è la garanzia standard scritta per lo specifico prodotto. Terex non adempie a nessun altro tipo di garanzia, né espressamente né tacitamente. Le designazioni dei prodotti e servizi descritti possono essere marchi di fabbrica di prodotti o servizi o denominazioni commerciali di Terex Corporation e/o delle sue filiali negli Stati Uniti d'America e in altri paesi. Tutti i diritti riservati. Terex è un marchio registrato di Terex Corporation negli Stati Uniti d'America e in altri paesi. © Terex Corporation.



**TEREX** | **FUCHS**

**WORKS FOR YOU.™**

Courtesy of Crane.Market