

Une machine compacte de 2 m de largeur
pour un fraisage efficace.

La fraiseuse à froid W 200/W 200i



Les principaux points forts de la fraiseuse à froid W 200 / W 200i

02
03

4 |

CHÂSSIS

- > **Visibilité optimale**
Châssis à forme résolument étroite à l'avant et taille de guêpe sur les côtés pour une visibilité optimale sur le bord de fraisage.
- > **Transport rapide**
Simplicité du transport grâce au faible poids de la machine et aux poids supplémentaires variables jusqu'à un total de 1700 kg.

3 |

GROUPE MOTEUR

- > **Trois vitesses de rotation du tambour de fraisage**
Trois vitesses de taille sélectionnables pour un rendement de fraisage optimal dans un vaste champ d'applications.
- > **Vitesse de rotation du ventilateur asservie à la charge**
Vitesse de rotation du ventilateur en fonction de la température du moteur pour une réduction de la consommation d'énergie et des émissions sonores.

2 |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- > **Mode de secours**
Relèvement de la machine avec le groupe électrohydraulique en mode de secours.
- > **Dispositif vidéo**
Robuste dispositif vidéo comptant jusqu'à six caméras et jusqu'à deux écrans.
- > **Données de chantier**
Calcul précis des données de chantier avec message « camion plein ».

1 |

NIVELLEMENT

- > **Grand choix de palpeurs**
Système de nivellement automatique LEVEL PRO en série avec un grand choix de palpeurs, et régulation de la profondeur de fraisage de haute précision.
- > **Indicateur de profondeur de fraisage**
Affichage de la profondeur de fraisage à l'écran LEVEL PRO (affichage de la distance entre la position du reprofileur et celle du panneau latéral).
- > **Palpage devant le tambour de fraisage**
Palpage devant le tambour de fraisage par vérin hydraulique avec système de mesure intégré - utilisation également possible avec le système Multiplex.
- > **Système automatique de repositionnement de fraisage**
Système automatique de repositionnement de fraisage avec vitesse d'abaissement asservie à la charge.

3 |

8 |



5 |

POSTE DE CONDUITE

> Manette multifonctions

Manette multifonctions pour conduire, manœuvrer, sélectionner le mode de travail, relever la machine, arrêter la bande de chargement.

> Ergonomie

Éléments de commande agencés de manière ergonomique avec rétroéclairage pour un travail productif à moindre effort.

> Cabine déplaçable et pivotante par commande hydraulique

Operator Comfort System (OCS) pour des conditions de travail optimales.

> Toit protecteur

Toit protecteur avec extensions latérales assurant une protection maximum contre les intempéries.

> Guidage de la machine parallèlement à la surface de la chaussée

Guidage automatique de la machine parallèlement à la surface de la chaussée en mode de fraisage et de transport.

6 |

CONVOYEUR À BANDE

> Grand angle de pivotement

Le convoyeur à bande pivote de 60° des deux côtés pour un chargement optimal.

> Énorme capacité de convoiement

Capacité de chargement et puissance motrice élevées garantissant un chargement performant.

> Vacuum Cutting System

Système de fraisage sous vide pour une meilleure visibilité.

> Bande repliable avec dispositif de verrouillage

Bande de chargement repliable avec dispositif intelligent de verrouillage mécanique simplifiant le transport.



7 |

GROUPE DE FRAISAGE

> Dispositif de verrouillage du reprofileur

Dispositif de verrouillage automatique du reprofileur pour une grande simplicité d'utilisation.

> FCS LIGHT

FCS Light pour un changement rapide du tambour de fraisage avec les groupes de fraisage FB2000 et FB2200.

> Système à porte-outils interchangeables HT22

Système à porte-outils interchangeables HT22 de série, particulièrement puissant et éprouvé.

> Panneau latéral droit relevable jusqu'à 450 mm

Panneau latéral droit relevable jusqu'à 450 mm pour fraiser au ras des bordures sur toute la profondeur de fraisage.

> Arrosage d'eau asservi à la charge

Arrosage d'eau automatique asservi à la puissance de fraisage pour un refroidissement optimal des pics.

> Dispositif de rotation du tambour de fraisage

Changement des pics avec le dispositif de rotation du tambour de fraisage, moteur diesel arrêté.

8 |

ENTRAÎNEMENT DE TRANSLATION

> Précontrainte des trains à chenilles

Précontrainte hydraulique des trains à chenilles pour un fonctionnement optimisé.

> Système antipatinage

Intelligent système électronique antipatinage pour les trains à chenilles.

> Adaptation de la vitesse des trains de roulement

Adaptation électronique de la vitesse des trains de roulement dans les virages pour une traction maximum et une usure minimum.

> Système à 4 colonnes de levage

Système à 4 colonnes de levage pour une stabilité optimale de la machine.





L'efficacité

dans la gamme des 2 m.

LA FRAISEUSE À FROID W 200/W 200i. DOTÉE DE TECHNOLOGIES D'AVENIR ET DE SOLUTIONS INNOVANTES. UN POTENTIEL ÉNORME SOUS UN GABARIT COMPACT POUR UN FRAISAGE EFFICACE SUR LES GRANDS CHANTIERS ET POUR UN VASTE CHAMP D'APPLICATIONS. LA W 200/W 200i : LA GARANTIE DE TRAVAUX DE COURTE DURÉE, ÉNORME EFFICACITÉ ET HAUTE PRODUCTIVITÉ. INCONTOURNABLE.



À la fois peu polluante et silencieuse : la W 200/W 200i allie écologie et économie.

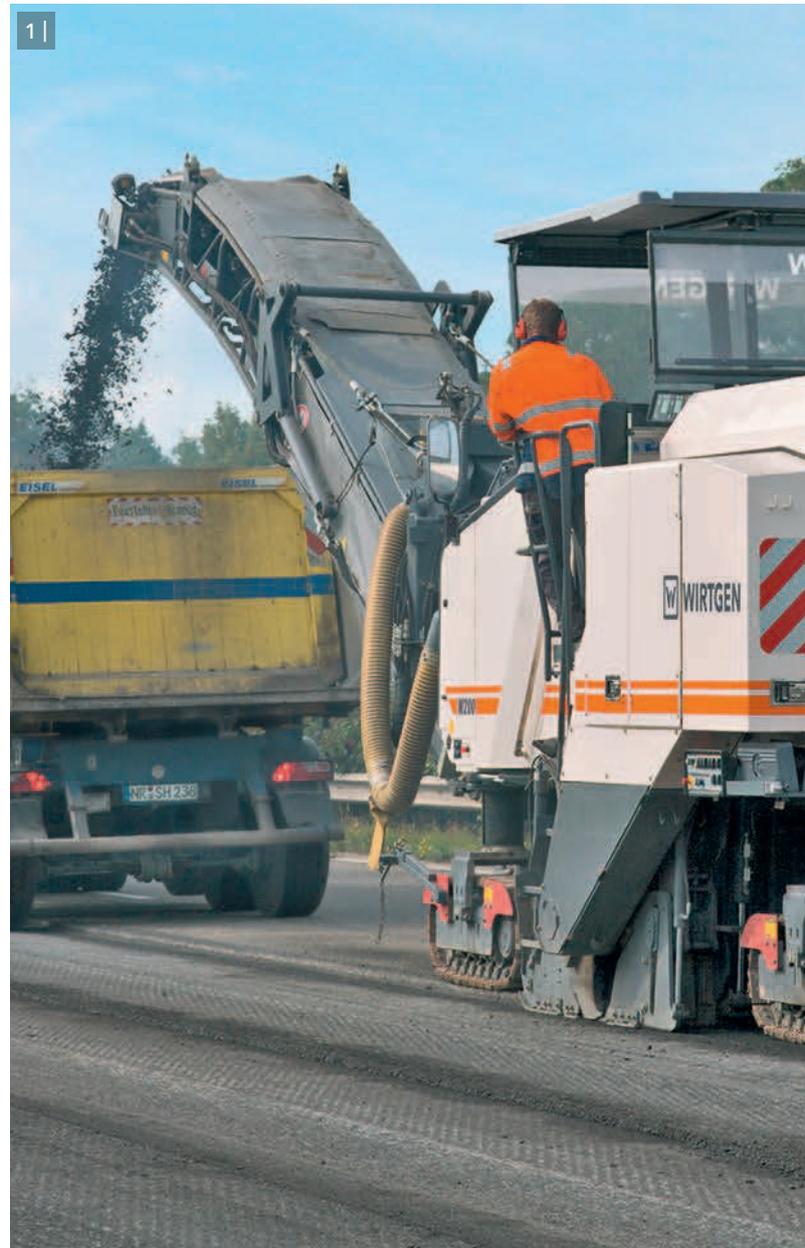
Des innovations au service d'une efficacité maximale

UNE GRANDE FRAISEUSE LÉGÈRE ET SIMPLE D'UTILISATION

Qu'il s'agisse de procéder à la réfection de couches de roulement sur de grandes surfaces, d'enlever des revêtements de chaussées de faible épaisseur ou d'effectuer des travaux de fraisage de toute nature, les innovations apportées par WIRTGEN à la W 200/W 200i en font un engin incontournable. S'appuyant sur de nouvelles technologies uniques, cette fraiseuse à froid est en mesure de s'acquitter de missions complexes tout en fournissant des

résultats de fraisage d'une qualité exceptionnelle à des coûts d'exploitation imbattables.

La puissante W 200/W 200i se distingue en outre par son poste de conduite ergonomique ainsi que par sa conception robuste et son système de conduite intuitif. Parmi les autres points forts figurent le système éprouvé FCS Light, le système PTS de guidage automatique de la machine parallèlement à la chaussée, les trois vitesses réglables de rotation du tambour et l'efficace commande de machine WIDRIVE.



1 | Grâce au puissant chargement du matériau, la W 200/W 200i évacue le fraisat des chantiers sans aucun problème.

2 | Un maximum d'ergonomie grâce aux progrès de la technologie de contrôle et de commande.



La W 200 / W 200i pour enlever de grandes superficies

08
09

DES RENDEMENTS JOURNALIERS ÉLEVÉS À CHAQUE MISSION

Il est parfois préférable de laisser certaines missions aux véritables spécialistes, comme la W 200/W 200i. Le fraisage fin de grandes superficies, l'enlèvement ciblé de couches de

roulement ou encore le fraisage sur chantiers exigus en zone urbaine sont autant de domaines dans lesquels la fraiseuse à froid s'avère particulièrement économique. La fraiseuse permet d'atteindre d'énormes rendements surfaciques en toute rentabilité, en particulier pour le fraisage fin de surfaces de chaussées.

Son vaste champ d'applications contribue également à sa rentabilité, puisqu'elle est toujours utilisée à plein et peut briller de toute sa puissance de fraisage sur les chantiers les plus divers.

Que la fraiseuse soit équipée d'un groupe de fraisage de 1,5 m, 2,0 m ou 2,2 m de largeur de travail, la grande profondeur de fraisage permet d'enlever des structures de chaussées complètes en une seule opération.





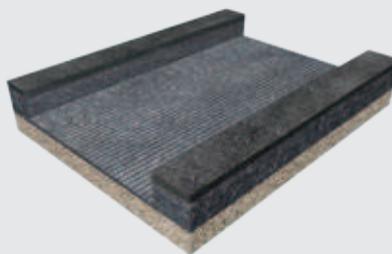
Augmenter intelligemment la productivité

TROIS DIFFÉRENTS RÉGIMES DE TAMBOUR

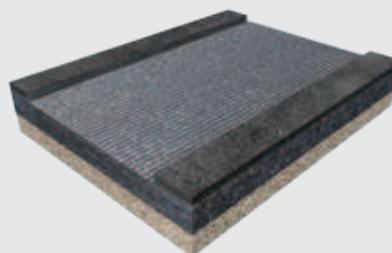
Une autre innovation réussie est sans aucun doute la possibilité de régler le régime du tambour depuis le poste de conduite : désormais, il est possible d'obtenir des puissances de fraisage parfaitement adaptées aux différentes exigences requises sur un même chantier dans un grand éventail d'applications. Un commutateur permet de sélectionner l'une des trois vitesses de rotation du tambour.

La W 200/W 200i fonctionne généralement au régime de tambour intermédiaire. Pour le fraisage fin de grandes superficies, sélectionner la vitesse de rotation la plus élevée en avance rapide. Pour obtenir la puissance de fraisage maximale avec une consommation de carburant réduite par mètre cube de matériau fraisé et une faible usure des pics, on sélectionnera le régime le plus faible. En résumé : l'excellent rapport coût-efficacité combinant productivité maximale et rendements journaliers élevés s'avère très vite rentable pour le client.

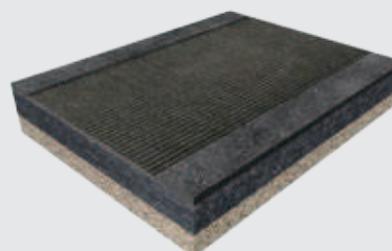
DIFFÉRENTES TÂCHES NÉCESSITENT DIFFÉRENTS RÉGIMES DE TAMBOURS



Régime faible : enlèvement de structures de chaussées complètes



Régime intermédiaire : enlèvement de couches de roulement, de revêtements de chaussées de faible épaisseur, etc.



Régime élevé : fraisage fin



The image shows the operator's cab of a Wirtgen machine. Two large, rugged monitors are mounted on the dashboard. The monitor on the right is the primary display, showing a graphical user interface with various data points and icons. It has a 'WIRTMEN' logo at the bottom and five function keys labeled F1 through F5 on the right side. The monitor on the left is smaller and displays similar information. Below the monitors is a control panel with a red emergency stop button and other controls. The background shows a blurred outdoor setting with trees and a building.

La référence

en termes de conduite.

GÉNÉREUSE. INTUITIVE. MODERNE. LE POSTE DE CONDUITE DE LA GRANDE FRAISEUSE W 200 /W 200i EST LA RÉFÉRENCE EN MATIÈRE DE CLARTÉ, D'ERGONOMIE ET DE CONFORT. DANS LES DÉTAILS. DES FONCTIONS AUTOMATIQUES INNOVANTES ALLÈGENT ENCORE LA CHARGE DE TRAVAIL DU CONDUCTEUR. UN CONTRÔLE PARFAIT. POUR UNE CONCENTRATION ABSOLUE SUR LE PROCESSUS DE FRAISAGE. UNE RÉUSSITE PRÉPROGRAMMÉE - SUR TOUS LES CHANTIERS.



Se concentrer sur l'essentiel

UN NOMBRE RÉDUIT DE TOUCHES ET BOUTONS

Le concept de conduite de la W 200/W 200i se distingue par son extrême simplicité. Ainsi, le nombre d'éléments de commande a pu être minimisé car le système de commande WIDRIVE décharge le conducteur de nombreuses fonctions. Regroupés de façon judicieuse et représentés sous forme de pictogramme, les éléments de commande sont facilement maniables et contribuent à un travail sans stress. En outre, grâce à l'écran de contrôle clair et en couleurs, le conducteur reste toujours précisément informé de tous les principaux états et données de fonction-

nement de la machine, ce qui lui permet de conduire la W 200/W 200i de manière intuitive, sans aucun problème, même après une très courte période d'apprentissage.

Au lieu du poste de conduite (standard), la W 200/W 200i peut être équipée sur demande de l'« Operator Comfort System » (OCS) : la cabine déplaçable et pivotante permet au conducteur de se trouver toujours dans la position idéale pour avoir la meilleure vue possible. Transmission vidéo, manette de commande de précision et climatisation performante assurent les meilleures conditions de travail par tous les temps.



1-2 | Des conditions de travail ergonomiques offrant suffisamment de place aussi bien en position assise que debout.

3 | Option OCS : la cabine insonorisée offre une vue panoramique sur le chantier, une protection contre les intempéries ainsi qu'un intérieur climatisé.

Toujours bien informé

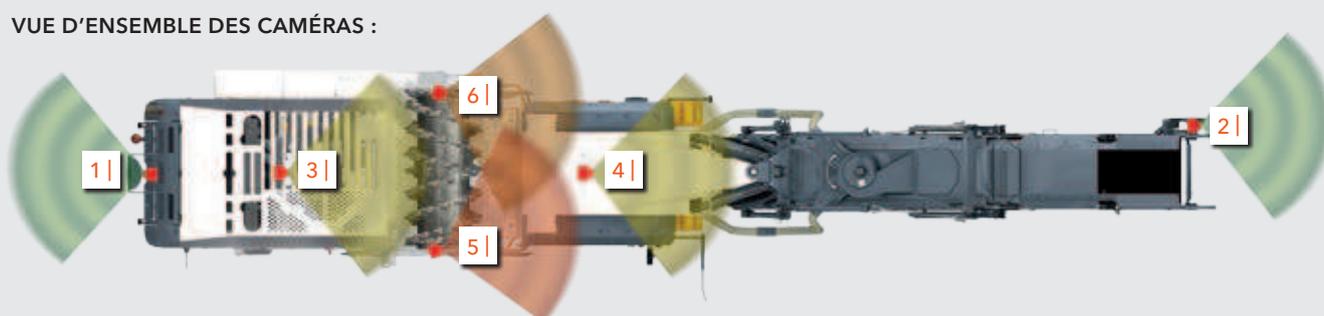
CONTRÔLE DES DONNÉES DU CHANTIER ET DES IMAGES VIDÉO

L'écran de contrôle multifonctions affiche clairement les états de fonctionnement et les données de maintenance. Très convivial, il permet d'établir un diagnostic à l'aide de graphiques clairs. Une fonction supplémentaire est l'enregistrement continu des événements pendant le processus de travail. En outre, après avoir saisi la densité du matériau et la largeur de fraisage, le poids et le volume du matériau enlevé ainsi que les surfaces fraisées ou encore le nombre de camions chargés, par exemple, sont automatiquement affichés. Ces données de chantier facilitent la documentation des rendements journaliers.

L'écran de contrôle peut être basculé en mode vidéo afin de surveiller les principaux processus de travail. Un dispositif vidéo équipé de deux ou de six caméras couleur haute résolution peut être installé sur simple demande du client. En cas d'utilisation de six caméras, un écran vidéo supplémentaire est installé pour afficher simultanément deux images vidéo différentes.

Le système télématique WITOS FleetView de WIRTGEN apporte également une assistance pour la gestion de la flotte, le contrôle de l'emplacement et de l'état des machines ainsi que pour les processus de maintenance et de diagnostic. En bref, il rend l'utilisation au quotidien encore plus efficace.

VUE D'ENSEMBLE DES CAMÉRAS :



1 | Caméra arrière



2 | Caméra extrémité du convoyeur



3 | Caméra reprofileur



4 | Caméra avant centre



5 | Caméra avant droite



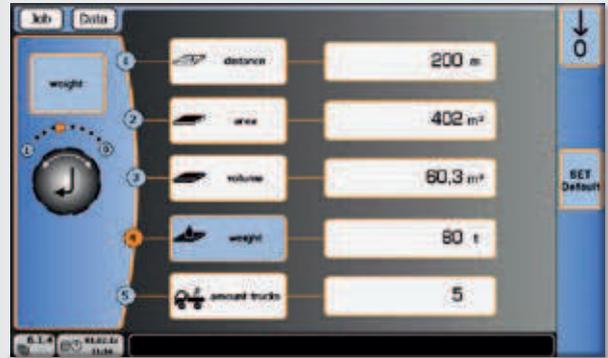
6 | Caméra avant gauche



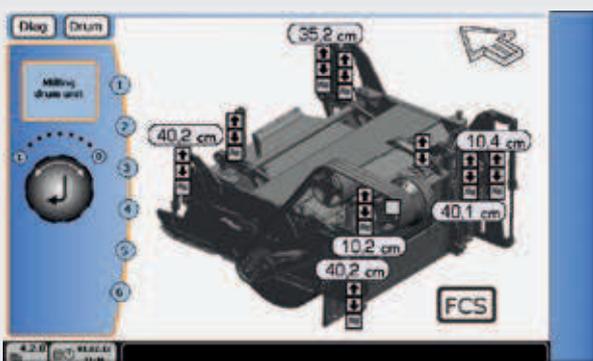
État de fonctionnement :



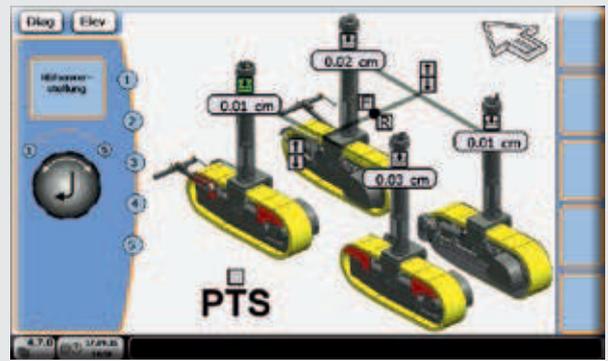
Données de chantier :



Diagnostic groupe de fraiseage :



Diagnostic réglage de la hauteur :



Au plus près du chantier

Position de travail debout ou assis, pupitres de commande déplaçables, sièges confort à réglage individuel.



UN ANGLE DE VUE IMPRESSIONNANT

Toujours avoir l'œil sur le bord de fraisage et les trains à chenilles sans perdre de vue les instruments de conduite est un objectif ambitieux mais facile à atteindre avec la W 200/W 200i. La grande fraiseuse apporte en effet deux garanties : sa « taille de guêpe » des deux côtés permet d'une part une vue optimale sur le déroulement des opérations ; d'autre part, les pupitres de commande peuvent être positionnés de façon individuelle. Mais le clou reste le siège ajustable en hauteur qui peut être déplacé sur un bras pivotable en direction du pupitre de

commande et déporté au-delà du bord de la machine. Bref : les multiples possibilités de réglage garantissent au conducteur une hauteur et une position optimales aussi bien en position assise que debout.

Selon les conditions météorologiques et les situations rencontrées sur le chantier, le toit protecteur peut être indépendamment rallongé sur la droite et sur la gauche.

La conception taille de guêpe offre une vue idéale depuis le poste de conduite isolé des vibrations et les garde-fous décalables vers l'extérieur.



LEVEL PRO, le système de nivellement inégalé pour la réussite

DES RÉSULTATS DE FRAISAGE DE HAUTE PRÉCISION

Chez WIRTGEN, nous avons développé en interne notre propre système de nivellement de haute précision équipé d'un logiciel spécialement programmé pour les fraiseuses à froid : LEVEL PRO. Dans son ensemble, ce système se compose de l'écran LEVEL PRO facilement compréhensible, d'une unité de régulation ainsi que de plusieurs palpeurs. Les palpeurs les plus divers, tels que palpeurs de profondeur de fraisage, d'inclinaison transversale ou à ultrasons, peuvent être intégrés au système de nivellement automatique. L'écran graphique LEVEL PRO affiche clairement les paramètres les plus importants. Ainsi, l'écran affiche distinctement en permanence les valeurs réelles et de consigne des signaux de deux palpeurs actifs et d'un palpeur passif. L'affichage supplémentaire à l'écran de la profondeur de fraisage - distance entre la position du reprofileur et celle du panneau latéral - permet de contrôler aisément la profondeur de fraisage effective. En outre, la fonction pratique de mémorisation permet de préprogrammer, de sauvegarder et de rappeler les valeurs de consigne.



L'ÉCRAN LEVEL PRO

Automatique
ON/OFF

Réglages

Touche de
basculement

Valeur nominale
AUGMENTER/
BAISSER

Valeur nominale

Valeur réelle

Calibrage

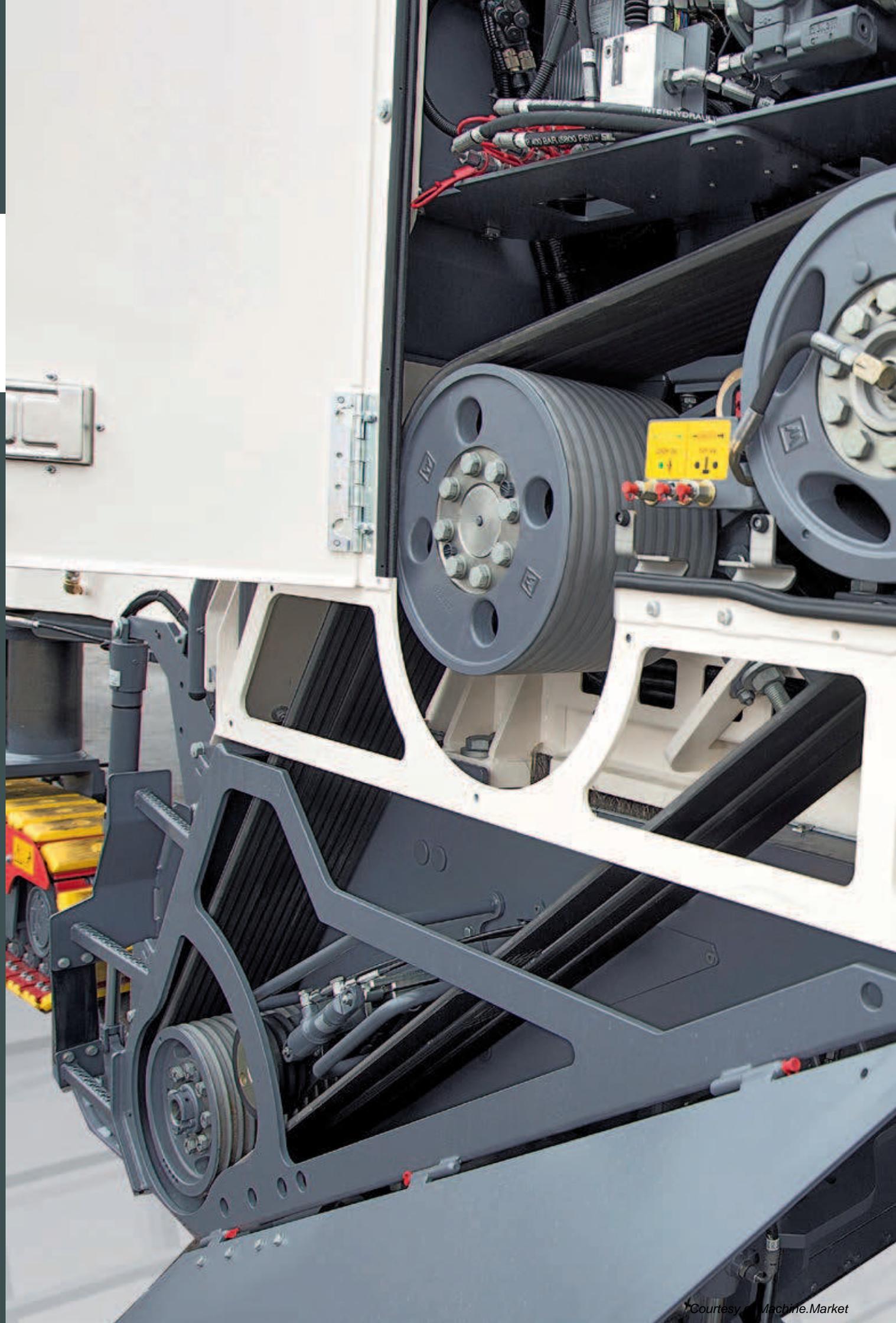
Sortie du
régulateur

Vérin
RELEVER/
ABAISSER

Mémoire 1

Mémoire 2







Si puissante

et pourtant si économique.

LA W 200 / W 200i EST ÉQUIPÉE D'UN MOTEUR À LA TECHNOLOGIE MODERNE. LE PLUS IMPRESSIONNANT EN EST LA PUISSANCE ÉLEVÉE AINSI QUE LE COUPLE OPTIMAL À FAIBLE CONSOMMATION DE DIESEL. LA BASE D'UNE FRAISEUSE À FROID ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE.

Un travail dur, une consommation réduite

FRAISEUSE À FROID W 200 (TIER 3) - UNE TECHNOLOGIE DE MOTEUR PERFORMANTE

La technologie des moteurs de la fraiseuse à froid W 200 satisfait aux normes d'émissions européennes Phase 3a/américaines Tier 3. La W 200 est équipée d'un moteur diesel ÉCO puissant et économe en carburant.

Grâce à WIDRIVE, le système de commande entièrement électronique de la machine, les deux moteurs de la W 200 fonctionnent toujours avec la puissance et le couple optimaux, ce qui permet de réduire la consommation de carburant, et donc les coûts d'exploitation.

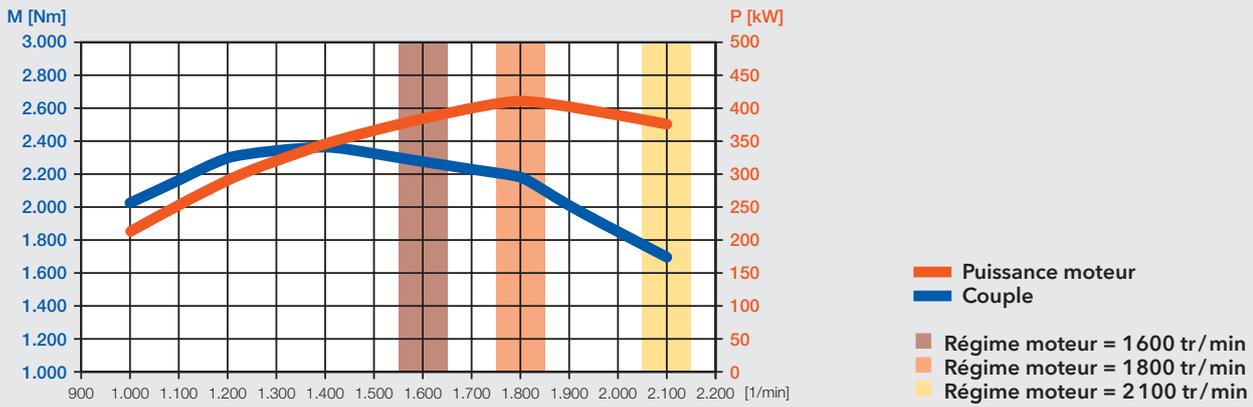
FRAISEUSE À FROID W 200i (TIER 4 FINAL) - UNE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE OPTIMISÉE

Dotée d'une technologie de moteurs ultra-moderne, la W 200i satisfait aux plus strictes exigences des normes d'émissions environnementales européennes Phase 4/américaines Tier 4f.

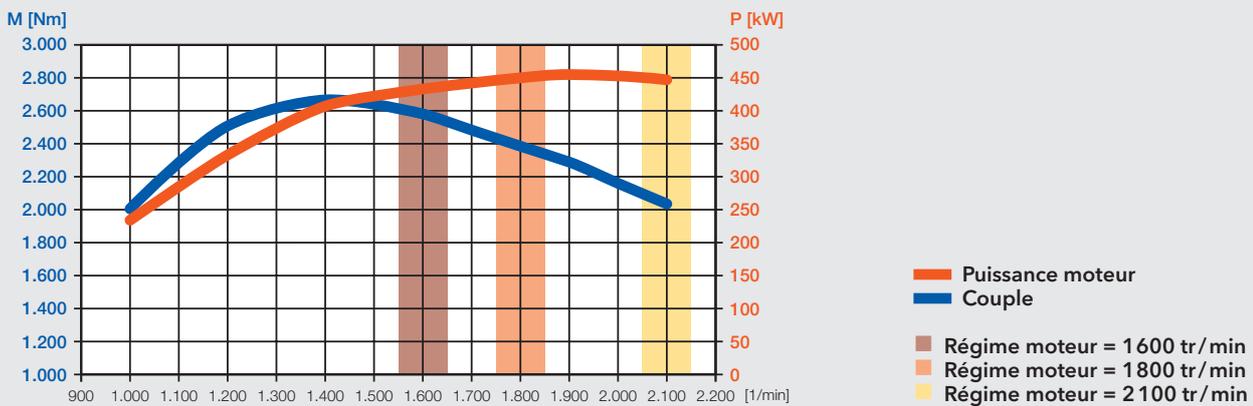
Pour une épuration plus efficace des gaz d'échappement, le moteur de la W 200i est équipé d'un catalyseur à oxydation, d'un filtre à particules diesel et d'un catalyseur SCR. La commande de la machine WIDRIVE garantit une puissance de fraisage élevée restant constante même à pleine charge. Par ailleurs, la commande intelligente du moteur diesel contribue également à réduire les coûts d'exploitation de la W 200i.



COURBES CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR DE LA FRAISEUSE À FROID W 200



COURBES CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR DE LA FRAISEUSE À FROID W 200i



Si puissante et pourtant si économique

L'EFFICACITÉ DE L'ENTRAÎNEMENT MÉCANIQUE DU TAMBOUR

La W 200/W 200i est dotée d'un concept d'entraînement éprouvé dans la pratique, à savoir l'entraînement mécanique du tambour de fraisage qui convertit avec une efficacité extrême la puissance fournie par le moteur ce qui se traduit par des rendements journaliers élevés. Un tendeur automatique de courroie assure en permanence une transmission constante des forces. Les courroies de transmission absorbent les pics de charge. Cet intelligent concept d'entraînement offre de précieux avantages tels que la faible consommation en carburant, l'haute résistance à l'usure, ainsi que la facilité d'entretien.







Une énorme maniabilité.

UNE EXTRÊME MANŒVRABILITÉ EN ESPACE EXIGU. DE PETITS RAYONS DE FRAISAGE. FRAISER ET MANŒVRER EN TERRAIN DIFFICILE. TEL EST LE QUOTIDIEN D'UN CHANTIER DE FRAISAGE. LES TECHNOLOGIES ÉPROUVÉES WIRTGEN DONNENT FORME À VOS EXIGENCES. AVEC, EN PLUS, L'ENTRAÎNEMENT TOUTES CHENILLES POUR UNE TRACTION MAXIMALE. DES SOLUTIONS PRATIQUES POUR PRENDRE LE BON VIRAGE AVEC LA W 200/W 200i.



Avec une largeur de travail de 2,0 m, il est possible de réaliser un rayon intérieur de 2150 mm.

ISC – progresser plus rapidement

UNE MANIABILITÉ EXCEPTIONNELLE

Dotée d'une direction hydraulique toutes chenilles, des fonctions de direction librement sélectionnables, de trains de roulement individuellement réglables en hauteur par commande hydraulique et d'une vitesse d'avance réglable en continu, la fraiseuse compacte W 200/W 200i est extrêmement maniable.

La marche en crabe permet un déplacement latéral sans problème au plus près des bandes de fraisage.



Il faut également mentionner le système intelligent de régulation de l'entraînement de translation ISC (Intelligent Speed Control) et ses trois fonctions principales : le système électronique antipatinage pour une traction optimale, l'adaptation automatique de la vitesse des différents trains de roulement dans les virages pour une usure réduite des patins, et l'optimisation de la puissance de traction permettant de rester dans la plage optimale de charge du moteur.

Une direction précise grâce au guidage coulisant parallèle, indépendant de l'hauteur.

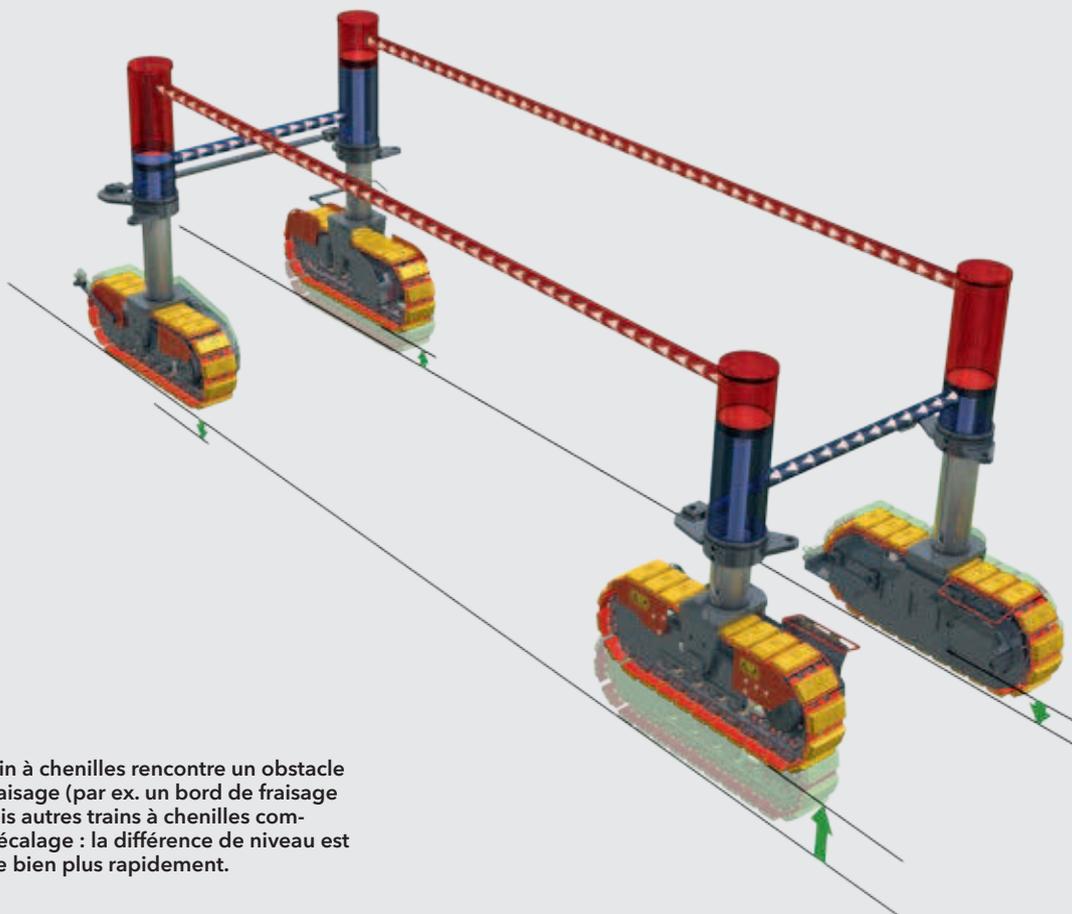
PTS - l'avenir appartient aux machines intelligentes

UN CHÂSSIS AUTOMATIQUEMENT PARALLÈLE À LA CHAUSSÉE

Développé en interne, le système PTS (Parallel To Surface) garantit le respect exact de la profondeur de travail tout en assistant au maximum le conducteur dans son travail. Ce système prend automatiquement en charge le positionnement dynamique de la machine parallèlement à la surface de la chaussée : les trains à chenilles avant et arrière descendent ensemble en parallèle. De plus, l'essieu quadruple oscillant, partie intégrante du système PTS, compense rapidement les irrégularités à gauche et à droite de la machine. Couplées hydrauliquement, les quatre colonnes de levage permettent de compenser les irrégularités du sol.

D'une manière générale, la tâche du conducteur se trouve considérablement facilitée car le système PTS le décharge des corrections manuelles. En mode de fraisage ou de transport, la machine avance le plus parallèlement possible à la surface de la chaussée.

La fraiseuse à froid est toujours parallèle à la surface de la chaussée.



Lorsqu'un train à chenilles rencontre un obstacle pendant le fraisage (par ex. un bord de fraisage élevé), les trois autres trains à chenilles compensent ce décalage : la différence de niveau est donc égalisée bien plus rapidement.



A detailed close-up photograph of a complex industrial machine, likely a multi-spindle lathe or a similar precision manufacturing tool. The machine is painted in a light grey or blue color and features several tool heads with sharp, metallic cutting edges. The background is slightly blurred, showing more of the machine's structure and some yellow safety markings. The overall scene is brightly lit, highlighting the metallic surfaces and the intricate design of the equipment.

La technologie de taille du leader du marché.

POUR ÊTRE À LA POINTE, LA TECHNOLOGIE DOIT FAIRE PREUVE D'INNOVATION. C'EST POURQUOI WIRTGEN MISE SUR DES COMPOSANTS QUI REHAUSSENT LA BARRE DES EXIGENCES. C'EST LE CAS DU GROUPE DE FRAISAGE. IL EST LE RÉSULTAT DE DÉCENNIES DE SAVOIR-FAIRE ET DE TECHNOLOGIES D'AVENIR. FIABLE, RÉSISTANT À L'USURE, ROBUSTE. N'EN ATTENDEZ PAS MOINS.

Gagner du temps et de l'argent avec le système HT22

28
29

UN SYSTÈME ROBUSTE DESTINÉ AUX PROFESSIONNELS

Le chasse-pics électro-hydraulique augmente la productivité de la machine en total.

Conçu pour le rude quotidien du chantier, le système breveté à porte-outils interchangeable HT22 offre un grand nombre d'avantages tels qu'une longue durée de vie, d'excellentes caractéristiques de rotation des

pics ou encore un changement des pics en toute simplicité. Cette dernière opération est facilitée par le dispositif automatique de rotation du tambour de fraisage qui permet de tourner le tambour dans la position idéale pour l'utilisateur.

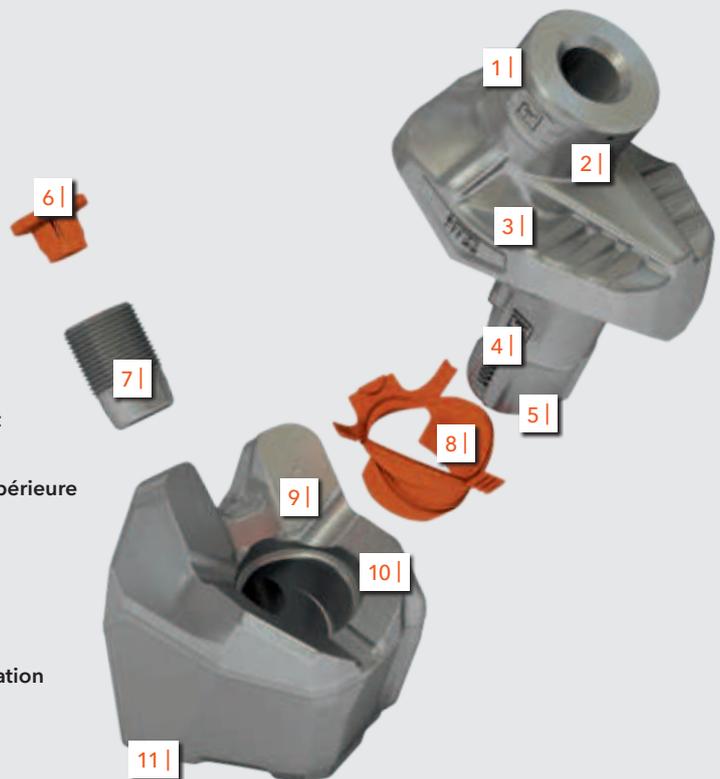
La conception particulièrement robuste du système à porte-outils interchangeables HT22 permet également de rallonger nettement les intervalles de maintenance.

Enfin, vous avez le choix entre plusieurs systèmes d'éjection des pics : les chasse-pics manuels et pneumatiques ont déjà fait leurs preuves dans la pratique ; les chasse-pics hydrauliques peuvent également être utilisés en toute facilité lorsque le moteur diesel est à l'arrêt.

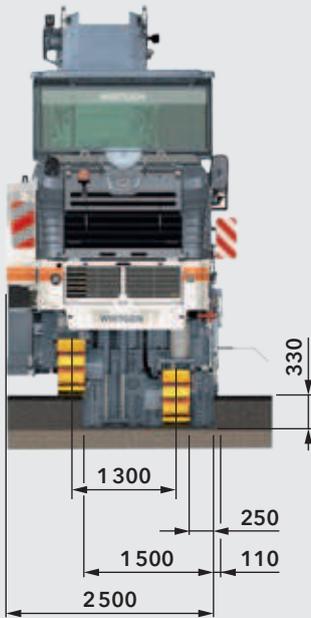


LE SYSTÈME À PORTE-PICS INTERCHANGEABLES HT22 EN DÉTAIL

- 1 | Très grande course d'usure maximum
- 2 | Repères d'usure tous les 5 mm
- 3 | Grand volume d'usure
- 4 | Géométrie optimisée de l'angle de la tige pour une grande résistance de la pièce
- 5 | Tige de grande section pour une meilleure résistance à la rupture
- 6 | Bouchon de protection évitant l'encrassement de la tête de vis
- 7 | Vis de retenue robuste
- 8 | Joint entre les parties supérieure et inférieure facilitant le montage et le démontage de la partie supérieure
- 9 | Protection optimale de la partie inférieure, la partie supérieure étant entièrement recouverte
- 10 | Très grandes surfaces de contact entre les parties supérieure et inférieure augmentant la longévité de la partie inférieure
- 11 | Raccord soudé optimisé, plus résistant mais tout aussi souple pour un comportement optimal des pics en rotation



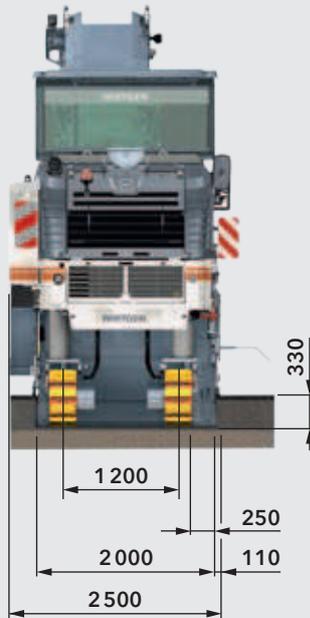
Dimensions en mm :



W 200/W 200i avec groupe de 1,5 m



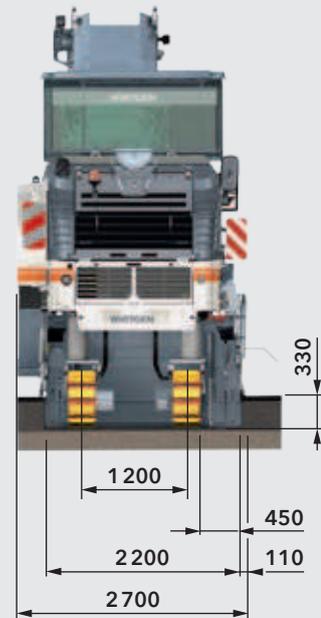
Tambour de fraisage standard
 Largeur de fraisage : 1500 mm
 Profondeur de fraisage : 0-310 mm
 Écartement de pics : 15 mm



W 200/W 200i avec groupe de 2,0 m



Tambour de fraisage standard
 Largeur de fraisage : 2000 mm
 Profondeur de fraisage : 0-330 mm
 Écartement de pics : 15 mm



W 200/W 200i avec groupe de 2,2 m



Tambour de fraisage standard
 Largeur de fraisage : 2200 mm
 Profondeur de fraisage : 0-330 mm
 Écartement de pics : 15 mm

Les tambours d'1,5 m, 2,0 m ou 2,2 m

DIFFÉRENTES LARGEURS DE TRAVAIL

La W 200/W 200i est équipée en série d'un groupe de fraisage de 2,0 m de largeur et en option d'un groupe de fraisage d'1,5 m ou 2,2 m de largeur. Une route de 4,35 m de largeur (première voie plus terre-plein central) peut être fraisée en deux opérations sur une largeur de travail de 2,2 m.

Les groupes de fraisage de 2,0 m et de 2,2 m sont compatibles avec le système FCS Light permettant un changement facile de tambours d'une même largeur.



FCS Light, pour le changement de tambours de même largeur

30
31

FCS LIGHT POUR UNE LARGEUR DE FRAISAGE DE 2,0 M ET DE 2,2 M

Disponible en largeurs de fraisage de 2,0 m et de 2,2 m, le système FCS Light transforme la W 200/W 200i en une grande fraiseuse extrêmement polyvalente. En effet, le système FCS Light permet un changement rapide et simple des tambours de fraisage d'une même largeur mais présentant un écartement des pics différent. Il suffit d'une heure et demie à un personnel entraîné pour réaliser cette opération. Pour faciliter ces travaux de transformation, nous proposons le chariot de montage correspondant.

FCS Light est un moyen économique de réaliser de nombreuses applications telles que l'enlèvement de structures de chaussées complètes, l'enlèvement de couches de roulement ou l'égalisation d'irrégularités pour n'en citer que quelques-unes. Un autre effet bénéfique de ce vaste champ d'applications est le taux d'utilisation élevé de la grande fraiseuse W 200/W 200i.

DIFFÉRENTS TYPES DE TAMBOURS DE FRAISAGE

Pourvus d'un nombre restreint de pics à tige ronde, les tambours ECO garantissent un rendement de

fraisage maximum. Les tambours de fraisage standard se prêtent parfaitement à l'enlèvement d'une ou plusieurs couches, et produisent une bonne structure crénelée sur la surface fraisée.

Les tambours de fraisage fin produisent une surface fraisée finement structurée servant de base parfaite à la pose de revêtements en couches minces. Les tambours de fraisage micro-fin permettent d'augmenter la rugosité des chaussées, ainsi que leur adhérence et leur planéité.



Tambour ECO

Largeur de fraisage : 2000 mm
Profondeur de fraisage : 0-330 mm
Écartement de pics : 25 mm



Tambour ECO

Largeur de fraisage : 2200 mm
Profondeur de fraisage : 0-330 mm
Écartement de pics : 25 mm



Tambour de fraisage standard

Largeur de fraisage : 2000 mm
Profondeur de fraisage : 0-330 mm
Écartement de pics : 15 mm



Tambour de fraisage standard

Largeur de fraisage : 2200 mm
Profondeur de fraisage : 0-330 mm
Écartement de pics : 15 mm



Tambour de fraisage fin

Largeur de fraisage : 2000 mm
Profondeur de fraisage : 0-100 mm
Écartement de pics : 8 mm



Tambour de fraisage fin

Largeur de fraisage : 2200 mm
Profondeur de fraisage : 0-100 mm
Écartement de pics : 8 mm



Tambour de fraisage micro-fin

Largeur de fraisage : 2000 mm
Profondeur de fraisage : 0-30 mm
Écartement de pics : 6 x 2 mm



Tambour de fraisage micro-fin

Largeur de fraisage : 2200 mm
Profondeur de fraisage : 0-30 mm
Écartement de pics : 6 x 2 mm



WIRTGEN

WIRTGEN

Un positionnement parfait

32
33



Le conducteur n'a pas besoin d'intervenir.

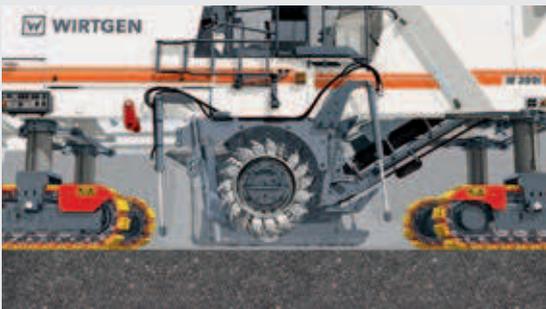
À PLEINE PUISSANCE DÈS LE DÉBUT

Grâce à l'innovation apportée par la fonction de positionnement automatique, il est possible de fraiser sur la profondeur de positionnement maximum de 330 mm dès le premier mètre.

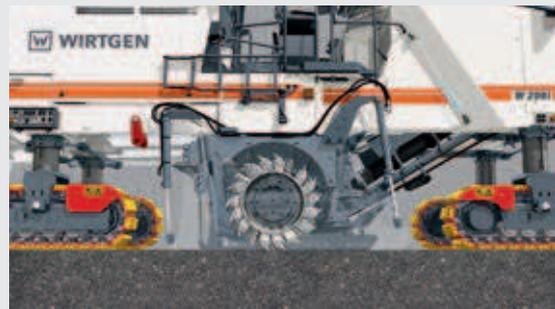
Lorsque le système de nivellement automatique est activé, la machine et le tambour de fraissage en marche s'abaissent automatiquement à la vitesse maximum. Lorsque le panneau latéral atteint le sol, les colonnes de levage passent en mode de descente lente ; dans l'entaille, la vitesse de descente peut encore être ajustée, le cas échéant.

La machine reste parallèle à la surface de la chaussée, toute perte de temps due à l'opération fastidieuse de descente manuelle est éliminée.

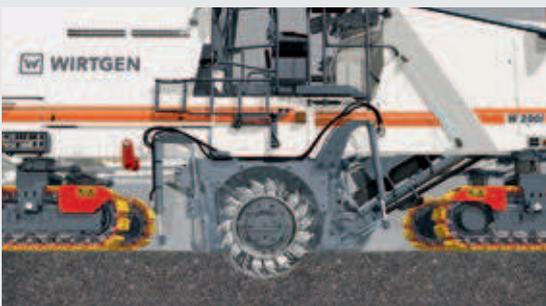
LES TRAINS AVANT ET ARRIÈRE DESCENDENT RAPIDEMENT, EN PARALLÈLE, JUSQU'À LA PROFONDEUR DE CONSIGNE.



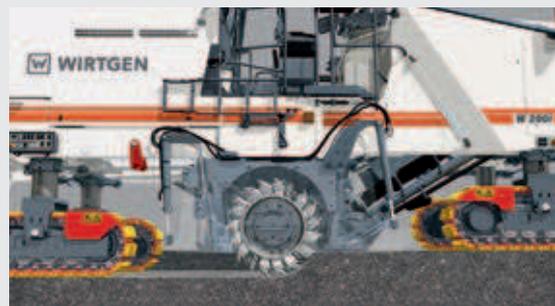
1 | La fraiseuse à froid en position de transport



2 | La fraiseuse à froid descend rapidement et reste parallèle à la surface de la chaussée



3 | La fraiseuse à froid descend lentement et reste parallèle à la surface de la chaussée



4 | La fraiseuse à froid fraise sur toute la profondeur de travail dès le premier mètre



Un groupe de fraisage aux fonctions pratiques

DES SOLUTIONS AUTOMATISÉES

Le groupe de fraisage de la W 200/W 200i recèle lui aussi une impressionnante technique. Le reprofileur peut être déplacé par commande hydraulique. Il peut également être relevé et verrouillé automatiquement. Les deux panneaux latéraux à gauche et à droite, réglables en hauteur par commande hydraulique, assurent un fraisage précis au ras d'éléments d'infrastructure routière. La course du panneau latéral de droite est de 450 mm. Ainsi, il est possible de fraiser au ras des bordures même sur de grandes profondeurs de travail.

En mode de transport, le système anti-plaques, le reprofileur et le panneau latéral se relèvent automatiquement en même temps que les colonnes de levage afin d'éviter les obstacles éventuels lors des manœuvres.

Enfin, la puissante rampe d'arrosage d'eau fournit une pression en fonction de la puissance, et le volume d'eau est réglable en continu. Ce système assure un refroidissement optimal des pics tout en réduisant le dégagement de poussière sur le chantier.

Le panneau latéral droit peut être relevé de 450 mm.

Dimensions en mm :





Un chargement fiable.



LA PERFORMANCE D'UNE FRAISEUSE À FROID DÉPEND DE SON SYSTÈME DE CHARGEMENT. LA SOLUTION : UNE CONCEPTION DIMENSIONNÉE EN FONCTION DE LA PERFORMANCE. UN TRÈS LARGE ANGLE DE PIVOTEMENT. UNE VITESSE DE CHARGEMENT RAPIDE ET VARIABLE. AINSI, LA W 200 / W 200i ASSURE UN CHARGEMENT PRÉCIS ET FIABLE DU FRAISAT. EN TOUTE PUISSANCE. EN TOUTE RENTABILITÉ.

Évacuer rapidement le fraisat

1 | Un angle de pivotement extrêmement large de 60° à droite et à gauche pour une flexibilité optimale lors du chargement du fraisat.



2 | Une signalisation lumineuse intégrée aux rétroviseurs électriques permet une communication visuelle silencieuse avec le conducteur du camion roulant devant.



UN PUISSANT CHARGEMENT DU MATÉRIAU

Le système de chargement de la W 200 / W 200i offre une capacité de chargement et une puissance motrice extrêmement élevées, garantissant un chargement du matériau rapide et fiable. Le système de chargement est équipé d'une bande de chargement à vitesse réglable en continu, permettant de charger complètement même d'énormes camions à 5 essieux.

Une vitesse de bande et une amplitude de déversement réglables en continu.

L'angle de pivotement du convoyeur de 60° de chaque côté assure un chargement optimal du fraisat même dans les virages serrés, dans les ronds-points ou sur les aires de demi-tour. Les bandes de chargement à faible usure assurent une capacité de chargement maximale. Le système antiplaques empêche la formation de blocs, favorise un concassage du matériau aux dimensions adéquates et protège la bande d'éventuels dégâts.

-  Grande vitesse de bande
-  Faible vitesse de bande



VCS - travailler agréablement grâce au système VCS

VUE DÉGAGÉE SUR LE BORD DE FRAISAGE

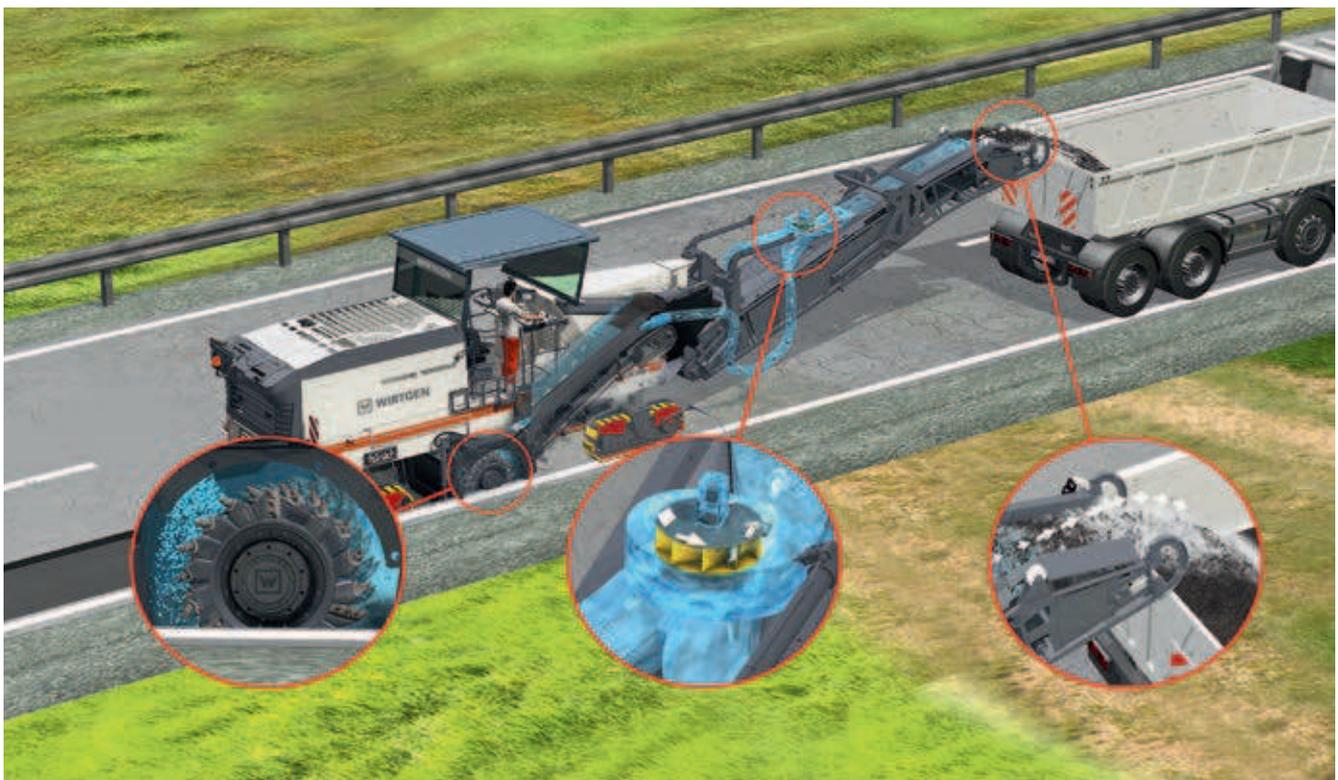
Lors du développement de la W 200/W 200i, le bien-être du personnel de conduite a été placé au cœur des préoccupations. C'est pourquoi la fraiseuse à froid peut être équipée du système de fraisage sous vide VCS chargé d'aspirer les fines particules de matériau. Le principe en est simple : un vide créé dans le carter du tambour provoque l'aspiration dans une gaine du mélange air/ vapeur d'eau qui rejoint ensuite le flux de matériau fraisé sur la bande de chargement.

Inutile de préciser qu'une meilleure qualité de l'air associée à une visibilité optimisée dans les zones de travail du conducteur et du personnel au sol est la garantie d'une nette amélioration du confort de travail et de la performance. Le faible encrassement des composants tels que le moteur ou le filtre à air se traduit par des économies en pièces de rechange.



La vitesse de rotation du ventilateur radial est réglable.

Le système de fraisage sous vide VCS permet d'avoir, jour et nuit, une vue optimale sur le bord de fraisage.



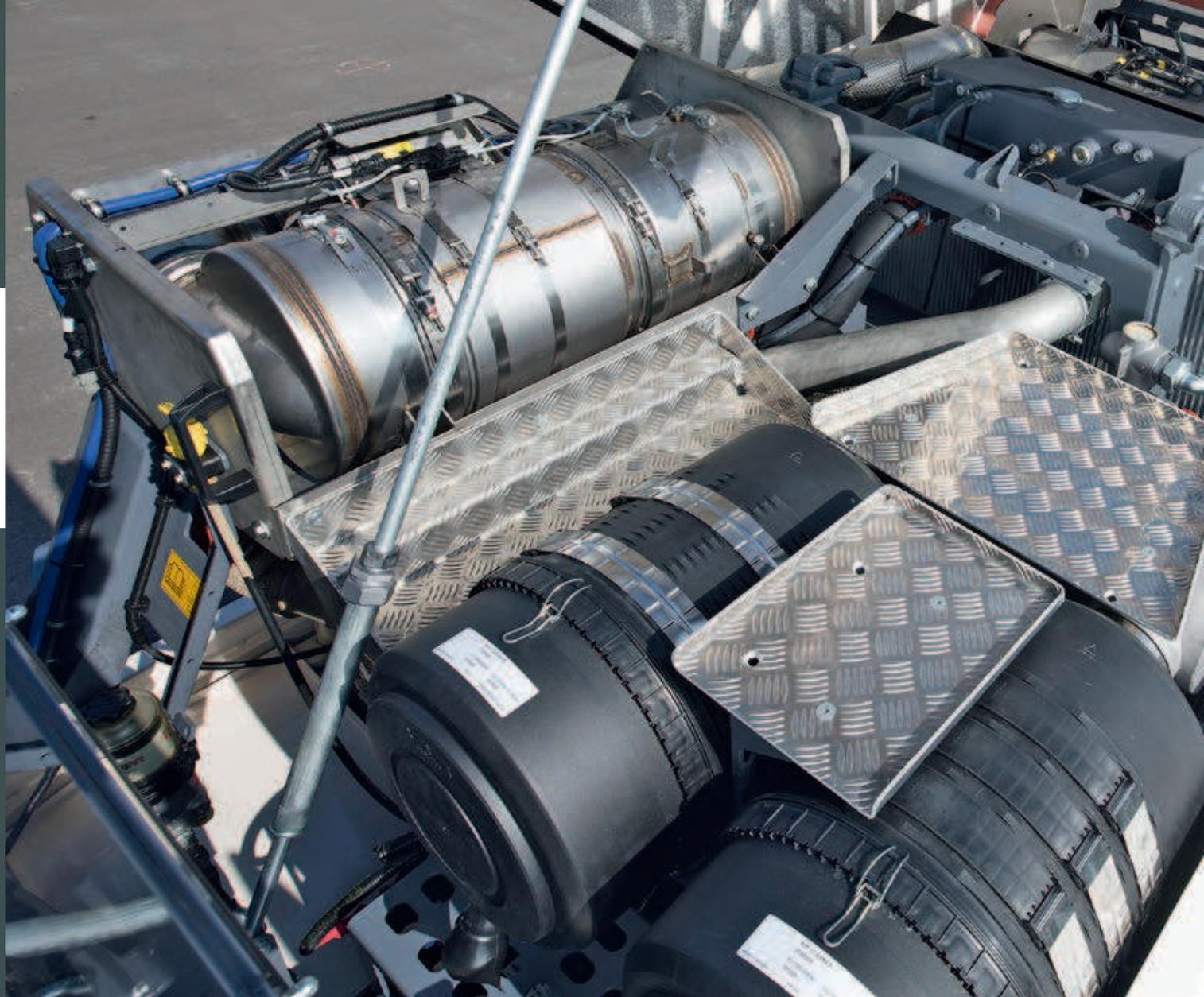




Mission :

disponibilité maximum.

COMPOSANTS DE MACHINE ROBUSTES POUR RÉSISTER AU RUDE QUOTIDIEN DU CHANTIER. SIMPLICITÉ DE MAINTENANCE. ÉCLAIRAGE INTELLIGENT. RAPIDITÉ DE TRANSPORT DE LA MACHINE D'UN CHANTIER À L'AUTRE. ASSISTANCE FIABLE GRÂCE À LA PRÉSENCE INTERNATIONALE DU WIRTGEN GROUP. RIEN N'EST PLUS IMPORTANT POUR NOUS QUE D'ASSURER LA DISPONIBILITÉ DE VOTRE FRAISEUSE À FROID.



Un entretien rapide pour une productivité accrue

UNE DISPONIBILITÉ OPTIMALE

La disponibilité maximale d'une machine est une condition impérative pour garantir durablement de hauts rendements journaliers sur les chantiers de fraisage. Aussi avons-nous conçu la W 200/W 200i en donnant la priorité à un entretien simple et rapide. Une fois ouvert par simple pression d'une touche, le capot moteur offre un accès direct à tous les points d'entretien et d'inspection judicieusement regroupés en quelques endroits. En outre, l'entretien peut s'effectuer rapidement

et sans effort, de sorte que rien ne s'oppose à une reprise rapide des travaux de fraisage rentables.

L'autodiagnostic automatique de la machine permet une surveillance autonome des soupapes, des palpeurs ainsi que des éléments de commande. Les intervalles de service très espacés (jusqu'à 500 heures de service) contribuent à réduire les coûts de maintenance à un minimum.



1 | Les filtres, le moteur et les systèmes hydrauliques et d'aspiration sont facilement accessibles.

2 | Le diagnostic d'entretien et le réglage des paramètres s'effectuent par l'écran de contrôle.



Un système d'éclairage complet assure une excellente visibilité de nuit.

Un taux d'utilisation optimal pour une efficacité accrue

Design de nuit : les pupitres de commande rétro-éclairés offrent des conditions de travail optimales de nuit.

À PLEINE PUISSANCE, MÊME DE NUIT

La part du travail de nuit sur les chantiers de construction routière est en constante augmentation. Tenant compte de cette tendance, la W 200/W 200i est disponible en série avec un kit d'éclairage complet allant bien au-de-

là d'un éclairage « standard ». Les puissants projecteurs réglables se montent en un tour de main sur la machine et éclairent la zone de travail autour de la fraiseuse. Les pupitres de commande à rétro-éclairage permettent à l'utilisateur de disposer rapidement de toutes les informations nécessaires une fois la nuit tombée.

Par ailleurs, s'il est nécessaire d'éclairer de grandes zones du chantier de fraissage, on utilisera les ballons éclairants. Autant de possibilités assurant un déroulement optimal des missions de fraissage même après le coucher du soleil. La W 200/W 200i, utilisée ainsi au maximum, devient vite rentable.



Aller rapidement sur le chantier suivant

SIMPLICITÉ DU TRANSPORT DE LA MACHINE

La W 200/W 200i est simple à transporter, et donc rapidement prête à intervenir sur un nouveau chantier. La version à bande repliable permet de réduire la longueur de transport de la W 200/W 200i et donc d'utiliser des véhicules de transport plus courts.

Pour le transport, le toit protecteur peut être rabattu par commande hydraulique. Le faible poids propre associé aux poids supplémentaires utilisables en fonction des besoins permet de transporter la W 200/W 200i même sur des véhicules d'un faible poids en charge maximale admissible.

De robustes œillets d'arrimage permettent de sécuriser la fraiseuse sur une remorque ou de la charger à l'aide d'une grue. Notre gamme de produits comprend un système d'appui pour bande de chargement en cas de transport de la machine sur semi-remorque.

1 | La bande repliable réduit la longueur de transport.

2 | Un transport sur semi-remorque sans aucun problème grâce au toit protecteur rabattu.





RÉDUIRE LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT, LE BRUIT ET LA POUSSIÈRE SUR LES CHANTIERS ROUTIERS EST DÉSORMAIS UNE PRIORITÉ. ÉQUIPÉE DE L'INTELLIGENTE COMMANDE DE MACHINE WIDRIVE, DE L'INNOVANT SYSTÈME D'ASPIRATION DE POUSSIÈRE VCS ET D'UNE TECHNOLOGIE RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT, LA W 200 / W 200i MÉNAGE CONSIDÉRABLEMENT L'ENVIRONNEMENT.

Ménager l'environnement.



Caractéristiques techniques

46
47

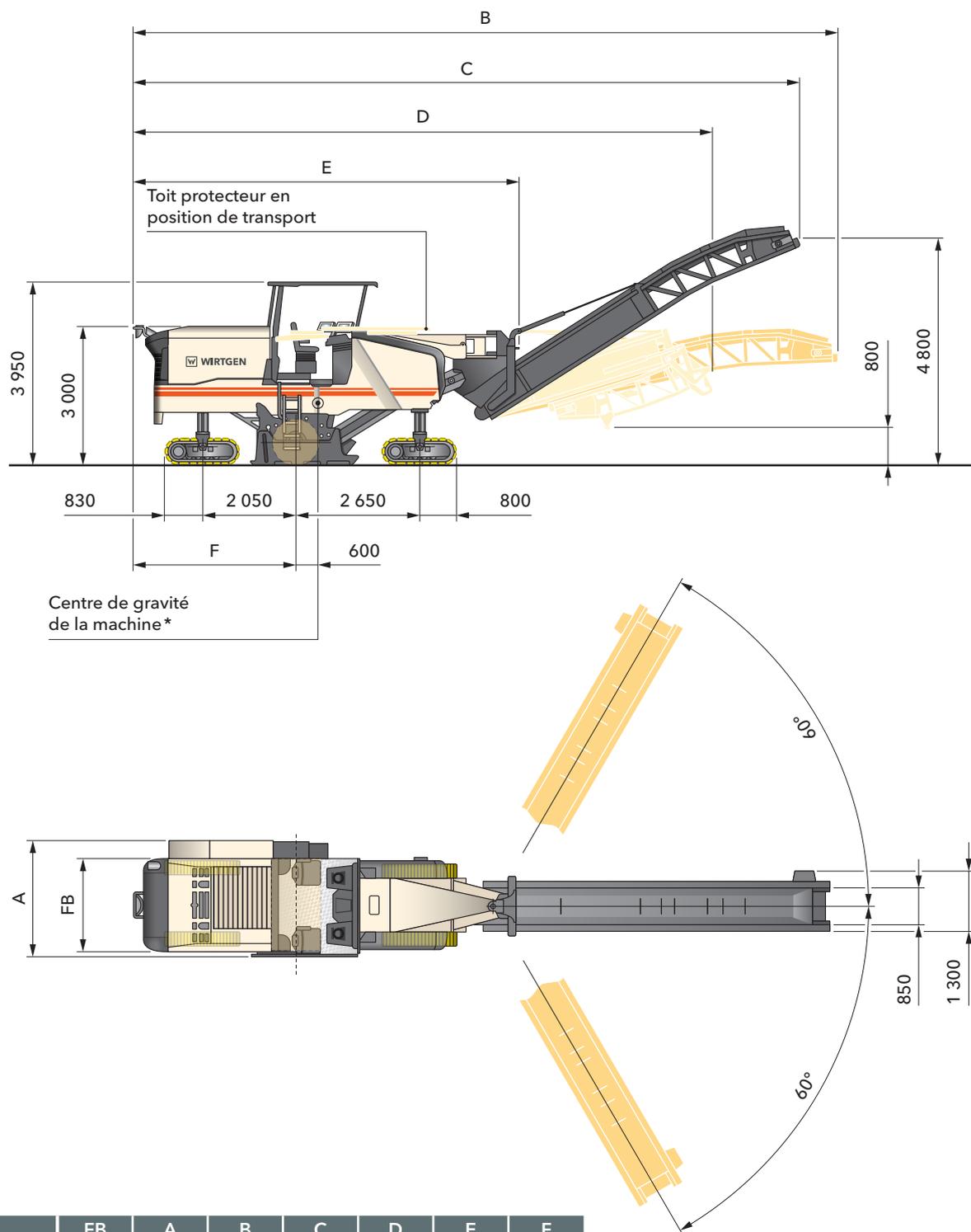
	W 200	W 200i
Tambour de fraisage		
Largeur de fraisage de série	2 000 mm	
Largeur de fraisage en option 1	1 500 mm	
Largeur de fraisage en option 2	2 200 mm	
Profondeur de fraisage *1	0 à 330 mm	
Diamètre de taille	1 020 mm	
Moteur		
Constructeur	CUMMINS	
Type	QSX15	QSX15
Refroidissement	Eau	
Nombre de cylindres	6 + 6	
Puissance nominale à 2 100 tr/min	373 kW/500 HP/507 ch	447 kW/600 HP/608 ch
Puissance maximum	à 1 800 tr/min : 410 kW/550 HP/558 ch	à 1 900 tr/min : 455 kW/610 HP/619 ch
Puissance de fonctionnement à 1 600 tr/min	380 kW/510 HP/517 ch	433 kW/581 HP/589 ch
Cylindrée	15 l	15 l
Consommation de carburant à puissance nominale	99 l/h	118 l/h
Consommation de carburant sur chantier représentatif	40 l/h	47 l/h
Norme d'émission	EU Stage 3a/US Tier 3	EU Stage 4/US Tier 4f
Système électrique		
Alimentation électrique	24 V	
Capacité des réservoirs		
Réservoir de carburant	1 220 l	1 120 l
Réservoir d'AdBlue®/DEF	-	100 l
Réservoir d'huile hydraulique	200 l	
Réservoir d'eau	3 350 l	
Caractéristiques de l'avance		
Vitesse d'avance max. en mode de fraisage et de déplacement chenilles	0 à 85 m/min (5 km/h)	
Chenilles		
Chenilles avant et arrière (L x l x h)	1 630 x 260 x 590 mm	
Chargement du matériau fraisé		
Largeur bande réceptrice	850 mm	
Largeur bande de déversement	850 mm	
Débit théorique de la bande de déversement	375 m ³ /h	

*1 = La profondeur de fraisage maximum peut diverger de la donnée indiquée en raison de tolérances et de l'usure

	W 200	W 200 i
Poids de la machine de base		
Poids à vide de la machine sans liquides	25 500 kg	26 000 kg
Poids en marche CE*2	27 750 kg	28 250 kg
Poids en marche maximum (avec le plein de carburant et tous les équipements disponibles) en FB2200	35 800 kg	36 300 kg
Poids des liquides		
Remplissage du réservoir d'eau plein	3 350 kg	3 350 kg
Remplissage du réservoir de carburant (083 kg/l)	1 000 kg	930 kg
Remplissage du réservoir AdBlue®/DEF (11 kg/l)	-	110 kg
Poids de la machine supplémentaires		
Conducteur et outillage		
Conducteur		75 kg
Poids de 5 seaux à pics		125 kg
Outillage de bord		30 kg
Groupes de fraisage en option au lieu d'en série		
Carter du tambour de fraisage FB1500		100 kg
Carter du tambour de fraisage FB2200		200 kg
Carter du tambour de fraisage FB2000 FCS-L		650 kg
Carter du tambour de fraisage FB2200 FCS-L		900 kg
Tambours de fraisage en option au lieu d'en série		
Tambour de fraisage FB1500 LA 15		-460 kg
Tambour de fraisage FB2200 LA 15		180 kg
Tambours de fraisage FCS en option au lieu d'en série		
Tambour de fraisage FB2000 LA 6x2 FCS-L		960 kg
Tambour de fraisage FB2000 LA 8 FCS-L		660 kg
Tambour de fraisage FB2000 LA 15 FCS-L		-150 kg
Tambour de fraisage FB2000 LA 18 FCS-L		-260 kg
Tambour de fraisage FB2200 LA 6x2 FCS-L		1 060 kg
Tambour de fraisage FB2200 LA 8 FCS-L		900 kg
Tambour de fraisage FB2200 LA 15 FCS-L		0 kg
Tambour de fraisage FB2200 LA 18 FCS-L		-30 kg
Équipements supplémentaires en option		
Poste de conduite avec sièges confort au lieu de standard		250 kg
Toit protecteur au lieu de standard		280 kg
Cabine au lieu de standard		600 kg
Bande repliable au lieu de standard		520 kg
VCS - Vacuum Cutting System		150 kg
Poids supplémentaire 1 à utilisation variable		1 700 kg

*2 = Poids de la machine, réservoirs d'eau et de carburant à moitié pleins, conducteur (75 kg), outillage de bord, sans options supplémentaires

Dimensions

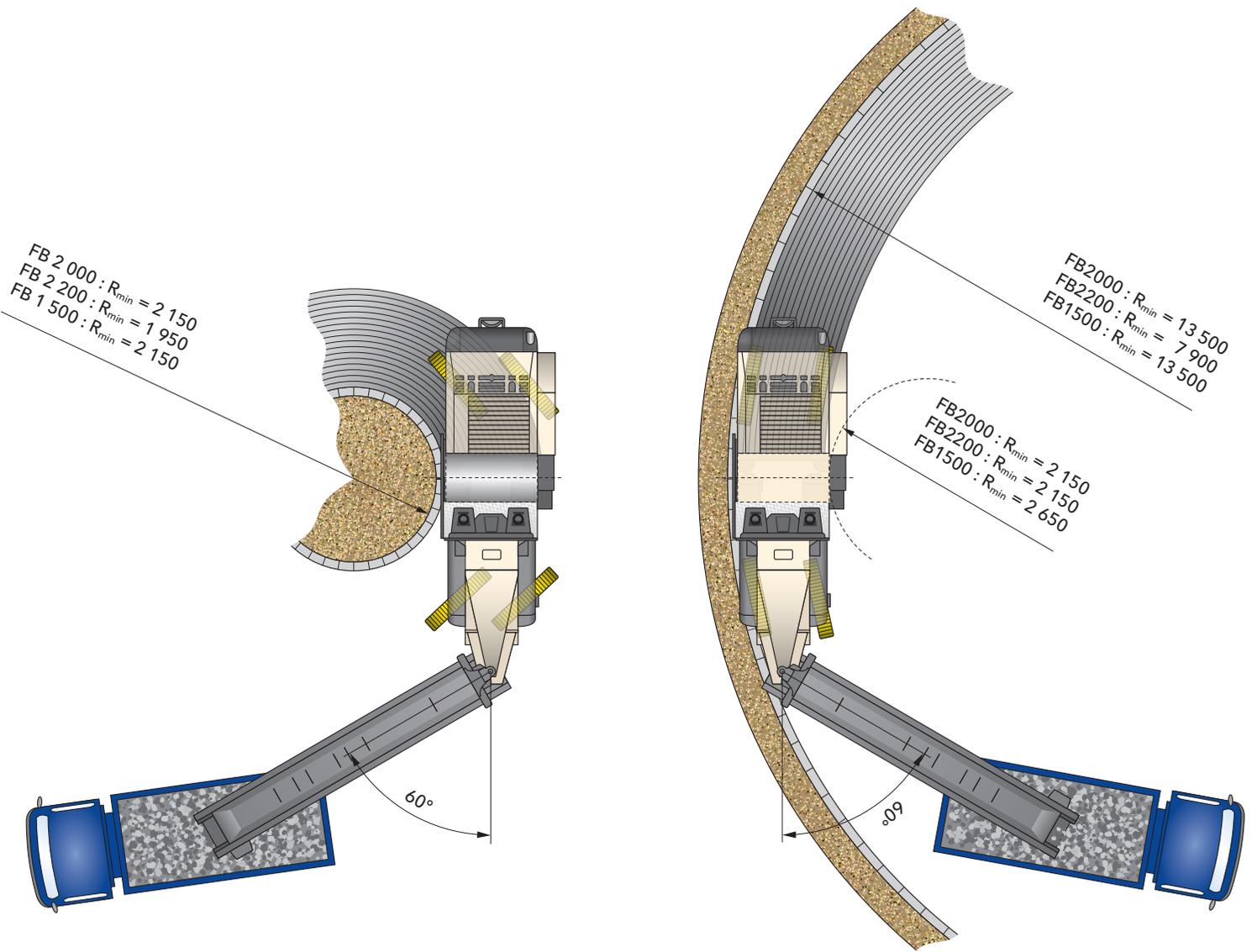


	FB	A	B	C	D	E	F
W 200	1 500	2 500					
	2 000	2 500	15 360	14 490	12 520	8 340	3 540
	2 200	2 700					
W 200i	1 500	2 500					
	2 000	2 500	15 560	14 680	12 680	8 510	3 730
	2 200	2 700					

Dimensions en mm

*Par rapport au poids en marche, CE avec bande en position sortie

Fraisage en cercle, profondeur de fraisage de 150 mm, dimensions en mm



Équipements de série

50
51

	W 200	W 200i
Machine de base		
Machine de base avec moteur	■	■
Châssis de machine à taille de guêpe des deux côtés	■	■
Capot moteur insonorisé à ouverture hydraulique	■	■
Unité de compression d'air	■	■
Groupe hydraulique à batterie pour fonctions d'urgence	■	■
Installation de refroidissement par un ventilateur à vitesse régulée en fonction de la température	■	■
Grands compartiments de rangement pour seaux à pics	■	■
Groupe de fraisage		
Trois régimes de tambour de fraisage à commutation électrique 127 1/mn - 109 1/mn - 97 1/mn	■	■
Système antiplaques hydraulique à fonction de relevage de bande	■	■
Bouclier de reprofileur positionnable et déplaçable hydrauliquement avec verrouillage automatique	■	■
Portes latérales relevable hydrauliquement, à droite espace libre 450 mm et à gauche, espace libre 330 mm	■	■
Carter pour tambour de fraisage, largeur de fraisage FB2000	□	□
Tambours de fraisage		
Tambour de fraisage FB2000 HT22 LA15 avec 162 pics	□	□
Chargement du matériau fraisé		
Bandes à vitesse de transport réglable manuellement ou automatiquement	■	■
Installation d'arrosage d'eau sur la bande de réception	■	■
Angle de pivotement bande de déversement ± 60°	■	■
Bande de chargement, longueur 7 900 mm, largeur 850 mm	□	□
Commande de la machine et nivellement		
Ecran de commande multifonction, avec affichage des principaux états de fonctionnement de la machine	■	■
Diagnostic machine complet sur le display de la machine	■	■
Régulateur de puissance de fraisage activable automatiquement	■	■
Deux panneaux extérieurs pour fonctions de commande par le personnel au sol	■	■
Régulation de la profondeur de fraisage avec système de nivellement LEVEL PRO, avec un écran de commande et respectivement un capteur de hauteur électrique sur le vérin hydraulique des portes latérales droite et gauche	■	■
Pré-équipement pour jusqu'à 7 palpeurs de nivellement de chaque côté de la machine	—	■

- = Équipements de série
- = Équipements de série, remplaçable au choix par équipements en option
- = Équipements en option

	W 200	W 200i
Poste de conduite		
Poste de conduite complet à suspension élastique	■	■
Panneau de commande réglable individuellement, confortable	■	■
Echelle/marchepied confortable pour accéder au poste de conduite, à droite et à gauche	■	■
Couvercles pour panneaux de commande à fermeture	■	■
Deux rétroviseurs avant, un rétroviseur central et un rétroviseur à l'arrière de la machine	■	■
Poste de conduite avec sièges strapontin	□	□
Rétroviseurs latéraux standard	□	□
Train de roulement et réglage de la hauteur		
PTS - machine dirigée parallèlement à la chaussée de manière automatique	■	■
ISC - Contrôle de vitesse de chenille intelligent à entraînement à quatre chaînes hydraulique	■	■
Stabilité élevée de la machine grâce au quadruple essieu oscillant	■	■
Conduites librement sélectionnables pour la direction à quatre chaînes	■	■
Patins en polyuréthane EPS, en deux parties, extrêmement résistants à l'usure	■	■
Divers		
Kit éclairage de 3 projecteurs de travail halogène et 4 feux à DEL au niveau du groupe du tambour de fraisage	■	■
Fonction « Lumière Welcome-and-Go-home » avec éclairage à DEL au niveau de l'échelle / du marchepied et du poste de conduite	■	■
Gros kit d'outillage dans une boîte à outils verrouillable	■	■
Au total 6 interrupteurs d'ARRET d'URGENCE judicieusement disposés sur la machine	■	■
Installation d'eau haute pression activable automatiquement, 18 bars, 67 l/mn	■	■
Pré-équipement de la machine pour l'installation de l'unité de commande WITOS FleetView. « WIRTGEN Road Technologies Telematics and on-site Solutions » (WITOS) est le système télématique intelligent de WIRTGEN Road Technologies pour une gestion efficace des flottes et des services dans le monde entier.	—	■
Certification européenne de modèle type, label GS et conformité CE	■	■
Remplissage du réservoir d'eau à l'arrière de la machine	□	□
Peinture standard blanc crème RAL 9001	□	□
Kit d'éclairage halogène 24 V avec gyrophares	□	□

- = Équipements de série
- = Équipements de série, remplaçable au choix par équipements en option
- = Équipements en option

Équipements en option

52
53

	W 200	W 200i
Groupe de fraisage		
Carter pour tambour de fraisage, largeur de fraisage FB2200	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carter pour tambour de fraisage, largeur de fraisage FB1500	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carter pour tambour de fraisage FCS-L, largeur de fraisage FB2000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carter pour tambour de fraisage FCS-L, largeur de fraisage FB2200	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carter pour tambour de fraisage FCS, largeur de fraisage FB1200	-	<input type="checkbox"/>
Tambours de fraisage		
Tambour de fraisage FB2200 HT22 LA15 avec 174 pics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FB1500 HT22 LA15 avec 136 pics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FCS FB2000 HT22 LA15 avec 162 pics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FCS FB2000 mm HT22 18 mm avec 148 pics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FCS FB2200 HT22 LA15 avec 181 pics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FCS FB2200 HT22 LA18 avec 159 pics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FCS FB1200 HT22 LA15 avec 115 pics	-	<input type="checkbox"/>
Chariot de manutention facilitant le changement de tambour de fraisage FCS FB2000 à FB2200	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FCS FB2000 HT22 LA8 avec 274 pics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FCS FB2000 HT22 LA25 avec 124 pics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FCS FB2000 soudés HT5 LA6x2 avec 672 pics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FCS FB2200 HT22 LA8 avec 298 pics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FCS FB2200 HT22 LA25 avec 134 pics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FCS FB2200 HT5 LA6x2 avec 740 pics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FCS FB600 HT22 LA15 avec 80 pics	-	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage FCS FB900 HT22 LA15 avec 102 pics	-	<input type="checkbox"/>
Chargement du matériau fraisé		
Bande de chargement repliable hydrauliquement, longueur 7 900 mm, largeur 850 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unité d'aspiration VCS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Béquille pour bande de chargement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Commande de la machine et nivellement		
Palpeur Sonic Ski avec câble de branchement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bras de nivellement pour palpation jusqu'à 4 m à côté de la machine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Palpage hydraulique à l'avant du tambour côté droit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Palpage hydraulique à l'avant du tambour côtés droit + gauche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Display LEVEL PRO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pré-équipement multiplex comprenant 4 prises de palpeurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multiplex 3 x à droite avec 2 palpeurs ultrason, pré-équipement multiplex compris	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multiplex 3 x à droite + gauche avec 4 palpeurs ultrason, pré-équipement multiplex compris	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pré-équipement pour nivellement au laser sans l'émetteur laser	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- = Équipements de série
 = Équipements de série, remplaçable au choix par équipements en option
 = Équipements en option

	W 200	W 200i
Commande de la machine et nivellement		
Pré-équipement pour nivellement 3D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Capteur d'inclinaison latérale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mesure de la profondeur de fraisage effective et affichage sur display LEVEL PRO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poste de conduite		
Poste de conduite avec compartiment de rangement et sièges strapontin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poste de conduite avec sièges confortables	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poste de conduite avec cabine « Operator Comfort System »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseurs latéraux rabattables avec le signal Stop and Go	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toit sur poste de conduite rabattable électro-hydrauliquement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chauffage à air pulsé au niveau des pieds du conducteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de contrôle avec 2 caméras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système vidéo avec 6 caméras et moniteur supplémentaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Divers		
Remplissage du réservoir d'eau avec pompe de remplissage hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Peinture 1 teinte (RAL à définir)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Peinture 2 teintes (RAL à définir)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Peinture en max. 2 teintes et châssis à vos couleurs (RAL à définir)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit d'éclairage grande puissance LED 24 V avec gyrophares	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contre-poids 1 700 kg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grand compartiment de rangement à l'arrière de la machine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Préchauffage électrique du filtre à carburant	-	<input type="checkbox"/>
Génératrice électrique 220 V 4 kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Génératrice électrique 110 V 4 kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyeur haute pression à eau, 150 bars 15 l/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositif de rotation du tambour de fraisage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chasse-pic hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marteau pneumatique avec emmanche-pic et chasse-pic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sièges supplémentaires pour changement de pics avec compartiment de rangement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pompe de remplissage de diesel avec 5,00 m de flexible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ballon d'éclairage 220 volts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ballon d'éclairage 110 volts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système télématique WITOS FleetView, durée de 3 ans comprise (EU)	-	<input type="checkbox"/>
Système télématique WITOS FleetView, durée de 3 ans comprise (US)	-	<input type="checkbox"/>
Système télématique WITOS FleetView, durée de 3 ans comprise - PROMOTION	-	<input type="checkbox"/>

= Équipements de série
 = Équipements de série, remplaçable au choix par équipements en option
 = Équipements en option





Keramik-Museum
Westerwald



WIRTGEN GmbH
Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen · Allemagne
Tél: +49 (0)26 45/131-0 · Telefax: +49 (0)26 45/131-392
Internet: www.wirtgen.com · E-Mail: info@wirtgen.com

